

蘇 聯

郵電恢復工作中的
短篇記事



人民郵電出版社

蘇聯郵電恢復工作中的短篇記事

蘇聯 H. 尤德仲等 著

人民郵電出版社

ОЧЕРКИ
О ВОССТАНОВЛЕНИИ
СВЯЗИ

СВЯЗЬИЗДАТ
МОСКВА 1949

內 容 提 要

本書根據蘇聯衛國戰爭時期通信工作者在恢復通信的工作中英雄主義勞動的事蹟寫成的短篇故事。描寫了他們如何在敵機瘋狂轟炸下在物質極端缺乏的情況下，冒着生命危險完成組織所交給的通信任務，有力地支援了蘇聯紅軍和政府，取得了戰勝德國法西斯匪徒的輝煌勝利。從每篇故事中我們都可以遇到許多令人難忘的人物，他們是我國人民、特別是我國郵電工作中學習的榜樣。

蘇聯郵電恢復工作中的短篇記事

著 者：蘇聯 И. 尤 德 仲 等
譯 者：汪名遠、羅玉英、陳體鰲
出版者：人 民 郵 電 出 版 社
北京西長安街 3 號
印刷者：郵電部供應局南京印刷廠
南京太平路戶部街15號
發行者：新 華 書 店

書號：66 1955 年 5 月 南京第一版第一次印刷 1—5,000 冊
850×1168 1/32 43 頁 印張 2 $\frac{22}{32}$ 字數 72,000 字 定價 (8) 0.53 元

★北京市書刊出版營業許可證出字第〇四八號★

序 言

在偉大衛國戰爭的年代裏，郵電工作人員經受了嚴重的考驗。我國人民幾十年來用頑強勞動建立起來的巨大而複雜的郵電企業，在所有被德國法西斯侵略者暫時佔領的地區，都遭到殘酷的破壞。

在戰爭的日子裏，通信對國家是特別需要的。其所以必需是爲了要領導由白海伸展到黑海的遼闊戰線上作戰的我軍部隊，是爲了要在後方順利地創造戰勝敵人的條件。必須緊跟着蘇軍進攻部隊，在最短時間內修復原有通信線路並架設許多新線路；必須像愛護眼珠一樣愛護後方的通信設備和通信工具；必須在那些戰爭情況需要的地方，在那些有許多從受戰爭威脅地區遷移出來而正在重建的製造廠和工廠的地方，建設和發展通信設備和通信工具。

蘇聯郵電工作人員維護着最高總司令部與各個戰線通信聯絡用的所有幹線線路，敷設了海底、海峽和深河中的電纜，建立了許多無線電台和電報局，架設了許多架空線路和電話網路。

在偉大的衛國戰爭時期，郵電工作人員架設了數千公里的線路，修復了許多最大的幹線，在英勇的蘇軍從德國法西斯侵略者手中解放出來的那些共和國首都和省會，將通信中心站迅速地裝好並使用起來。

當時還增添了新的困難，那就是工業要爲前線需要工作，因而在戰時就不可能像在平時一樣，供給郵電機構進行修復工程用的全部必需物品。因此，郵電工作人員就不得不在工程地點建立起他們自己的生產基地來。在許多地點，都建立了能生產數十種零件和聯動機的大工廠。

修理撤退到後方來的通信機器的工作，大規模地組織起來了。以後要安裝在某一收復地區去的機器事先都把它修理好並裝配齊全。例如，遠在一九四二年初，敵人還在列寧格勒城郊，戰鬥還在通到莫斯科的遠處要衝進行時，就曾遵照蘇聯政府的命令，爲當時尚在敵人佔領下的大工業中心城市和行政中心城市編製了設計書並

