

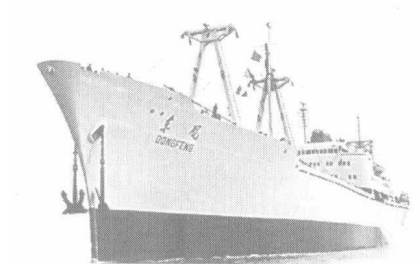
大航海时代

中国远洋航运 60 年纪实

◎ 蔡桂林 / 著

河北大学出版社





谨以此书献给共和国60华诞

大航海时代

DAHANGHAI SHIDAI

中国远洋航运60年纪实

蔡桂林 著

河北大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

大航海时代:中国远洋航运60年纪实/蔡桂林著.-保定:

河北大学出版社, 2009.7

ISBN 978-7-81097-424-0

I.大… II.蔡… III.纪实文学-中国-当代 IV.I25

中国版本图书馆CIP数据核字 (2009) 第070744号

大航海时代

作 者 蔡桂林

责任编辑 杨金花 何 东

装帧设计  BOOKS DESIGN

责任印制 闻 利

出版发行 河北大学出版社

印 制 河北新华印刷一厂

版 次 2009年9月第1版

印 次 2009年9月第1次

开 本 787×1092毫米 1/16

字 数 260千字

印 张 19.125

书 号 ISBN 978-7-81097-424-0

定 价 35.00元

版权所有 翻印必究

引言

一个中国人的名字，像航标灯一样闪耀在茫茫历史之海整整六百年。这位雄心万丈的航海先行者以智慧为舵，意志作桨，扬和平风帆，饮风餐浪二十八载，犁波耕澜数十万里，创造了世界航海史上前无古人的壮举——这个中国人就是郑和。

令郑和、令整个世界始料不及的是，七次沾带大洋海潮的赫赫宝船，七次鼓满海风的片片篷帆，七次激荡了惊涛骇浪的只只木浆，在大明皇帝的喝令之下，被大火焚毁。东方古老的帝国王朝从此实行“海禁”。

“海禁”给海上力量逐渐没落的帝国王朝以最后的致命一击，失去海权思想，失去海洋意识，退出海洋领域，几乎没有什么海上力量，灾难随之登陆而来，给中华民族烙下百年耻辱。1840年的鸦片战争，随后的中日甲午战争，再随后的英法联军、八国联军……强盗没有一次不是从海上闯入泱泱中华！百年间，英、法、日、俄、美、德等帝国主义列强侵入中国达470多次，入侵舰艇达1860艘。列强手中的那管鹅毛水笔，是蘸着咸腥的海水，逼迫清王朝签下一个又一个丧权辱国的条约的！——一部《中国近代史》，令我真正痛饮到了被“不忍卒读”这个成语深深封埋的情感的烈酒，痛苦和愤怒，每每令我拍案而起！

每一次翻开它，每一次都会想：如果需要，即使我是条虫子，也要义无反顾地向敢于来犯的公鸡坚定地爬起。

每一次翻开它，每一次都会想：中国，你的海军呢，在哪里？

曾经有过。曾经在“师夷之长技以制夷”的思想照耀下建设得自夸为“用之自守尚有余”，号称“亚洲第一”。但它最终惨烈地沉没在黄海海域，沉没成



海面下永恒的悲剧，无法打捞。随着“北洋水师”的沉没，缔造它的王朝也沉没了，沉没成时间海面下永恒的历史，任千秋评说。

曾经有过。尽管民国年间的中国海军与西方列强相比根本不可同日而语，但它的发动机里燃烧的毕竟是有血性的中华儿女的热血，面对外族入侵，有过飞蛾扑火般的壮举。然而，由于自身过于羸弱，无力对击自明治维新逐渐成长为海上强国的利剑，可悲地全部自沉或被炸沉，更别说是用来洗刷民族的百年耻辱，留下的只能是屈辱的主航迹。面对这段历史，我有的是恰如1912年中华民国第一任海军总司令黄钟瑛病逝时孙中山在挽联中发出的浩叹：“伤心问东亚海权”！倒是抗日战争胜利之后，在“后台老板”的支撑下，那支海军迅速壮大，只可惜这样的壮大除了有着内战的意义还能有什么另外的意义呢？

