



中国民航大博览



江山多娇, 百余代宏伟梦想, 无数英雄竞折腰, 情深意长
红花烂漫, 五十载辉煌光荣, 不尽凯歌惊天地, 任重道远

下卷

公元前 2000 年 ~ 1999 年



京 华 出 版 社

中国民航大博览

中国民航大博览

下地





献辞

也许,你可以停下
看看这里发生过的故事
挫折和彷徨
胜利和欢乐
泪水,还有激情的舞蹈
在你继续走向热烈感召着你的雄伟红日的时刻
请你带上
我们至死不泯的梦想和生生不息的歌唱





编辑委员会

主任委员 柯德铭

副主任委员(以姓氏笔画为序)

王科士 邓有池 宁珊 朱习华 林千 金红

俞泉福 董汉文 蒲中意

总顾问(以姓氏笔画为序):

王科士 董汉文 蒲中意

编委(以姓氏笔画为序):

于建新 王科士 王世敏 邓有池 宁珊 江涛

朱习华 朱金田 李其宏 沈清如 刘复初

肖吕宏 陈德元 孟平 林千 金红 罗汉武

金承陆 张素芳 柯德铭 栾宝 袁涛 胡汉祥 俞泉福

崔玉程 董汉文 韩静川 蒲中意 雷金钟

总监制 邓有池

策划 北京金手指公共关系有限公司

统筹 中国民航宣传广告公司

主编 林千 邓有池

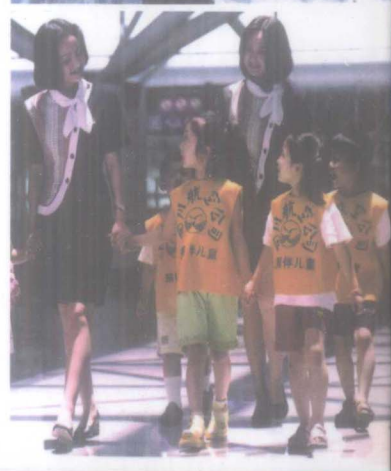
副主编 俞泉福 宁珊 金红

助理 胡汉祥 金承陆 布拉格

编撰 北京金手指文化艺术创作室

版式/封面设计 金红

电脑制作 金承陆



1972年9月

田中角荣首相访问中国,民航4架飞机执行国内送运任务

1日,中国高空指挥区下限高度改为7,000米(含),此高度以下的空间为中低空指挥区。

2日~28日,中国民航局指挥部参谋长王建功率中国民航代表团赴英国参观伦敦航空展览和飞机制造工厂。

14日,国务院决定进口价值2,500万美元的商品。

同日,以日中邦交正常化协议会长小坂善太郎为团长的日本自民党访华团23人,乘日航专机访问中国。

同日,中国政府和土耳其政府在安卡拉签订《民用航空运输协定》。

同日,窦洪儒出任民航上海管理局副局长。

18日,广西壮族自治区革命委员会主任韦国清率有关人员视察南宁机场至南宁市公路工程。

23日,民航北京管理局伊尔-18型220号、204号飞机执行由国家领导人李先念、徐向前陪同的伊朗法拉赫·巴列维王后访华的专机任务;机长袁桃园、林长福、那宝恩。

25日,李生喜、裴春林出任民航总局后勤部副部长。

26日,诺贝尔物理学奖获得者、美籍华裔科学家李政道偕夫人来访。

本月,蔡焕昌出任民航新疆区局副局长。

本月,中国民航总局调派民航第十二飞行大队进驻长春二道河子机场;大队先后在王福俭、于延恩、吴百旺、李凤学历任大队长领导下,圆满完成吉林省历年的通用航空任务。

本月,上海维修厂正式更名为民航上海管理局航空修理厂,由龙华机场迁入虹桥国际机场,厂长嵇万德,在编人员240人。

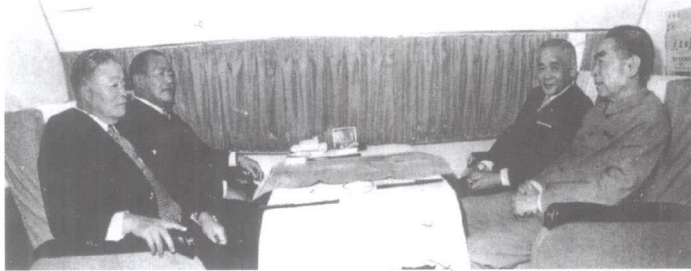
本月,民航第十一飞行大队从石家庄红星机械厂接收2架机身结构强度未达到通用航空生产要求的运-5型飞机。

9月25日,日本首相田中角荣首次访华。田中乘坐日本DC-8-55型专机,机号JA8019,机长小田切春雄,该机于北京时间7时10分由东京起飞,沿东京、鹿儿岛、由余山岛进境,经横沙、龙华、虹桥后沿中国班机航线直飞北京,于11时30分整降落首都机场。周恩来总理与3,000多名群众在首都机场热烈欢迎日本客人。日本飞机当日下午13时55分起飞,经停上海,18时41分空机返回东京。东京-北京-上海航段由中国民航的曲延绍、龚道明、王今亮,翻译贾棣铿实施领港。专机飞行情况正常。

为执行田中首相在国内到



图为田中角荣在首都机场向迎接的周恩来总理道歉



周恩来总理(右一)在中国民航专机上与日本国首相田中角荣、外务大臣大平正芳、官房长官二阶堂评说中日两国交往的历史

上海参观访问的专机任务,民航派出伊尔-18型和伊尔-62型飞机各2架,担任运输任务。由民航北京管理局副局长刘崇福为领队,主机伊尔-18型208号飞机,机长龚建华,副机伊尔-18型222号机,机长王述合,副机伊尔-62型2026号机,机长曲延绍,副机伊尔-62型2022号机,机长李先甲。9月28日以前,各专机进行了检查试飞,情况正常。9月29日,田中首相在周恩来总理陪同下乘208号专机于北京时间13时41分在首都机场起飞,15时35分安全降落虹桥机场。其余副机在主机后到达。

9月29日,接田中首相回国的(DC-8型)专机由东京调机至上海,9月30日,田中首相访华结束,9时42分乘自备的DC-8型专机回国,11时59分

到达东京。周恩来总理在送走田中首相后,于10时10分乘208号专机返回北京,12时16分安全落地。

至此,田中首相访华专机活动圆满结束。日航和全日空两家公司先后派出专机DC-8型飞机3架,波音727型飞机1架。因输送先遣人员、记者以及通讯器材共往返东京-上海-北京飞行11架次,首都和虹桥机场保证起降28架次。中方向日方提供了杭州、上海、北京机场资料和有关航线飞行资料,并在上述机场向日机提供了所需的加油、起动、充电等地面服务。专机飞行期间,虹桥机场民航电台与日本东京民航电台建立了直接无线电联络,日机在中国境内飞行使用短波国际对空台。中方按时向日方提供气象情报。

中日两国政府发表联合声明,中日两国实现了邦交正常化

在日本国内阁总理大臣田中角荣访问中国期间,国务院总理周恩来同田中角荣就两国邦交正常化以及双方关心的其他问题举行了多次会谈。27日,中共中央主席毛泽东会见了田中角荣。

29日,中日两国联合声明在北京签字。联合声明宣布:自本声明公布之日起,中华人民共和国和日本国之间迄今为止的不正常状态宣告结束;两国政府决定自1972年9月29日起建立外交关系,并尽快互换大使;日本国政府承认中华人民共和国政府是中国的唯一合法政府,中国政府重申:台湾是中华人民共和国不可分割的一部分。日本国政府充分理解和尊重中国政府的这一立场,并坚持遵循波茨坦公告第8条的立场。中国政府宣



毛泽东主席向日本国内阁总理大臣田中角荣赠送《楚辞集注》

布:为了中日两国人民的友好,放弃对日本国的战争赔偿要求。中国政府和日本国政府同意在和平共处五项原则基础上发展两国友好关系。

1972 年 10 月 张举上访中国民航总局,横遭迫害致死的张开元终获平反

3 日,周青、谢允中出任民航总局党委常委。

5 日,民航沈阳管理局创办机务中队教导队,组织培训在职干部和义务工。教导队共举办 3 期培训班,培训学员 390 人。

6 日,国务院、中央军委批准民航开辟沈阳至大连航线。

同日,国务院、中央军委批准成立民航大连航空站。

10 日,民航江苏省局徐州基地管理处撤销,恢复徐州航空站建制,划归民航山东省局领导。

11 日,中国民航总局发出《关于飞行人员转机型的几个问题》通知,指出领航员、随机报务员、随机机械员按训练提纲完成带训任务,在中型机上具有独立工作能力,并有一定经验者可转大型机。

13 日,湘黔铁路建成通车。

17 日,以中国驻法国大使黄镇为团长的中国代表团首次出席了联合国教科文组织第十七次大会。

26 日~28 日,民航北京管理局伊尔-18 型 208 号飞机执行柬埔寨西哈努克亲王赴西安、南宁、越南河内等地专机任务,机长张瑞霖、龚建华。

30 日,王勇出任民航第二飞行总队总队长。

本月,中国民航代表团访问意大利,双方签订民用航空运输协定草签本。

本月,民航青海省局党委成立,梁松泉为副书记。

本月,国家计委批准在哈尔滨市东郊向阳公社新建民航机场。民航黑龙江省局对工程设计、油库运油铁路专用线、机场营房的各种服务设施等作了全面概算。后因该工程与相邻机场空域互相干扰而被放弃。