配齊了設備。這就是蘇聯人民對他們不久的將來即將取得完全勝利的堅定不移信念的表現。

蘇聯郵電工作人員在布爾什維克黨和蘇聯政府的領導下，奮不顧身地履行着自己對祖國的義務。火熱般的蘇維埃愛國主義的感情，對祖國的熱愛，力圖用各種辦法去幫助英勇蘇軍的熱望，這一切，都大大地增強了蘇聯郵電工作人員的力量；幫助了他們克服那些似乎是不可能克服的困難和障礙。

對於列寧——斯大林的黨培養出來的通信工程技術幹部來說，偉大的衛國戰爭年代乃是一次嚴格的訓練；乃是對他們技術成熟性和組織能力的一次考驗。這些幹部光榮地經受住了這次最艱苦的考驗，從而再一次證明了：沒有任何堡壘是布爾什維克攻打不下來的。

郵電工作人員在恢復和發展通信工具中所積累起來的經驗，不僅具有歷史性的意義，他們在戰爭時期所學會的東西中，在今天和平建設的年代中，也有許多是可以而且必須設法加以利用的。在完成所給予任務時的靈活性和機動性，最大限度地利用內部資源，在努力達到目的中所表現出來的堅忍不拔的毅力，創造性的主動精神的表現，勝利地克服一切困難的精神，——這一切在偉大衛國戰爭中特別突出地表現出來的蘇聯人民的優良品質，在今天，對我們說來也是極為需要的。

目 錄

序 言

伏爾加河的电纜(Н. 尤德仲).....	(1)
一個平凡的故事(А. 蘇哈列夫).....	(4)
女裝配工(А. 蘇哈列夫).....	(7)
戰爭時期的勞動者(魯德·別爾沙德斯基).....	(15)
列寧格勒的女話務員(Н. 尤德仲).....	(17)
一天夜裏(Н. 尤德仲).....	(22)
一個定額的故事(魯德·別爾沙德斯基).....	(25)
在佈雷地帶(Н. 尤德仲).....	(29)
修理處(К. 梅什里雅耶夫).....	(32)
共青團員阿格略姆·卡馬列也夫(Н. 尤德仲).....	(39)
在暴風雪中(П. 切普爾諾夫).....	(46)
莫斯科人的禮物(魯德·別爾沙德斯基).....	(58)
在繁忙的日子裏(П. 切普爾諾夫).....	(60)
九十個小時(А. 蘇哈諾夫).....	(67)
勞動的功勳(К. 梅什里雅耶夫).....	(71)
一個通信員的故事(К. 梅什里雅耶夫).....	(76)

伏爾加河的電纜

飛機在機場上着陸了。灰色的機門剛一打開，輕巧的小梯子才由飛機上搭到地面，一個在機場上等候飛機的軍人便喊道：

“請領隊的通信員馬上到通信軍官這兒來！”

雷森科急忙跑過來。他就是這裏的領隊通信員，請他去的就是通信軍官。

“是這麼一回事，”通信軍官發現雷森科有些侷促不安，便很親切地說。“你們的任務是架設一條橫過伏爾加河的電纜線路。由這兒到斯大林格勒是二百一十公里，汽車已經準備好了，請馬上把電纜裝上立即開到斯大林格勒去。”

幾輛載重三噸的大卡車早就停在機翼下面。形狀像大捲線筒一樣笨重的電纜盤被小心地裝上卡車箱以後，接着又裝上了電纜工人們的工具。比琴科夫、沃龍諾夫等人也都上了車。

卡車沿着無邊無際的草原，沿着鄉間的道路疾馳。一路上，它們趕過了輜重車輛，趕過了榴彈炮的長長行列和那不知疲倦地行進着的步兵。每逢到達渡口或汽車和輜重車擁擠的地方，大家便都讓這些載着電纜的大卡車先通過——因為上面曾有過這樣的命令。

當汽車駛近斯大林格勒正對面伏爾加河左岸時，黑夜已將逝去。還在到這兒很久以前，電纜工人們就已經看見了那閃耀在地平線上的深紅色的和淡黃色的火光——城市在燃燒。接着又看見一閃一閃的火光——大炮在轟擊。再駛近些，靠近伏爾加河的河邊時，連炮彈的猛烈的爆炸聲和高射炮的隆隆聲也都可以聽到。

