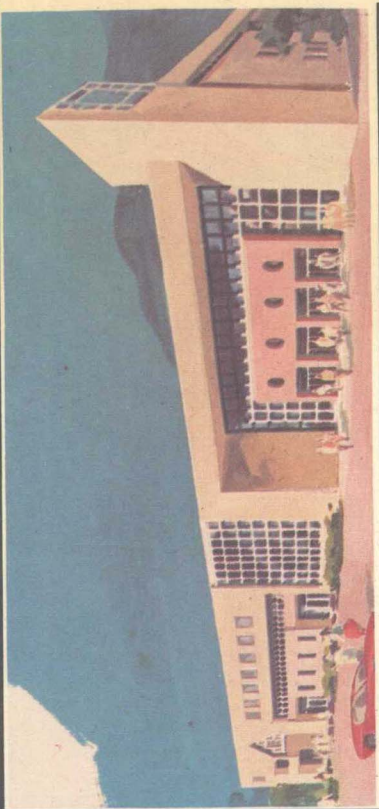


江苏省公路汽车 客运站建筑图集



JIANG SU SHENG QI CHE KE YUN ZHAN

江苏省交通厅 河海大学设计院

编

河海大学出版社

1991

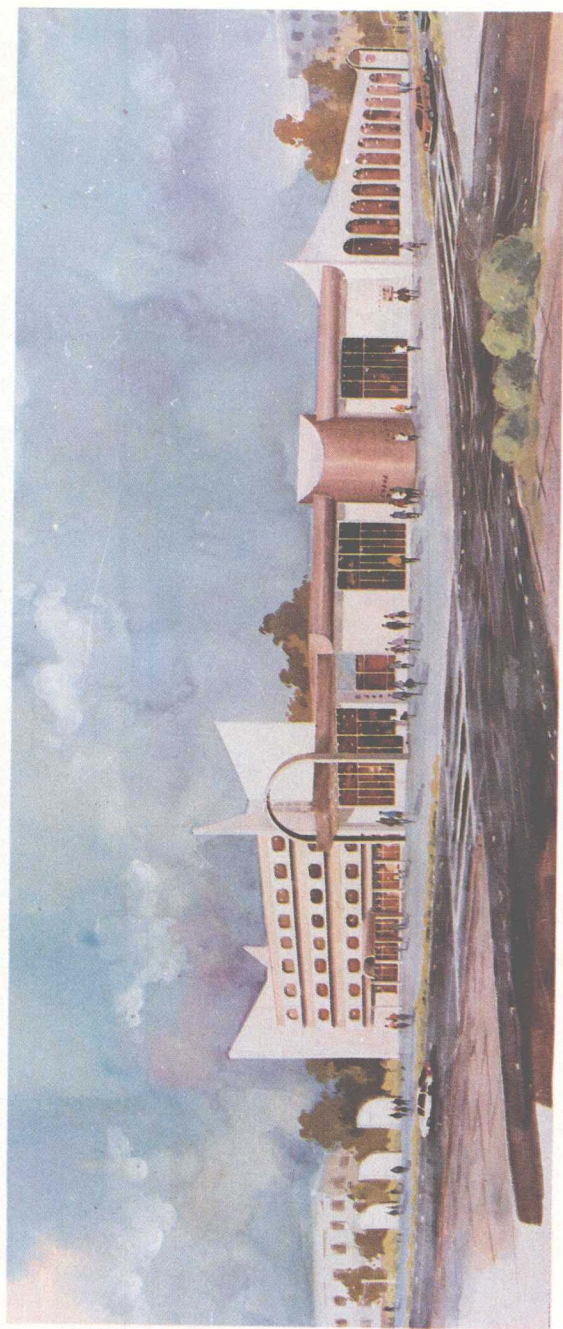
江苏省公路汽车客运站建筑图集

江苏工业学院图书馆
藏书章