本月,经中国民航总局批准,桂林机场民航候机楼开工。

本月,中华人民共和国南宁动植物检疫站进驻南宁机场。

10 月,张开元一案获得平反。

1972 年 4 月,因揭露林彪而被摧残致死的民航沈阳管理局通讯队原学员张开的父亲张举,自家乡来到中国民航总局上

访,对张开元因反对林彪被定为反革命罪提出申诉,对张开元是否“自杀”提出怀疑,要求复查案件,予以平反昭雪,恢复名誉。遵照中共中央指示精神,6 月中旬,由人民解放军空军政治部、中国

民航总局、沈阳军区空军联合组成工作组,对“张开元案件”进行了复查。

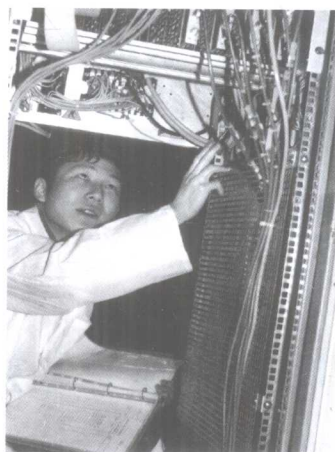
在毛泽东主席、周恩来总理的亲笔批示和有关领导的过问下,张开元终得昭雪。

周恩来提出:政治挂帅要挂在业务上

10 月 12 日至 11 月 10 日,经国务院批准,国家计划委员会、财政部、农林部在北京召开加强经济核算、扭转企业亏损会议。会议的中心议题,是解决当前发生的“三个一百亿”的问题,即同历史上较好水平相比,工业利税少收 100 多亿元,工业流动资金多占用 100 多亿元,基本建设“尾巴”拖长 100 多亿元。会议根据国务院总理周恩来的指示精神,明确提出“政治挂帅要挂在业务上”,并批判了林彪等人的“政治可以冲击其他”、“只算政治帐,不算经济帐”的观点。会议提出要切实抓好企业整顿,严格实行经济核算制,建立健全企业的各项规章制度和经营管理的基础工作。会议还提出,允许国营企业在完成计划指标后,可以从利润中提取一定比例的奖励基金,用于职工的集体福利和给先进生产者以物质奖励。

首都机场安装法国雷达,苏制雷达停用

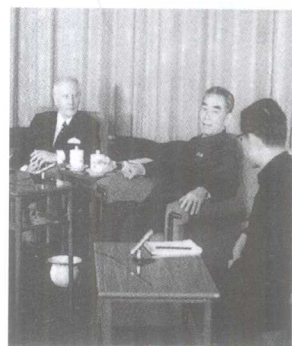
本年,首都机场安装了法国汤姆逊公司的 LP-23B 型和 RS-770B 型一、二次相配套的航路监视雷达。该雷达一次发射峰值功率为 2.2 兆瓦,二次发射峰值功率 2.5 千瓦,最大实测距离大于 200 海里(370.4 千米),具有雷达数据自动处理和多目标自动跟踪功能,不仅提供飞机距离、方位,而且能提供飞机的代号和飞行高度,管制员可以直接根据雷达显示的数据,及时指挥飞机飞行,准确性和效率获得提高。至此,首都机场原苏制远程雷达停用。



雷达工程人员在维护首都机场的法国 LP-23 型雷达



图片报道:近年,科研人员在解决上海市地面沉降问题上作出了许多努力,开始控制地面沉降的速度。图为科研人员在分析回灌地下水的化学成分变化



图片报道:10 月 10 日,联邦德国外长瓦尔特·谢尔应中国外长姬鹏飞邀请访华。期间,两国外长就双边关系和国际形势进行了会谈。11 日,双方签署关于建立两国外交关系的联合公报,决定自即日起建立外交关系。图为周恩来总理会见访华的瓦尔特·谢尔先生

图片报道:6 日,《光明日报》发表著名科学家周培源的《对综合大学理科教育革命的一些看法》,该文是《人民日报》根据周恩来的指示约请周培源写成的,但是张春桥、姚文元不许《人民日报》发表。张春桥指示《文汇报》连续发表文章批判,矛头直指周恩来。图为文化大革命中的周培源



1972 年 11 月

中国民航拥有了第一架三叉戟型飞机

河北省小型通用航空机场

1 日,民航北京管理局开辟北京-沈阳、北京-郑州-武汉-长沙-南宁航线。

2 日,国家计委同意《邯鄹邢台地区钢铁、煤炭工业基地综合规划报告》,以使该地区成为一个钢铁工业基地,但是由于资源原因,规划未能实现。

3 日,民航北京管理局伊尔-62 型 2022 号飞机执行去地拉那接阿尔巴尼亚部长会议副主席巴卢库来中国访问的专机任务,机长曲延绍、李先甲等。

同日,中国民航总局批复同意民航北京管理局下放内蒙古生产建设兵团的 388 人调回。

6 日~12 月 25 日,民航总局党委常委扩大会议在北京召开。会议研究进一步开展批林整风和“抓革命、促生产”的措施。

11 日,民航北京管理局伊尔-18 型 208 号飞机执行宋庆龄副主席的专机任务,机长刘崇福、龚建华。

13 日~15 日,民航北京管理局伊尔-18 型 222 号飞机执行接尼泊尔比斯塔首相来华访问的专机任务,航线为北京-仰光-昆明-北京,机长阎志祥、赵崧乐。

17 日,国务院、中央军委批准民航在北京、兰州、上海、成都地区各建一所 100 床位的医院。1973 年 7 月 6 日,总后勤部批复民航 4 所医院计划任务书。1974 年 4 月 28 日,国务院、中央军委对民航总局医疗卫生机构问题又作出批复。

18 日,中国政府和伊朗政府在北京签订《民用航空运输协定》。

19 日~25 日,民航北京管理局伊尔-18 型 222 号飞机执行由李先念副总理陪同尼泊尔比斯塔首相去桂林、长沙、广州访问的专机任务,机长徐柏龄、赵崧乐。

11 月 17 日,中国民航从英国购进第一架英制三叉戟型飞机。早在 1970 年,民航北京管理局曾经从巴基斯坦购进 1 架英国制造的三叉戟型涡轮风扇式飞机,后于 1971 年移交空军。1972 年 10 月,民航即开始着手组织第一批人员进行改装训练,三叉戟型飞机到货后,即进入带飞训练阶段,翌年 4 月份即投入航班飞行。至 1977 年,该型机达到 9 架,经过 6 批次的改装训练,共培养出 140 余名各工种飞行员。第一批改装人员包括张庆祥、杨茂、于文才、杨成忠等 4 个机组共 17 名各工种飞行员。

图片报道:英制三叉戟型飞机为英国罗尔斯·罗伊斯工厂制造,为涡轮风扇喷气式中型客机,取消螺旋桨,飞行性能进一步提高。该机安装涡轮风扇发动机 3 台,其中 1 台安装在尾部。机身全长 34.76 米,翼展 28.87 米,最大起飞质量为 6.15 万千克,最大商务载量 9,697 千克。该机有 106 个座位,经济巡航速度为 900 千米每小时至 930 千米每小时。中国民航开始进入喷气时代。图为三叉戟型飞机

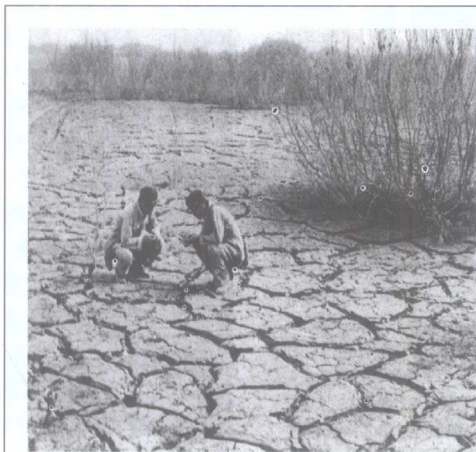


804 指挥部完成包头机场跑道翻修工程

11 月,内蒙古包头机场翻修工程竣工。包头机场跑道因年久失修自然风化,从今年 4 月开始,成立了“804 工程”指挥部,包头市副市长朱明出任工程指挥部总指挥。804 工程由民航包头航站自行设计,包头市第二冶金建筑工程公司、包头市建筑工程公司、包头市政养护处等 3 家企业施工,在自然风化的混凝土跑道上加铺一层混凝土,加铺的部分,长 1,340 米、宽 30 米,厚 0.12 米,并将跑道延长 160 米。延长后的混凝土跑道长度为 1,500 米、宽 30 米;同时对南滑行道加铺了 0.3 米的沥青道面。工程总造价 82 万元。

喀什机场气候简介

喀什机场位于新疆塔里木盆地西部。低云少,雾日全年仅有 2 天,秋季适合飞行。全年大风日 32 天,以 5 月至 7 月间最多,风向多为西北;大风持续时间较长,风速在 20 米每秒左右,常伴有沙暴,全年风沙日有 39 天,沙暴日有 16 天,均以 4 月至 7 月最多。当西北风转为东风时,有浮尘产生,常使能见度降到 1 千米左右,且数日不散。



图片报道:今年,全国范围内出现历史上罕见的大旱,其中内蒙古、京津地区、河北、山西、山东、甘肃、宁夏、湖北、湖南、四川等省区,降雨量较常年少四分之一。图为渴水龟裂的土地