這些通信員們都曾經經歷過法西斯飛機空襲莫斯科的情景；也曾經不止一次在高射炮彈的爆炸聲和敵人炸彈的呼嘯聲中，在首都各廣場上堅持工作。但是所有那一切情形，都根本沒法和他們現在在這裏所看見和所聽見的情形相比。

技術員雷森科是個不太會講話的人。他總是盡量避免給自己的部下做報告，而在必須向上級報告什麼時，也老是感到面紅耳赤。

但是在這裏，在通信員們即將遇到的無數困難和危險之前，雷森科卻不禁想要和他的通信員們談談他們現在所担任的工作的重要性和爲什麼必須這樣作，談談怎樣才能更快地和更好地完成這一任務。

雷森科停住了汽車，由司機室走出來。通信員們都用紅紅的眼睛，緊緊地盯着對岸。在那裏，那些爲了履行自己軍人天職的蘇聯戰士，正死守着斯大林格勒。

雷森科一揮手，其餘的卡車也都停住了。通信員們緊緊圍在一起，把雷森科圍在中間。

“我說，同志們，你們親眼看見了這兒的情形，”他對圍攔來的通信員說。“就是說，我們不準備休息。我們不惜犧牲生命，也一定要完成任務。我說的對嗎？”

四面紛紛響起激動地回答的聲音：

“說的對。”

“當然對，這還用說？”

“我們不是到休養所休養來的。”季凱維契用深沉的聲音說。

雷森科就這樣簡短地結束了他的話，接着，他迅速地發出了開始工作的命令。

※ ※ ※

紅暈的朝霞剛剛從叢樹的後面升上灰色的天空，河左岸就出現了一隻拖着小駁船緩慢地前進的汽艇。捲成圓形的電纜，放在台子上。

季凱維契和沃龍羅夫小心地鬆開了幾圈電纜，在上面掛上鉛錘後，便把它順着船舷放下去。卡諾夫小鬼連接着各段電纜的接頭。他那靈巧的長長的手指迅速地連接着纖細的銅心線。比琴科夫正忙着用噴燈銲接；在這裏，噴燈的吱吱聲已被戰鬥的轟隆聲所蓋住，完全聽不到了。雷森科彎着腰在用測量儀器測量。人們全都在默不作聲地集中精力工作。

彈片不斷落到河裏。凹凸不齊的熱金屬片飛到汽艇的甲板上，擦着甲板的鐵片時，發出叮噠的響聲。

一個通信員在高聲呻吟：彈片打中了他的背部。另一個正在脫掉被鮮血染紅了的左脚上的靴子。

※

※

※

終於靠近了燃燒着熊熊烈火的右岸。在這裏，會戰的轟隆聲響得更厲害。到處是成堆的石頭，一塊一塊的混凝土和鐵片，深邃的彈坑。戰爭像一把無情的大鎚，把一切都鎚得粉碎。

要繼續前進，就必須爬過那高高堆起的斷瓦頽垣，繞過那橫七豎八地堆着的鐵樑和鐵架子。

通信員們小心地拖着那像黑帶子一樣的電纜。因為怕磨壞電纜外皮，他們幾乎一直是用手提着它。他們鑿開了碎石的地面和被破壞了的建築物的地基，把電纜深深地埋到地底。爲了不讓敵人的炸彈碰到它，他們把它很牢靠地藏在地裏。