江苏省交通厅 河海大学设计院 合编
一九九一年三月

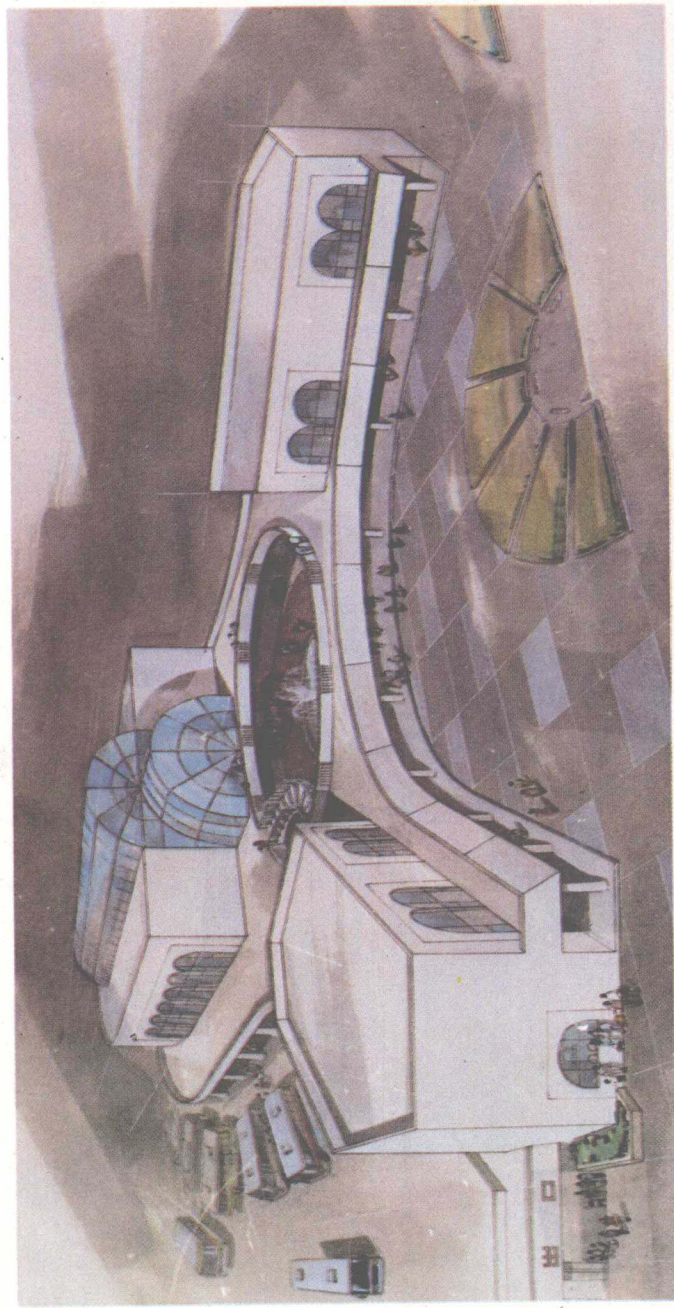


▽ 宝应汽车站
透视图

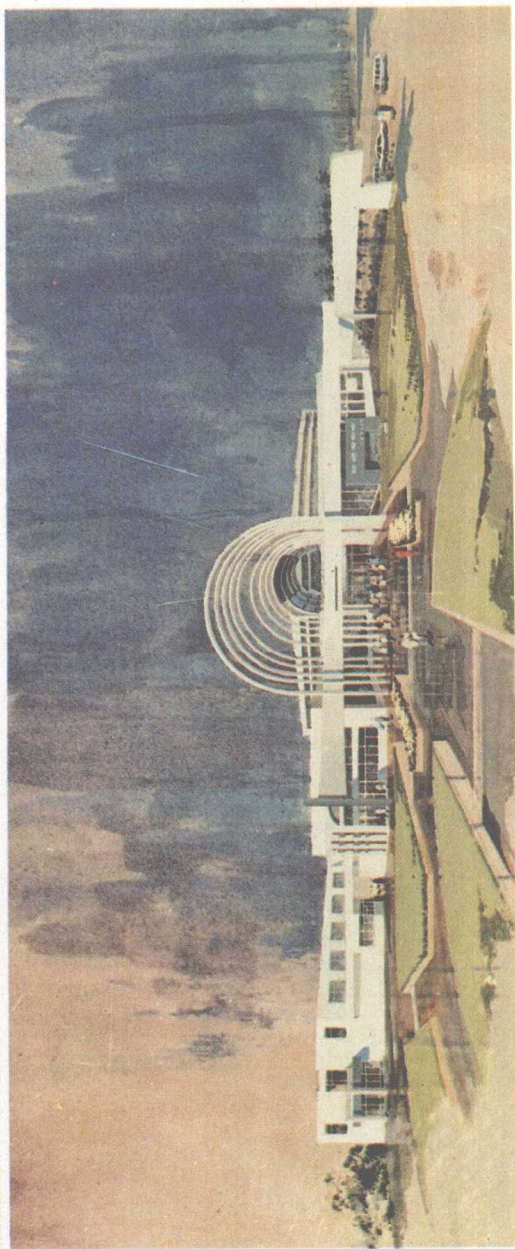


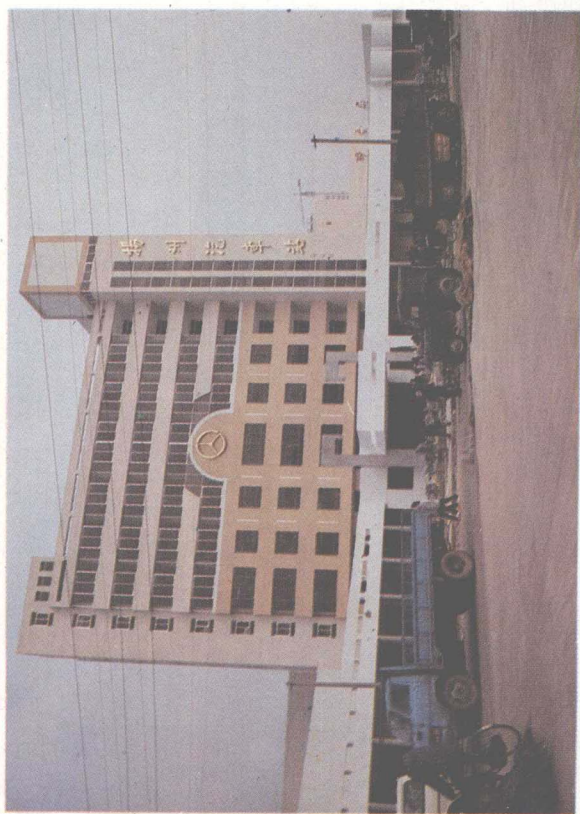
▷ 阜宁汽车站
透视图

△ 泰州汽车站
设计透视图
(采用时取消候车厅
拱形玻璃顶棚)