邱县小屯机场 该机场距河北省邱县直线距离 5 千米,海拔高度 38 米;跑道长 600 米、宽 60 米,土质结构;建有安全道,两端 50 米、两侧 30 米;净空条件合格;停机坪面积 800 平方米,可停放小型飞机 1 架;无建筑物;当地风向南西南风。

魏县付夹河机场 该机场距河北省魏县直线距离 15 千米,海拔高度 49 米;跑道长 550 米、宽 60 米,土质结构;建有安全道,两端 50 米、两侧 30 米;净空条件合格;停机坪面积 3,200 平方米,可停放小型飞机 2 架;无房屋等建筑物;当地风向多为南西南风。

枣强县豆村机场 该机场距河北省枣强县直线距离 2 千米,海拔高度为 25 米;跑道长 600 米、宽 60 米,土质结构;建有安全道,两端 50 米、两侧 30 米;净空条件合格;停机坪面积 800 平方米,可停放小型飞机 1 架;无房屋建筑物;当地风向多为南西南风。

盐山县明泊洼机场 该机场距县城直线距离 15 千米,海拔高度为 5 米;跑道长 600 米、宽 60 米,土质结构;净空条件合格;停机坪面积 2,800 平方米,可停放小型飞机 2 架;风向多为西南风。

1972 年 12 月

3 日,周恩来召集外交部、外贸部、三机部、总参作战部、空军和民航等单位的负责人开会,研究北京至巴黎航线和北京首都国际机场对外开放问题。

5 日,周恩来在中央和军委有关部门负责人会议上,对民航飞机上的标语、口号提出批评。此后,民航总局采取措施纠正宣传工作中的形“左”实右的做法。

8 日,保加利亚政府照会中国政府,同意中国定期航班通过其领空。

10 日,中国人民政治协商会议全国委员会副主席邓子恢逝世。

14 日,中国自 1966 年中断向国外派遣留学生后首次向英、法两国派出留学生 36 人。

15 日~16 日,民航北京管理局伊尔-18 型 222 号飞机执行几内亚总理贝阿沃吉去朝鲜访问的专机任务,机长徐柏龄、陆洪明。

23 日~28 日,巴基斯坦国际航空公司代表团对中国进行友好访问,同中国民航就修改双方航线以及有关问题举行会谈并签订“会谈纪要”。

27 日,巴基斯坦国际航空公司总经理赛戈尔率领的代表团一行 8 人,由民航总局国际业务局副局长刘鸣陪同赴上海参观访问。

本月,王培福、贺文光、任鸿吉出任民航新疆区局副局长。

本月,国务院批准引进 3 套以生产乙稀为主的大型石油化工联合装置。其中,30 万吨(3 亿千克)乙稀及其配套的化工装置建在北京石油化工总厂,其余 2 套分别建在上海石油化工总厂和辽阳石化总厂。

本年,民航成都管理局飞行人员总数已达 432 名,可配备 89 个配套机组。



图片报道:12月10日,中共中央在转发国务院《关于粮食问题的报告》时,传达毛泽东主席关于“深挖洞、广积粮、不称霸”的号召。这一号召,促使国家调集大量人力、物力和财力建设人防工程

左图:深挖洞
右图:某少数民族地将毛主席的号召写在粮仓上



民航广州管理局投资 80 余万元修建桂林航空站配套工程

本年,民航广州管理局投资 80 余万元,改扩建桂林机场。广州管理局党委书记王许生、局长周青,多次与有关业务部门研究方案,要求改扩建任务 100% 的完成好。此次改扩建,陆续修建桂林机场航站楼(候机楼)1,289 平方米,旅客招待所及站办公用房 1,058 平方米;停机坪向南拓展 1.1 万平方米;建成宿舍 810 平方米、通信用房 237 平方米、食堂 150 平方米,以及车库、道路、广场、给水、供电等设施,并着手绿化站区,筹建桂林油库。还修建了市内售票处 460 平方米。该工程延续到 1974 年始告结束。

王许生

王许生,1972 年 1 月出任民航广州管理局党委书记,1980 年 10 月离职。

周青

周青,1920 年 1 月出生,曾任广东省军区司令部副参谋长、陆军第 42 军副军长等职;1972 年 5 月至 1974 年 12 月任广州管理局局长,1995 年 10 月 31 日在广州逝世。

周恩来鼓励中国民航要有雄心

12 月 3 日,周恩来总理召见中国民航总局和有关部门的领导同志,共同研究开辟北京至巴黎国际航线和对外开放时,周恩来指示:“要有雄心壮志,建交的国家越来越多,人员来往多,政治上要动员,人员要训练,要掌握国际通航知识,体制要改革,要向发展方面设想。”并提出了 1973 年至 1975 年开辟国际航线的初步设想:一条是北京经巴黎至伦敦航线;一条是北京经卡拉奇至东非;一条是北京至莫斯科。周恩来还指示要加快修建乌鲁木齐机场以便首先开辟西边航线。

毛泽东委托周恩来纠正“文革”冤假错案

12 月,纠正“文化大革命”初期造成的冤假错案,落实干部政策提上了议事日程。这天,在中南海毛泽东书房,一次关系着千百万人命运的重要谈话正在进行。毛泽东忽然拍案而起,说:看来贺龙同志的案子假了。怎么打倒了那么多干部?我也无意把他们都打倒嘛!我主要是想教育他们。周恩来抓住机会向毛泽东建议:看来有一个落实干部政策的问题。毛泽东点点头,说:这个问题就由你组织落实吧。周恩来很快在政治局会议上传达了毛泽东的谈话,提出了落实干部政策、解放老干部的两个办法:“从上到下,由易到难。”他宣布说:落实干部政策的工作,中央由中组部负责落实省委常委以上干部政策;国务院由总理办公室负责,落实副部长以上干部政策;军队由总政治部负责,落实正军级以上干部政策。



毛泽东晚年在他的书房里

中国民航 1972 年 运营情况主要统计数据

本年,全民航完成运输总周转量 6,089 万吨公里,旅客运输量 46.48 万人,货邮运输量 2.96 万吨。全年运输收入 7,150 万元。航线里程(不重复)4.25 万公里,其中国内航线 3.81 万公里,国际航线 0.44 公里。专业航空作业 3.04 万小时。完成基建投资数 2.82 亿元。全民航职工 3.94 万人。全年到货伊尔-62 型飞机 2 架,米-8 型飞机 5 架。

1973 年 1 月

中国意大利签订两国民航运输协定

644 号客机失事

1 日,《人民日报》《解放军报》《红旗》杂志发表《新年献词》,强调要把批修整风这件头等大事抓紧抓好。

1 日~4 日,民航北京管理局伊尔-18 型 222 号飞机执行载送越南国会主席长征回国专机任务,机长阎志祥、林长福。

2 日,根据周恩来总理的指示,国家计委向国务院报送《关于增加设备进口、扩大经济交流的请示报告》,提出从国外进口 43 亿美元成套设备和单机的方案,即“四三方案”。

4 日,国务院、中央军委批复同意民航科学研究所迁驻四川新津。

5 日,民航北京管理局指挥部发出通报,第二飞行总队安-12 型飞机 201 号装载两台“阿沙 82 T”型发动机从太原运至长治,因发动机没有捆绑固定,起飞时致发动机从 150 米高空墮落,全新发动机报废。造成事故的主要原因是违章作业。

8 日,周恩来总理、李先念副总理批准修改中巴航线。

15 日,民航北京管理局伊尔-18 型 222 号、218 号飞机执行扎伊尔总统蒙博托访问上海、杭州和广州的专机任务,人大副委员长徐向前、外交部副部长何英等陪同,机长刘崇福、郭宝恩、郭绍会、陈忠海。

20 日,巴基斯坦将原在 1964 年 4 月 29 日开辟的达卡-广州-上海航线改为卡拉奇-拉瓦尔品第-北京-上海航线,成为经由中国西北航路飞至北京的第一家外国航空公司。此后中国西线航路向伊朗等国航空公司开放。

30 日,民航北京管理局执行西哈努克亲王访问越南等地专机任务,机长徐柏龄、江承宽。

8 日,意大利政府民航代表团应邀来华进行第二轮通航会谈,双方政府签订《中华人民共和国政府和意大利共和国政府民用航空运输协定》。中方由民航总局副局长马仁辉签字,意方由空军中将费·桑蒂尼签字。协定双方履行各自的法律手续并以外交换文相互通知后,自 1975 年 1 月 29 日起生效。协定规定中方航线为:中国境内的地点-卡拉奇或拉瓦尔品第或坎大哈-德黑兰-安卡拉或伊斯坦布尔-布加勒斯特或贝尔格莱德-地拉那-雅典-开罗-罗马和/或米兰-巴黎-欧洲地区其他第三国的地点;意方航线为:意大利境内的地点-布加勒斯特或贝尔格莱德-雅典-伊斯坦布尔或安卡拉-开罗或贝鲁特-德黑兰-卡拉奇-新德里或孟买-科伦坡-仰光-上海和/或北京-东京-亚洲地区其他第三国的地点。

1 月 14 日,民航第七飞行大队副中队长谢智华、副驾驶王忠,驾驶伊尔-14 型 644 号客机,执行成都-重庆-贵阳-桂林-广州航班任务。

飞机由重庆起飞到达贵阳磊庄机场穿着着陆时,在机场中心 5 度方向 11.5 千米处的向阳坡撞山失事,机上 7 名机组成员和 22 名旅客全部遇难,造成一等飞行事故。

