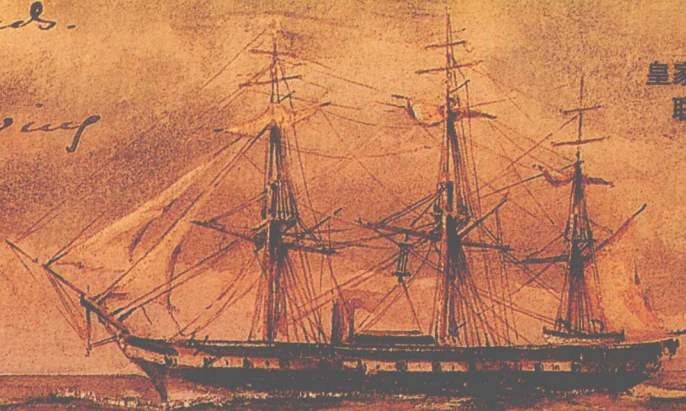


皇家地理协会
联合制作

*...aboard - and lost
hours afterwards.
with a fine
the wind having
from West
northward
you. to which
the sail
and 7. Lib.
15th. to keep
in case of falling*



探寻新世界

ATLAS OF EXPLORATION

打开世界的 300 条
探险路线

[英] 约翰·汉明 主编



从3000多年前的波利尼西亚航海者，到飞越光年的宇宙飞船，这一切最终证明，遥远而未知的远方，总是充满神秘和诱惑，总能挑拨起人类探索的欲望和勇气。

汕头大学出版社

打开世界的300条探险路线

探寻新世界

Atlas of Exploration



[英] 约翰·汉明 主编

汕头大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

探寻新世界：打开世界的300条探险路线 / [英] 汉明 (Hemming, J.) 主编；胡炜译。
—汕头：汕头大学出版社，2009.8

(文明地标)

书名原文：Atlas of Exploration

ISBN 978-7-81120-696-8

I. 探… II. ①汉…②胡… III. 探险—历史—世界 IV. N81

中国版本图书馆CIP数据核字 (2009) 第157237号

First published in 1996
under the title ATLAS OF EXPLORATION
by Philip's, an imprint of Octopus Publishing Group Ltd.
2-4 Heron Quays, Docklands, London E14 4JP

Second edition 2006

© 1996, 2006 Philip's
All rights reserved

Licensing Agent: Asia Pacific Offset Ltd., Hong Kong
&
Guangzhou Culture and Mass Communication Co., Ltd. (www.bookgate.com.cn)

Chinese Translation © 2009 Anno Domini Media Co. Ltd., Guangzhou
译文由广州公元传播有限公司提供

图片支持： www.toloe.com

版权合同登记号：图字19-2008-095号
所有权利保留

探寻新世界 打开世界的300条探险路线

主 编 / [英] 约翰·汉明 (John Hemming)

译 者 / 胡 炜

责任编辑 / 钱 丹

特约编辑 / 林保翠

装帧设计 / 唐 薇

出版发行 / 汕头大学出版社

广东省汕头市汕头大学内 邮编 515063

电话 0754-82903126

制 作 /  广州公元传播有限公司

印 刷 / 广州市一丰印刷有限公司

规 格 / 760mm × 1020mm 1/16 15印张/册 180千字

版 次 / 2009年9月第1版第1次印刷

书 号 / ISBN 978-7-81120-696-8

定 价 / 35.00元

(咨询电话：020-38865309)

打开世界的300条探险路线

探寻新世界

Atlas of Exploration



目录

ATLAS OF EXPLORATION

前言 8

第一章 早期探险

- 早期文明 12
- 腓尼基人和希腊人 14
- 亚历山大大帝 16
- 丝绸之路 18
- 古欧洲的空间观 20
- 罗马帝国 22
- 走出北欧 24
- 伊斯兰的地理学 26
- 欧洲对亚洲的新认知 30
- 马可·波罗之旅 32
- 中国向海洋进发 34
- 探索非洲 36

第二章 亚洲

- 葡萄牙先驱 40
- 东方使团 42
- 里海之外 44
- 喜马拉雅地区的耶稣会教士 46
- 哥萨克人的扩张 48
- 大北远征 50
- 阿拉伯地区 52
- 征服阿拉伯沙漠 54
- 中亚探秘 56
- 布达拉の召唤 58
- “大三角测量”的“学者” 60
- 沙漠中的秘藏 62
- 丛林中的东南亚 64