愉快的時刻來到了：電流從伏爾加河的一岸順着電纜跑到了另一岸。

“通話了！”值班話務員高興地喊道。在斯大林格勒各軍的司令部裏，人們像聽到了強大增援部隊到來了似的歡迎這個消息。

通信員們完成了他們的戰鬥任務，本來已經可以走了。可是雷森科早已和自己的人談好，要求准許他們留在斯大林格勒維護這條電纜。

他們就在河邊懸崖下掘了一個窖洞，第一次香甜地睡着了。

彈片曾不止一次地使通信中斷。一中斷，通信員們就坐着小划子到出事故的地點去，冒着砲火射擊的危險去修理電纜，精細地鉗上鉛套管。

有一次，河水把電纜順水捲到下游去了，它的鉛皮已被弄壞，因為這種電纜本來就不是用來敷設於水底的。僅僅是由於電纜工人警覺地注意着，才沒有發生嚴重事故。

當塗滿焦油的小划子划到河中央時，橫渡過危險地區的軍用汽艇上有人大聲喊道：

“喂，你們在船上幹什麼？炮彈會打中你們的，快划過來吧！”但是後來人們也就習慣了看着這隻小划子在這條有致命危險

的、需要有真正英雄主義才敢划過的航線上不停地划行。

有一次，雷森科由伏爾加河上值班“航行”回來時，他看見岸上有幾個大的鐵電纜盤，上面繞着黑膠皮電纜。那是結實而有彈性的，預先用接續套管密封起來了的四心電纜。

看見這些電纜，他高興得連想也來不及想，馬上順着戰壕跑到通信站長那裏，報告說：

“請允許我們利用這些電纜沿河架一條備用線。”

爲了防備接續套管萬一損壞，把它裝在木盒子裏並塗上瀝青。他們把電纜固定在五公厘粗的鋼線上，每隔兩公尺掛一個鉛錘。當這次駁船由右岸划到左岸時，前沿部隊就獲得了第二條線路——備用線路。

有一次，電纜工人坐摩托艇渡過伏爾加河時，正是敵機大規模空襲城市的時候。敵機駕駛員發現了小艇後，就對準它投了一顆炸彈。炸彈沒有命中目標，但是落在水中時，掀起了巨大的水柱，顛翻了小艇。於是通信員們就穿着衣服和靴子在冰冷的秋天的河水中游泳。最後還是另一隻汽艇趕過來救了他們。

深秋時節，通信員們接到要他們出發到另一地區去的命令：因爲那裏更需要他們。他們步行了180公里。到處都可以感覺到非常活躍的氣氛，像是什麼巨大事件即將發生。原來斯大林格勒會戰的決定性的結束時日已經到來。當通信員們重新回到首都時，他們聽到了令人興奮的消息——德國人在斯大林格勒的兵團已經被包圍，它們正在被殲滅中。

一個平凡的故事

迎接光榮的十月革命週年紀念日的準備工作正在進行。和往常一樣，郵電工作人員總是用自己生產上的成績和爲了祖國的福利而頑強勞動作爲獻禮，來迎接這個節日。牆報編輯委員會也和過去多年來一樣，要求它的讀者們爲紀念專刊寫文章。

馬略索夫也接到了這樣的請求。他答應回憶一下，找出戰爭時

期一段動人的情節來寫。然後，他將自己的日記翻來翻去地找了半天，但是，却始終沒有找到一個有趣的題材。

他本來想描寫一件什麼最重要和最有意義的事件。但是日記本中所記的一切，都是一些普通的事情，現在看起來更顯得平淡無奇。在這裏，既沒有激烈的戰鬥，也沒有勇猛的攻擊，其中所記載的只是架設和修復通信線路時的一些平常事件。

就在馬略索夫一頁一頁地翻着日記本的時候，他發現了有關修復斯大林格勒到列寧斯克這段線路時的幾行記錄。

“又是一項尋常的、沒有任何英雄事蹟可言的工作。”馬略索夫憂愁地想。“應該找一件別的什麼寫寫。”

但是他的思想却自主地回憶到了過去，回憶到那簡短的日記裏所提到的日子。這一切回憶起來歷歷在目的事件，現在早已都成了歷史……

……汽車猛的向左一歪。沉重的連掛車脫離了正軌，順着陡峭的伏爾加河河岸向下滑去，把汽車也拖在後面。馬略索夫由司機室跳了出來，通信員們也跟着他由車箱中接二連三地跳下來了。

