

平安

PingAnBanNiXing

伴你行



——驾驶员安全行车手册

中国石油天然气集团公司安全环保部 编
北京中德安驾科技发展有限公司

石油工业出版社

责任编辑：陈 朋

责任校对：李适芝

封面设计：丁 爽



ISBN 978-7-5021-7322-7



9 787502 173227 >

定价：40.00 元

平安

PingAnBanNiXing

伴你行



——驾驶员安全行车手册

中国石油天然气集团公司安全环保部 编
北京中德安驾科技发展有限公司



石油工业出版社



内 容 提 要

本书从道路交通安全风险分析入手,介绍了驾驶人应具备的基本素质,为驾驶人提供了自觉抵制不安全驾驶行为、特殊路况环境下安全驾驶以及应急处置等方面的知识。

本书适合所有汽车驾驶人学习使用。

图书在版编目(CIP)数据

平安伴你行:驾驶员安全行车手册/中国石油天然气集团公司安全环保部,北京中德安驾科技发展有限公司编.

北京:石油工业出版社,2009.8

ISBN 978 - 7 - 5021 - 7322 - 7

I.平...

II.中...

III.汽车-驾驶员-行车安全-手册

IV.U471.3-62

中国版本图书馆CIP数据核字(2009)第138409号

出版发行:石油工业出版社

(北京安定门外安华里2区1号 100011)

网 址: www.petropub.com.cn

编辑部: (010)64523582 发行部: (010)64523620

经 销: 全国新华书店

印 刷: 石油工业出版社印刷厂

2009年8月第1版 2009年8月第1次印刷

850×1168毫米 开本:1/32 印张:6.875

字数:160千字

定价:40.00元

(如出现印装质量问题,我社发行部负责调换)

版权所有,翻印必究

编 委 会

主 任：贺荣芳

委 员：吴苏江 吕文军 韩树举 付建昌

吴 奇 沈 钢 金安耀 梁 鹏

秦文贵 杨时榜 钟裕敏 闫伦江

编 写 组

主 编：吕文军

副主编：张广智 曾 诚

编 者：李献勇 朱海犀 蒋国亮 张凤英

田国发 傅 岩 张 焕 聂 磊

王海峰 于林生 孔祥宇 汪 泓

前言

机动车在改善人们生活质量的同时，也带来了道路交通事故的风险。全世界每年因道路交通事故死亡高达100余万人、伤残近3000万人。道路交通事故轻则造成财产损失、人身伤害，重则导致人员死亡，进而夺去受害者家庭的幸福，甚至造成企业经济与声誉的损失，危及社会安定。统计表明，驾驶人安全意识的淡薄和安全驾驶技能的缺失，是引发道路交通事故的主要原因。因此，加强驾驶人交通安全知识教育，解决驾驶人“无知无畏”的问题是保障道路交通安全的重要途径和治本之策。

本手册采用漫画、表格、图片等形式，从不安全驾驶行为、道路交通环境和车辆技术条件等交通安全风险因素的分析入手，较为详细地介绍了驾驶人应具备的基本素质，为驾驶人提供了自觉抵制不安全驾驶行为的方法，不同路况、气候环境和车辆状况下的安全驾驶技术，以及紧急情况的应急处置措施等方面的知识。

“珍爱生命、文明行车”既是驾驶人的社会责任和义务，更是安全驾驶的至高境界。希望广大司机朋友通过本手册的阅读，能够在良好行车习惯养成和防御性安全驾驶技能提高等方面获得帮助。安全牢记心，平安伴你行。

编者

2009年8月

第一章

道路交通事故与驾驶人

目 录

- 第一节 道路交通事故的危害及原因分析 ... 3
- 第二节 驾驶人应具备的基本素质 7
- 第三节 驾驶人应具备的基本能力 11

第二章

典型不安全驾驶行为的风险与安全驾驶

- 第一节 无证驾驶..... 19
- 第二节 超速行驶 24
- 第三节 酒后驾驶 32
- 第四节 超载超限行驶 37
- 第五节 疲劳驾驶 44
- 第六节 未系好安全带 48
- 第七节 未按规定让行 51
- 第八节 违法占道行驶 57
- 第九节 驾驶带“病”车辆 61
- 第十节 违反交通信号 69
- 第十一节 不良驾驶习惯 80
- 第十二节 其他违法违规行 85