第三章 非洲

- 欧洲人在东非 68
- 神秘的尼日尔河 70
- 溯源尼罗河 72
- 冒险家夫妇 74
- 大卫·利文斯顿 76
- 深入尼罗河 78
- 亨利·莫顿·史坦利 80
- 湖泊历险 82
- 大漠纪行 84
- 南部非洲 86

第四章 中南美洲

- 发现新世界 90
- 东岸探险 92
- 征服墨西哥 94
- 最后的印加王朝 96
- 寻找黄金湖 98
- 福音还是武力 100
- 再访亚马逊河 102
- 近代地理学奠基人 104
- 航海家和博物学家 106
- 进化论的诞生 108
- 安第斯高处 110
- 20世纪的探险家们 112

第五章 北美洲

- 挪威人的发现 116
- 渔民天堂 118
- 初探北美东岸 120
- 西班牙人的野心 122

探索印第安贸易路线 124

北方水域 126

修士和商人 128

密西西比河商道 130

拉萨尔传奇 132

翻越阿巴拉契亚山脉 134

西北之旅 136

北太平洋海岸 138

翻越落基山脉 140

西部勘察 142

第六章 太平洋地区、澳大利亚和新西兰

波利尼西亚人的旅程 146

人类的第一次环球航行 148

寻找“南方大陆” 150

“海上马车夫”时代 152

英法之争 154

库克船长 156

北太平洋航道 158

不列颠人在澳大利亚 160

跨越蓝山 162

进入澳大利亚内陆 164

横穿大陆 166

欧洲人在新西兰 168

第七章 北极

寻找北方海路 172

不列颠海军的远征 174

绘制西北地图 176

进军北极点 178

20世纪的探险活动 180

第八章 南极

发现南极大陆 184

绘制沿海地图 186

科考之旅 188

英雄时代 190

莫森与沙克尔顿 192

新世纪极地考察 194

第九章 海洋学

最初的观察 198

测量海洋深度 200

商业探险 202

海洋深处的生命 204

体验海洋 206

第十章 现代探险

热带雨林 210

沙漠 212

两极地区 214

海洋环境 216

山脉的挑战 218

全球视点 220

登上月球 222

探索带内行星 224

巨行星之旅 226

小行星、彗星及其他星体 228

探险家小传 230

探险年表 232

图片鸣谢 239

冰岛
9—11世纪, 维京人

不列颠群岛
340年, 皮西亚斯

纽芬兰
1497年, 卡伯特

哈德逊湾
1611年, 哈德逊

密西西比河和阿肯色河交汇口
1873年, 乔利斯特

加拉帕戈斯群岛
1835年, 达尔文

古巴
1492年, 哥伦布

夏威夷群岛
1779年, 库克

亚马逊河口
1540年, 奥雷利亚纳

马丘比丘
1911年, 宾厄姆

麦哲伦海峡
1520年, 麦哲伦





• 鄂霍次克 •
1646年, 博亚可夫

• 大不里士
1327年, 伊本·白图泰

• 塔克拉玛干沙漠
399年, 法显

• 佩特拉
1812年, 布克哈特

• 霍尔木兹
1433年, 郑和

• 拉萨
1662年, 杜尔维

• 古努比亚
公元前2300年, 哈尔胡夫

• 菲律宾群岛
1521年, 麦哲伦

• 托雷斯海峡 •
1606年, 托雷斯

• 石漠 •
1845年, 斯杜

• 好望角
1488年, 迪亚士

• 维多利亚瀑布
1855年, 利文斯顿



• 塔斯马尼亚 •
1799年, 弗林德斯和巴斯

前言

Introduction

人是好动的生物，迁徙和旅行的脚印遍布世界的每一个角落。在这个方面我们并非独一无二，因为许多动物具备和我们一样的好奇心，能够跨越惊人的距离。我们与别不同的地方在于能够交流各自的发现，发展出一套对已知世界的整体认识。在人类社会中，那些喜欢外出冒险探索未知世界的人们，被称为探险家。

