

2003~2004年度 中国交通信息化发展报告

中华人民共和国交通部



人民交通出版社

2003~2004年度 中国交通信息化发展报告

ZHONGGUOJIAOTONGXINXIHUAFAZHANBAOGAO

中华人民共和国交通部

人民交通出版社

北京·2004年

内 容 提 要

本书重点介绍了2003~2004年度中国交通信息化建设的成就。通过对信息化方针政策、交通信息化年度进展、专题技术报告、信息化建设经验交流等内容的描述,全面、系统地报告了我国交通信息化发展状况。

图书在版编目(CIP)数据

2003~2004年度中国交通信息化发展报告 / 中华人民共和国交通部编. — 北京: 人民交通出版社, 2004.10
ISBN 7-114-05288-X

I.2... II.中... III.信息技术—应用—交通运输—研究报告—中国—2003~2004 IV.F512.3

中国版本图书馆CIP数据核字(2004)第101556号

书名: 2003~2004年度中国交通信息化发展报告

著作者: 中华人民共和国交通部

责任编辑: 黄兴娜

美术编辑: 钱宇宁

出版发行: 人民交通出版社

地址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网址: <http://www.ccpres.com.cn>

销售电话: 010-85285838, 85285995

总经销: 北京中交盛世书刊有限公司

经销: 各地新华书店

印刷: 大16开

印张: 14

字数: 490千

版次: 2004年10月第1版第1次印刷

印次: 2004年10月第1版第1次印刷

书号: ISBN 7-114-05288-X

(印数:) 0001~5000

定价: 160.00元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

《2003~2004 年度中国交通信息化发展报告》

编写组人员名单

组 长:孙国庆

副 组 长:张延华 林达铭 宫生晨

编写组主要人员:尹俊涛 钟朝晖 冯 泉 熊燕舞 眭 凌 高 翔
孙军杰 杨 军 赵 艳

其他编写人员(按姓氏笔画为序):

巴雪慧	方庆平	王 昕	王久辉	王立平	王立真
王京荣	王其峰	王能才	戈权民	付作良	代建伟
代艳杰	叶长基	叶正红	任 冰	许晓枫	任宏伟
任跃宇	伊大迈	刘会纳	刘振同	孙 波	孙庆翔
朱 闯	权 全	江红葵	闫宇驰	闫澜波	严菊芬
何 剑	余力克	张 华	张 宏	张万和	张立早
张田文	张军清	张京波	李乃宾	李占魁	李庆九
李志刚	李志淮	李建国	李爱平	李爱民	李德才
杜 新	苏 敏	陆 毅	陈 俊	陈双全	陈伯丁
陈良贵	陈谦勇	林 榕	庞红云	郑志刚	杨 琪
金 凌	侯贵宾	姜先民	赵健敏	饶 强	徐振和
柴 琳	衷爱东	郭思媚	郭富平	唐 菁	黄建玲
寇晓波	康厚荣	彭美华	程 琳	曾 晖	曾 越
韩海航	蒙 文	赖 镰	靳超涛	赖海华	蔡兆强
蔡魁元					

统

稿:张延华 林达铭 宫生晨 尹俊涛 钟朝晖 闫东坡
孙军杰 杨 军 咸同庆



编写说明

本书由交通部科技教育司组织编写完成。交通部科学研究院承担了具体的编写工作。

各省（自治区、直辖市）交通厅（局、委）以及有关交通企事业单位为本书的编写提供了资料。

本书未包括港澳台的交通信息化建设内容。

本报告中对相关法律、法规 and 政策的阐释，可为了解中国交通信息化建设提供参考，编写小组对可能出现的疏漏和引用其中的内容所引起的后果不承担法律责任，建议读者在使用时以相关的正式文件为准。



CTTC

中国交通通信中心

中国交通通信中心
主任 杨洪义

主要职能

一、交通通信行业管理职能

- 1、负责拟制交通通信管理法规和规章制度。负责交通通信导航标准化工作。
- 2、负责交通一级长途通信网和公路通信一级网的管理，统一调度通信电路。
- 3、统一管理交通系统无线电频率、电台呼号和识别，审批颁发电台执照。
- 4、负责对交通系统电台的设置和通信业务、电路的审批。
- 5、负责协调处理交通系统内部无线电干扰及与其他部门的协调。
- 6、负责交通部的通信涉外工作，统一与国家有关部门联系通信技术业务。
- 7、负责交通水上通信的有关统计工作。审订发布交通系统通信资料和船岸台表。