第三章

特殊道路交通环境的风险与安全驾驶

- 第一节 夜间行车的风险与安全驾驶 95
- 第二节 雨天行车的风险与安全驾驶 100

■ 第三节 雾天行车的风险与安全驾驶	105
■ 第四节 冰雪天气行车的风险与安全驾驶	109
■ 第五节 山区道路行车的风险与安全驾驶	113
■ 第六节 高速公路行车的风险与安全驾驶	117
■ 第七节 隧道行车的风险与安全驾驶	121
■ 第八节 立交桥、桥涵行车的风险与安全驾驶	124
■ 第九节 其他特殊路段行车的风险与安全驾驶	128

第四章

车辆技术风险及预防措施

■ 第一节 车辆常见故障及处置措施	133
■ 第二节 车辆安全检视	145
■ 第三节 车辆新技术	153
■ 第四节 危险货物运输风险及预防措施	162

第五章

道路交通事故应急处置

■ 第一节 交通事故现场处理的基本原则与方法	169
■ 第二节 事故现场伤员急救知识	178

附 录

■ 附录 1 道路交通标志标线	192
■ 附录 2 主要城市电话区号	206



第一节 道路交通事故的危害及原因分析 ③

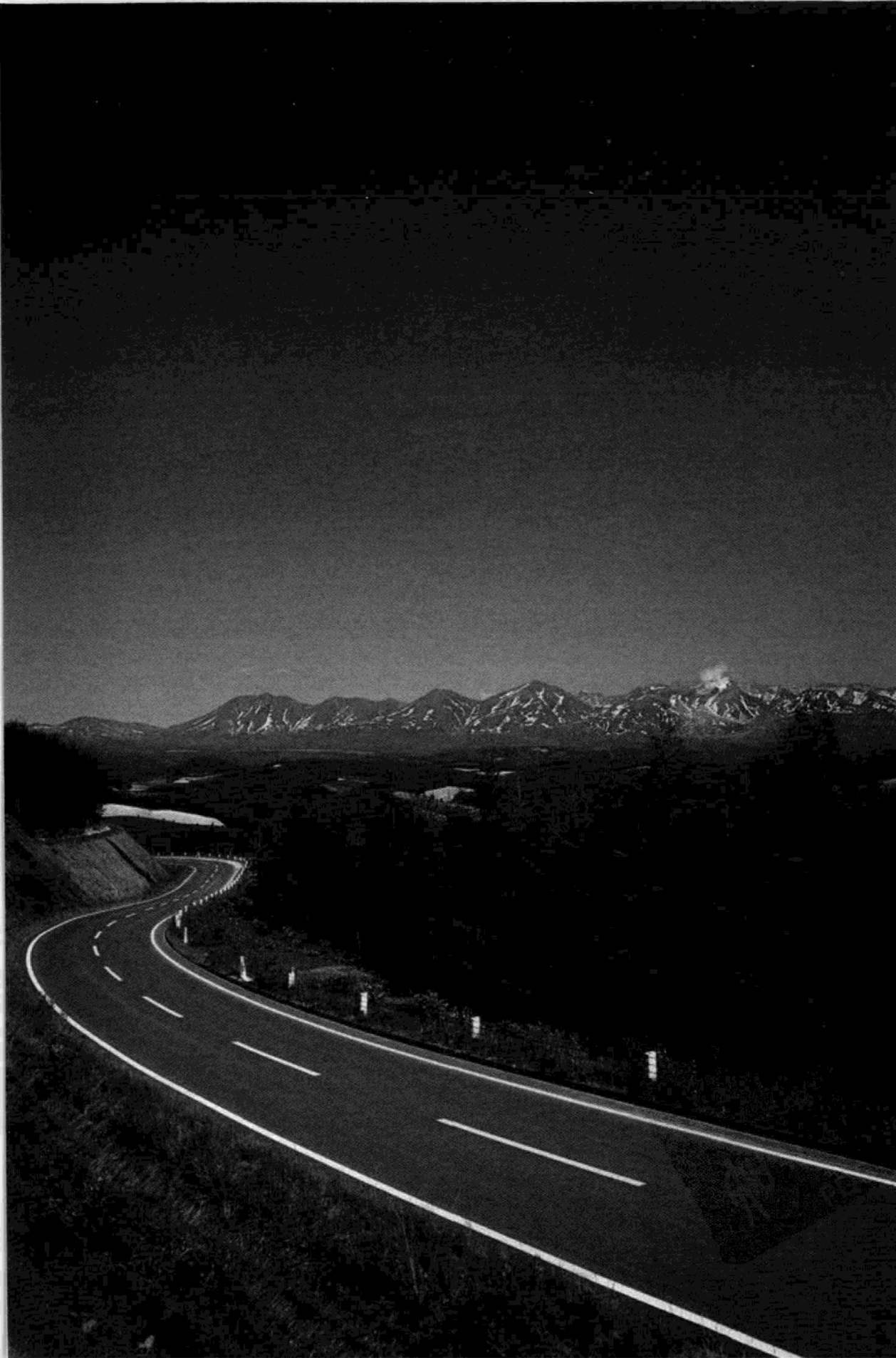
第二节 驾驶人应具备的基本素质 ⑦

第三节 驾驶人应具备的基本能力 ⑪

第一章

道路交通事故与驾驶人

随着我国公路里程和机动车保有量的不断增长，道路交通事故死伤人数居高不下。驾驶人安全意识的淡薄和安全行车知识的缺乏，成为引发道路交通事故的重要原因。认识道路交通事故的危害性，分析事故的原因，对预防事故的发生，构建文明、和谐的交通，具有重要意义。