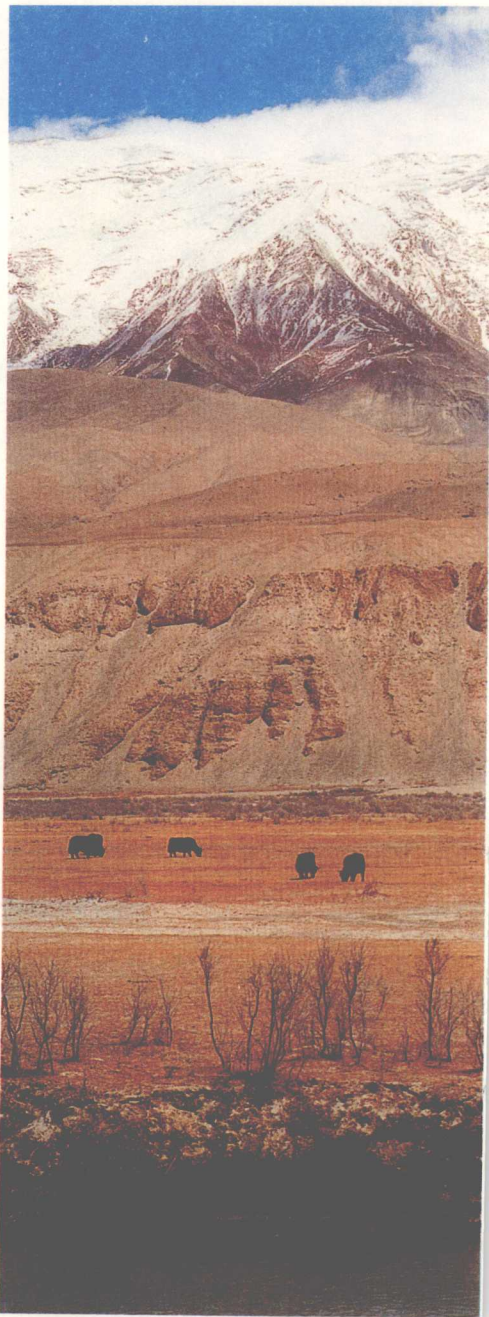
几百年来，探险家们的动机发生了一系列变化。史前人类在探索和迁移方面有过许多壮举，追随着猎物的足迹，占据了地球上大部分适宜居住的地方。他们从非洲越过欧洲抵达亚洲，并在50000年前进入澳大利亚。大约14000年前，人们从西伯利亚跨过冰河时代的大陆桥进入阿拉斯加，然后以惊人的速度向南迁徙，在1000年后到达了南美大陆的最南端。

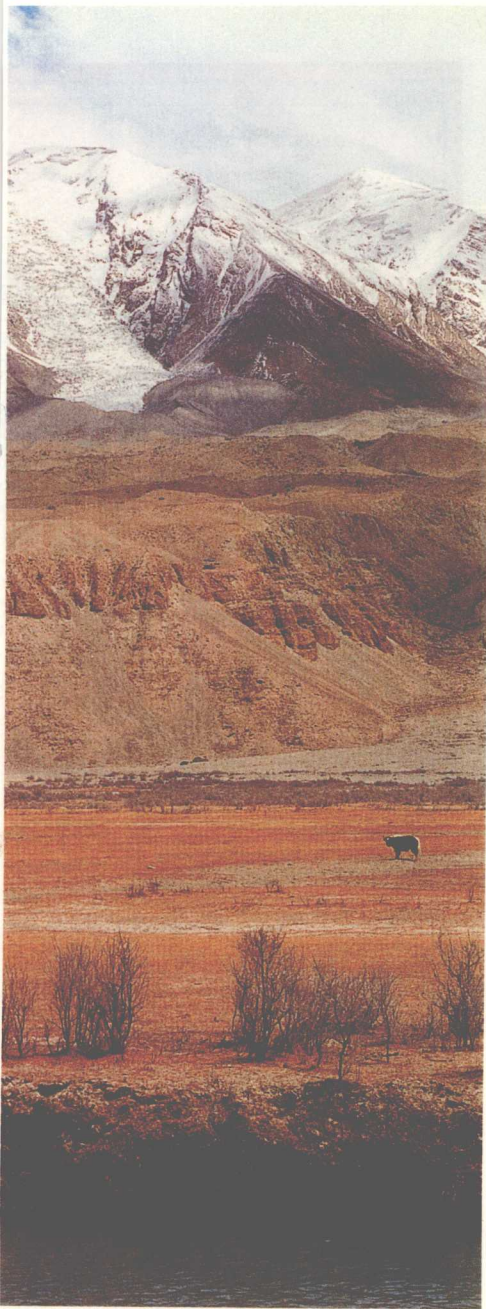
然而直到公元前4000年的早期文明出现后，人们才开始记录探险活动。埃及的古象形文字中就曾经提及此类事件，古希腊和罗马文明则留下了许多探险家旅行的细节。类似的记录造就了2世纪时的希腊地理学家托勒密，他的观点经久不衰，对欧洲的探险家们产生了巨大影响。比如说，他使哥伦布深信可以向西穿越大西洋抵达亚洲。5世纪罗马帝国崩溃之后，中国人和阿拉伯人在探险和地图绘制方面引领了近千年的风骚。