二、公益职能

负责全球海上遇险与安全系统（GMDSS）中国岸站的运行、维护和管理工作；负责维护北京岸站至中国海上搜救中心的遇险专线；负责全球低极轨道卫星搜救系统中国任务控制中心的运行、维护工作；为国内外用户提供海、陆、空遇险搜救通信保障。

三、经营职能

- 1、参加国际移动卫星公司的经营活动，组织建设、管理和经营北京海事卫星地面站，进行业务和卫星通信终端销售并负责卫星通信终端的入网注册；
- 2、管理、经营部机关的通信设施；
- 3、办理国际公众船舶通信资费帐务结算工作；
- 4、经营、管理投资创办的所属公司；
- 5、承办交通通信导航技术开发，技术咨询和技术服务；
- 6、开展国际、国内的经济技术合作。

中国交通通信中心为交通部部属一级事业单位，受部委托负责全国交通通信的管理工作，负责交通部无线电管理领导小组的日常工作，提供水上安全通信保障。中国交通通信中心实行业务单位企业化管理，面向市场开展经营活动，以市场收入支撑行业管理和公益性服务。中国交通通信中心现有北京船舶通信导航公司、北京中交通信科技有限公司、北京兴兴交通通信工程技术公司、北京兴通交通工程监理有限责任公司、北京汇蓝图通信导航设计所、交通部通信交管工程质量监督站和北京兴通达科贸中心七家直属企事业单位。另有北京神州天鸿科技有限公司、青岛中交科技发展有限公司和中交虹桥（北京）科技有限责任公司等多家合资公司。

中国交通通信中心主任兼任交通部无线电管理领导小组办公室主任及北京船舶通信导航公司总裁。中国交通通信中心领导成员为：主任：杨洪义；党委书记：钟阳；副主任：李兴林、殷林。

地址：北京安外外馆后身1号

邮编：100011

电话：(010)65293675

65293698

传真：(010)64213509

65293600

网址：www.cttc.cn



通信中心海事卫星地面站



招商局

CHINA MERCHANTS GROUP

Since 1872

招商局 创立于一八七二年晚清洋务运动时期，是中国近代民族工商企业的先驱，在中国近现代化进程中起到过重要推动作用。

赖于几代人的努力，现已成长为一个实力雄厚的综合性企业集团，在交通基建（港口、公路）、金融、房地产及公用设施、能源运输及物流和其它产业领域内有著成熟的业务网络和市场经验，拥有总资产逾五百亿港元。

集团总部位于香港，业务分布于香港、中国内地、东南亚等极具活力和潜力的新兴市场，被列为香港『四大中资企业』之一，在国际工商界有著广泛影响。



长江航道局

CHANGJIANG WATERWAY BUREAU



长江航道局是从事长江航道维护、管理、整治、疏浚、测量及海事打捞、修造船、科研设计及教育培训等工作的公益性事业单位，同时是 1986 年建设部首批审批发证的航道工程一级施工企业，现拥有港口与航道工程总承包一级、市政公用工程总承包一级施工资质，持有国家测绘局颁发的甲级测绘许可证，并于 2003 年 6 月通过了 ISO9001 质量管理体系认证。长江航道局现有职工 11000 余人，其中中高级技术人员千余名，拥有多种类型配套齐全的工作船舶 647 艘，陆地施工设备 250 台套，拥有固定资产约为 30 亿元。设有泸州、重庆、宜昌、武汉、南京 5 个航道局和重庆、宜昌、武汉、南京 4 个航道工程局及 1 个救助打捞局。辖 17 个航道处、140 个航道站、97 个通行信号台、8 个绞滩站，5 个修造船厂、1 个航道规划设计研究院和 1 所航道技术专业学校。共设助航标志 4700 余座，维护着四川宜宾至江苏浏河口 2687.6 公里的干线航道，同时还维护着海轮航道、缓流航道、进港航道、小轮航道以及部分支流航道 1470.1 公里，维护总里程达 4158.9 公里。

长江航道局在致力于维护管理长江航道主业的同时，积极开展对外经营，内容涉及：航道维护整治、疏浚吹填、土石方工程、水工工程、公路工程、市政工程、水利工程、救助打捞、沿海港口及内河水道测量、航标设置、码头、港口航道工程勘察设计及教育培训等。多年来，长江航道局凭着雄厚的技术实力、严格的科学管理和良好的信誉，承担了许多大型工程设计和施工，足迹遍及海内外。其中马尾、海口、锦州、深圳、珠海等港口吹填，香港、澳门机场填海造地，上海金山化工区吹填，长江口深水航道疏浚，三峡枢纽航道炸礁清淤，界牌、碾子湾、张南等河段综合治理以及缅甸、文莱、泰国等国疏浚吹填工程都是我局近年来总承包或参与建设的较大工程。

