

新 | 型 | 制 | 造 | 业 | 管 | 理 | 论 | 丛

新型国际分工 与长三角制造业

◎ 周彩红 著



科学出版社

www.sciencep.com

新型制造业管理论丛

新型国际分工与长三角制造业

周彩虹 著

科学出版社

北 京

内 容 简 介

本书从国际分工的新型化发展趋势入手,阐述了新型国际分工格局对长三角制造业的影响,测度了影响因素与长三角制造业发展的关系,并在国际分工的框架下剖析了长三角制造业的经济效益和竞争力,然后构建出一个产业的价值链攀升模型,在此基础上提出了新型分工格局下长三角制造业的发展战略。

本书主要采用理论分析和实证分析相结合、定性分析与定量分析相结合的方法。通过定性分析,用理论确定研究对象的基本关系和作用方式;通过定量分析,用实证研究分析具体影响要素及影响力大小,并根据研究的需要以及可获得的数据针对不同问题选择不同的研究方法,如面板数据的计量模型、主成分分析方法、脉冲响应函数、方差分解等,确保计量检验的结果更为可靠,而且使各要素对长三角制造业发展的影响得以量化体现。

本书适合高等院校、科研机构、国内外大中型企业、政府机构人员以及有兴趣全面了解和深入研究长三角制造业发展状况的人士阅读。

图书在版编目(CIP)数据

新型国际分工与长三角制造业/周彩红著. —北京:科学出版社,2009

(新型制造业管理论丛)

ISBN 978-7-03-024651-6

I. 新… II. 周… III. 长江三角洲-制造业-经济发展-研究 IV. F426.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 083871 号

责任编辑:卢秀娟 / 责任校对:陈玉凤

责任印制:钱玉芬 / 封面设计:陈 静

科 学 出 版 社 出 版

北京东黄城根北街 16 号

邮政编码:100717

<http://www.sciencep.com>

装 订 厂 印 刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2009 年 7 月 第 一 版 开本:B5 (720×1000)

2009 年 7 月 第一次印刷 印张:16

印数:1—1 500 字数:307 000

定价:45.00 元

(如有印装质量问题,我社负责调换〈环伟〉)

《新型制造业管理论丛》

编 委 会

主 任：李廉水

副主任：丁建明 耿乃凡 徐 斌 沙 敏 薛留忠
王怀明 郁文恺

委 员：唐德才 周彩红 梁 凯 周化举 崔元贵
张 贤 崔维军 张 昕 陈 抗 曹 鹏
朱其武 刘 俊 刘 旭 吕 红 李 勃
臧志彭

序

“中国制造”举世瞩目。中国改革开放以来取得的巨大成就是中国制造业快速发展带来的成就,中国经济面临的日益严峻的资源和环境问题是制造业长期快速发展累积起来的问题。改革开放之初,中国制造业占世界制造业的份额不足1%,而今在全球制造业中的份额已经提高到10%以上,中国成为世界第三制造业大国。强大的国内需求和国际产业的转移是中国制造业快速增长的主要动力,劳动力价格低廉和技能人才丰富的比较优势加速了世界制造业向中国的聚集。然而,中国制造业发展的先天不足(科技创新能力不足、装备制造业发展滞后)和后天失调(资源消耗大、环境污染重)问题日益凸显出来,中国制造业的增长正面临日益严重的资源能源和环境约束。中国制造业发展已经走到关键路口,需要在国家层面的高度上重新进行战略定位,显然,发挥科技创新的支撑和引领作用,转变经济增长方式,突破资源约束瓶颈,减轻环境压力,走新型制造业发展道路的时代已经来临。