对于欧洲人来说，学者们在15世纪重新发现希腊和拉丁地理学家的作品意味着大探险时代的来临。人们打着传播基督教的旗号探索遥远的土地，然而他们主要的目的是为了经济利益。葡萄牙人沿西非海岸最终绕过了好望角，只是想开拓一条获得印度香料的海道。1498年，达·伽马的四艘帆船从印度第一次返回葡萄牙的时候，船上装载的胡椒、生姜、肉桂和丁香可谓价值连城。

1592年，哥伦布向西穿越大西洋，目的地是中国和日本等富裕帝国。其后的几十年中，黄金的诱惑使科尔特斯和皮萨罗等征服者们抵达墨西哥和秘鲁。而对通往东方的贸易航线的寻找促使麦哲伦绕过了南美洲的南端。

直到17世纪，探险家们才开始为了更高尚的目的而进行探险。一部分人仅仅是出于对旅行的热衷，还有一部分





人是为了满足对科学的好奇心。詹姆斯·库克可能是最伟大的探险家了：1771年，他第一次完成环球航行回到英格兰，不仅观察了大溪地的日食、绘制了新西兰两岛的地图、勘察了澳大利亚东部肥沃的海岸线和大堡礁，还带回了整船的植物学和动物学发现。在第二次航行期间，库克在向南航行方面超越前人，进入了南极洲的浮冰区，并证实了南方并没有一块适合居住的大陆。

19世纪是科学探险的兴盛期。世界各地的科学家们纷纷闯入新发现的处女地。他们开始按照瑞典博物学家卡尔·林奈的系统对植物、动物和昆虫进行分类，这种调查不可避免地导致了自然选择进化论的诞生。还有一部分人为了考古学、地质学、人类学、人种学、古生物学或其他学科进行探险活动。其中最著名的探险家是那些“填补地图空白”的人，其探索重点是中亚地区的山脉、非洲内陆地区、澳大利亚中部沙漠和两极地区。

今天，探险的主要目的是为了扩展知识，增进对世界的了解。这种现象在全世界各个科学领域都在以惊人的速度普及化。我们生活在一个科学发现的黄金时代，交通工具的广泛改善开启了地球的每一个角落，甚至把海洋和宇宙带入人们的视野，更为成熟的仪器使我们得以探索和解析地球上的所有秘密。

无论动机如何，历史上所有伟大的探险家都表现出非凡的勇气和毅力。他们向世界隐秘的角落挺进、冲击山脉的巅峰、探寻迷宫般的岩洞、追溯白浪滔天的河流、穿越不见天日的密林、探索海底神奇的暗礁。正是这种勇气和毅力引发了我们对他们成就的钦佩，使本书中对他们旅途所进行的描绘如此引人入胜。

约翰·汉明

皇家地理协会会长及秘书（1975—1996年在任）





早期文明

The First Civilizations

早期文明时期，人们的探险活动很大程度上受到周边地理环境和科学技术的制约。比如说，埃及人探索尼罗河，除沿红海西岸从苏伊士航行到现在的厄立特里亚和索马里地区外别无他途。从实际用途和象征意义来看，尼罗河都是古埃及的文明中心，它的地位接近神灵，其产生的文明也制造出效率极高的船只。