一個通信員冒着被車輪壓死的危險，衝了上去解開連掛車。另一個通信員抬起了一根倒在道旁的木頭，把它墊在汽車車輪下面。解開了的連掛車繼續向下滑行，碰到反坦克的木柵後才被擋住。汽車雖然得救，但是它的後軸卻碰彎了。

不能再坐車往前走了，可是任務却很緊急。

“到目的地大約還有十八公里路。”馬略索夫簡短地說。

“我們得走去……我們必須徒步走到。”通信員們決定了。

他們卸下工具以後，就踏着伏爾加河的薄冰繼續前行。

蒼茫的暮色迅速地濃密起來。無論是在薄冰上或是在陸地上，到處亂堆着帶刺鐵絲的障礙物和燒焦了的汽車的殘骸，有的地方還躺着馬匹的屍體。

每前進一步都要費很大的勁。他們所走的小路上蓋滿了雪，有時在黑暗中看不見道路在那裏。突然，傳來一陣啪啪的聲音，走在隊伍前面的別烈津馬上就不知掉到什麼地方去了。剛才他所站的地

方，霎時變成了黑漆漆的一個大窟窿。一秒鐘後，別烈津剛鑽出水面，但是濕透了的衣服馬上又把他拖入了水底。

他使勁地抬起了那被水浸濕因而變得沉重的棉短氈的袖子，想伸出手來抓住尖銳冰塊的邊緣。

通信員康德拉奇也夫乘勢抓住了他短氈的領子。

別烈津一上岸，馬上就凍僵了，但是他依然頑強地前進，沉重地邁着他那僵硬的雙腳。

他們決定爬上岸由陸地前進。

但是岸上也並不見得好多少。無數的戰壕、鐵絲網和彈坑阻礙着行進。他們不得不繞過每一個障礙物，因此就逐漸迷失了方向。

當許多通信員都已經累得精疲力盡時，他們碰了一個半場的掩蔽所。裏面保全下來一個小火爐。他們升起火爐，吃了一些東西，然後就睡下了。

天剛破曉，通信員們便繼續向預定的工程地點出發。戰鬥時斯大林格勒往列寧斯克去的走汽車的那條道路上，殘留着斷成一段一段的報話線路。這就是必須馬上在最短時間內修復的線路。

整條通信線路所剩下來的只是這兒一捲纏成一團的導線，那兒一根下端裂開了的倒塌的線桿，另一個地方則是捲成了螺旋形的鋼軌接腿。

應當馬上就開始工作。但是怎樣才能走到路線所在地去呢？

現在，在晨光下，可以清楚地看見許多在雪地上閃爍着的三合板的指示牌，上面簡單地寫着“地雷區”三個大字。但是通信員們必須在這個地區來回行走，必須在這裏工作：挖掘桿穴、搬運線桿和器材。那末怎麼辦呢？

馬略索夫知道，有兩個通信員曾受過兩星期的地雷工兵訓練。他們帶着尋雷器，甚至還有探雷器。他們決定要清除出幾條由小路通到路線上去的通路，然後再沿着路線本身開闢出一條寬闊的通路。

通信員們誰也不知道在他們將要進行工作的那寬達幾十公里的地方，會碰上一些什麼樣的地雷。爲了不至於出岔子（要知道，在

這件事上一出岔子，這一輩子就完了），通信員康德拉奇也夫和諾維科夫並排前進：一個拿着探雷器，另一個拿着尋雷器。裝在木箱子裏的大地雷只有尋雷器能發現；但是裝在圓形鐵盒子裏的反步兵用小地雷用探雷器比較容易找到。