“新型制造业管理论丛”的出版,是我们研究团队深入探讨“新型制造业”^①发展道路的最新成果。“新型制造业”理念提出和完善,源自一系列课题的研究和讨论。2003年,教育部首次推出40个“哲学社会科学研究重大课题攻关项目”,面向全国公开招标,经过激烈的竞争,我们的研究团队赢得“东部特大都市圈与世界制造业中心研究”(03JZD0014)项目,获批50万元的科研经费,后来又相继获得了国家自然科学基金“基于资源约束与自主创新的中国制造业发展路径研究”和“基于碳减排约束下的中国制造业发展研究”项目以及一批部省级科研项目。经过北京会议、南京会议、无锡会议等反复的讨论,形成了几个重要决策:一是把系统研究中国制造业的发展作为我们研究团队的主要研究方向,每年推出研究报告;二是根据新型工业化和科学发展观的要求,明确提出“新型制造业”概念,并持续进行研究完善;三是引导和指导博士研究生们将博士学位论文的选题集中于中国制造业发展研究的一些关键问题上。经过六年多的努力,博士研究生们从各个方面研究中国制造业的发展,完成了十余篇博士学位论文,产生了三个方面的成果:①围绕“新型制造业”理念,研究团队(包括博士研究生)发表了制造业相关学术论文70余篇,形成了基于“新型制造业”的中国制造业发展研究的特色和优势。②出版了《中国制造业发展研究报告》(2004、2005、2006、2007、2008)共五辑的年度发展研究报告,产

① 李廉水,杜占元. 2004. 中国制造业发展研究报告 2004. 北京:科学出版社

生了较大的社会影响。《管理世界》发表了著名经济学家金碚教授的长篇书评“中国制造业崛起需要更多的创新性研究支撑”；清华大学、复旦大学、吉林大学等著名高校的博士学位毕业论文和《管理世界》、《科研管理》、《经济管理》、《统计与决策》等著名期刊 132 篇学术论文标为参考文献；《科技日报》发表“新型制造业透析中国制造业发展”的书评，科技网、中华制造业网、中国技术与投资网等 22 个网站迅速转载；新华网、CCTV、大公网、台湾南科、东亚经贸新闻、世界华人网、中企联合网等 210 多个网站介绍或转载了“最受尊敬的中国制造业企业”及关于中国制造业就业人数预测的相关研究内容。③一批博士学位论文相继完成，从区域、产业、企业、能源资源、可持续发展和自主创新等方面深化了“新型制造业”的研究，即将形成十余本“新型制造业管理论丛”的研究成果。

《新型制造业管理论丛》，围绕“新型制造业”理念从不同的视野对各个主题进行深化研究，并且每个主题又自成体系，独立成书。这些著作建立在各位作者博士论文的基础上，具有内容新颖、数据翔实、分析方法科学合理、理论体系较为完整的特色。论丛首辑推出三本书：《新型国际分工与长三角制造业》、《基于资源约束的中国制造业可持续发展研究》和《江苏制造业竞争力研究》。

《新型国际分工与长三角制造业》一书，从国际分工的新型化发展趋势入手，阐述了新型国际分工格局对长三角制造业的影响，测度了影响因素与长三角制造业发展的关系，并在国际分工的框架下剖析了长三角制造业经济效益和竞争力，然后构建出一个产业的价值链攀升模型，进而提出了新型分工格局下长三角制造业的发展战略。该书通过定性分析，确定了研究对象的基本关系和作用方式，在定量分析方面，借鉴了国际上比较通用且比较先进的研究手段，如面板数据的计量模型、主成分分析方法、脉冲响应函数、方差分解等，确保计量检验的结果更为可靠，具体分析了影响要素及影响力大小，使各要素对长三角制造业发展的影响得以量化体现。

《基于资源约束的中国制造业可持续发展研究》一书，综合分析了资源约束的理论背景，并结合产业因素对可持续发展理论进行了深入阐述，初步探索形成了可持续发展与制造业相结合的理论框架。该书结合资源自身禀赋及其特征，对我国制造业面临资源约束的内涵做了拓展，构建了资源约束型制造业可持续发展能力的评价指标体系，对制造业行业进行了初步的可持续发展能力分类；该书还以开放经济条件为背景，阐述了中国制造业在国际市场上遇到的制约因素，将制造业可持续发展问题与国际因素结合起来，完善了整体理论框架；该书计算了中国制造业细分行业的循环制造业指数 CMI，并且采用面板数据的方法分析了制造业发展的影响因素。该书还对当今世界制造业发达国家可持续发展现状进行了分析总结，从中得出这些国家在制造业可持续发展实践中的经验，以及促进中国制造业可持续发展的思路。