古代努比亚

努比亚为东北非古代地区名，包括了埃及尼罗河第一瀑布阿斯旺与苏丹第四瀑布库赖迈之间的地区，一边是尼罗河和撒哈拉沙漠，另一边则是红海。它北边的邻居，就是鼎鼎大名的埃及，从埃及第一王朝起，就对努比亚地区丰富的矿藏垂涎不已。努比亚这个词就来源于埃及语中的“金”（nub）。除了黄金等贵金属，努比亚还有许多珍稀的非洲内陆特产：象牙、紫水晶、黑檀木、薰香、鸵鸟蛋和鸵鸟毛、野生动物及其皮毛等。这些东西都成为吸引着埃及对该地区进行军事远征的理由。由于努比亚并不在尼罗河的泛滥区之内，无法耕作，只能依靠和埃及人的交易获得粮食，埃及对努比亚的掠夺便显得理所当然。最后一次对努比亚进行讨伐的是赫赫有名的拉美西斯二世，此时努比亚已经埃及化了。在今天的埃及东南部，还有一处著名的世界文化遗产：阿布辛拜勒至菲莱的努比亚遗址。它们是拉美西斯二世的庙宇和供奉伊希斯女神的圣殿的建筑群，体现了古埃及数千年宗教建筑艺术的特点。

哈尔胡夫：第一位探险家

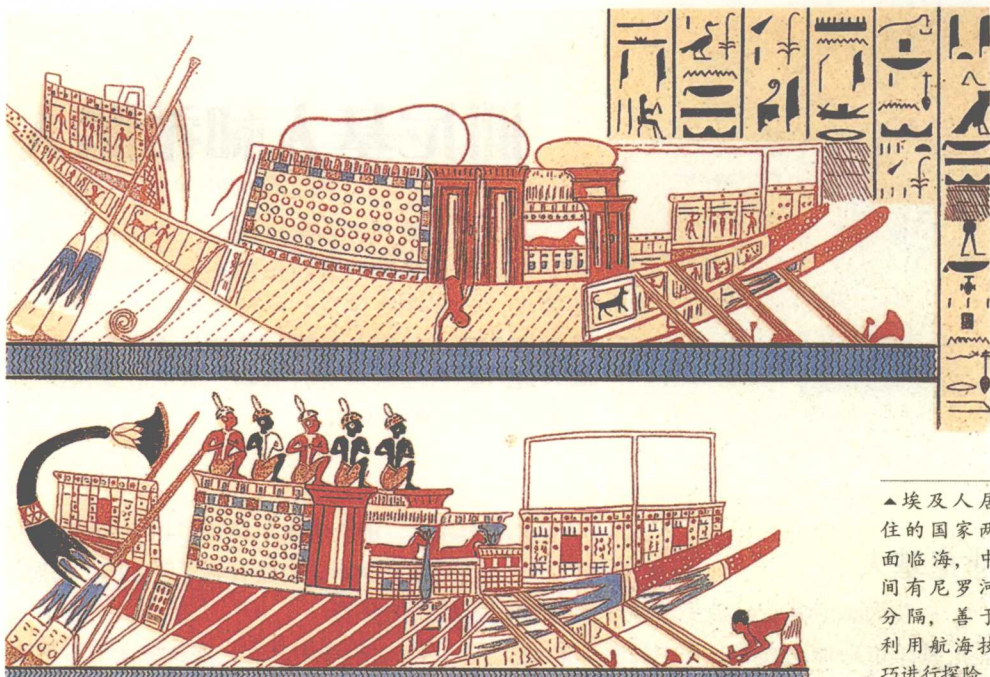
埃及神庙中最贵重的用品——香料、檀木、豹皮、黄金、象牙和奴隶——基本来自尼罗河上游和非洲之角地区的努比亚王国。统治者们对控制这些贵重货物供应的欲望，激发了早期的一些探险活动。

埃及贵族哈尔胡夫生活在公元前2300年左右，有人认为他是“已知的第一位探险家”。他领导了几次上溯尼罗河的远征，越过大瀑布地区，进入雅姆地区（今努比亚南部）。

哈尔胡夫的墓志铭是古王国时期最为著名的自传之一，上面记载，他受国王差遣“勘探”一条“可通往雅姆的道路”：“陛下第三次派我前往雅姆……我带着300头驴一起回来，驼着香料、乌木……豹皮、象牙、擀棍，以及各种好东西。”国王还称赞哈尔胡夫第四次的考察行动，并希望看到哈尔胡夫从努比亚带回来的会跳舞的侏儒。