他們挖出了二十四顆地雷並把它的雷管卸下來，然後使用木樁把通路圍了起來。

用作線桿的木頭是從分佈在伏爾加河兩岸的掩蔽所的頂蓋上拆下來的。這種線桿非常短，因此，他們決定給它接上接腿。

在挖掘桿穴及收集器材和電線的時候，天氣非常冷；可是等到立桿和架線時，雪已在融化了。

這裏本來是許多峽谷、深澗和小溪，先前沒有看出來，而現在都漲滿了水。汽車已經不能離開道路開動一步了。他們不得不由幾公里以外的地方把線桿抬來。

原先挖好的桿穴中已經積滿了水，在立桿以前，必須先把水舀出來。

附近連一所住房也沒有。爲了節省時間，只得就在路線上露宿。

不久，線桿就不夠用了。於是馬略索夫首先利用壞了的線桿。他們把這些壞線桿齊突出地面兩公尺的地方鋸斷，然後再用鐵絲把另一根截短了的線桿綁在它上面。

這樣綁的桿子不僅很結實，還節省了時間。

馬略索夫這一隊的通信員們所修復的這一段，是把莫斯科和英雄的斯大林格勒連接起來的路線上的最後一段。這一段的工程一完工，整個幹線就通了。

※ ※ ※

馬略索夫決定就敘述這一件平凡的日常工作。

女 裝 配 工

“好吧，讓我來介紹介紹，”我的旅伴攔住一位黑頭髮的胖姑娘

說。“這位是尼娜·斯杰潘諾娃。她是我們這裏第一批掌握裝配技術的姑娘中的一個。現在她已經是老手了，正在教別人哩。”

胖姑娘怪不好意思地紅着臉。

很快地我就知道了尼娜·斯杰潘諾娃的歷史。這是許多在戰爭年代成為通信員、並在恢復被希特勒匪徒所破壞的通信時付出過巨大勞力的姑娘們的歷史。

※ ※ ※

從學校裏畢業以後，斯杰潘諾娃考進了報務員訓練班，以後便被分配在莫斯科中央電報局工作。而就在這個時候，戰爭爆發了。

斯杰潘諾娃請求到前方去，但是沒被批准，因為後方也需要通信人員。應該在自己的崗位上不停手地工作。

艱難的時刻來到了：敵人已經緊緊地逼近了莫斯科。

轟隆轟隆地響着的坦克，裝載着步兵的大卡車，不分晝夜地從電報局旁邊開過。人們的心中都懷着一個共同的思想，一個共同的願望：擋住敵人，無論如何一定要捍衛住親愛的莫斯科。

尼娜的弟弟沃洛嘉也上前線去了。弗拉西也夫胡同裏的這所住宅馬上變得空洞起來了。尼娜也和其他許多女孩子們一樣，每天值兩班。

當尼娜在難得有空的傍晚出去散步時，她總看見探照燈的尖舌頭在探索着漆黑的天空，使人產生不安的感覺。

媽媽的頭髮這幾天來白了許多，她總是躲着尼娜，不讓她看見因為好久沒接到沃洛嘉來信而哭得紅腫了的眼睛。媽媽的心裏是多麼難過啊！

有一天，有人向尼娜建議，要她參加修復和發展通信設備的工作，這個年輕的蘇維埃愛國者真高興極了。她馬上就跟別的女通信員們一起，出發到工程地點去了。

第一個任務非常簡單：建立四個永久性的電報電話中心站及敷設一條電纜線路。但是完成這全部工作所給的時間是很少的。

交任務的人只是簡單地說：“現在是戰爭時期，應該在最短時間內完成任務。”



後來又補充說：

“這是爲了保衛莫斯科。”