《江苏制造业竞争力研究》一书,基于新型制造业的研究视角,从江苏制造业经济创造能力、科技创新能力以及环境保护能力三大方面选取具体指标,并利用该指标体系从三维时序视角对江苏制造业竞争力进行较为系统的研究,进而开展了全国 31 个省市制造业竞争力的比较、江苏省辖市制造业竞争力的比较、江苏制造业具体行业竞争力的比较,全方位对江苏制造业竞争力进行了定性研究和定量分析。该书基于江苏制造业具体行业的比较分析以及基于江苏省内省辖市制造业的比较分析,突出了外资流入和要素约束对江苏制造业结构升级以及竞争力的影响,提出了提升江苏制造业竞争力的政策建议,对促进江苏新型制造业的发展具有重要参考价值。

《新型制造业管理论丛》,既是了解中国制造业发展研究动态的学术论丛,又是追踪中国制造业热点问题研究的参考资料。各本著作既独立成篇,又相互补充,共同支持“新型制造业”的理念和多视角探讨发展路径,不但理念先进、方法科学,而且数据翔实、结论可靠且可操作性强。我们相信,《新型制造业管理论丛》的出版,无论是在推进制造业发展的理论研究层面,还是提升中国制造业发展质量层面,都会产生积极而深远的影响。

《新型制造业管理论丛》的出版,科学出版社倾注了大量心血,付出了辛勤的劳动,令人敬佩。在论丛首辑即将付梓之际,谨向所有关心和支持我们研究团队的领导、专家和朋友们表示衷心的感谢!

李廉水

2008 年 12 月

目 录

序

第 1 章 绪论	1
1.1 研究背景及选题依据	1
1.2 研究对象与研究目的	3
1.2.1 研究对象	3
1.2.2 研究目的	3
1.2.3 研究意义	4
1.3 相关研究文献资料综述	5
1.3.1 长三角研究现状综述	5
1.3.2 制造业研究文献综述	9
1.3.3 长三角制造业研究评述	17
1.4 研究内容及研究方法.....	17
1.5 研究框架及创新点.....	18
1.5.1 研究方法.....	18
1.5.2 数据来源.....	19
1.5.3 可能的创新	19
第 2 章 新型国际分工格局的影响分析	21
2.1 新型国际分工理论演化.....	21
2.1.1 传统的国际分工理论	21
2.1.2 现代的国际分工理论	25
2.1.3 当代的国际分工理论	28
2.2 新型国际分工现状分析.....	31
2.2.1 新型国际分工的内涵	31
2.2.2 新型国际分工的特点	32
2.2.3 新型国际分工的类型	34
2.2.4 新型国际分工的影响	36
2.3 新型国际分工对长三角制造业的影响分析.....	38
2.3.1 直接投资的影响	38
2.3.2 国际贸易的影响	39
2.3.3 技术创新的影响	39