以女王的名义

埃及文献并没有说明蓬特（古埃及语中“圣地”的意思）到底是什么地方。它很可能位于阿拉伯沙漠和北非大沙漠带的



▲埃及人居住的国家两面临海，中间有尼罗河分隔，善于利用航海技巧进行探险。

南面。据说此地非常丰饶，是埃及神庙中用于防腐和熏香的没药和乳香的产地。因此蓬特很可能位于亚丁湾南岸，也许是非洲索马里沿岸的某个地方。

人们在哈特谢普苏特女王（前1501年—前1479年在位）的巨大神殿找到了关于蓬特的重要证据。哈特谢普苏特是法老时代唯一拥有女王称号的女性，为她建造的德尔巴哈里神庙仍然屹立在卢克索城市对岸。神庙墙上的优美图案对我们而言，是人类第一次把探险当作伟大尝试的生动记录。

公元前1492年左右，女王组织了前往蓬特的远征。这次活动被记录在10幅浮雕之上，旁边有象形文字注释。远征从尼罗河到红海跨越了250公里的沙漠地区，然后航行2500公里抵达阿拉伯海；一个场景记录了舰队抵达蓬特的情景，船上装满了交易的货物；另一块浮雕刻画了舰队返回底

比斯的情景。一些历史学家总结，这个场景说明了当时有一条从尼罗河通往苏伊士的运河。

寻找文明的疆界

在探险家到来之前，各大古代文明各自独立自足地存在着，并且发展出属于自己的地理和文化界限。对埃及人来说，尼罗河第一瀑布不仅是地理意义上的障碍，也是文明和未知之间的心理分界线。对于大流士三世统治时期的波斯帝国和亚历山大大帝的希腊军队来说，公元前4世纪的印度河就是这样一条自然和心理的双重界线。希腊人认为直布罗陀海峡是赫拉克勒斯（希腊神话中的大力士）之柱，标志着文明世界的尽头。就连赫拉克勒斯也不曾到过海峡以外的地方。中国人从秦朝开始修建长城保护“华夏中原”，玉门关是长城“四大名关”之一，自古以来就是中原进入西域的门户。



- 公元前6世纪西克拉斯的大致路线
- 公元前5世纪希米尔科的大致路线
- 公元前340年皮西亚斯的大致路线
- 公元前146年欧多克索斯的大致路线

腓尼基人和希腊人

The Phoenicians and Greeks

从古代文学作品中可以看出，在古代，从商并不是很受重视的行业。特别是在一些古老文明的国度，行商者通常是从外地来的旅人。地中海是古代最伟大的贸易之海，沿海的希腊人和腓尼基人进入到内陆城市进行贸易，从而在探险方面扮演了不同寻常的角色。

腓尼基人

最初的腓尼基贸易殖民地是从伟大的腓尼基城市延伸出去的，其中最重要的是内陆城市提尔。然而到了公元前9世纪，亚述人逐步攻占了腓尼基城市，居民们被迁移到沿海地区，变成了当地社会的少数民族。他们在当地以文明世界的畅销货换取原材料，特别是金属。为此他们在马赛建立殖民地，以夺取从内陆抵达北欧产锡地的通路。腓尼基人在西班牙的加的斯也有殖民地，因为那儿靠近富铜矿。在北非沿岸，特别是迦太基（今突尼斯），他们购买黄金，在撒哈拉地区出售。不久后，腓尼基人开始直接控制原料供应地。这种做法符合逻辑，并且在15世纪再度重复。希米尔科的探险动机可能正是如此，他可能在锡金属交易中听说过“锡岛”（西西里岛或圣米迦勒山）。他在公元前5世纪的探险留下的唯一线索记载在一本名为《论海滨》的书中，该书于800年后面世。如果书中的内