进入新的世纪以来，长江航道局大力加强航道维护、管理、建设和开发，始终遵循质量第一、信誉第一的原则，致力于为船舶、为社会提供优质的服务，继 2001 年荣获“全国交通系统创建文明行业先进单位”称号后，2002 年获得“武汉市文明单位”称号，2003 年 6 月又荣获“湖北省文明单位”称号。同时，该局承担的长江干线航道发展规划等一批科研项目分别获得了国家和交通部科技进步奖、优质工程奖和优秀设计奖。

党委书记：刘恒伟 局长：陈彭令

地址：武汉市汉口解放公园路16号

联系电话：(027) 82763521

电子信箱：cjhdjjb@263.net



我局拥有的部分工程船舶



三峡库区和南京至浏河口段航路改革完成后采用的新型助航设施

营口港务集团有限公司

营口港是我国东北第二大港和我国沿海枢纽港之一，主要为东三省和内蒙古东部地区货物运输和经济发展服务，是我国对外开放的一个重要港口和东北及内蒙古东部地区走向世界的一个重要门户。营口港现辖营口和鲅鱼圈两个港区，共有生产性泊位 29 个，其中鲅鱼圈港区 20 个，营口港区 9 个。

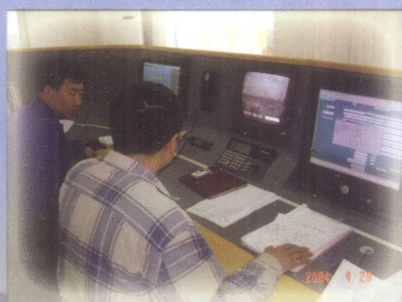
营口港已同 40 多个国家（地区）、130 多个港口建立了运输业务联系，开辟了日本、韩国、香港和东南亚等多条国际集装箱班轮航线和数条可中转世界各地的内支线。内贸集装箱航线覆盖中国沿海主要港口。

近几年，营口港以十六大精神为指导，认真贯彻落实“三个代表”的重要思想，积极适应港航市场的发展趋势和腹地经济的发展要求，解放思想，深化改革，创新工作，提速发展，港口主体功能进一步完善，货物吞吐量持续快速增长。2003 年，营口港完成货物吞吐量 4009 万吨，增长 22%；集装箱完成 40 万 TEU，增长 33%。信息化在港口生产建设和经营管理中发挥的作用也越来越大。

营口港领导高度重视港口信息化建设，信息工作取得可喜成绩。几年来，先后开发应用了生产管理系统、物资管理系统、磅房管理系统、人事工资管理系统、船货代管理系统、生产计费系统、财务管理系统、电子审计系统等。另外，还建立了码头泊位监控系统、营口港网站、口岸 EDI 中心、数据库。全港以及口岸各相关部门通过光纤联接在一起，形成了平稳、高速的覆盖全口岸的计算机网络。参加了辽宁省口岸信息平台建设。其中营口港生产管理系统被评为营口市科技进步一等奖和辽宁省科技进步三等奖。为适应港口跨越式发展的需要，2003 年营口港又开发应用了物流管理系统和三期工程集装箱管理系统。

上述系统的开发应用，使营口港的信息化建设取得了可观的经济效益和社会效益，泊位利用率提高了 10%，货物仓储量提高了约 20%，标志着营口港内部 MIS 系统的建立，也为营口港通过计算机为船东货主和社会经济发展服务提供了先决条件，搭建了信息平台。信息化建设进一步加强了各领域和环节的相互衔接和制约，减少了工作中人为因素的影响，实现了计算机在港口管理中深层次的应用，提高了港口的装卸效率、管理水平和服务质量。港口信息资源的共享，使得各级管理者能够在较短的时间内做出符合实际的决策，加快了营口港在市场经济条件下的快速反应能力，为港口更好地服务社会、服务货主提供了强有力的支撑，对东北老工业基地振兴和港口跨越式发展产生了深远影响。