2.4 基于国际分工的长三角制造业定位分析	40
2.4.1 长三角制造业嵌入国际分工的历程回顾	40
2.4.2 长三角制造业参与新型国际分工的形式	42
2.4.3 长三角制造业在新型国际分工中的地位	44
2.4.4 基于国际分工的长三角制造业定位分析	46
2.5 本章小结	48
第3章 基于 FDI 的长三角制造业发展实证分析	50
3.1 外商直接投资促进东道国产业发展的理论分析	51
3.2 长三角制造业吸引外商直接投资的统计描述	58
3.3 FDI 与长三角制造业发展关系的实证检验	61
3.3.1 简单相关分析	61
3.3.2 协整及因果关系分析	62
3.3.3 脉冲响应函数分析	68
3.4 本章小结	78
第4章 基于国际贸易的长三角制造业发展实证分析	81
4.1 国际贸易与经济增长关系的文献回顾	81
4.2 长三角国际贸易与制造业发展关系的统计描述	88
4.3 国际贸易与长三角制造业发展关系的实证检验	93
4.3.1 简单相关分析	93
4.3.2 协整及因果关系分析	94
4.3.3 脉冲响应函数分析	100
4.4 本章小结	108
第5章 基于技术创新的长三角制造业发展实证分析	110
5.1 技术创新促进产业发展的理论分析	110
5.2 长三角制造业技术创新的统计描述	114
5.3 技术创新与长三角制造业发展关系的实证检验	120
5.3.1 简单相关分析	122
5.3.2 协整及因果关系分析	123
5.3.3 脉冲响应函数分析	126
5.4 本章小结	131
第6章 基于国际分工的长三角制造业效益分析	134
6.1 发展趋势分析	134
6.2 结构转型的实证分析	136
6.2.1 产值结构分析	137
6.2.2 劳动力投入结构分析	146

6.2.3 产品出口结构分析	150
6.3 经济效益的实证分析	154
6.3.1 指标选取	154
6.3.2 数据收集与处理	155
6.3.3 结果分析	162
6.4 本章小结	164
第7章 基于国际分工的长三角制造业竞争力分析	166
7.1 基于SS分析法的苏浙沪制造业竞争力比较	167
7.1.1 数学模型的建立	167
7.1.2 数据收集与处理	169
7.1.3 结果分析	179
7.2 长三角制造业国内竞争力分析	180
7.3 长三角制造业国际竞争力分析	186
7.3.1 指标的选取	186
7.3.2 数据收集与处理	188
7.3.3 结果分析	196
7.4 本章小结	197
第8章 基于国际分工的长三角制造业价值链攀升研究	198
8.1 产业价值链攀升模型	198
8.1.1 基于FDI的价值链攀升	200
8.1.2 基于国际贸易的价值链攀升	201
8.1.3 基于技术创新的价值链攀升	201
8.1.4 基于区域分工的价值链攀升	202
8.2 基于Panel Data的实证检验	203
8.2.1 变量和数据说明	203
8.2.2 计量方法说明	206
8.2.3 计量结果	208
8.3 基于有偏估计的实证检验	212
8.3.1 岭回归检验	213
8.3.2 主成分回归检验	214
8.3.2 岭回归与主成分回归结果的比较	215
8.4 本章小结	215
第9章 基于新型国际分工的长三角制造业发展思考	217
9.1 长三角制造业发展的形势分析	217
9.2 长三角制造业发展的钻石模型分析	219

9.3 长三角制造业发展战略举措建议	221
9.3.1 练好内功,增强 FDI 正向溢出	221
9.3.2 扩大开放,积极开展对外贸易	224
9.3.3 加大投入,提高技术创新能力	226
9.3.4 优势互补,推动产业区域合作	228
参考文献	232
后记	244

第1章 绪 论

1.1 研究背景及选题依据

随着经济全球化进程的加快和科学技术的发展,当前国际分工的形式日趋多样化,除了不同产业之间、相同产业不同产品之间的国际分工外,另一种新的分工形式——相同产品不同生产工序之间的分工(产品内分工)开始出现并占据重要地位。与前两种分工的边界是产业不同,后一种国际分工的边界是以价值链为基础的^[1],它是世界价值创造体系在全球垂直分离和再构的产物,是生产制造过程不断细化的结果,它把全球各地的生产活动变成某种产品生产增值链中的一个环节^[2],从而增强了各地之间的经济联系,并导致全球产业分布在地理上趋于分散化和碎片化^[3]。