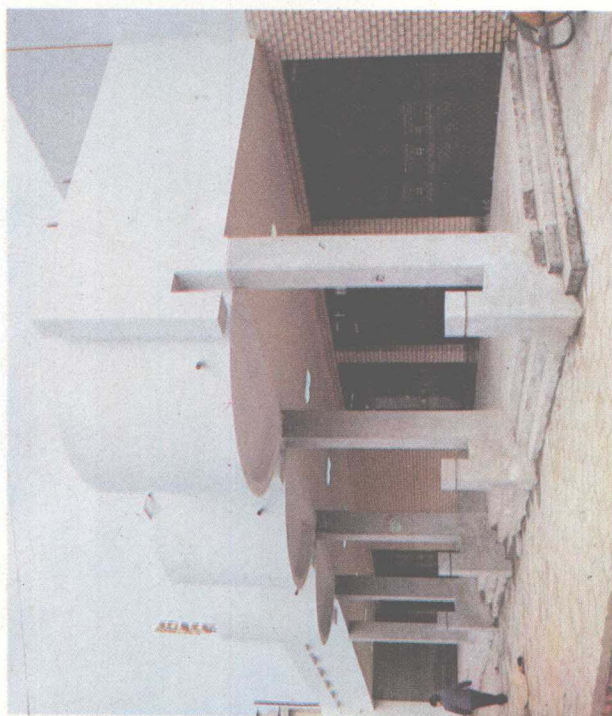
▽ 仪征汽车站外景



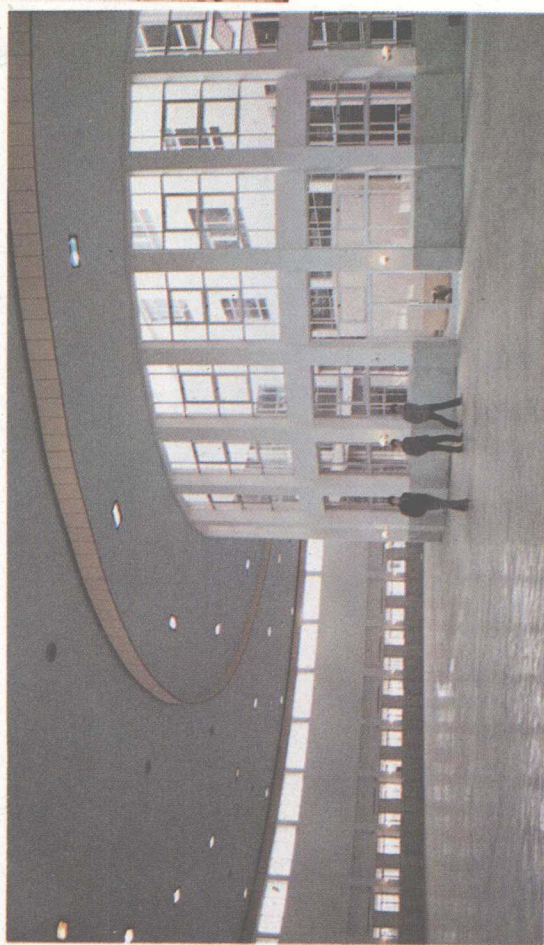


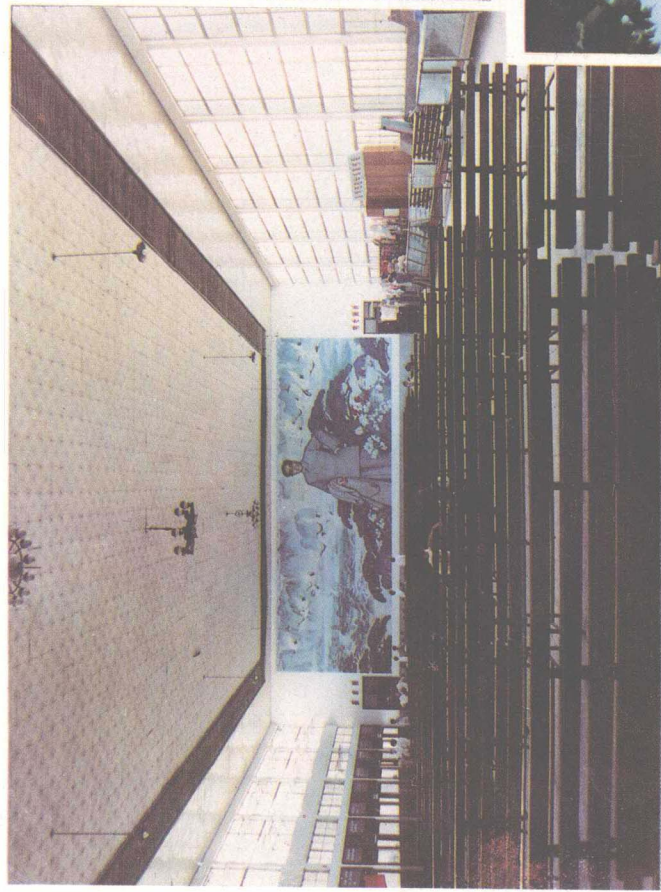
△ 扬州汽车站外景

▽ 扬州汽车站售票厅入口

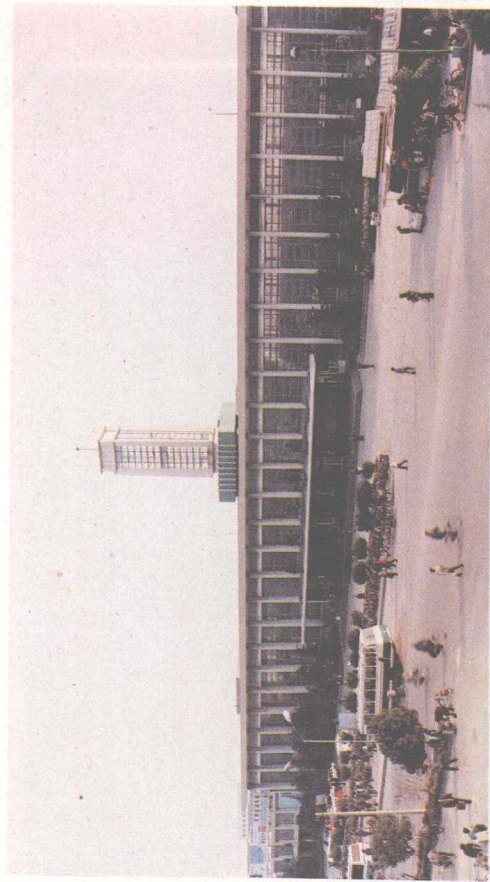


△ 扬州汽车站候车厅内景





△ 淮安汽车站候车厅



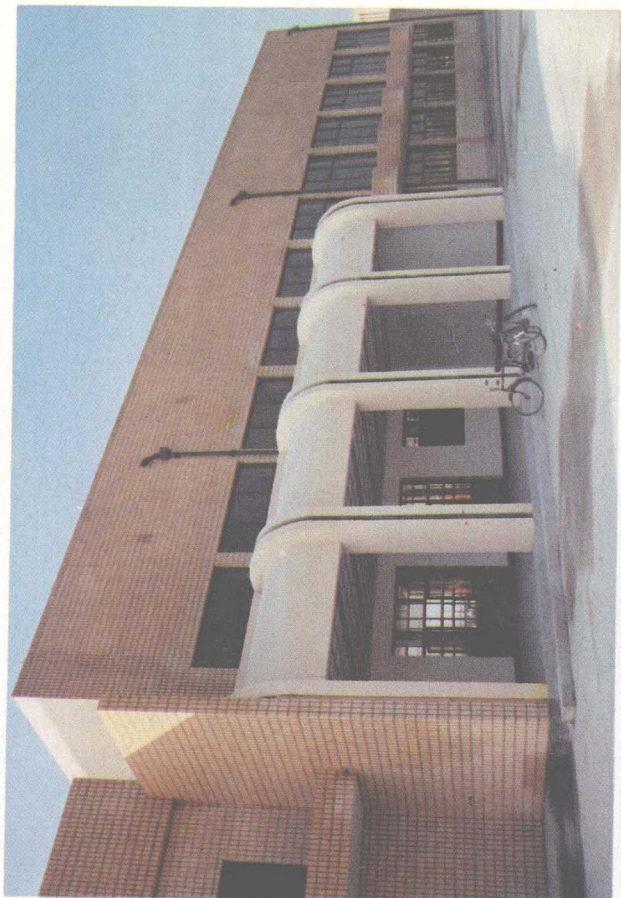
无锡汽车站外景 ◇



◇ 淮安汽车站外景



△ 启东汽车站
售票厅办公楼
外景



△ 启东汽车站
候车厅外景



△ 苏州汽车站