二十八年奔赴，二十八年后继，开天辟地的中国共产党人终于得以东临碣石。此时，只有此时，有了关于海洋的思考。当共产党人还站在井冈山黄洋界上俯瞰时，看到的是千山万壑；当共产党人还站在陕北高原上眺望时，看到的是千梁万峁；当共产党人还站在平山县西柏坡村前放眼时，看到的是千家万户。共产党领导下的革命武装，由暴动、起义的农民队伍发展起来。自诞生那天起就处在“封锁”与“反封锁”、“围剿”与“反围剿”的生死搏斗中。山沟、高原是它们的主要栖息地，广大的农村是它们的主要活动舞台，海洋、海权在他们视野的地平线的远处。只有当他们放眼未来，思考国家、民族的前途命运时，思绪才会偶尔从洋面上划过，海洋、海权还不是他们求生存、求发展、夺取全国政权前迫在眉睫的问题。当胜利的马蹄踏过辽沈、踏过渤海岸畔的平津之后，当他们自黄土高原豪迈地俯冲向东南、俯冲向南部中国时，海洋才不再是远离他们的蔚蓝，才进入了中国共产党人的战略视野：1949年3月24日，中国人民革命军事委员会主席毛泽东和中国人民解放军总司令朱德在庆祝“重庆”号巡洋舰官兵起义时告诉世界：中国人民必须建设自己强大的国防，除了陆军，还必须建立自己的空军

和海军。

新生的人民海军荡清盘踞在新生的共和国海岸线上最后的敌对残余势力之后，沿海航运揭开了雄壮大幕。在人民海军的护航下，新中国开始走向蔚蓝，中国共产党人不仅拥有“江山”，同时也拥有了“海天”。

20世纪60年代，印度尼西亚爆发大规模反华排华事件。无数勤劳华人的店铺被焚毁，无数殷富华侨的家庭被抢劫，无数善良华人在事件中伤亡……受迫害的华侨渴望回到祖国。然而，此时的祖国一切还很落后，没有自己的远洋船，没有加入国际协会的船级社。望着太平洋中伸手待援的同胞，祖国只能租来前苏联的“俄罗斯”号等三艘客轮和“海皇”号等五艘侨商船前往接侨。这极大地刺激了有着极强民族自尊心、极强国家自豪感的新中国第一代领导人。一个决心坚定了：搞自己的远洋船队，用自己的船接自己的同胞！

当时正值国内三年经济困难时期，外有列强封锁和前苏联逼债，内有天灾人祸，物资匮乏，国家外汇十分稀缺，一个英镑甚至能救活一条人命。尽管如此，中国政府毅然决然地从接侨经费中拨出26万英镑（当时约合90万人民币）购买远洋轮船。1961年4月28日，一艘别人报废、我们买来翻新、取名“光华”号的远洋轮首航印度尼西亚雅加达港，于封锁的沉沉阴霾中划出新中国远洋航运一道闪电般的光亮。——从这一天起，五星红旗飘扬在大洋之上，结束了新中国没有自己的远洋船舶的历史，奏响了新中国远洋航运壮大乐章的序曲。

此后的中国远洋航运，冲破帝国主义的重重封锁，驶向波澜壮阔的海洋；征服一波高过一波的政治的惊涛骇浪，不断发展壮大。历尽曲折，饱受坎坷，它迎狂风，斗恶浪，百折不挠，从无到有，从小到大，从弱到强，昂首阔步。20世纪70年代末，中国步入了改革开放新的历史时期，党的工作中心、重心转向了经济建设，转向了四个现代化，三十年的发展，令法中协会主席雅克惊呼：“面对中国的变化，法国今天简直像个中世纪国家。”在改革开放时代里，中国远洋航运



如虎添翼，如龙出水，紧紧抓住中国经济与国际经济关系日益密切、对外合作不断扩大的历史性机遇，劈波斩浪，风雨兼程，高歌猛进。

中国远洋运输集团从4艘远洋船、2.26万载重吨、航行区域仅限东南亚十几个港口起步，到今天已经拥有并控制着各类型的现代化远洋船舶800余艘，船队规模稳居世界第二，接近世界第一，集装箱船的规模位居世界第六，油轮船队也是世界上最先进的现代化30万吨的双壳油轮船队之一，中远太平洋在全球投资的码头、集装箱年吞吐量排名世界第五，中远物流近五年来稳居中国物流百强之首的地位，中远的修船、造船业务的效益、管理和技术水平已跃居世界前列。中远的全球网络覆盖五大洲，航线遍及世界160多个国家和地区的1500多个港口，在50多个国家和地区设有公司和办事机构，中远已经形成了欧洲、美洲、澳洲、非洲、新加坡、日本、韩国和西亚等多个区域公司。中远在海外的资产和收入已经占集团资产和收入的一半，主要的国际化经营指数已接近联合国全球跨国公司100强的标准，在国际商贸界享有崇高的信誉，飘扬着五星红旗的COSCO(中远标志)船舶在全球任何一个港口都在赢得人们的瞩目和尊敬。