不断深化的新型国际分工使得国际制造业转移更加细化:从最初的产业转移,到同一产业内部不同产业部门的转移,再到同一产业部门内部不同产品生产的转移,然后再到同一产品不同生产阶段和工序的转移。发达国家向发展中国家转移的产业不再局限于传统的劳动密集型产业,而是劳动密集型、资本密集型和技术密集型产业兼收并蓄,因为即便是劳动密集型产业也存在知识技术密集型环节,而技术密集型产业也有它的劳动密集型环节^[4],国际制造业转移实际上已经成为具有不同附加值的价值环节在空间上的一次优化调整和再配置:一方面是发达国家逐渐着力于资本、技术密集型的研发和品牌营销,控制核心技术和经营技巧,而把加工制造环节转移出去,生产结构呈现出典型的“哑铃”型;另一方面是某些具有良好产业基础和比较优势的低成本发展中国家和地区,凭借区域地理位置、要素禀赋结构等方面的竞争优势,吸引全球价值链中核心企业与本地方产业集群进行相互嵌入和耦合^[5,6],承接产业环节转移,致力于劳动密集型的加工制造环节。最终,发达国家逐渐发展成为产品的研发设计和营销中心,而发展中国家则成为生产加工中心。在新型国际分工格局下,一个国家或区域产业的竞争优势不再体现在最终产品和某个特定产业上,而是体现在该国或该区域在全球产业价值链中所占据的环节上。处于高端或战略性环节的区域将获得较高的产业附加值和回报率,而处于价值链末端或普通环节的区域所获得的附加价值和回报率相对较低。很显然,这种分工方式对于发达国家更为有利,但它也为发展中国家介入新兴产业、全方位参与国际分工和国际竞争提供了新的机会和条件。不过,发展中国家或地区能否

成为国际制造业转移的承接地,不仅取决于发达国家跨国公司的全球战略,而且取决于发展中国家或地区的资源禀赋、贸易和投资政策、产业配套能力^[7]等等。改革开放以来的中国,凭借着超大规模国家的市场优势、低成本生产要素(劳动力、土地、智力资源等)、相当雄厚的产业基础和生产能力等综合成本优势,成为承接国际制造业转移的主要国家之一,逐渐形成了加工、组装环节的比较优势和竞争优势,进入了国际产业分工的大循环之中。

在中国参与全球制造业生产体系布局调整的过程中,以上海为龙头的长江三角洲地区凭借得天独厚的区位条件、发达的交通网络、良好的社会发展环境、不断领先的制度创新以及多元文化交汇融合的人文资源等区域优势,成为国际产业资本在更大的规模、更高的技术层次上向中国推进时的首选地区,而制造业则是国际产业转移的重要领域。以跨国公司为主体的国际产业资本在长三角大量聚集,一方面使长三角制造业随着跨国公司的产业链条参与到国际分工体系中,并在劳动密集型产业和高技术产业中的劳动密集型环节形成自己的独特优势;另一方面,相对于发达国家在国际分工体系中的地位来说,这种依靠劳动力成本在产业链条或产品工序低端层次形成的比较优势是低附加值的。由于缺乏核心制造技术和设计技术,长三角的许多制造业企业不得不在国际分工体系中充当“长工”,在价值链的低端技术部门充当“全世界的转包合同商”^[8]。虽然说从加工制造环节融入跨国公司产业链条、切入全球化的生产体系并实现与国外产业对接,是长三角制造业实现产业转型与升级的重要途径,但是,如果长三角把自己的优势锁定和固化在加工制造环节,定位在生产制造中心,满足于这样一个生产者的角色,那么不但不能推动作为本区域支柱产业的制造业的升级发展,而且随着其他拥有更低生产要素成本区域的崛起,长三角在加工制造环节的优势也难以长期保持,从贸易竞争力指数看,当前长三角制造业国际竞争力已经随着劳动密集型产业出口比重的下降而下降了。

打造世界制造业基地是长三角的一个重要战略目标。在 21 世纪初,江苏、浙江、上海分别提出沿江开发战略、杭州湾产业带建设和郊区工业发展战略,希望借此加快构筑各自的国际制造业生产基地的进程。所以,鉴于制造业对长三角的重要意义和它目前所处的国际分工地位、产业结构、经济效益及竞争力现状,推动长三角制造业进一步发展迫在眉睫。长三角制造业必须尽快适应国际分工格局的变化,充分利用新型国际分工格局带来的契机,提高核心零部件的本土化生产水平和企业自生能力及产业配套性,并适时由全球价值链中游的生产环节向上游的研发设计环节、下游的品牌销售环节扩展,推动制造业技术进步,并对两省一市的制造业进行协调整合及区际分工,力求形成一种齿轮互动的关联局面,通过制造业的竞争、合作与空间转移,促进专业化市场和地方产业集群更深地嵌入全球价值链,逐步提升在国际分工中的地位与加工增值能力,争取在国际产业价值链条的高端或