▶ 腓尼基船，龙骨从船头到船尾由一根绳索加固，用狭长的船桨划动。

▶ 巴克斯神庙是希腊人在地中海沿岸建造的众多杰出建筑之一。

容属实，那么希米尔科花了4个月时间抵达布列塔尼沿岸，沿途看到了巨大的“海魔”和大片的海藻。

公元前600年左右，埃及法老尼科可能对环绕非洲航行进行过尝试。他曾经下令组建一个用于环非洲航行的舰队，水手和舰长全部都是腓尼基人。关于这次旅行，我们仅能从希腊历史学家希罗多德的记录中得到一些可信度不高的资料，因为他也是在尼罗河上旅行时听说的。希罗多德谨慎地记录了他这次公元前5世纪旅途中的见闻，他的著作成为研究古代探险最重要的参考资料之一。

希腊人

从公元前7世纪开始，希腊人沿着地中海北岸向爱琴海以外扩张。爱琴海中的



米利都成为穿越达达尼尔海峡和博斯普鲁斯海峡抵达黑海的基地。希腊商人曾经跨越黑海抵达格鲁吉亚和里海，可能还深入过俄罗斯腹地。在西部，他们和腓尼基人争夺直布罗陀海峡的控制权。然而在公元前340年，马赛人皮西亚斯利用迦太基人的暂时衰落，代表当地商人举行远征。他穿越直布罗陀海峡，向北越过布里多尼海岸，抵达不列颠群岛，找到了锡矿产地。

皮西亚斯是一位地理学家和杰出的天文学家。他迎难而上，试图确定正北方位。他假定海潮的起落和月亮的圆缺有关，并通过校准日晷发现了计算纬度的精确方法。虽然他的旅行报告已经不复存在，我们仍能从其他途径了解到这次伟大的远征。

他沿着希米尔科的路线抵达布列塔尼西岸，然后发现了不列颠群岛。首先映入他眼帘的是康沃尔的兰兹角。在环绕不列颠群岛航行的过程中，皮西亚斯记录了当地居民的习俗。“不列颠以北”的广袤海洋令皮西亚斯大为惊奇。他继续向北航行，6天后抵达“世界尽头”。人们曾经猜测这是冰岛、挪威沿海、法罗群岛以及最有可能的设得兰群岛。后来他可能到过爱尔兰，然后再返回欧洲大陆，寻找“琥珀岛”，以便完成任务。

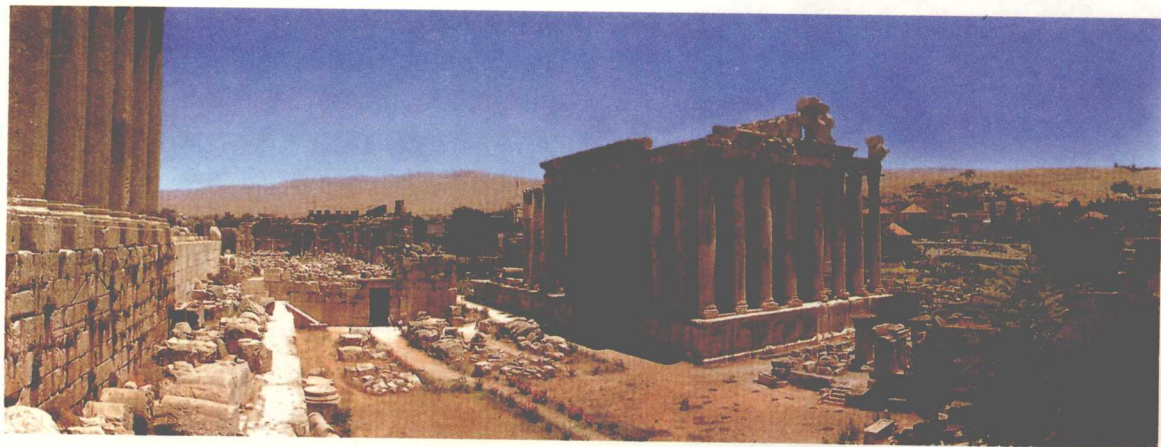
和腓尼基人一样，希腊人并不反对用自己的技术为伟大的外国君主服务。公元

前6世纪末，来自希腊小亚细亚地区的西克拉斯接受波斯国王大流士一世的命令勘察印度河的走向。他很可能横跨波斯帝国，沿喀布尔河抵达印度河流域，然后顺流而下抵达位于印度洋的印度河口。之后西克拉斯沿着荒凉的卑路支海岸航行，跨过阿曼湾，沿着阿拉伯半岛南岸进入红海，带回了关于印度洋的第一手资料。他的记录丰富多彩，其中包括怪异的印度独眼人，他们的耳朵形如蕨类植物，和篮子一样大。