我们有理由相信，随着计算机广泛而深入的应用，营口港信息化建设的明天一定会更加美好。



广州航海高等专科学校

广州航海高等专科学校是华南地区唯一的一所独立建制的航海高等院校。1964年创办，其前身是广州海运学校。1992年，广州海运学校和武汉水运工程学院广州航海分部合并成立广州航海高等专科学校，1998年学校由交通部划归广东省管理，目前学校正全力申办航海学院。

学校坐落在广州珠江之滨，毗邻著名的黄埔港和广州经济技术开发区，占地面积350亩，经过40年的建设和发展，学校已发展成为立足华南，面向全国，以航海类专业为特色，工、经管、文等学科兼容，在国内外享有一定知名度的航海院校。目前，学校共设有六系三部一院一中心，有38个专业，各类学生近7500人，“十五”期间发展规模为12000人。学校拥有先进的教学科研设施，现有各类实验室30多个，学校已拥有雷达/ARPA实验室、卫星通信、船舶模拟电站、GMDSS模拟机实验室等各类先进的船舶通信信息系统，正在抓紧建设目前较先进的大型船舶操纵模拟实验室、自动化机舱模拟实验室、轮机模拟实验室。



学校已成为AMETAP（亚太航海院校联合会）、HKSOA（香港船东会海运院校委员会）的成员，有完整的就业网络和行业信息网络，一批骨干教师担任行业各学会、专业委员会、教学指导委员会的重要职务。航海类专业80%以上教师具有4年航海经历，具有丰富的实践教学经验。

1999年，学校建立了质量管理体系并获得了中华人民共和国海事局颁发的《中华人民共和国船员教育和培训质量体系证书》（证书编号：KAK6019991033），具有国家海事局颁发的A类船长、轮机长、全球海上安全（通信）系统通用操作员，雷达及雷达模拟器操作以及举办驾驶员、轮机员专项技能评估培训许可证等培训资格。

建校以来，学校坚持从严治校，从严治教，努力提高学校管理的信息化水平，教学质量显著提高。学校对学生实行半军事管理，已逐步形成了“勤学、善思、厚德、求新”的良好学风、校风和教风。近年来，学校航海类专业毕业生一次性就业率连续多年在96%以上。学校创办以来，为全国各地航运部门输送了大量人才，为华南特别是广东海洋运输事业的发展作了不可磨灭的贡献。在新的历史时期，学校将按照“改造专科，建设本科，兼容高职，积极扩大成人教育和发展行业培训”的发展方针，力争在2005年将我校建设成以本科教育为主，兼容高等职业技术教育的独立建制的航海院校。把学校办成华南地区航海和交通运输与管理重要的培训和科研信息基地，更好地为广东经济发展以及华南地区、港澳和国际航运事业服务。

地址：广州市黄埔区红山路101号 邮编：510725

电话：020-32083008

传真：020-32083000



信息化解决方案

何须苦苦寻觅?

广东同望科技股份有限公司

是国家规

划布局内重点软件企业,专业从事电子政务、企业和项目管理信息化相关技术的研究及开发,是该领域客户首选的软件产品和咨询服务提供商之一。

公司拥有一支能紧跟国际信息技术发展主流的高效专业团队,同时拥有一批具备国际先进的管理理论和丰富实践经验的业务领域专家,拥有员工300多人(其中研发人员超过50%)。

同望科技的营销和服务网络遍布全国32个省市自治区,建立了北京、上海、广州、西安、南京、成都、武汉、哈尔滨、江西等九个分公司,20多个办事处和销售点,竭诚地为全国万余家用户提供面对面、心贴心、零距离的优质服务。

资质:

国家规划布局内重点软件企业

通过软件能力成熟度模型CMM2级评估

信息产业部计算机信息系统集成贰级资质

荣获英国BSI ISO9001:2000国际质量管理体系认证

荣誉:

国家级火炬计划重点建设项目

中国软件协会推荐优秀软件产品

《中国电子政务推广与采购指南》选推产品

《中国政府采购目录》选推产品

.....

整体解决方案

- 同望iTOP业务基础平台
- 同望iOA办公自动化管理系统
- 同望iMMS公路综合管理信息系统
- 同望iEMS施工企业集成管理系统
- 同望iPMS工程项目集成管理系统

EasyTools精品软件

- 同望iOA办公自动化管理系统
- 同望工程招投标“黄金搭档”
 - 同望WCOST公路工程造价管理系统
 - 同望EasyBid标书制作管理系统
 - 同望EasyPlan项目计划管理系统
- 同望施工企业管理“黄金搭档”
 - 同望MATR物资管理系统
 - 同望EQUIP设备管理系统
- 同望业主项目管理“黄金搭档”
 - 同望EasyPay工程计量支付管理系统
 - 同望EasyMeasure路基土石方计算软件

Toone 同望
www.toone.com

广东同望科技股份有限公司

GUANGDONG TOONE TECHNOLOGY CO.,LTD.