重要环节占据一席之地,从而带动整个长三角制造业结构的优化和国际竞争力的提升。而且从长三角制造业的发展现状看,优势互补、分工协作使上海与其周边地区形成合力、共同发展,完全有可能承接发达国家转移出来的技术密集型产业,并可利用技术学习的跳跃式特征,缩短与发达国家在高新技术领域研究水平的差异,以提高其在新一轮国际经济合作中的地位及竞争力。

1.2 研究对象与研究目的

1.2.1 研究对象

本书主要研究新型国际分工格局下长三角制造业的发展路径问题,为了解决该问题,我们分别考察了长三角制造业的国际分工地位、经济效益的转型和竞争力状况,分析了影响长三角发展的若干因素,在此基础上提出了本书的政策建议。在这里,我们首先对长三角进行界定和说明。

长江三角洲(简称长三角)通常有两个概念,即自然地理概念和经济地理概念。

自然地理概念上的长三角范围仅仅是局限于江苏镇江以东、通扬运河以南、浙江省杭州湾以北,为长江中下游平原的一部分,面积约5万平方公里,由长江及钱塘江冲击而成,其间江河纵横,向有“水乡泽国”之称^[9]。

经济地理角度上的长三角又有狭义与广义之分。狭义的长三角是一个城市群或都市圈的概念,特指上海、南京、苏州、无锡、常州、镇江、南通、扬州、泰州、杭州、宁波、湖州、嘉兴、绍兴、舟山和台州等16个城市组成的区域,这16个城市土地面积约占全国的1%,人口占全国的5.8%。广义的长三角指江苏、浙江、上海两省一市的全部范围,共28个市、21.3万平方公里、约1.38亿人。2003年该区域给全国创造了24.0%的GDP,贡献了24.3%的财政收入,完成了33.8%的进出口额^[10]。由于狭义长三角的范围一直处于变化之中,省级行政区划具有相对稳定性,都市圈经济基本上占当地行政区划经济的极大比重,而且地方政府对区域经济发展有重要影响,同时也考虑到采集数据的便利性,本书中的长三角如果没有特别注明,一般指江苏、浙江、上海两省一市的全部范围。

1.2.2 研究目的

本书的主要目的是想利用国际分工格局新型化发展的契机,通过吸引FDI、开展对外贸易、提高技术创新能力和推动区域合作等途径来促进长三角制造业进一步发展,这里的发展包括国际分工地位的提升、经济效益的改善、国际竞争力的增强和产业结构的优化。为此,本书尝试研究以下问题:

- (1) 深入分析新型国际分工的特点及对世界经济的影响。
- (2) 剖析长三角制造业在国际分工体系中的地位,剖析新型国际分工格局对嵌入全球价值链的长三角制造业的影响。
- (3) 分析长三角制造业的产业结构、经济效益、竞争力现状。
- (4) 分析新型国际分工格局下影响长三角制造业发展的因素。
- (5) 提出推动长三角制造业发展的建议。