中国海运集团，成立前是一家仅有八条小船的袖珍船公司。成立后一鸣惊人，一飞冲天。在航运主业，特别是集装箱运输快速发展的同时，建成了与航运主业发展相适应、布局合理、精干高效、管理有序的全球经营代理网络。在全球85个国家和地区，设有90多个代理、合资公司、代表处、办事处等机构，经营代理网点超过300个，设有北美、欧洲、西亚、东南亚、韩国、香港等大控股公司，在日本设立了株式会社，在澳大利亚设立了代理公司。境外员工总数已超过2200名，其中，境外外聘员工超过2000名。一个新国企创造出了航运界快速扩张的神话。

新中国成立前夕，中国注册船舶3800多条，总吨不足50万，港口吞吐量仅有469万吨。60年过去，中国海洋相关产业占全国国内生产总值10%，世界上最大的

20座海港有7座在中国，中国的运力、运量，当然首先是需求都居于世界领先水平，反映世界干散货运价格指数的BDI指数（波罗的海指数），始终以东方的中国指数为参照。中国人的海运再次崛起！不将台湾张荣发和香港特别行政区李嘉诚拥有的远洋货轮计算在内，仅中国大陆拥有的千艘远洋巨轮就已经终结了西方国家称霸远洋航运数百年的历史。中国用港口货物吞吐量和集装箱吞吐量连续六年雄居全球第一的事实告诉世界：在郑和停桨六百年之后，世界东方这个古老的民族，再一次成为海运大国，再一次成为海运强国。海运宏开，中国用千艘船轮翻出的惊天巨澜开创了属于中华民族的大航海时代。

2008年11月25日，中国国家主席胡锦涛访问希腊。期间，两国签署了中国远洋运输集团拥有希腊最大商业港口、欧洲十大港口之一的比雷埃夫斯港口2号和3号集装箱码头35年运营权协议。此前，香港和记黄埔和ALAPIS联合集团已经成为希腊另一大港萨洛尼卡港的暂定中标方。再早些时候，中国已在摩洛哥和意大利落脚生根。

美联社认为，现在全世界都在面对金融危机，中国运营希腊重要港口可能一时很难看到其中的收益，但对中国来说，这笔交易是非常稳妥的长期战略投资，也让中国认识到希腊作为贸易伙伴是其进入巴尔干半岛和欧盟的捷径，具有重大的战略价值。

这些评论，当然是评论者站在自己立场上发出的声音。中国听到了。中国听到的还包括评论者所代表的利益的回声。我们更清楚的是，纵观世界历史，世界大国崛起无不与海运发达密切相关。特别是在全球一体化的时代背景下，没有发达的海运，崛起无望，中国就只能被封堵在资源匮乏的陆地上坐吃山空，经济在海外的拓展也只能战战兢兢地仰人鼻息；没有发达的海运，民族复兴就是一句空话。海运，助推着中国经济的迅猛成长，支撑着中华民族的迅速崛起。在海运的助推下，中国已经成为世界第三大经济体，有经济学家乐观地预测，只要中国



在金融海啸中实现8%的国民经济增长目标，那么，中国就有可能在2009年超越日本，成为世界第二大经济体；在海运的支撑下，中国已经成为世界第二大贸易国。海运即国运，中国必将在海运的助推下迎来民族伟大复兴的辉煌时刻。

海洋运输安全已经成为中国发展的生命线，捍卫海洋权益和海洋安全，是中国为现代化进程提供可靠保障的重要一环。保护中国商船在国际海域的正常安全航行，正列入中国维护海权的范畴内。2008年12月26日，中国海军南海舰队“武汉”号、“海口”号驱逐舰以及“微山湖”号综合补给舰组成远洋护航舰队沿着郑和下西洋的航路驶向亚丁湾，保卫中国远洋巨轮的正常航行，参与国际打击索马里沿海猖獗的海盗活动，成为中国近代史上首次在远离本国沿海区域展现海军力量的历史性事件。头颅高昂的三艘军舰离港，象征着现代中国全新“海权意识”的形成，见证着中国向大国标志的“蓝水海军”迈出了决定性的一步。