地址: 广东省珠海市南方软件园东区5号楼3层

邮编: 519080

电话: 0756-3391800

邮箱: sale@toone.com.cn

网站: www.toone.com

传真: 0756-3391901

北京: 010-62976626

上海: 021-50898091

广州: 020-38891906

西安: 029-88312745

南京: 025-84813336

成都: 028-85550860

武汉: 027-85489097

哈尔滨: 0451-82716232

南昌: 0791-6398153

沈阳: 024-25962835

呼和浩特: 0471-6686076

济南: 0531-5926721

太原: 0351-4966696

兰州: 0931-8464319

乌鲁木齐: 0991-5821011

重庆: 023-62605960

昆明: 0871-3642902

贵阳: 0851-6517670

郑州: 0371-3965278

长沙: 0731-4897707

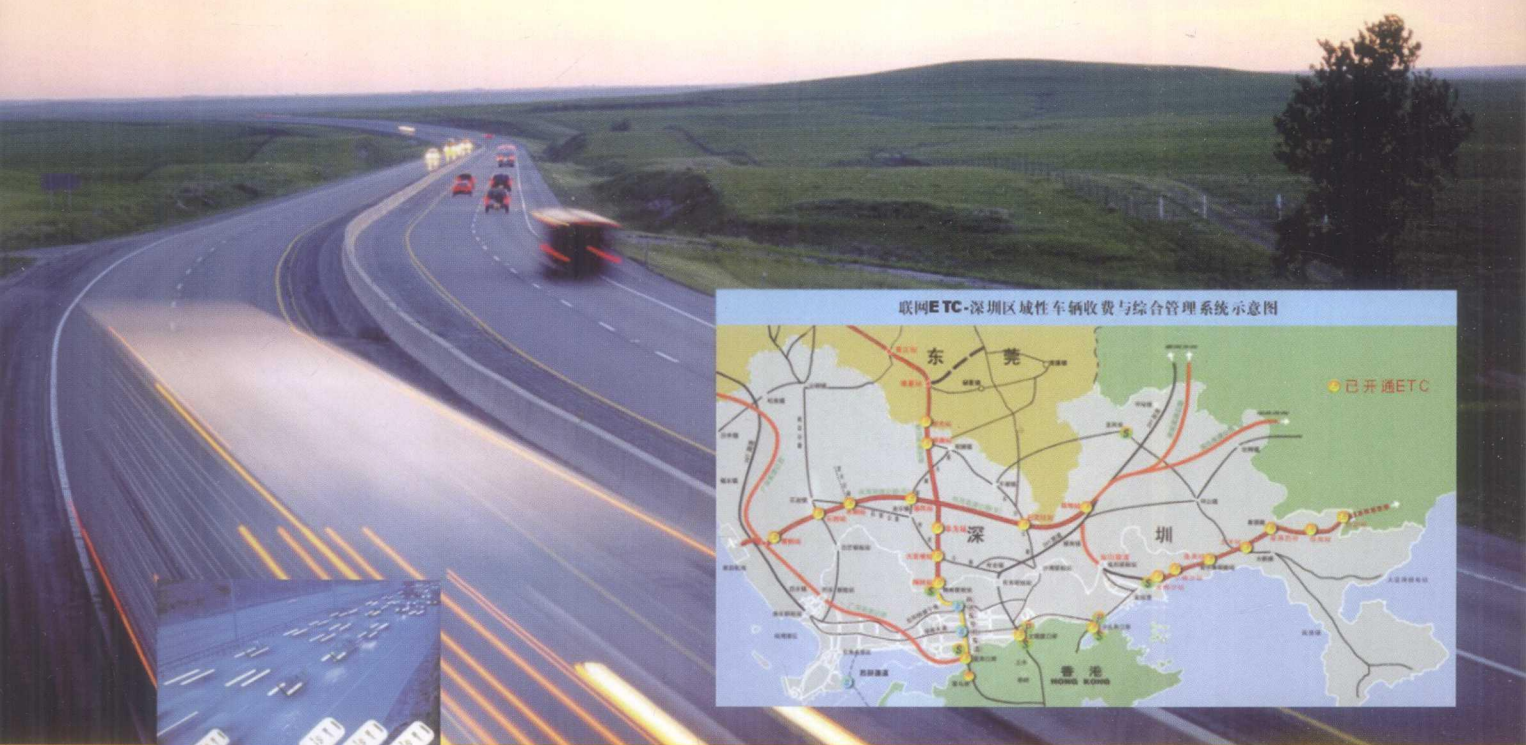
合肥: 0551-5150049

杭州: 0571-85556862

福州: 0591-3353956

南宁: 0771-2853415

ETC-不停车收费专家



联网ETC-深圳区域性车辆收费与综合管理系统示意图



ETC卡, 体积(5.4x3.2x1)cm



不停车收费车道



站级收费监控中心



区域总收费监控中心

IDpass™ ETC 系统

- 可提供不同解决方案: 开放式、封闭式、混合式等
- 功能齐全、性能稳定、性价比高
- 车载卡款式多样、功能强大、防拆、寿命长
- 经典案例:

深圳梅观、机荷、盐坝高速公路 ETC 系统工程

深圳口岸 40000 余车辆出入境综合管理工程

湖南长沙机场高速公路 ETC 系统工程

湖南常德路桥综合收费 ETC 系统工程

- 已建成各类 ETC 车道 150 余条
- 已发行车载卡 60000 余套

诚征各地省级合作伙伴