图片报道:1 月 29 日,中国领导人毛泽东、董必武、朱德、周恩来联名致电越南党、政、国会领导人,热烈祝贺关于越南问题的巴黎协定正式签字,祝贺越南人民抗美救国战争所取得的伟大胜利。在十多年的越南战争中,中国从经济上、军事上和政治上都为越南提供了无私的援助,仅经济援助就达 200 亿元人民币,其中大部分是不附带任何条件的,一小部分是无息的



左图:中国的援越物资历经艰险源源不断运往越南

右图:在签订了巴黎协议之后,越南领导人黎德寿途经北京,毛泽东主席向他和越南人民表示祝贺



武宿机场竣工,第二飞行总队迁入,民航山西省管理局撤销

1 月,山西武宿机场竣工。该机场是按照“山、散、洞”的要求修建的,修建过程中,投资一再追加。武宿机场位于太原市南郊 13 千米处,占地 520 万平方米。有一条水泥跑道,长 2,500 米、宽 50 米、厚 0.23 米,可以起降波音 707 型以下各种飞机,为国家 2 级机场和首都机场的国际备降机场。机场设有远近导航台、全向信标台、气象雷达,

图象传真和电传收发等通讯导航系统。机场建成后,民航第二飞行总队由长治机场迁至武宿机场,民航山西省管理局也从从贤机场迁至武宿机场并与第二飞行总队合并,省局建制撤销。王勇出任民航第二飞行总队总队长,冯波出任政治委员,胡学瑗出任副总队长兼山西省管理局局长。此后,山西省地方航线的飞行任务即由第二总队担任。

上海管理局从地面人员中选拔空勤人员



刘玉梅,1973 年从上海遵义中学毕业后,应征入伍成为民航空乘

1 月,民航上海管理局根据中国民航总局“从地面机械员、报务员中挑选空勤人员”的指示精神,对所属各单位上报的 14 个对象,经政审和体检,选定其中 3 名符合空勤条件的人员为随机报务员。该局还对训练中队培训的 36 名领航员,进行了业务理论考核和体检,选出了 25 名符合升空条件的学员,其中 18 名分配在民航第五飞行大队实习,3 名分配在民航第十三飞行大队实习,4 名分配在民航第十四飞行大队实习。在训练中队培训的 16 名随机机械员中,选出 7 名符合升空条件的学员分配到民航第五飞行大队实习。



杨丽华,1973 年从上海来到北京,她成为一名优秀的民航空乘。也许,这时的空乘称为女兵更恰当些

1973 年 2 月

6 日,四川甘孜发生 7.9 级地震,死 2,199 人,伤 2,743 人。

9 日,财政部向中共中央报告《当前财政金融情况和存在的问题》。

13 日,中华人民共和国公安部,中国共产党北京市委、中国民用航空总局联合批准建立首都机场公安分局。

15 日,民航成都管理局教导队接受 1 架中国民航总局调拨的报废伊尔-14 型飞机。

17 日,民航北京管理局清理固定资产工作结束,固定资产共计 5,042 项,其中现有固定资产 4,673 项,价值达 3.7 亿多元。全局共有飞机 88 架,其中 73 架金额达 2.66 亿元,其余 15 架尚未转帐。

20 日,为庆祝巴基斯坦国际航空公司开航北京,巴基斯坦布托总统夫人一行,以及随开航飞机来华访问的巴基斯坦各界人士 84 人,在林佳楣、仲曦东、马仁辉等陪同下,于 13 时从北京乘专机到沪访问,上海市革命委员会领导和有关方面的负责人及 2,000 多名载歌载舞的群众在机场热烈欢迎。

本月,民航北京管理局开始举办 25 期短期训练班,系统学习了波音 707 型和伊尔-62 型飞机的机务维修知识。

本月,民航各地区管理局所在地机场和国内、国际航线上的主要机场的气象台,分别配备不同类型的卫星云图接收设备共 9 部。

本月,民航银川航空站气象台更名为民航宁夏管理局气象台,首任台长黄贤鹤,后为杨学胜,有职工 13 人。设预报组、观测组、抄填组。

本月,中国民航开辟北京-卡拉奇无线电传电路。

图片报道:2 月 15 日至 19 日,美利坚合众国总统国家安全事务助理亨利·基辛格博士访问中国。中共中央主席毛泽东接见了基辛格。国务院总理周恩来、外交部长姬鹏飞同基辛格就两国关系的发展进行了广泛的谈话。22 日发表的公告宣布:中美双方将相互在对方的首都建立一个联络处。图为毛泽东竖起一个手指,表明一个中国的立场永不动摇



中国通往非洲的第一条直达航线开航

2 月 21 日,埃塞俄比亚航空公司使用波音 707 型飞机,经西南航路开辟亚的斯亚贝巴经孟买至上海航线。随机来访的客人共 110 人,其中有塞拉西皇帝的孙女、孙女婿,武装部队参谋长等埃塞俄比亚政府高级官员 16 人,记者 27 人,旅行者 43 人。上海市革命委员会领导及有关方面负责人 20 多人到机场迎接。此前,1971 年,埃塞俄比亚提出通航中国上海。1972 年 7 月 30 日,中埃双方签订了航空运输协定。中方由中国民航总局局长邝任农签字,埃方由交通邮电大臣恩尔卡秋·马康南签字。协定临时生效,并在双方各自完成必要手续并以外交换文相互通知后于同年 12 月 4 日正式生效。

协定规定,中方航线为:中国境内的地点-到三个中间经停点-阿斯马拉(厄立特里亚首都)和亚的斯亚贝巴-埃塞俄比亚以外非洲的多点;埃方航线为:埃塞俄比亚境内的地点-到三个中间经停点-上海和北京-中国以外亚洲多点。中间点、延伸点由双方民航当局商定。中国和埃塞俄比亚航线,是中国与非洲之间建立的第一条直接航线。

埃塞俄比亚客人驾机飞到了中国。图为埃航首航班机抵达上海虹桥机场时的情景,11 月该航线终点由上海改为北京



山西省小型通用航空机场

芮城机场 该机场距芮城县直线距离 2.5 千米,海拔高度 500 米;跑道长 600 米、宽 60 米,土质结构;建有安全道,两端 50 米、两侧 30 米;机场附近有河南灵宝县农业机场;净空条件良好;停机坪面积 520 平方米,可停放小型飞机 1 架;有土窑洞 5 间;当地风向多为东北风。

忻县机场 该机场距忻县直线距离 20 余千米,海拔高度 700 米,跑道长 650 米,土质结构;建有安全道,两端 50 米、两侧 30 米;净空条件良好;停机坪面积 520 平方米,可停放小型飞机 1 架;当地风向多为西北风。

朔县机场 该机场距朔县直线距离 1.5 千米,海拔高度 1,100 米;跑道长 600 米、宽 60 米,土质结构;建有安全道,两端 50 米、两侧 30 米;净空条件良好;停机坪面积 520 平方米,可停放小型飞机 1 架;当地风向多为西北风。

1973 年 3 月

7 日,周恩来在外交部、民航总局上报的《关于同意伊朗、阿富汗、罗马尼亚经我西部地区飞北京的请示》上作重要批示。

10 日,为墨西哥总统访华座机作准备的墨西哥航空公司先遣组 3 人,由民航总局国际业务局张亚峰陪同,考察上海虹桥机场和广州白云机场地面服务设施情况。

12 日,民航上海管理局驻合肥机场的第十四飞行大队第 1 中队划归民航江西省局领导。

14 日~20 日,民航北京管理局安-24 型 420 号飞机执行罗马尼亚文化艺术代表团访华专机任务,机长李凤久、张学。

15 日,中国外交部发表声明,宣布中国同邻国在黄海和东海的管辖范围如何划分问题迄今尚未确定,对于南朝鲜当局单方面引进外国石油公司在上述地区进行钻探活动这种做法可能造成的后果,中国政府保留一切权利。

17 日,国务院科教组发出通知:国务院批准恢复北京财贸学院等一批高等院校。

18 日~5 月 17 日,民航总局党委五届四次全体扩大会议在北京召开,到会代表 162 人,会议深入进行批林整风。

23 日~29 日,民航北京管理局召开财务会议。

28 日,段子俊任航空研究院院长、夏屏西任航空研究院政治委员。

29 日~4 月 4 日,民航北京管理局伊尔-18 型 222 号、204 号飞机执行喀麦隆总统阿希乔访华专机任务,机长曲延绍、毕春芳、陈子万、赵松乐。

本月,周恩来总理在外交部、中国民航总局《关于北京对外开放和有关问题的请示》上批示:“北京逐步对外开放,允许通航我国的外航班机开航至北京”。

图片报道：3月10日，根据中共中央主席毛泽东、国务院总理周恩来的提议，中共中央作出《关于恢复邓小平同志党的组织生活和国务院副总理的职务的决定》。这是邓小平的第一次复出。邓小平在江西下放时期，得以对中国的命运问题更深入地进行思考，他对后来所领导的中国的改革的设想，正是在这个时期开始形成的。

图为邓小平和她的小孙女在一起



中国民航正式开辟终点至地拉那的航线

3月27日，国务院领导批准同意中国民航正式开辟北京经德黑兰、布加勒斯特至地拉那航线。

1974年11月20日伊朗国家航空公司开辟德黑兰经北京至东京航线。

1974年11月27日，中国民航开辟北京经德黑兰至布加勒斯特、地拉那航线（1978年7月28日起停飞地拉那）。

屈凤洲上书，李先念批示“不要泼冷水”