外景



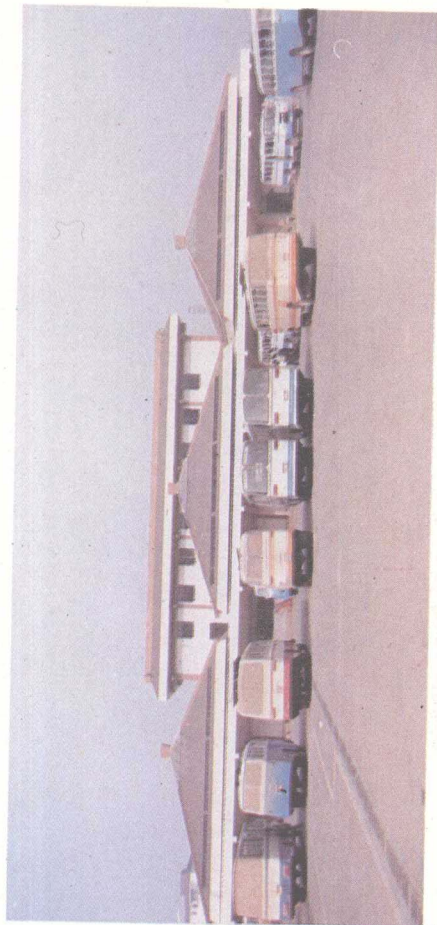
◁ 宜兴汽车站主要面外景

▽ 宜兴汽车站候车厅内景



◁ 宜兴汽车站发车位、办公楼外景





△ 常熟汽车站发车位外景
▽ 常熟汽车站候车厅内景



△ 常熟汽车站外景
▽ 常熟汽车站售票厅内景



前

言

随着我国经济体制改革的深入,城乡经济建设事业的迅速发展,江苏同全国一样,省内公路汽车客运网的客流量持续猛增,原有遍及各地的一些狭小陈旧、布局欠妥的汽车客运站站房,因不适应公路汽车客运的需要,已陆续被一批改建、新建、扩建的站房取代。

汽车客运站是公路客运的基本设施。在政治、经济、文化、旅游等方面的联系交往日益频繁的今天,汽车客运站更与广大城乡人民群众密切相关,因而汽车客运站的建筑设计应该从我国实际出发,适应四化建设的需要,贯彻“适用、经济,在尽可能条件下注意美观”的设计原则,为旅客创造安全、舒适、卫生的旅行环境,确保客运安全通畅,并努力探求在风格、内容、形式上的创新。

为了总结交流江苏各地公路汽车客运站建筑设计的经验,江苏省交通厅及河海大学设计院对全省各级公路汽车客运站进行了调查,编辑出版了这本《江苏省公路汽车客运站建筑图集》,以加强对江苏各地建设公路汽车客运站的宏观指导,更好地为基层服务。

本《图集》是选编了江苏省新建的二十三个具有代表性的公路汽车客运站建筑设计实例,它们选自不同地区,其规模、类型、设施不同,在流线设计、总平面布局、建筑造型等方面都各有所长。《图集》还对每个站的建筑设计特色及使用功能做了扼要介绍,有些站并附有彩色照片,具有一定的参考价值。