第一节 道路交通事故的危害及原因分析

■ 一、国内道路交通安全现状

(一) 公路建设、机动车保有量和驾驶人数量快速增长



截至2008年底,我国公路总里程达368万公里,其中高速公路总里程达6.03万公里,高速公路里程居世界第二位;机动车数量增长速度明显加快,全国机动车保

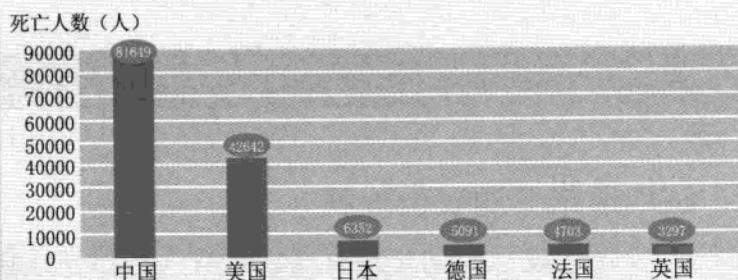
有量为1.69亿辆,年均增长速度是世界机动车年均增长速度的7倍多;与此同时,机动车驾驶人数量也猛增至1.80亿人。

(二) 道路交通安全形势依然严峻



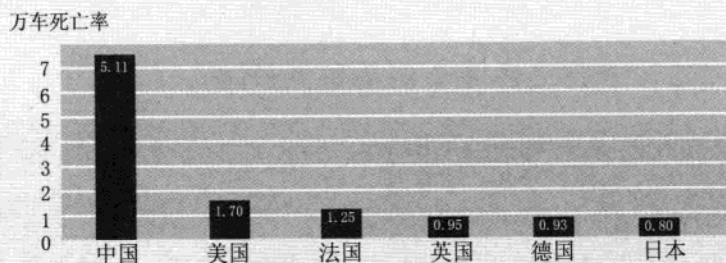
公路建设速度与机动车保有量增长不成比例,绝大多数城市存在交通拥堵状况,道路交通环境恶化,交通事故频发;驾驶人数量快速增加,驾驶技术水平和安全

行车技能参差不齐,大量“马路杀手”加入驾驶人行列,安全行车环境不容乐观。道路、车辆和驾驶人三种交通元素之间形成的矛盾相互作用,安全形势依然严峻。



2007年国内外道路交通事故死亡人数统计

公安部道路交通事故统计数据表明,近几年,虽然我国道路交通事故、伤亡人数和万车死亡率均有所下降,但与其他发达国家相比,绝对数量仍然惊人。2007年,我国共发生交通事故32.72万起,造成约8.17万人死亡,38.04万人受伤,直接经济损失约达11.99亿元。