3月，民航北京管理局将子爵号404号飞机送民航一零一厂大修。此时，一零一厂的技术人员不是在“五·七”干校种田，就是被隔离审查，生产线完全处于瘫痪状态，根本无法进行修理工作。民航北京管理局只得将另一架子爵号飞机送往香港飞机工程公司大修。一零一厂工人屈凤洲于同年12月上书国务院总理周恩来和副总理李先念，表达一零一厂工人、干部有信心、有能力大修子爵号飞机。李先念亲笔批示：“群众有这样好的积极性，民航局应予支持，不要泼冷水，在思想上、物质上，应大力支持。总之，要独立自主，自力更生，这是毛主席的教导。”



许多知识分子和技术人员的聪明才智，更多地只能在“五·七”干校发挥，这是他们在田头演出“革命样板戏”

李崧龙研制成功半自动飞机轮胎拆装机

本年，民航北京管理局机务大队机械师李崧龙，在认真摸索各型飞机轮胎拆装规律的基础上，使用简陋器材，研制成功半自动的飞机轮胎拆装机。这种设备由液压控制，可拆装各型飞机轮胎，操作方便省力，比人工拆装提高工效5倍至15倍。如拆装伊尔-62型飞机轮胎，使用人工需要8个人工作1小时；改用拆装机，只需1个人工作半小时。1978年3月该成果获全国科学大会奖。

维修仪表的人员说：排除故障离不了他

1973年，一架伊尔-62型客机出现故障，但是备件尚未到货。首都机场仪表分队程积善为保障航班正常，边看线路图，边摸索，故障终被排除。

程积善于1963年从民航机械专科学校毕业，分配到首都机场仪表分队。1971年被派往苏联学习伊尔-62型飞机的仪表维修，回国后担任教学任务。由于学习的资料不准带回来，他就根据笔记备课到深夜，然后白天再教大家。

程积善不仅教学认真，工作起来也一丝不苟。一次，飞机发动机滑油温度表在空中有摆动现象，时而出现不指示的情况。经检查是感温棒的故障，更换后试车没有问题。程积善根据故障现象以及排除故障的经过，认为故障并未排除。同时，他还准确地判断出故障就在滑油温度表的地线上。这时，该机离起飞时间还有45分钟，滑油



民航机务人员精心维护飞机喷撒设备

温度表地线连接点在发动机顶上，眼睛看不到，好几路电线交错在一起。程积善就用手摸索，凭着感觉，终于摸到了断线，并且及时将地线接好。目前，他带领大家维修的仪表价值已达50多万元。首都机场仪表分队的同志都说：“排除故障离不了他”。

1973 年 4 月

1日，民航北京管理局开辟北京-南宁、北京-西安-兰州、北京-沈阳-大连航线；民航广州管理局开辟广州-海口直达航线；民航成都管理局开辟成都-重庆-西安-北京、成都-西安-北京、成都-长沙-上海航线。

同日，巴基斯坦国际航空公司从达卡飞上海的航线改为从卡拉奇飞北京。

5日~10日，民航北京管理局伊尔-18型222号、208号飞机执行送、接柬埔寨西哈努克亲王等从北京去河内再返北京的专机任务，机长袁桃园、刘崇福。

6日，民航北京管理局开辟北京-沈阳-大连航线。

12日~26日，黄河治理领导小组、水利部、农林部联合召开黄河中游水土保持会议。

15日，周恩来总理在研究开辟国际航线等问题时指出：“从国内航线进入国际航空活动的新阶段，6个管理局和总局要群策群力，团结一致，不要出乱子，如果出了乱子，影响国家声誉。要有实事求是、埋头苦干、认真负责的精神，树立新的风气，才能参加国际斗争。”

同日，凌晨，周恩来在人民大会堂福建厅召集会议，专题研究中国民航开辟国际航线和法国总统蓬皮杜专机来华等问题，并对民航的机场建设、加强管理、平反冤假错案、制度建设等作重要指示。

18日，原台湾“陆军”少校、中华航空公司编译赵明哲返回大陆。

23日，墨西哥总统路易斯·埃切维里亚·阿尔瓦雷斯和夫人一行60人，乘民航伊尔-18型专机2架从石家庄赴上海。

30日，法国总统访华专机先遣队到达上海，了解航行程序及虹桥国际机场地面设备情况。

大连航空站开航，民航沈阳管理局徐继富机组完成首航

1973 年 5 月

4月6日，沈阳大连航空站举行开航典礼仪式。沈阳军区副司令员、旅大警备区司令员兼旅大市委第一书记刘德才参加在大连机场举行的庆典仪式并剪彩。参加仪式的还有旅大市委书记魏富海、旅大警备区第一政委甘渭汉、驻军空军部队长孙景华、政委杨大伦，民航总指挥部副参谋长韩兴华、民航沈阳管理局副局长付新喜。国务院、中央军委于1972年10月6日批准在大连市空军周水

子机场建立民航大连航空站。经过4个月的建站筹备工作，大连航站于1973年3月3日正式组建，职工34人。民航沈阳管理局第十飞行大队机长徐继富驾驶里-2型飞机执行首航任务，航线为沈阳至大连，每周一、五两班，当日往返。至本年底，北京经沈阳至大连的航线开通。从4月到年底的，大连航站保证飞行258架次，发运旅客1,060人次，货邮7.93万千克，收入15.17万元。

中国民航开始拥有美国波音型飞机



北京管理局首批改装波音707的飞行人员在美国作机型改装理论学习

4月31日，中国民航首批改装波音707型飞机的飞行人

员赴美国波音商业飞机公司接受改装学习和训练。首批人员包括刘崇福、曲延绍、毕春芳、李学忠、蒋志伟、李太福、龚道明、陆洪明、匡汉造、魏汉昌、张文正、张殿忠、王今亮、何根、陈彩强等15人，由刘崇福带队。至8月23日，该15人随同第一架购进的飞机回国，并在上海进行了本场训练，9月正式投入航班飞行。

图片报道：波音707型飞机系美国波音公司制造的涡轮风扇喷气客机，安装涡轮风扇发动机4台，机身全长46.61米，翼展



44.42米，最大起飞质量15.1万千克，最大商务载量2.4万千克，148个座位，巡航速度为885千米每小时，最大航程1.2万千米

图片报道：民航黑河航空站地处边陲，图为持枪站岗的黑河航站职工



开航这一天，谁也没能参加庆祝会，送走飞机才吃上晚饭

机务特设师杨秋庆奉调来到民航大连航站，成为建站初期34名创业者中的一员，大家分散住在一些日本人留下的小平房里。房屋年久失修，地板多处破损，走路不小心就会扭脚。门窗残破不全，“乒乓”响个不停。厕所在屋外很远的地方，四周茅草丛生，到了晚上，除了星星，一点亮光都没有，要想上厕所就得结伴同行。最困难的是喝水：因为工作实在太忙，许多时候都来不及烧，晚上只好喝生水。也许是工作热情太高了，大家竟然没有一个生病的。开航当天，大家谁也没能参加庆祝会和宴会，直到把飞机送走才吃上晚饭。大家边吃饭，边描述着开航典礼时的情景，就好像自己坐在主席台上亲眼看见一样，越说越高兴，然后就开始憧憬以后的航站是什么样子。会是什么样子呢？大家谁也想不出来，只知道在毛

主席的带领下，肯定会越来越好。

航站只有一部收发报机和一部特高频电台作为通讯导航设备；一部风速风向仪和一台气象人工填图接收机作为气象设备；机务方面除了一辆手推电瓶车和一箱常用工具外，没有任何飞机备件；全站只有两辆油车，一辆大客车，一辆吉普车。从空军场站借来的一间30平方米的房子，既当候机室，又做会议室，还兼餐厅和小卖部。旅客一多，站的地方都没有。开航以后更忙，家住市里的干部只有周六才能回家。杨秋庆的妻子刚生小孩，可他忙得没有回去照顾的时间。

飞机来了，站长和大家一起卸货、装货，调度员、炊事员都来帮忙；没有航班的时候，站长就带领大家清除破碎砖瓦，杂草垃圾，植树种花。站里用捡废铁的钱买了台电视，生活过得有滋有味。

4日，中日合建中国和日本海底电缆的协议在北京签字。

12日，中国政府和挪威政府在北京签订《民用航空运输协定》。

18日，中国政府和丹麦政府在北京签订《民用航空运输协定》。

20日~31日，中共中央召开工作会议讨论批林整风、修改党章和党的第十次代表大会产生问题。

23日，中国政府和希腊政府在北京签订《民用航空运输协定》。

28日，国务院颁发《短期外汇贷款试行办法》，决定利用中国在香港、澳门的银行吸收外币存款和外国银行存放在中国银行的信用资金，发展对外贸易。

同日，英中航空协定谈判小组抵京。

31日，中国驻美国联络处主任黄镇抵达华盛顿。

本月，民航内蒙古区局首次使用运-5型飞机执行区外通用航空任务，在天津市宝坻县和天津市南郊防治蝗虫等作业，取得良好效果。此后，内蒙古区局多次赴区外执行灭蝗作业。

本月，民航投资23.07万元扩建广西南宁吴圩机场停机坪1万平方米，年内完工。

本月，比利时继1972年7月、9月两次提出通航中国后，再次重申此愿望。

本月，民航第二飞行总队派飞机在山西省进行催化降雨，飞行作业10小时，增雨量4,000亿千克，受益面积4万平方千米。

本月，民航新疆区局第九飞行大队又增加两架伊尔-14型飞机，为此，成立执飞伊尔-14型飞机的飞行第1中队，执飞里-2型飞机的飞行第2中队；第3、第4中队为通用航空飞行中队。