目 录

引 言

第一章 从头越/1

历史航迹/2

最初的航运/11

“海辽”号归来/18

招商局起义/28

“定海神针” /35

第二章 翻江倒海/43

第一声汽笛/44

第一位女性/54

第一艘万吨轮/60

第一个高潮/69

第三章 波澜壮阔/77

第二个高潮/78

异军突起/92

打通南北航线/98

走向远洋/103

船长/108

第四章 追风远行/115

第三个高潮/116

冲向核心地带/123

与世界接轨/131

船级社/138

第五章 时势英雄/145

“水鬼”/146

神女/152

海员/159

攥紧拳头/168

第六章 惊涛骇浪/175

“银河”号事件/176

神圣使命/185

守护大海/191

把世界引入中国/197

救助/205

打捞/212

第七章 雄风漫卷/221

港口大国/222

驶入WTO航道/234

航运神话/240

海蓝水清/250

第八章 直挂云帆/259

港口强国/260

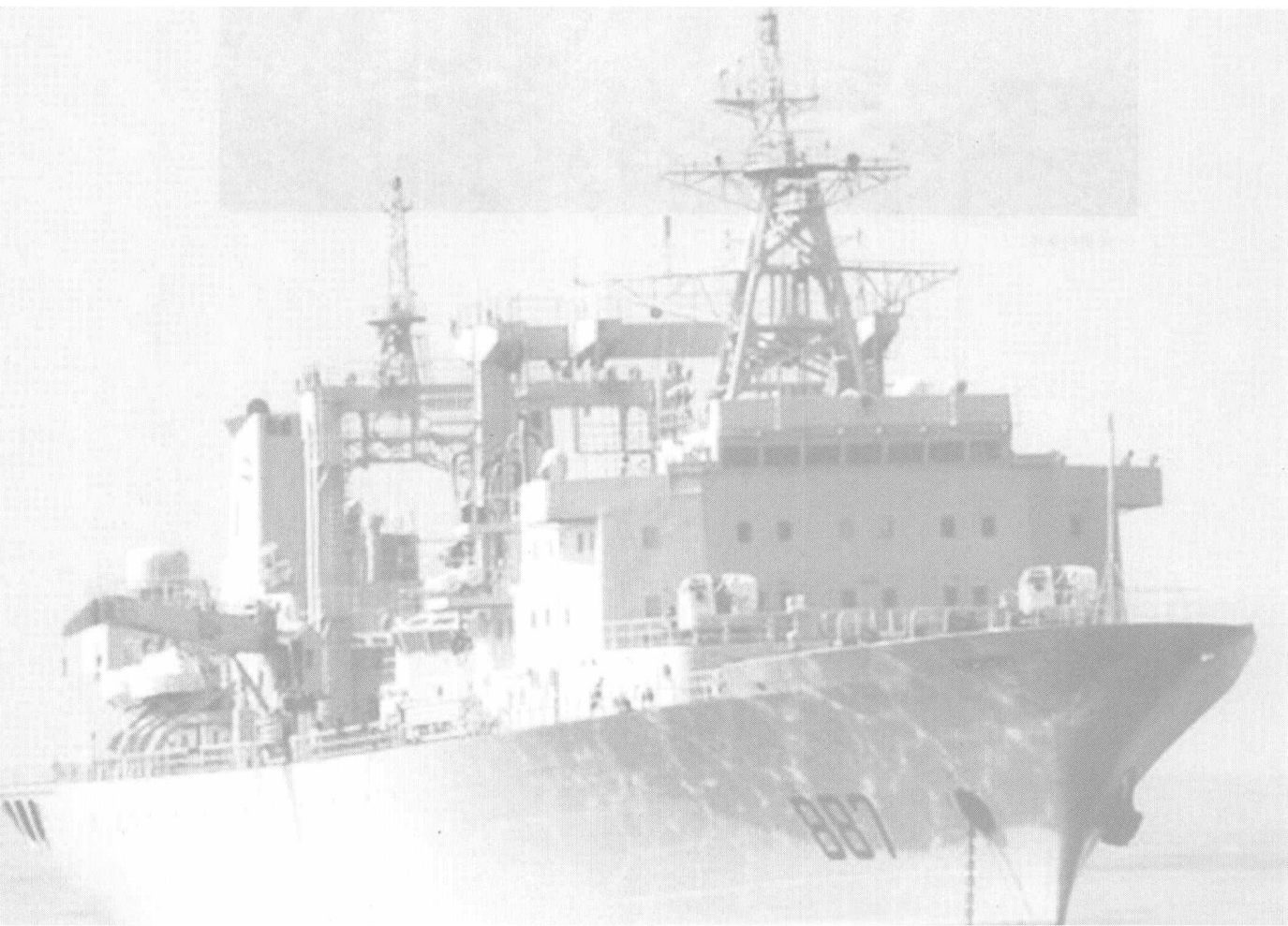
“外代”谋略/271

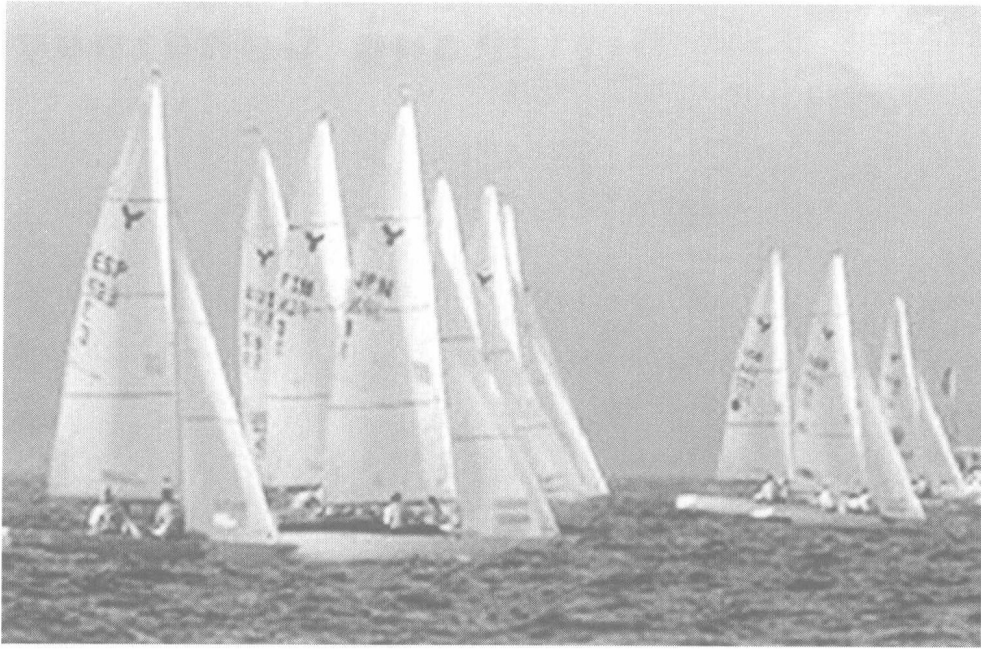
四海立业/283

海运大国/290

第一章 从头越

Diyizhang Congtouyue





© 美丽的海洋

历史航迹

在我的眼前，是一片汹涌而澎湃的蔚蓝。

这是海，这是洋——天地之间的永恒经典，远古与今天最深奥的启示录，不朽大自然的壮美史诗。

原始海洋没有一滴水。为了积蓄成海，为了凝聚成洋，造化用掉了整整几十亿年的光阴。几十亿年日积月累、孜孜不倦、吸吮迎纳，终成缥缈无涯，终成磅礴辽阔，终成雄伟壮观！于是，透明与浑浊交替，墨黑与柔蓝转换，放歌与低诉和谐，沉默与狂醉并呈……几十亿年造就的千姿百态，全部蕴涵在它的生命之中，全部汇聚在它的生命之上。

经亿万年的演变，地球上有了人类。年轻的人类挺立到了海边。挺立到了海边的人类看到了什么？人类看到了深黑色的海心与紫绦色的海魂，望着曾经的故乡轻漾的暖流与纵立的怒涛，人类感到了激动与惊恐。