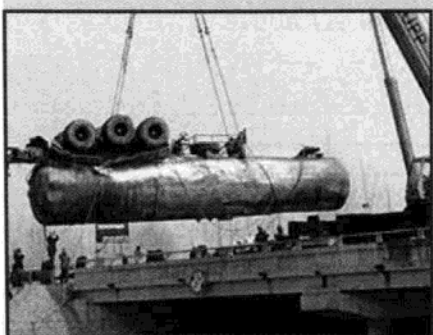


2007年国内外万车死亡率统计

万车死亡率是衡量一定机动化水平下交通事故死亡情况的重要指标,是道路交通安全情况的综合反映。数值越小,交通安全状况越好。美国、德国和日本等发达国家的万车死亡率,远远低于我国的万车死亡率水平。

■ 二、道路交通事故的危害

（一）交通事故对企业及社会的影响



对企业的影响 交通事故可能会给企业留下赔偿纠纷，甚至引发巨额的赔偿。企业很可能会因职员的一起交通意外而蒙受重大损失，甚至导致破产。

对社会的影响 交通事故还会造成其他道路交通参与者的伤亡，影响更多的家庭，此外，危险品运输事故还可能引起环境的污染，引发纠纷和恐惧，造成社会的不稳定，阻碍社会经济的发展。

（二）交通事故对个人及家庭的影响

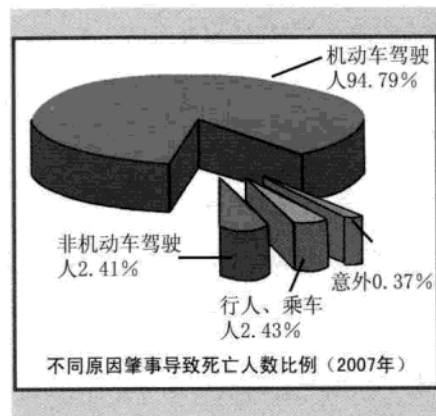
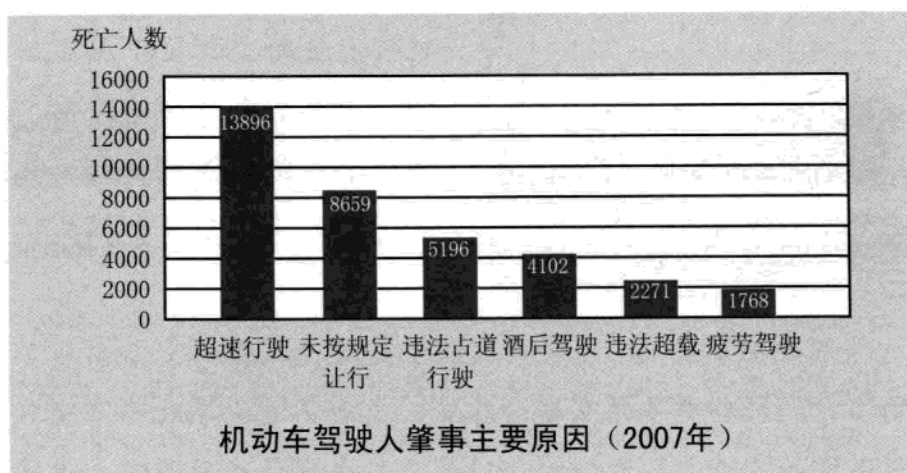
对个人的影响 交通事故轻则造成人身伤害，重则导致人身死亡。残疾，带走了人生的欢笑和幸福；死亡，则让人永远告别这个多彩的世界。

对家庭的影响 机动车驾驶人通常是家庭生活的主要支柱，他们遭遇交通事故造成残疾或致死，不仅会严重影响家庭的正常生活，还将给整个家庭罩上阴影，给亲人留下永远的伤痛。

■ 三、道路交通事故的原因

据统计，2007年，我国因机动车驾驶人违法行为导致交通事故致死人数占整个交通事故致死人数的94.79%。其

中，发生一次死亡10人以上的特大交通事故26起，共造成389人死亡，23起事故是由于驾驶人超速、超载、酒后、疲劳驾驶以及违法占道行驶等违法行为造成的。



在2007年我国发生的32.72万起交通事故中，因机动车驾驶人违法行为导致交通事故29.23万起，造成7.35万人死亡、34.45万人受伤，分别占总数的89.35%、90.03%和90.57%。