1.2.3 研究意义

随着信息技术的发展和全球一体化进程的加快,越来越多的国家和地区参与到以跨国公司为主导的全球价值链分工体系中。作为正在崛起的世界第六大城市群,长三角从改革开放特别是 20 世纪 90 年代以来,主要通过垂直分工的方式从附加值较低的产业、产品或工序逐渐融入国际分工体系中,并在纺织、服装等劳动密集型产业和部分资金技术密集型环节上形成了较强的国际竞争力。但是,由于长三角在全球价值链的“微笑曲线”中从事的只是一般零部件加工及整件组装等生产装配环节的任务,所获得的利润非常有限。当前,长三角制造业已经进入了重化工业化阶段,产业结构已经从低加工度产业转向了高加工度产业、从劳动密集型产业占优势转向了资金技术密集产业占优势,但资金技术密集型产业的经济效益和国际竞争力仍然低于劳动密集型产业,没有发生相应转型。如果说,改革开放之初,长三角通过大量承接发达国家转移过来的加工组装环节嵌入国际分工体系是根据当时的资源禀赋条件做出的最佳选择,那么,随着本区域经济实力、产业配套能力、自主创新能力等专业和高级生产要素的日益充裕,随着国际产业资本转移速度的加快和层次的提高,随着新型工业化道路对制造业发展走新型道路的要求和区域竞争的日益加剧,谋求长三角制造业国际分工地位的提升、经济效益的改善、国际竞争力的增强和产业结构的优化将成为必然选择。因此,在国际分工日益深化的背景下研究长三角制造业的发展问题不仅必要,而且非常有意义。它不仅有助于认识长三角在国际分工体系中的地位,了解长三角制造业的产业结构、经济效益、竞争力现状,而且还有助于推动长三角制造业又好又快地发展。

此外,探索长三角制造业在新型国际分工格局下的发展路径还可以为珠三角、环渤海等其他经济区(或都市圈)制造业的发展提供经验。长三角、珠三角和环渤海地区是我国经济发展最快的三个经济区。与长三角一样,珠三角、环渤海地区虽然参与了国际经济分工体系,但在目前也仅处于国际产业价值链的低端或普通环节,于是,它们的制造业在国际分工格局变动的影响下,也面临着要么继续在国际分工中充当“长工”,要么通过发展来提升各自的地位与竞争力的选择。同时,深化区域合作、加快区域经济一体化进程同样也是这两个经济区当前和今后一段时间的奋斗目标。这样,由于发展阶段、在国际分工体系中的地位、面临的任务及追求

的目标等都较为相似,所以长三角制造业在新型国际分工格局下采取的发展策略必定对珠三角、环渤海等经济区也有借鉴意义。

1.3 相关研究文献资料综述

1.3.1 长三角研究现状综述

改革开放以来国内对长三角的研究进程可以分为三个阶段^[11]:

第一阶段从1980年至1989年。随着“一个中心、两个基本点”的党的基本路线的确立和我国特别是沿海地区改革开放新格局的展开,以上海、江苏、浙江三省市的专家学者为主体,会同北京及全国各地的一部分领导和学者,共同开展了以“长江三角洲一体化发展战略”为核心内容的学术研究和决策咨询活动,积累了一批研究成果,形成了新中国成立以来长江三角洲研究的第一次热潮。这次研究热潮得到了党中央、国务院的高度重视,并于1983年正式成立了“国务院上海经济区规划办公室”。

第二阶段从1992年至1999年。1992年党的十四大提出“以浦东开发开放为龙头,进一步开放长江沿岸城市,尽快把上海建成国际经济、金融、贸易中心之一,带动长江三角洲和整个长江流域地区经济的新飞跃”的战略决策以后,长江三角洲区域发展战略问题再一次成为政府、产业、学术界等社会各界关注的热点。

第三阶段是进入21世纪以来,随着江苏的沿江开发战略、上海郊区工业发展战略以及环杭州湾产业带战略的制定及实施,新一轮研究热潮正在江浙沪三省市及全国各地蓬勃兴起,目前仍然方兴未艾。在本次研究热潮中,对长三角的研究主要集中在推动区域经济一体化发展、区域产业同构与分工、区域竞争力提升、长三角城市群或都市圈的形成与发展、区域发展的比较研究等方面,并形成了有独到见解的理论观点和政策建议。