深圳市深港产学研数码科技有限公司

Shenzhen IER Digital Sci-Tech Co., Ltd.

深圳市通特实业有限公司

Shenzhen Tongte Industry Co., Ltd.

地址:深圳市高新技术园(南区)产学研基地大厦西座7楼

电话:0755-26737113 26737122

传真:0755-26737107

Http://www.ierd.com.cn

山东大成软件有限公司是一家专门致力于交通行业信息化研究、电子政务软件开发、应用软件开发和技术服务的高新技术企业。公司在 2004 年通过了 CMM-2 评估认证和双软认定，是山东省重点扶持的软件企业之一。

交通行业管理服务系统

- 涵盖交通行业的运管、维管、驾培、稽查等多项管理业务；
- 规范各个管理业务流程，杜绝管理漏洞；
- 形成统一的交通行业数据库，实现各种业务的数据互通，为领导提供便捷的决策支持；
- 达到了政务公开、政府转型的目的，可轻松开通网上审批业务；
- 有效的利用互联网络，实现远程和中心的数据交互；
- 现代软件操作风格，易学易用。



交通行业管理服务系统主界面

长途客运站站务系统

- 功能齐全、涵盖了售票、检票、调度、财务、大小屏显示、触摸屏查询、自动广播等多项业务，解决了长途客运站的诸多问题；
- 数据集中，统一存储，实现车站的一体化管理；
- 各子系统有机结合，提高了车站的工作效率；
- 建立高效的联网售票平台，不仅方便了旅客，同时也提高了车站的收入；
- 现代软件操作风格，易学易用。



典型客户中心机房（大成集成）

成达物流信息网

<http://www.5095656.com>

- 网络覆盖范围广，支持全国范围内的货运信息共享；
- 接收和发布信息灵活、方便、快捷、准确；
- 支持车主订阅手机短信；
- 通过与交通主管部门的协作，可以使用户方便查询物流参与者的资信情况，提高了运输生产的安全性；
- 先进的互联网技术，传输信号不受外界干扰；
- 现代软件操作风格，易学易用；
- 少量投入，超值回报；
- 全方位的服务体系，呼叫中心 24 小时专人接听客服热线。