道路交通事故严重威胁着人们的生命财产安全和社会的和谐稳定。在人、车、路环境等影响道路交通安全的因素中，人是起决定作用的因素。驾驶人安全意识的淡薄和安全知识的缺乏，是引发道路交通事故的主要原因。从这个意义上讲，提高驾驶人素质，加强安全教育培训迫在眉睫。

和谐交通，天下己任；安全驾驶，匹夫有责。关爱生命，倡导文明驾驶，既是驾驶人的社会责任，又是驾驶人的社会义务，同时也是安全驾驶的最高境界。

第二节 驾驶人应具备的基本素质

■ 一、驾驶人应具有良好的身体条件

驾驶人的身体状况应符合相关法律法规的规定。

《中华人民共和国道路交通安全法》第二十二条规定，饮酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品，或者患有妨碍安全驾驶机动车的疾病，或者过度疲劳影响安全驾驶的，不得驾驶机动车。职业驾驶人的身体状况还应符合企业制度的规定，年龄过高或身体条件较差的驾驶人，不适合职业驾驶人岗位。

以下一些疾病对行车安全具有不良影响：

器质性心脏病、癫痫、美尼尔氏症、眩晕、癔病、震颤麻痹、精神病、痴呆、影响肢体活动的神经系统疾病等妨碍安全驾驶的疾病，以及吸食、注射毒品，长期服用依赖性精神药品成瘾尚未戒除，以上疾病将严重影响安全驾驶。此外，三高（高血压、高血糖、高血脂）对安全驾驶也有一定影响，企业对此类人员的身体状况也应给予特别关注。

小常识

高血压会直接影响安全驾驶

通俗地说，高血压就是动脉血管内的压力异常升高。血压长期得不到控制，会使人体心、脑、肾三个重要的生命器官受损，并引发诸如心脏病、冠心病、心力衰竭、脑出血、脑梗塞、肾功能衰竭、尿毒症等疾病。

高血压的表征为头痛、头晕、头胀、心悸、失眠、耳鸣、眼花、肢体麻木、容易疲劳、无力、烦躁、健忘、注意力不集中、头重脚轻等，这些症状会严重影响驾驶人的行车安全。

■ 二、驾驶人应具有高度的责任感



强烈的家庭责任感 “带着平安上路，载着幸福回家”是家人最美好的愿望。驾驶人应时刻意识到家人对自己平安回家的殷切盼望，守法行车。

良好的企业责任感 驾驶人首先应爱岗敬业，严格遵守企业的规章制度，将安全行车落实到日常的驾驶行为中，确保企业生产的安全。

高度的社会责任感 道路交通安全关系着全社会的安定与和谐，驾驶人应认识到自己所肩负的社会责任与神圣使命，担负起保障交通安全的社会责任。

■ 三、驾驶人应具备良好的驾驶道德

驾驶道德决定驾驶行为方式。良好的驾驶道德体现在：能够清楚认识自己在道路交通安全中担负的责任，严格遵守章守法；不以自我为中心，处处考虑他人的安全和方便；在驾驶过程中，从不过高估计自己的能力；善于控制自己的情绪，礼让并照顾他人。



关注儿童 儿童天性好动、行为无常；缺乏自我保护意识和能力；由于身材矮小，很容易被驾驶人忽视。

风险控制 在起步或倒车之前要仔细观察周边的情况。

况；行车中遇到儿童时，要注意观察，提前预测可能会发生的危险，降低车速，保持安全距离。



关注青少年 青少年注意力不集中，常在路上追逐打闹，不走人行横道；喜欢冒险，不顾及行为后果。

风险控制 行车中遇到青少年时，要注意提前减速；发现青少年不遵守交通规则、铤而走险时，要注意避让，必要时停车让行。



关注老年人 老年人反应迟钝、行动缓慢，不能正确判断交通情况和交通风险，遇到特殊情况往往不知所措。

风险控制 行车中遇到老年人时，要有耐心，提前降低车速，观察其动态；发现老年人滞留或突然转身返回时，要立即停车，让他们安心通过。



关注残障人士 残障人士对交通环境的感知能力低，行动不便，缺乏自我保护能力，不能及时避让行驶的车辆。