第一,区域经济一体化发展。在经济全球化和区域经济一体化的发展趋势中,人们对推动长三角一体化的必要性几乎没有异议,但具体如何推动则是见仁见智:石忆邵从市场发育模式、产品结构、制度变迁轨迹、经济发展阶段、城市化动力机制和模式等方面揭示了沪、苏、浙三省市经济发展的趋异性特征,指出当前区域经济一体化的主要问题是中心城市的辐射能力弱、省市之间关联度低、区域运行成本较高等,解决的对策主要有建立多层次的区域发展协调机制、整合区域基础设施、制定区域经济一体化发展公约等^[12];陈建军、姚先国认为,与“极化—扩散”型关系相比,把上海与浙江之间关系界定为一种资源优势互补、产业分工协作的领域渗透型区域经济关系更易于要素的双向流动和长三角的一体化进程^[13,14]。崔大树提出长三角高新技术产业一体化发展的主要途径是优化空间结构和产业结构、加快二

级城市的发展速度、促进创新体系形成和加强制度建设^[15]；盛世豪认为，一体化的主体是政府，一体化的根本目的是共同利益最大化，一体化必须作出制度安排^[16]。目前长三角一体化进程的障碍主要来自两个方面，一是从现实来看，对局部地区内部发展的要求高于对共同利益的追求；二是追求本地区调整增长的一个主要行为是努力动员各种稀缺要素与资源，依靠要素推动当地的经济增长。徐长乐等认为，长三角的一体化联动发展，既是适应国内外环境变化的客观需要和增强区域综合竞争力的客观要求，也是建设区域合理产业布局与城镇体系的内在要求。而以跨国公司为主导的经济全球化所带来的历史机遇，国家经济体制改革的不断深化对区域经济新格局的塑造，大规模的区域基础设施建设的重要推动，以及长三角悠久的历史文化和密切的社会经济联系，都为长三角一体化发展提供了巨大的现实可能性^[17,18]。陈耀提出了区域一体化发展的策略是制定一体化发展规划、构筑一体化共同市场、订立有约束力的统一公约和法规、组建半官方的协调仲裁委员会^[19]。沈玉芳认为推进长三角区域一体化发展的核心和唯一途径，是全面推动和积极开展市场化条件下政府间合作联动，为此需要完善和创立三大机制：①交流机制；②协调机制；③同域职能管理机制^[20]。陆立军从建立上海大都市圈的必要性出发，提出建立竞争基础上的合作机制是长三角走向现代化的现实选择，并分析了长三角一体化对浙江经济社会发展的影响^[21]。陈建军通过对长三角区域一体化不同阶段企业内地域分工在其范围内不同表现形式的回顾，提出目前长三角范围内企业内地域分工已进入一个新的阶段，并对新阶段下企业内地域分工的特点进行了分析^[22]。景体华^[23]、王一鸣^[24]等也提出推进区域经济一体化的实现途径。

第二，区域产业同构与分工。围绕长三角是否存在产业同构有两种不同的观点：①长三角存在较为明显的产业同构。这是当前学术界的主流观点。如陈建军（1992，2000，2004）、洪银兴（2003）分析了长三角产业同构的原因，并指出产业同构的实质是长三角内部存在着紧密的产业之间水平分工。陈建军认为应该强化长三角整体发展的思路，在长三角各次区域间采取更为协调的产业发展战略，实行“趋同”的产业定位，做到“基础产业协调发展、新兴产业共同发展、支柱产业互补发展”，加快整个长三角地区的产业结构高度化的步伐，将长三角地区建设成为国际先进制造业的中心和基地^[25]。洪银兴指出长三角结构调整的方向是在该区域形成区域性主导产业、支柱产业，以及合理分工和梯度互补的产业体系，产业布局应按“一个发展极（上海）、两个支撑点（南京、杭州）、五条发展轴（沪宁、沪杭、杭甬、宁通、宁杭）”的格局展开^[19]。②认为长三角不存在所谓的产业同构问题。如范剑勇认为，长三角一体化水平增强使该区域制造业的空间转移和地区结构差异性随之增强，其结果不仅提高了各地的专业化水平，而且促进了两省一市在制造业领域的分工与协作^[26]。此外，靖学青^[27]、赵丽^[28]、刘志彪^[29]等也对长三角制造业结构趋