原中航总经理刘敬宜在澳大利亚病逝

5月10日,原中国航空公司总经理刘敬宜不幸中风,在澳大利亚 HORNSBY 医院去世。中华人民共和国国务院总理周恩来,以及统战部、中国民航总局都发出了唁电。周恩来称赞刘敬宜对祖国和人民做出了积极贡献。中共中央主席毛泽东得知刘敬宜的去世的消息时,曾经想把刘的遗物、遗体运回北京,使人们把他作为人民英雄埋葬,但是刘的亲属婉言谢绝了这番好意。1974年,刘敬宜的公子刘道年和他的母亲刘伟英被中国政府作为重要宾客邀请到大陆,周恩来邀请他们到家作客。

在刘敬宜的家中,保留着1949年“两航”起义时毛泽东和周恩来亲笔写的感谢信;玻璃瓶中有蒋介石在1949年以前赠予他的一大堆奖章;还有一枚美国总统杜鲁门授予的奖章——他曾经在1943年1月至1945年8月,做为中国驻美国空军官方代表团行政官员。刘敬宜的前半生执著于事业,他渴望将中国航空公司建设成为华夏乃至世界第一流航空公司。“两航”起义后他定居香港长期养病。



1948年底,在刘敬宜的带领下,中航公司开辟了中美、中缅、中泰、中日、中菲、中印、中韩等多条国际航线,拥有亚洲规模最大的飞机维修厂。图为4名原中航公司空中乘务员

护送章士钊赴港,中国民航首飞启德机场

22日上午,人民大会堂东大厅,周恩来总理主持召开空军、民航两级领导班子改组动员大会,国务院副总理华国锋、中央军委三总部有关机关领导参加。大会开始,周恩来点名对民航张瑞霭说:经毛主席批准,民航将执行一架专机任务,送章士钊先生赴香港探亲。你准备使用什么飞机呀?张瑞霭回答道用三叉戟型飞机。周恩来总理嘱咐道:“章先生已经92岁高龄了,一定要保证安全,做好服务工作,你去好好准备吧。”张瑞霭回到民航北京管理局召集有关人员开会,确定使用242号飞机,专机机组人员为:领队机长张瑞霭,机长张才恩,飞行员白景休、宗继富,领航员宣惠范、潘世云,报务员王根顺、吕安才,随机杨国毓、曹洪泉,乘务员赵金萍等。

香港启德机场地形比国内机场复杂,空中活动的飞机较多,大多数是外国航班;机场跑道的一端伸入大海,另一端紧靠城市的高大楼群,飞机从任何一个方向起降,都要特别注意。章士钊先生要前往香港的消息已经遍布当地各大报纸,各界人士都十分关注,飞机的好坏、飞行人员的技术如何,都将是人们谈论的话题。

5月25日清晨,章士钊先生由女儿章含之、儿子章可陪同来到首都机场,章含之先生还带了最疼爱的外孙女妞妞。由于章先生年事已高,上飞机不方便,由医务人员用担架抬上飞机。廖承志夫妇到机场送行,并向章先生献花,祝他一路顺风,健康长寿。飞机9时起飞,机组选择一个飞行较平稳的高度层飞行,加上医生护士和机上乘务员护理周到细致,章先生一路平安。242号机进入香港指挥管制区,在港方的指挥下,飞机准时降落在启德机场。机场戒备森严,警察警车林立密布。章先生下飞机时,香港机场没有想到准备担架,报务员王根顺将章先生抱下飞机,送上了汽车。机组人员受到香港当局有关负责人的欢迎,张瑞霭为双方合作愉快表示感谢。香港的同行说:“这是中国民航第一次来香港,飞得真不错。”

1973年6月

1日,中国政府和瑞典政府在北京签订《民用航空运输协定》。

7日,民航总局国际司与德国汉莎航空公司签订航空业务代理合同。

8日,杨振发出任民航新疆区局局长。

10日~14日,民航广西区局与广西壮族自治区林业厅合作,开始进行飞机喷撒白僵菌防治松毛虫试验。初见成效。

11日,中国政府和加拿大政府在渥太华正式签订《中华人民共和国政府和加拿大政府民用航空运输协定》,即日生效。

19日~20日,民航北京管理局执行迎接国家副主席宋庆龄从上海返回北京的专机任务,机长郭绍会、江承宽。

22日,中国民航总局向国务院、中央军委提出将天津机场扩建为首都机场备降场的报告。

26日,马仁辉出任民航总局局长,李世安出任民航总局政治委员,王雨青、沈图、张瑞霭、廖清纯、阎志祥出任民航总局副局长,赖达元、王世延、许法善、诸惠芬出任民航总局副政治委员,王建功出任民航总局指挥部参谋长,龚友源出任民航总局政治部主任。

同日,乌鲁木齐国际机场新跑道试航成功。

30日,经毛泽东主席圈阅,中共中央向各省市自治区党委和各大军区、空军党委批转《民航总局党委五届四次全体扩大会议报告》。

本月,民航北京管理局开始强化飞行员外语训练。第一飞行总队开办7个英语教学班。

本月,中国民航第二飞行总队派出1架伊尔-14型飞机,与朝鲜测绘部门合作,进行中朝边界地区的航空摄影作业。

本月,国产711型测雨雷达在成都民航正式投入使用。



图片报道:国务院召开会议,统筹解决知识青年上山下乡问题。会议议定了6条统筹解决办法,以解决知青下乡工作中出现的问题。此前,去年12月20日,福建省莆田县城郊公社一小教师李庆霖写信给中共中央和毛泽东,说自己上山下乡的儿子在农村生活窘迫。毛泽东于今年4月25日给李复信,寄去300元钱,并安慰李说“全国此类事甚多,容当统筹解决”。图为老贫农在毛泽东居住过的窑洞前,将毛主席像章赠送知青,希望她成为新型知识青年

图片报道:6月30日,辽宁省兴城县白塔公社知青张铁生在本年度的大学升学考试中,物理化学得了零分,他在试卷背面写了一封信,说明自己每天都要进行将近18个小时的繁重劳动,无暇复习,他对因考试不良遭淘汰表示气愤。江青、毛远新等人利用这一事件将其捧为“反潮流英雄”,张铁生不仅进了大学,而且担任了所在学校的领导职务。图为张铁生



中国民航执行越南领导人访华专机任务

6月8日,周恩来总理陪同越南总书记黎笋、总理范文同、副总理黎清毅乘专机前往西安、延安参观访问。耿飊、韩念龙、王幼平等陪同前往。

民航北京管理局出动伊尔-18型208号飞机,机组成员张瑞霭、郭绍会、周玲妹等;伊尔-18型220号飞机,机组成员郭树兴、孙怀林等;安-24型422号飞机,机组成员李凤久、张学等;安-24型440号飞机,机组成员华宣德、赵明奎等;安-24型420号飞机,机组成员鞠维典、魏国斌等执行专机任务。

临行前,周恩来一再叮嘱专机机长张瑞霭,一定要亲自检查飞机,执行任务前一天一定要试飞,执行任务当天一定要试飞。他还对张瑞霭说:“苏联一架图-114型飞机在法国航展试飞表演时突然坠毁,这对苏联是一次沉重打击,使苏联航空业威信扫地,在



这是民航空中乘务员周玲妹和她的伙伴。周玲妹曾经多次为周恩来专机服务。在她们年轻的心灵中,“革命战士”是个神圣的字眼儿

图片报道:24日,民航北京管理局伊尔-18型208号飞机执行徐向前元帅陪同马里国家元首兼政治首脑特拉奥雷去杨村机场参观访问的专机任务。25日,专机送特拉奥雷赴上海参观访问。27日上午8时20分离开上海飞往仰光。机长袁桃园、郭绍会。图为徐向前与机组人员合影



周恩来总理陪同越南领导人赴西安、延安参观,这是周恩来在延安凤凰山麓毛泽东故居参观。此时的周恩来已经重病在身

目前各国正义论纷纷、大肆评论。你们要注意,要吸取他们的教训,我已批示你们民航仔细研究是何原因。”

国务院批准扩建首都机场,中国民航局领导相继出任指挥部总指挥

6月22日,中国民航总局向国务院、中央军委报送《关于首都机场新建和扩建跑道方案的报告》并获批准,之后,民航总局即成立了首都机场扩建指挥部,民航总局局长马仁辉任总指挥。后在1975年改由新任民航总局局长刘存信担任总指挥。再后,相继又有张西三、王雨青、刘光远、吕正哲接任总指挥。

此前,国务院于3月6日根据宋养初、符浩、万里、邝任农4人小组的可行性报告,指示同意首都机场扩建计划。5月8日,周恩来在首都机场出席迎接外宾活动时又指示“要修建第二条跑道”。5月13日,国家计委批复同意民航总局报送的《关于修建国际候机楼及扩建工程计划任务书》,确定投资6,600万元人民币。

在“文革”中遭受迫害的民航总局副局长张西三恢复工作并接任总指挥后,以身作则,雷厉风行,不顾年老多病,率先搬到施工现场,与群众同吃同住,认真负责严格要求,使扩建工程面貌大大改观。但是,由于抱病工作,积劳成疾,他于1976年2月逝世。1979年,北京市建委副主任李瑞环驻场进行指导。