济南市火车站广场汽车站（大成集成）



优秀软件荣誉证书

典型客户：

交通部公路科学研究所
山东省交通厅
济南市交通局
新泰市交通局
枣庄市交通局
烟台市交通局

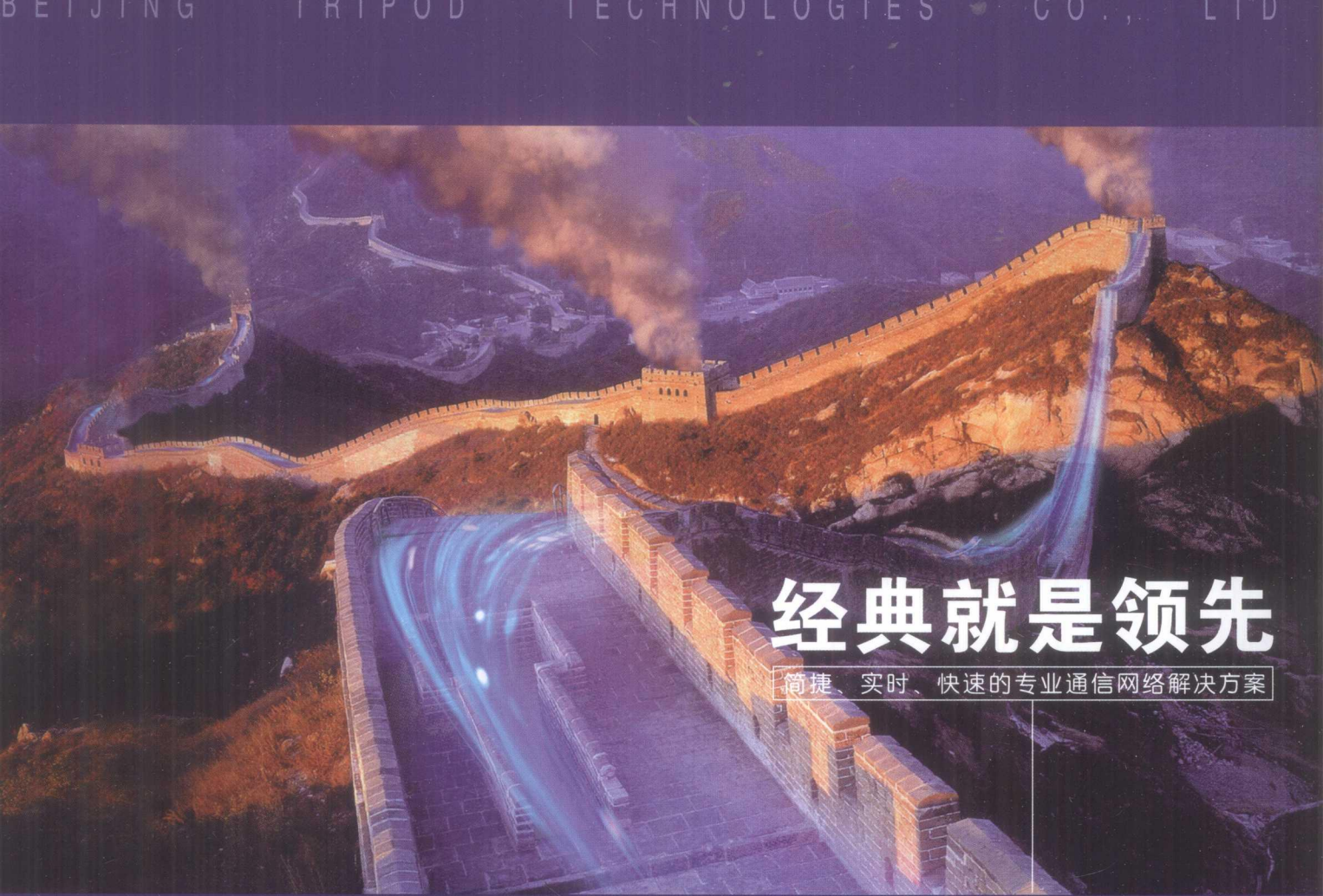
济南市长途汽车运输有限责任公司
山东省公安厅
威海市交通局
威海市商业银行
鲁西化工集团
山东省丝绸公司

其他产品：

交通安全管理考核系统
电子政务网上审批系统
大成 e-Work 网络办公系统
公路工程施工监理信息系统
公路工程质量监督管理系统
货运配载场站智能化管理系统



成达物流信息网首页



经典就是领先

简捷、实时、快速的专业通信网络解决方案

北京中磊世鑫科技有限公司是一家从事专用通信网络建设的高科技公司，以成熟的通信技术提供完整的语音、数据、图像等多种业务综合通信网络解决方案。作为中兴通讯在专用通信网的全责代理商，我公司一直在中兴通讯的支持下，为客户提供先进、全面的技术支持。北京中磊世鑫科技有限公司拥有专业的技术队伍，独立的销售队伍和得到中兴认证的工程售后服务队伍，在本行业内成功实施工程项目多达上百个，已经成为了高速公路通信系统最主要的设备提供商之一。