海洋蓝色的奥秘与白色的幽微诱惑着人类，海洋热烈的血与冷峻的血吸引着人类。人类伸出一只脚，试图踩住它扑上岸来的浪花，浪花谢了；继而，人类伸出双脚迈向日夜动荡的激流。再然后，人类借助断木之类的漂浮物漂浮其上，感受来自故乡的温顺与狂暴、缄默与喧哗、放浪与严肃。就这样，人类得寸进尺，在疾翔海鸥的鼓舞之下，怯生生地拉开了走进波澜大海的宏大帷幕。

可以设想，有一天，正好经过海岸的先民们发现了退潮时遗落在沙滩上的或鱼、或虾、或蟹……他们将这些海物捡回煮煮吃了，鲜美的味道使他们难忘。这“难忘”的结果使他们从此对大海产生了无尽兴趣，生发出无尽的渴望和向往。是的，在地球的东方，濒临东海、今浙江省杭州市萧山区发现了一艘在地下沉睡了至



少7500年的小木船证明，那时的先民就开始使用小木船驶向大海。再后来是平底小舟到海上捞鱼。东海海岸线漫长，大小岛屿星罗棋布。捞鱼的平底小舟或因为潮汐，或因为风浪，漂向了某岛。于是，他们在无意中登上了“第一岛链”。就这样，先民们对大海的认识一点一点在拓展，对大海的视野一点一点在开阔。

在这样的拓展和开阔中，“龙”浮现到了华夏民族的信仰中。它以征服海洋为基调，凌驾寰宇，俯控大地，是至高无上的威严和震慑的力量象征。这一图腾文化的形成，见证着先民走向海洋、利用海洋、征服海洋的早期理想。

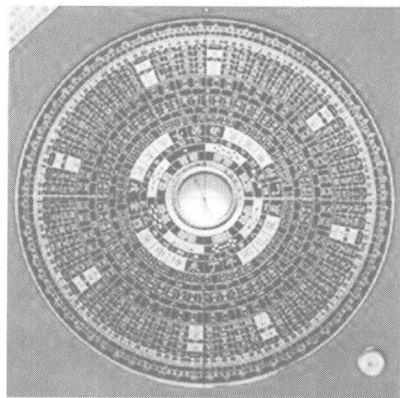
距今5000—3000年，生活在东江北岸近百公里惠阳平原上的先民，通过水路将他们精心烧制的陶瓷运送到沿海和海外岛屿。这可能是一种贸易活动，也可能不是，淳朴先民们这样做的目的也有可能只是为了向其他部落显示自己的心灵手巧。对今天的我们来说，先民的真正目的是什么已经很不重要，重要的是它告诉我们，以陶瓷为纽带、以大海为路径的交往圈此时渐渐形成，他们驾着这些当时很先进的木楼船自番禺（今广州）和徐闻（今徐闻）出航。一路剪波划浪，往还于海内外，输出漆器、丝织品、陶器和青铜器，带回“珠玕、犀（牛）、玳瑁、果、布之凑”。其文化间接影响到印度洋沿岸及其岛屿。人类开始相伴潮汐，探索在大海之上翻卷的自由。

这样探索的结果是东方的殷人将至少11个人工石制品扔到了美国加利福尼亚南部的一片海滩上。1979年4月，美国圣地亚哥大学考古学家詹姆士·莫里亚蒂博士致信中国著名考古学家贾兰坡：“由于一系列的新发现，提供了中国人横渡太平洋到达美洲的新证据，而时间要比哥伦布早很多。”莫里亚蒂博士所说的新证据，就是在加利福尼亚南部发现了来自中国早期的石制品——船碇。从石碇表面的锰聚积厚度计算，它约有3000年的历史。3000年前的中国是殷时代。

如果将惠阳平原上的先民沿海陶瓷贸易看做是海洋运输的南海起航线，那么，几乎是与此同时，渤海起航线最晚自周武王灭纣建立周王朝时就开始了，雄心勃勃的周武王遣箕子前往朝鲜。箕子从山东半岛渤海湾畔的某一块礁石跳上船去，沿海路抵达朝鲜，在三千里江山传授黄河文明的灿烂章节：养蚕、缫丝、织