王雨青

王雨青,1916出生,四川开县人。南京军事学院毕业;1938年9月入伍,抗日战争和解放战争期间,历任参谋、侦察股长、大

队参谋长、大队长、副团长、军分区副指挥长、指挥长,参加过多次著名战役和战斗;1949年以后历任军分区副参谋长、师参谋长、副师长、师长、广州空军某指挥所参谋长、军参谋长、副军长、广州空军副参谋长兼民航广州管理局局长;1968年8月至1979年1月任中国民航总局副局长、党委常委;1979年1月任民航总局顾问、北京军区空军顾问;1986年离休;他于1960年授予大校军衔。王雨青于1988年2月逝世。

吕正哲,1914年2月出生,辽宁海城县人;1937年10月参加革命,历任冀中人民自卫军第1团1营营长、晋察冀军区军政干部学校学员、冀中军区政治部锄奸科科长、冀中军区3分区第26大队参谋长、冀中军区3分区警卫营营长、冀中军区教导团干部队队长;1940年在延安马列主义学院、延安中央党校学习;1945年10月起任海城县保安团团长、辽宁军区2分区和4分区参谋长、东北军区炮兵司令部战车团副团长、第四野战军特种兵战车师教导团团长、副参谋长。

1950年8月起任中苏民航公司北京航线管理处副处长、民航局北京管理处飞行副处长、民航局专业航空处处长;1959年2月任民航局北京管理局局长;1979年任中国民航总局副局长。吕正哲于1982年10月离休。

吕正哲



1973 年 7 月

一总队第二批波音 707 型机改装人员赴巴航学习

1 日,第四个五年计划纲要修正案提出:改变以备战和三线建设为中心的经济建设思想,强调必须适当发展沿海地区。

3 日,经周恩来总理、李先念副总理批转,同意修改法中航线,终点由上海改为北京。

10 日~8 月 24 日,为贯彻中共中央(73)22 号、25 号文件精神,民航北京管理局党委常委召开扩大会议。第一飞行总队同时召开党委扩大会议。共有 153 人参加两个会议。会议揭发批判了“林彪反党集团”的反革命罪行,联系实际重点解决了该局领导层的路线是非问题。

15 日,空军党委批复同意增补李世安、沈图、阎志祥、诸惠芬、龚友源、周凤性为总局党委委员,增补李世安、沈图、张瑞霭、阎志祥、诸惠芬、王建功、龚友源为总局党委常委(原常委有马仁辉、王雨青、赖达元、王世延四人),李世安任第一书记,马仁辉任第二书记。

30 日,根据 1973 年中苏贸易交货合同规定,从第四季度起苏联将交付中国民航安-24 型飞机 13 架,10 月初开始交货。民航上海管理局按期派出机组启程赴苏联基辅参加接收。

本月,民航湖南省局长沙至衡阳的航线因空运客货源不足停航。

本月,贵州省测绘局成立,在全省范围内开展航摄活动。

本月,民航广州气象台组建气象卫星接收站,并配置进口低分辨率卫星云图接收机、国产 WT-2 型卫星云图接收机、卫星云图传真机和传真图片接收机等设备,初步实现航空气象观测电子化、卫星化。

本月,民航新疆区局阿勒泰航空站发讯台由远台迁至距跑道南端 1,000 米处新建的近台中,提高了机场的天气标准。

7 月 5 日,民航第一飞行总队的第二批波音 707 型改装人员赴巴基斯坦航空公司学习,第二批人员包括阎志祥、陈子万、李长信、陈学明、肖德亮、陶长生、俞玉树、梁贵迁、巫守喜、孔祥友、李玉洪、金湖、胡政卿、孙树勤、张宝和等 15 名各工种飞行员。此后,即在国内自行组织转型改装训练。至本年年底,民航北京管理局的波音 707 型飞机增加到 5 架,翌年又有增加,达到 9 架。北京管理局先后组织了 11 批次的训练,共培养出该型飞机各工种飞行员 296 名。

王昭伟



王昭伟,1973 年 7 月任民航第一飞行总队党委书记。

董江湖



董江湖,1973 年任民航第一飞行总队政委。

中国民航开始实行乘坐飞机对号入座

本月,民航成都管理局规定:凡参加航班飞行的各型飞机,一律实行对号入座。此前,乘客乘坐中国民航飞机没有座位号码,可以随便入座。20 世纪 60 年代,伊尔-18 大型客机投入航班之后,旅客增多,出现如同乘坐汽车时抢座位的现象,甚至有为抢座位,污言秽语、大打出手的事情发生,造成机舱秩序大乱。中国民航总局随即规定在伊尔-18 型飞机上实行对号入座。随着三叉戟型、波音型飞机相继充实中国民航,中国民航决定乘坐所有飞机都必须对号入座,各管理局相继施行此法,机舱秩序大为改观。

十七大队赵胜忠抢救飞机荣立三等功

本月,民航第十七飞行大队 8269 号飞机在重庆白市驿机场训练飞行,降落后因油管破裂导致发动机后部起火。飞行员撤离飞机时忘记关掉油路开关,以致火势迅速蔓延,情况十分危急。民航第十七飞行大队机务中队副中队长赵胜忠,不顾个人安危,冒着浓烟冲进驾驶舱,终于关断油路开关,并迅速控制火势。大火终于被扑灭,飞机机身前部的框架桁条、蒙皮已被烧毁,经修复后,飞机性能未受影响。赵胜忠因此荣立三等功。

台湾远东航空公司开始进入喷气时代

近年,台湾远东航空公司先后购置了 10 架飞机,包括从澳大利亚购进子爵号飞机 7 架、卡拉威型飞机 3 架。本年,该公司淘汰了部分老式飞机,购买了波音 737 型客机,从此进入喷气机时代。为配合台湾的中国石油公司海上勘探石油以及输送探油人员和补给物资的需要,该公司向国外银行贷款,又购置了直升机 3 架。这期间,远航相继开辟了台北至台南、台北至马公、高雄至马公等定期航线。



台湾的 T-33A 型教练机

山西省小型通用航空机场

交城机场 该机场距交城直线距离 1 千米,海拔高度 600 米;跑道长 600 米、宽 60 米,土质结构;建有安全道,两端 50 米、东侧 30 米、西侧 10 米;净空条件好,可停放小型飞机 1 架;当地风向多为东北风。

汾阳机场 该机场距汾阳县直线距离 2.5 千米,海拔高度 600 米;跑道长 600 米、宽 60 米,土质结构;建有安全道,两端 50 米、两侧 30 米;西南端净空条件良好,东北端有树 20 余株;当地风向多为西南风。

稷山县机场 该机场距稷山县直线距离 7 千米,海拔高度 2,500 米;跑道长 600 米、宽 60 米,土质结构;建有安全道,两端 50 米、两侧 15 米;东侧净空条件良好,西边有山;停机坪可停放小型飞机 1 架。

阳高县机场 该机场跑道长 600 米、宽 60 米,土质结构;海拔高度为 1,230 米。

天镇县机场 该机场距天镇县直线距离 1.65 千米,海拔高度 1,050 米;跑道长 700 米、宽 60 米,土质结构。

1973 年 8 月 张贵庄机场扩建,刘光远任工程总指挥

7 日,《人民日报》发表了广东中山大学历史系教授杨荣国的文章《孔子——顽固地维护奴隶制的思想家》,文章说,批判孔子的反动思想,对参加现实的阶级斗争是会有帮助的。

9 日,国务院发文指出目前经济发展存在的问题是煤炭、钢铁生产情况不好,港口积压严重。

10 日,全国造林工作会议召开。

11 日,民航北京管理局伊尔-18 型 208 号飞机执行柬埔寨宾努亲王从青岛返回北京的专机任务,机长袁桃园、郭树兴。

18 日,《人民日报》发表文章《毛主席的红卫兵永远在战斗》。

20 日,中共中央批准《关于林彪反党集团罪行的审查报告》,决定永远开除林彪及其集团主要成员陈伯达、叶群、黄永胜、吴法宪、李作鹏、邱会作等人的党籍。

同日,国务院、中央军委重申“小三线”军工企业仍归地方领导。

23 日,中国人民解放军空军领导的第 6 研究院(航空研究院)划归航空工业部建制,改称航空工业部航空研究院。

25 日~10 月 18 日,民航湖南省局首次使用运-5 型飞机执行磁测任务。

26 日,新华社消息:第一台每秒运算 100 万次的集成电路电子计算机试制成功。

27 日,笕桥机场正式定为国际备降机场。

本月,巴基斯坦航空公司波音 707 型班机夜航距首都机场 60 千米时,机场突然停电 15 分钟,通讯中断。

本月,上海虹桥国际机场开始启用 791 型着陆雷达。

本月,新疆克拉玛依航站新建售票处 62.74 平方米。

8 月 14 日,国家计划委员会批复扩建天津张贵庄机场的报告,并将机场扩建工程正式列入 1974 年国家基本建设计划,随后,成立了以天津市建委主任杨拯民为组长,河北省建委主任贾政、军委工程兵副司令员武宏,以及中国民航系统刘光远、李生喜、张维山等人参加的工程领导小组。民航总局将天津张贵庄机场扩建工程编号为“7402 工程”,同年 11 月成立天津 7402 工程指挥部,民航北京管理局副局长刘光远担任总指挥。翌年 2 月 10 日,成立了天津 7402 工程指挥部临时党委,刘光远任党委书记,后改为刘铁军。

中国民航第一架波音 707 型飞机抵沪

8 月 23 日,中国民航总局向美国订购的 10 架波音 707 型飞机的第一架,于 12 时 25 分自美国飞抵上海。随机来沪的美方人员 26 名,24 日办理交接手续。按照合同,美方此后将每月交付 1 架。