本《图集》在编写过程中得到省内各交通运输部门、汽车客运站、有关院校和设计单位的大力支持和协助,提供了很多有益资料,谨此表示感谢。

我们希望这本《图集》的出版对汽车客运站的建筑设计工作能有所裨益,但由于编者的水平有限,欠妥之处在所难免,恳切希望读者的批评指正。

编者

一九八九年十二月

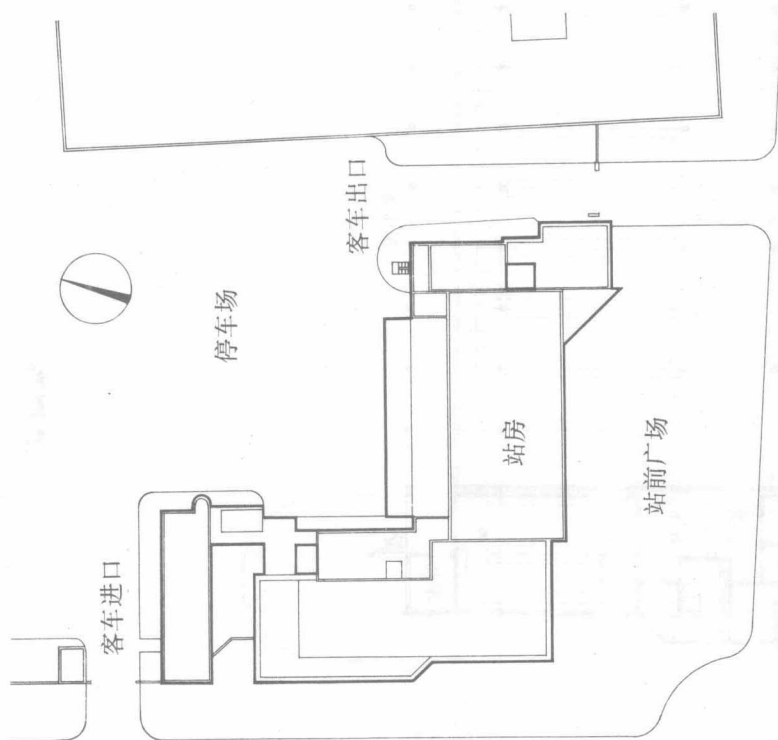
编委会主任：蔡家范
编委会副主任：肖敏
编委：蒋栋宝
责任编辑：程魏
黄少普 黄波 唐玫 李大忠 勇连

目 录

1、扬中汽车站.....	1-3	14、启东汽车站.....	39-41
2、无锡汽车站.....	4-6	15、泰州汽车站.....	42-44
3、常州汽车站.....	7-9	16、响水汽车站.....	45-47
4、宝应汽车站.....	10-11	17、吴江汽车站.....	48-50
5、扬州汽车站.....	12-15	18、盐城汽车站.....	51-53
6、东台汽车站.....	16-18	19、宜兴汽车站.....	54-56
7、阜宁汽车站.....	19-21	20、仪征汽车站.....	57-59
8、淮阴汽车站.....	22-24	21、徐商公铁分流客运站.....	60-63
9、淮安汽车站.....	25-26	22、苏州汽车北站.....	64-67
10、建湖汽车站.....	27-29	23、张家港汽车站.....	68-70
11、溧阳汽车站.....	30-32		
12、涟水汽车站.....	33-35	附录一 《公路汽车客运站建筑设计规范》	
13、南通汽车站.....	36-38	附录二 《公路汽车客运站级别核定和建设要求》	

扬中汽车站

设计单位:河海大学设计院



建筑简介:

扬中县汽车站是近年来较早新建的车站之一,位于城边的交通路口,选址较为合理,总体布局上看,旅客流线、车流线互不干扰,功能齐全,旅客购票和上车流线明确,行包采用垂直提升,通过行包廊对位发送到各班车顶上的方式,避免了平面交叉的影响,结构形式规整,利于降低站房造价。