绸……

华夏历史进入了“百花齐放”的战国时代。这个伟大时代里精彩纷呈的“百家争鸣”，积蓄着走向“大一统”惊世的思想爆发力。“大一统”沿着思想指引的方向猛烈



罗盘

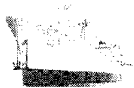
扑来。站在人类社会发展的角度，我们对秦始皇发动的战争持以历史的客观；站在人、人神圣的生命角度，我们又对无情的战争抱以现实的冷静。为了躲避秦始皇兵吞六国的战火，以及随之而来的无尽的苦役煎熬，齐、燕、赵等国携带着蚕种和随身的养蚕技术漂荡海上，沿着箕子当年的航路，漂向朝鲜。渤海起航线因秦始皇的统一战争变得粗壮起来。大批国人的来临，燃旺了先前箕子在这里播下的文明星火，加速了丝织业在朝鲜的传播，朝鲜部落的原始生活因此焕然一新。

秦始皇统一全国后，融合了越、吴、齐三个海上强国的造船、航海诸技术，使秦代的造船业与航海业腾跃新高。秦国攻打匈奴时，征调的军粮经渤海船运入黄海，证明秦代的造船与航海技术具备了一定的远航能力。

在广州西汉南越王墓出土文物里，有中国迄今发现的最早的舶来品：五支来自非洲的象牙、一只与伊朗出土的（公元前5世纪）波斯薛西斯王所用类似的银盒。它们带着当年商船的帆影，带着海洋的鲜腥，无声地述说着掌握了西太平洋与北印度洋的季风规律的先人，携带着世界上最早的测风仪器“铜凤凰”和“相风铜乌”活跃海上的壮举，述说着两千多年前祖先将航海推向远洋的魄力。

汉武帝平南越之后，使者从广州出发，带领船队远航南海和印度洋，经过东南亚，横越孟加拉湾，到达印度半岛的东南部，抵达锡兰（今斯里兰卡）后返航。汉武帝时期以国家的力量开辟的航线，标志着海上丝绸之路的发端，人类真正意义上的远洋启航了。伏波将军、楼船将军们麾下的楼船军，乘风破浪，驰骋万里海疆，将不朽的功业建立在海洋之上。

中国在魏晋南北朝时期已能造出载人五六百、载货万斛的船舶。此时，从耶婆提国（今印尼爪哇）至广州班船的班期是50天。东晋末，高僧法显大师去



天竺（今印度）取经，就是从这条海上丝绸之路回国的。法显大师见海上“大海弥漫，无边无际，不知东西，惟有观看太阳、月亮和星辰而进”。有人认为法显在离开耶婆提国后，航程中遇台风迷失了方向，漂泊6500海里，到了美洲的墨西哥。1971年，墨西哥史学家苏里士认为，中国东晋高僧法显为发现美洲的第一人，并以古代刻石为证据，指出法显当时登陆的地点就是墨西哥的阿卡布吉港。——如果这是真的，那么中国航海史、世界航海史都应该重新写过了。

唐朝远洋交通北通新罗、日本，南通东南亚、印度、波斯诸国。特别是出发于广州往西南航行的海上丝绸之路，经历九十多个国家和地区，航期89天（不计沿途停留时间），全程共约14000公里，是8—9世纪世界最长的远洋航线，广州成为当时闻名全世界的中国对外贸易第一大港。据交通史专家张星统计，唐代每日到广州贸易的外国商船有11艘，全年多达4000艘。假设每艘载客商200人，则平均每天到广州港登岸者达到2200人，一年就有80万人次之多，难怪唐代诗人刘禹锡为珠江的“大舶参天”和“万舶争先”壮观的贸易景象所感动，写下“连天浪静长鲸息，映日帆多宝舶来”的诗句。

在大多数人的印象中，唐朝是中国封建王朝的顶峰。著名学者邓广铭经过严谨研究后，得出的结论与大多数人的印象完全不同。他认为：“宋代是我国封建社会发展的最高阶段，其物质文明和精神文明所达到的高度，在中国整个封建社会历史时期之内，可以说是空前绝后的。”宋代的GDP占当时全球GDP的50%；古代中国的重要发明一半以上出现在宋朝；四大发明有三项在宋代得到大规模的实际应用，指南针等当时世界上最先进的航海设备开始大量装备远洋船舶；宋高宗组建舰队，改善港口，在每隔30里的海岸线上建起价值昂贵的灯塔导航系统；西方史学家在对中国宋代研究后得出的结论是：两宋的对外年贸易量超过世界上其他国家同年的总和，中国商人几乎控制着从中国沿海到非洲东海岸、红海沿岸的主要港口。

宋代能造出载人数百、备用一年食品、能养猪酿酒的巨船大舶。沉没于840多年前、巨大船身依然完好的“南海1号”，见证着宋代造船业的辉煌，闪烁着