工作在緊張地進行着。人們都顧不得去休息。在這些日子裏，斯杰潘諾娃才深深地體會到“英雄主義的勞動”這句話的含義是多麼深遠。

尼娜幹的是敷設電纜的工作。

毛毛的秋雨成天下個不停。天到傍晚，被雨水浸透的衣服便變得又濕又重，靴子上也澆滿了泥漿，使你很難把它從地面上拔出來。

白天才挖好的電纜溝，經過一夜，就被水灌得滿滿的。水滲進了噴燈，它就燃得不那麼亮了。電纜放得也不怎麼好。

儘管通信員們付出了巨大的勞動，但是在一開始時成績還是很小的。任務沒能完成。通信員們沒有受過進行這麼大規模工程的訓練。缺乏專家，沒有工具，常常甚至連必需的建築材料都沒有。

直到鉗工們看到這種情形，經過商量，要求規定給他們具體任務以後，情況才有了轉變。第二天，大家都清楚地看到科耳紐科夫所領導的鉗工組，完成了他們的工作任務的百分之一百一十八。這時便決定把整個工程劃分為幾段，每個工作組分別負責一段。於是，競賽就熱烈地展開了。

線務員們也沒能一下子就學會完成工作進程表上所規定的任務。當他們圍在大火堆旁邊吃中飯時，他們熱烈地爭辯起來：

“咳，你們這些樵哥兒們，不知道搞的什麼鬼，線桿上還留下半數的樹枝。”一個穿着一件滿是油污的外衣的寬肩膀的通信員說。“這樣才使我們就誤了……等你去把斧子找來，把樹枝砍掉，時間……”

沒有人回答他的話。因為誰也不知道明天將派誰去幹準備線桿的工作。

“應該把所有的鋸工組成一個小組並給他們指定一個組長。要他們對自己的工作負責。”黨組長說。

這以後不久，線務員們又組成了三個組：掘穴組、桿上工作組、裝配工人組。

這樣的分組方法很快就取得了成效。一大清早，大家都還沒有起床鋸工們就到路線上去了，等其餘的工作組來到時，他們早已就準備好十根線桿。掘穴組員落後了，於是各個組都來幫助他們。晚上，掘穴組員們找到一把鋸刀，把鋸子都磨快了。因此，第二天，他們就工作得好得多。

尼娜在組裏是當輔助工。當時她還沒有具備什麼專門的建築技能。

“應當使我的工作能產生更大的效果。”斯杰潘諾娃心裏這樣想。有一次，她聽到說現在建築工程中最缺乏的專業人材是女裝配工。於是她就向首長請求說：

“我想當裝配工。”

“我們這裏這種工作都是由最有經驗的工人們做的。這個任務對您恐怕很困難哩。”

“不要緊，我想我能擔任……”

※ ※ ※

原來的女裝配工共有三名：舒庚娜、斯密爾諾娃和雅妮斯拉夫斯卡婭。現在又參加進來一個斯杰潘諾娃。

不久，通信員們接到修復一個大無線電中心的重大任務。

斯杰潘諾娃很快就學會了新工作。儘管以前她當輔助工時的工作要比現在容易些，但是因為她做這項工作對國家更有利，所以她感到很高興，勁頭也就更足了。不久，她就可以不要組長雅妮斯拉夫斯卡婭的幫助而能獨立地工作了。

無線電中心的房屋被破壞得很厲害。女裝配工們工作的機房裏冷得要命。窗戶是用三合板馬馬虎虎堵住的，而門根本就沒有，只掛了幾件軍用雨衣。牆上和頂棚上都結了一層冰。

工作時導線黏着手指頭，放開時立即在手指上留下幾個像燙傷一樣的癢痕。女裝配工們一天到晚都穿着棉衣，戴着手套。

“今天零下多少度？”

“二十四度。”

“昨天都到了二十六度了。”

“啊，真冷！姑娘們，誰去拿些開水來才好。”

“你別老想着冷，你想想熱的吧。”

“我已經想了三天的熱茶壺了。以前我下班回家時，家裏茶壺裏的水早開了。我總是和媽媽坐在一塊喝茶。媽媽喜歡喝熱茶。”

“姑娘們，我們這裏到底還有幾堵牆哩。天線工人就苦得多了，