民航上海管理局根据中国民航总局的要求,即派出 8 个空勤组,利用第 1 架到达上海的波音 707 型飞机,进行外场飞行训练 8 个飞行日,飞行起落 362 次,飞行时间 74 小时 47 分;同时还进行了夜航、领航、报务等训练,以便了解和熟悉这一类型飞机的性能,为今后操纵和使用提供技术依据。3 个地勤组自 8 月 29 日至 9 月 12 日,共学习了 11 天半时间,每天上课平均 5 个半小时。

周恩来要求把“飞出去”作为政治任务

8 月 2 日,周恩来针对民航开辟国际航线问题指出:“飞出去才能打开局面。建交的国家越来越多了,国家交往日益频繁,现代化的世界,不能锁国自守,要把‘飞出去’作为政治任务来切实规划,进行认真准备。”他还在中国民航总局《关于开辟国际航线准备工作的报告》上批示:“建设不能缓,业务不能停,否则势必左支右拙,难以持久。”同时又指出:要在人员训练、规章制度、改善机场、通信导航、空中管制、飞机维修、外事交涉、服务设施、治安保卫等 12 个方面进行准备,并责成国家计委召集有关部门开会研究,分工限期完成,逐条上报审批。遵照周恩来总理的指示,中国民航以“积极准备开辟航线,合理调整现有航线,团结第三世界,争取第二世界,反对两霸”作为开辟国际航线的指导思想,并积极增加运力,购置可做远程飞行的波音 707 型和伊尔-62 型客机,使中国民航初步具备了开辟远程国际航线的技术、物质条件。



毛泽东在主席台上,他的右后侧是大寨大队党支部书记陈永贵,现在陈永贵已经是中央政治局委员了



刘光远

刘光远,1918 年出生,江西省安福县人;1930 年 5 月参加中国工农红军;1934 年入党;参加了二万五千里长征;1938 年 4 月起历任八路军 359 旅 7 团连长、副团长,115 师 2 旅团参谋长、鲁中军区特务营营长、第 12 团参谋长、鲁中军区第 12 团团长的、山东野战军 9 纵队 27 师副参谋长、参谋长、华东野战军第 9 纵队 27 师副参谋长、参谋长、第 3 野战军 9 兵团接管处秘书长、淞沪警备司令部防空处处长、上海防空司令部副参谋长、空军高射炮兵学校副校长等职;参加过第五次反“围剿”、百团大战、孟良崮、淮海等战役。

1960 年 3 月转业至民航,任民航北京管理局副局长。“文革”期间,遭受诬陷达 7 年之久。

1973 年恢复原职,负责领导了首都机场、天津张贵庄机场的扩建工程。1979 年 1 月和 3 月,人民解放军空军党委和中国民航总局党委给刘光远彻底平反,恢复名誉。

1980 年,刘光远主动让贤,离职休息。

中国共产党第十次全国代表大会召开

8 月 24 日至 28 日,中共第十次全国代表大会在北京召开。各地党员中选出的“台湾省代表”首次出席全国性的党代会。代表们拥护中央永远开除林彪及其反革命集团主要成员陈伯达、叶群、黄永胜、李作鹏、邱会作、李雪峰等人党籍的决议,以及中央对林彪集团其他主要成员的处理和采取的措施。

周恩来作《政治报告》,认为“九大的政治路线和组织路线都是正确的”,强调党内两条路线斗争“还会出现十次、二十次、三十次”。王洪文作《关于修改党章的报告》,“反潮流”精神写进党的总纲。大会提出“坚持无产阶级专政下的继续革命”。

1973 年 9 月

张明亮额头渗满了汗珠；张瑞霭一锤定音：同意实施空中放油

张瑞霭



3 日~4 日，民航北京管理局伊尔-62 型 2028 号飞机执行载送柬埔寨西哈努克亲王去阿尔及尔参加不结盟国家会议的专机任务。机长徐柏龄、尹怀锦。

4 日，“北京大学、清华大学大批判组”的文章《儒家和儒家的反动思想》在《北京日报》上发表，煽动批林批孔运动。

8 日，法国航空公司将巴黎至上海航线改为巴黎至北京，1975 年 2 月 7 日延伸至东京。

8 日~11 日，民航北京管理局伊尔-18 型 208 号飞机执行送、接中共中央副主席李德生访问朝鲜的专机任务。机长徐柏龄、龚建华、那宝恩。

9 日，雷岳俊出任民航新疆区局政治委员。

10 日，周恩来在某次会议上说：“东面日本、加拿大；南面澳大利亚、新西兰；西面欧洲英、法、西德、罗马尼亚、北欧等国和非洲；还有亚洲、次大陆。同美国建交后也要通航的。将来通航的国家相当多。开辟国际航线的工作今年无论如何要准备好。”

11 日~17 日，法国总统蓬皮杜访华，17 日中法两国发表联合公报。

20 日~21 日，民航北京管理局召开安全、训练工作会议，通过深入揭批林彪向党刘锦平及其一伙破坏飞行安全的行径，使干部职工进一步认识到“保证安全第一、改善服务工作、争取飞行正常”的重大政治意义。

30 日，民航第十三飞行大队机长李伯桥、杨伯夷驾驶运-5 型 8079 号机，在山东莱山机场起飞执行林业灭虫任务，不幸撞在 440 米高的一座山头上，飞机爆炸起火，机毁人亡。

9 月 9 日夜晩，一架巴基斯坦航空公司的波音 707 型飞机，满载亚非各国体育代表团及一外国政府代表团共 138 名旅客，从首都机场正常起飞，准备通过中国的西北地区飞往卡拉奇。中国民航派出领航员巫守喜和报务员梁贵庭负责导航。

飞机起飞 3 分钟后，巴航机长突然紧急呼叫首都机场塔台，报告第 3 台发动机失火，迫切要求返航，同时提出放掉机上约 1.8 万千克燃油，以减轻飞机重量，防止飞机超重负荷着陆。塔台管制员张明亮感到放油事件非同小可，立即汇报值班首长民航北京管理局政委许法善。许法善认为事关重大，即令上报。张明亮迅速向中国民航总局总调度室值班员和北京军区空军司令部值班室汇报。民航总局值班员和北空值班员又各自继续向上汇报。民航总局总调度室报告了航行局和总局正在值班的副局长……

巴航的飞机在天空一圈儿一圈儿地盘旋，听到巴航机长一次又一次的请示，张明亮额头渗满了汗珠。岂料，民航总局值班副

局长接到情况同样不敢拍板，又指示上报军委空军司令部；这时空军方面的汇报也集中到这里，可是，仍然没有结果。情况一直上报到总参谋部作战部，并一直报给了副总参谋长，甚至还有人要继续上报叶剑英副主席。

夜晩寂静，空中只有巴航的飞机在轰鸣，张明亮觉得有一座大山压在胸口。忽然，张明亮想起局长张瑞霭在家休息，他迅速拨了一个电话，张明亮简要地汇报了情况。张瑞霭问了几个问题，想了想，也许就是 5 秒钟的时间。张明亮终于听到一个确定的指示：“同意实施空中放油！做好紧急抢救准备！”

张明亮立刻拿起话筒，向巴航飞机发布命令。此时，巴航飞机已经在天空中盘旋了 33 分钟，而中方的请示也经过了 16 道关口，并且还在继续。

张瑞霭以最快的速度到达机场，张明亮已经指挥巴航飞机飞到了北山 3,000 米以上放油。飞机终于安全着陆了，旅客们争先恐后地涌出舱门。一位外国妇女抱着乘务员的腿不住地磕头，“你可救了我呀！”

周恩来总理召集紧急会议，他称赞张瑞霭办了一件大好事

9 月 10 日 1 时 30 分，周恩来总理在人民大会堂西大厅召开紧急会议，共计有三四十人。张瑞霭得到消息，领导要追查空中放油的责任。

周恩来总理出现在门口，他面带微笑向张瑞霭走来，“感谢你呀！张瑞霭同志，你办了一件大好事！你的决定很正确！很果断！很及时！”周恩来又逐个地向当事人询问情况，当他得知张明亮是这次放油的直接指挥者后，招呼张明亮坐到自己身边。周恩来问许法善，许说“我不懂，就火速上报。”再问民航总局的值班首长，对方说：“我也是同意放油的。”周恩来严肃地说：“你若是同意，为什么不下达指示，还要一级一级向上请示呢？”周恩来又指着民航总局参谋长王建功问：“你当时在干什么？”总局值班员说“参谋长不值班，后来听说此事的。”但是，王建功还是作了自我批评。

周恩来又转向副总参谋长张才千说：“你是中国人民解放军的副总指挥，打了那么多仗，应该懂得打起仗来要了解情况，要尊重前线指挥员的报告，像这种重大的紧急情况，要尽快答复。你们倒好，不但不快，人家内行及时正确地处理了问题，你们还要追查放油的责任！”张才千回答说：“我感到事关重大，不懂又不敢下决心。我害怕飞机放油把老百姓的庄稼都烧坏了。”周恩来听后笑道：“你真不懂呀，飞机在高空放油后就立即挥发掉了！”

周恩来随后说：“我们的一些事情之所以难办，就是因为官僚主义严重造成的，真正害死人呀！我们的机构层次太多，人浮于事，一定要改革，一定要权力下放，让一线指挥员能真正在自己的职权范围内做主。”会议决定此事通报全国，确定在民航各大机场划定空中放油区。