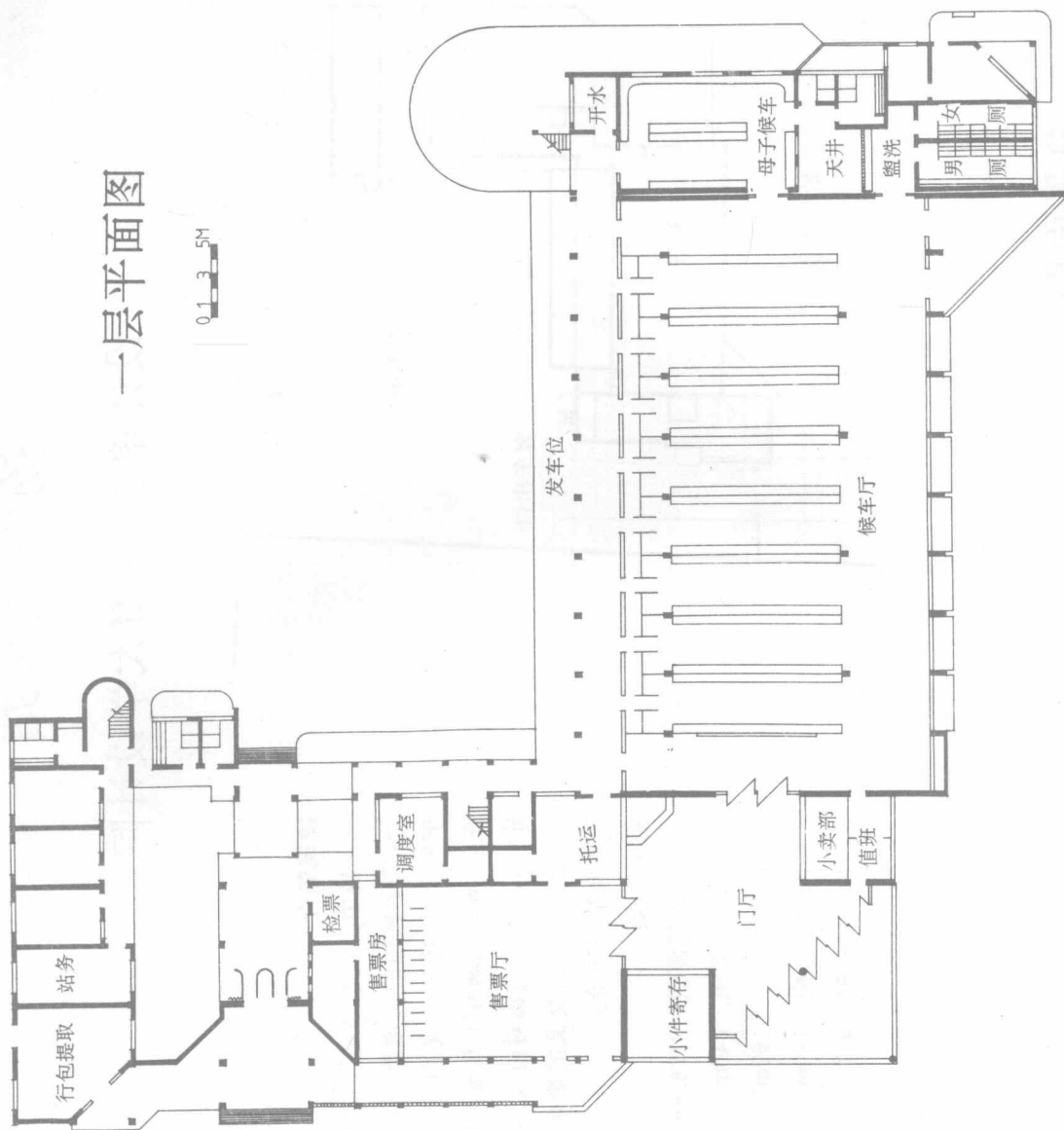
主要指标:

总建筑面积	2478.6m ²
候车厅面积	840m ²
门厅面积	169m ²
售票厅面积	180m ²
售票窗口数	9个
发车位数	10个

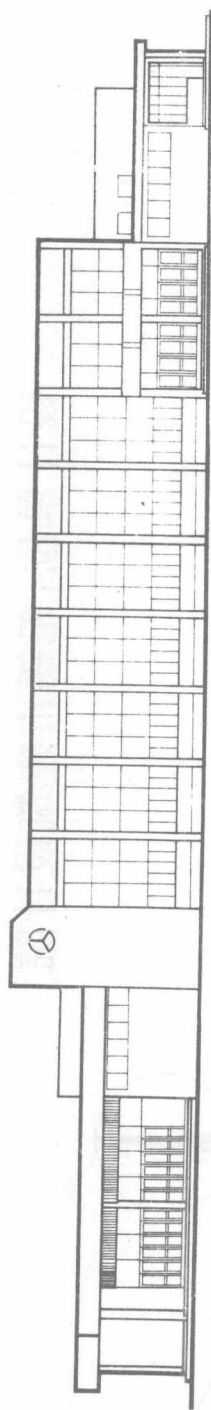
总平面图

一层平面图

0 1 3 5M



设计式样



0.1 3 5M

南立面

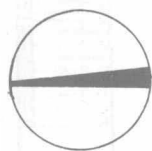


0.1 3 5M

剖面图

无锡汽车站

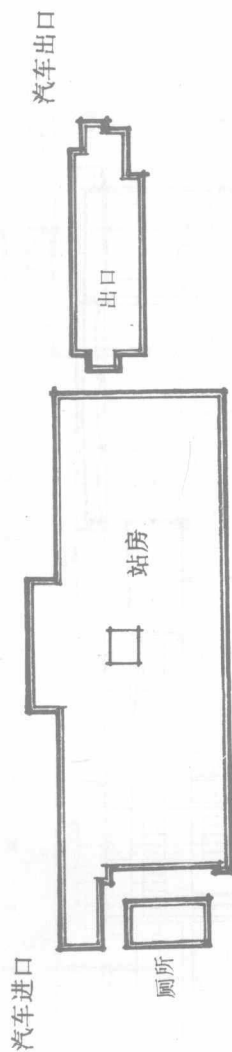
设计单位: 无锡市建筑设计院



锡梅二路

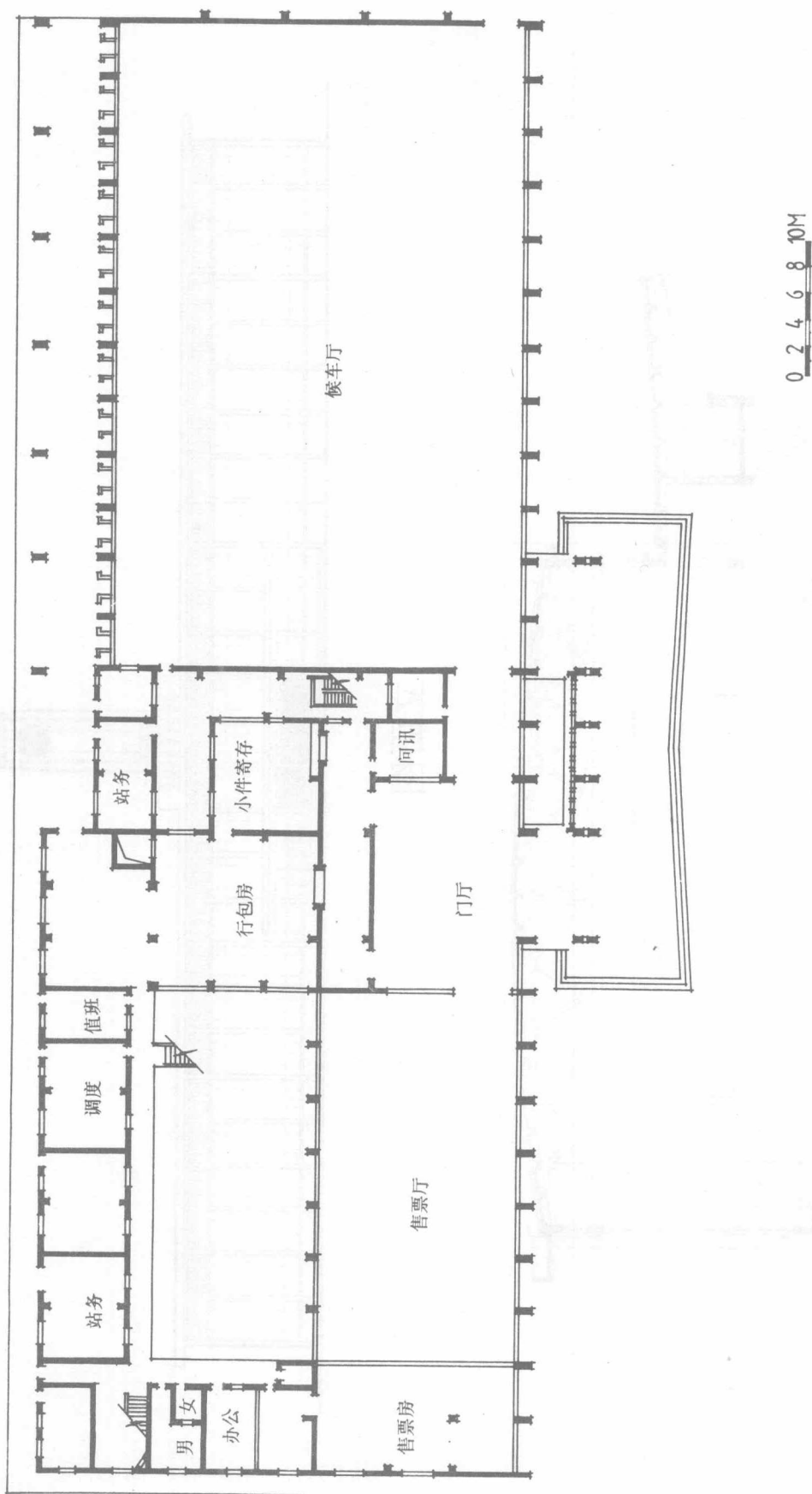
建筑简介:

无锡汽车站是隶属无锡汽运公司的一级站, 日客运量 19000 人次, 建设于 1982 年, 适应无锡江南水乡的特色, 建筑物外型伸展、平敞、开阔, 立面色彩以淡绿色和白色为其基调、清新、淡雅, 正立面为大块整齐分格的玻璃窗面, 同时将立柱突出, 给人以强烈的虚实对比的感觉, 在视觉上也有较大的反差, 达到了较好的艺术效果。醒目的钟楼矗立于整个建筑立面的正中, 美观、大方。



总平面图

主要指标:	总建筑面积	7267m ²	售票厅面积	420m ²
	候车厅面积	1440m ²	售票窗口数	10 个
	门厅面积	176m ²	发车位数	12 个



一层平面图