法老的希腊使臣

探险和“危险”总是形影不离。希腊赛西卡斯的欧多克索斯算得上是古代最有魄力、最大胆的探险家，他为自己的事业付出了生命代价。公元前146年，埃及法老托勒密二世任命欧多克索斯前往印度。他在印度向导的指引下抵达，返程时运回了一批珍贵的香料和宝石。根据托勒密时代的法律，这批货物被王室没收。

在埃及女王克利奥帕特拉的资助下，欧多克索斯再次前往印度。然而在返程时，他的船只在瓜达富伊角（即香料角）搁浅。当地人很友好，而他在那儿发现了刻着马匹的船首在海上漂流。返回迦太基后他才知道，这些船只定期来往于大西洋的摩洛哥和加的斯之间。这些证实了环航非洲路线的存在。





亚历山大大帝

Alexander the Great

公元前500—前300年间，古代世界逐渐统一起来。当时最伟大的君主当属亚历山大大帝，他的征服改变了公元前4世纪的希腊世界。

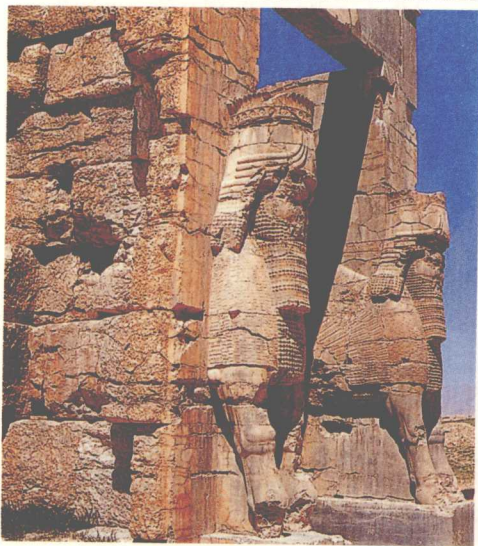
公元前336年，20岁的亚历山大继承了马其顿帝国王位。他是亚里士多德的学生，深知知识就是力量的道理。他明白科学观察的重要性，熟读《荷马史诗》，渴望效仿史诗中的远征。他的远征集中在11年的军事战争期间。亚历山大军中有不少地理学家、天文学家、数学家、植物学家和工程师，测量员数出每天行军的步数，帮助地理学家积累资料。

追杀波斯国王

公元前334年，亚历山大离开马其顿首都佩拉，带领40000名步兵和5000名骑兵穿越小亚细亚（土耳其），平息当地部族纷争，和波斯国王大流士展开了伊苏斯战役。继而，亚历山大围攻岛城提尔，俘获波斯

▼ 大流士试图切断亚历山大的后方支援，双方展开了伊苏斯战役。

▼ 被亚历山大烧毁的波斯波利斯的宫殿。



帝国舰队。在底格里斯河上游的阿贝拉把大流士打败后，亚历山大开始向未知世界挺进。大流士亡命天涯，亚历山大登上王位，神话般的波斯城市全部成为他的囊中之物。前330年1月，亚历山大越过伊朗南部的扎格罗斯山脉继续向波斯波利斯挺进。抵达后，他放火焚烧了大流士的宫殿，攫取了大量的财宝。

亚历山大沿着埃克巴塔纳的商路，让军队步步进逼，把大流士赶进了波斯西部海拔约1800米的山区。亚历山大抵达的时候，大流士已经在前往里海隘口（今希尔达隘口）途中，而这个隘口连接着通往德黑兰和赫拉特的大道。

一年内，亚历山大一边征服当地部落，一边穿越中亚大草原，沿着水道和商道追逐大流士的继承者拜苏。前329年春天，他率领大军前往兴都库什山脉，建立了另外一座城池——高加索之亚历山大城（亚历山大以为自己在高加索地区故而这样为城市命名）。在17天的残酷行军之后，他穿越海拔3475米的卡瓦克山口进入阿富汗北部。军队在齐腰深的雪地里行走，忍受着冻疮和高原反应，以松树皮和生骡肉为生。抵