中磊世鑫科技有限公司

地址：中国北京市朝阳区北三环东路8号静安中心8层8032号

邮编：100028 电话：(010)84487676 传真：(010)84487979

电邮：email@tripod.cc 网址：www.tripod.cc

东方谷创意源荣誉设计

电话：(010)64200464 13501198204

电邮：i1809@sina.com

浙江省交通厅信息中心

浙江交通事业在飞速发展。浙江省交通厅组织实施的交通“六大工程”（即高速网络工程、干线畅通工程、水运强省工程、乡村康庄工程、绿色通道工程、廉政保障工程）勾画出了浙江交通发展蓝图。浙江省交通厅信息中心作为全省交通信息化工作的主管部门，为保证交通“六大工程”的顺利实施，制定了《浙江交通信息化建设发展规划》（2003-2010），提出了建设“1139”工程，即1个覆盖省市县的三级业务网、1个省市县三级数据中心、3个平台（3G平台、信息交互平台和门户平台）和9大内部行业业务系统。根据《规划》，浙江省交通厅信息中心先后完成了全省办公自动化系统、浙江交通内外网建设、省市县三级交通业务网、“六大工程”监管系统、全省视频音频综合系统，并且启动了交通3G平台（GIS、GPS、GSM/CDMA）和9大业务系统建设。经过几年努力，浙江交通逐步形成一套完善的、具有浙江交通特色的信息化建设发展体系，为浙江交通率先实现现代化提供强有力的保障。

法人：汤修华

地址：杭州市梅花碑4号

邮编：310009

电话：(0571) 87827396

网址：www.zjt.gov.cn

E-mail：xxsb@zjt.gov.cn

传真：(0571) 87827403



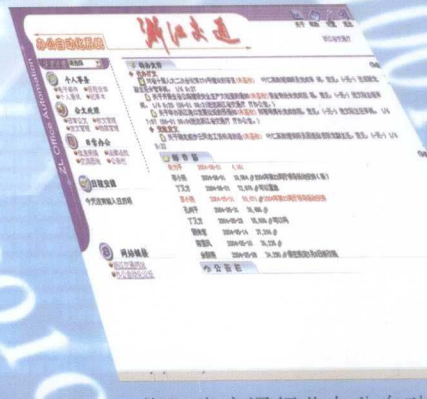
浙江交通



浙江省交通厅政府网站主页



浙江省交通



浙江省交通行业办公自动化系统

第1章 信息化方针政策	1
1.1 十六届三中全会报告关于信息化的论述	1
1.2 交通部有关领导关于信息化的讲话	2
1.2.1 张春贤部长在2003年全国交通工作会议上关于信息化的论述	2
1.2.2 张春贤部长在2004年全国交通工作会议上关于信息化的论述	2
1.2.3 科技教育司孙国庆司长在2004年交通工作会议上关于交通信息化专题发言摘要	3
1.3 《全面建设小康社会公路水路交通发展目标》关于信息化的论述	5
1.4 国家《电子政务标准化指南》	5
1.5 《中国交通电子政务建设总体方案》	6
1.6 《交通(公路、水路)信息化建设指南》	7
1.7 《交通电子政务建设标准化指导意见》	8
第2章 交通信息化年度进展	9
2.1 交通信息化规划与实施方案	9
2.2 交通信息化标准	11
2.2.1 交通信息化标准项目介绍	12
2.2.2 中国ITS标准化工作状况	13
2.2.3 物流标准	17
2.2.4 EDI标准	19
2.3 交通政府网站	22
2.3.1 交通部政府网站情况	22
2.3.2 部分省(自治区、直辖市)交通厅(局、委)政府网站介绍	22
2.4 交通信息化基础设施及办公自动化系统	33
2.4.1 交通部信息化基础设施及办公自动化系统建设情况	33
2.4.2 地方交通信息化基础设施及办公自动化系统建设情况	33
2.5 交通业务应用系统	40
2.5.1 交通部业务应用系统情况	40
2.5.2 地方交通业务应用系统情况	42
2.5.3 有关交通企事业单位业务系统	70
第3章 专题技术报告	76
3.1 京沈国道主干线联网收费示范工程	76
3.1.1 工程概述	76
3.1.2 京沈国道主干线联网收费方案	77
3.1.3 示范工程采用的关键技术及创新点	83
3.2 省域道路运政关键技术研究及示范应用	84
3.2.1 项目概述	84

3.2.2 系统功能实现规划设计	86
3.2.3 标准协同式“四级道路运输业务管理系统”解决方案简介	87
3.2.4 “全国道路运输政务信息网”建设方案简介	91
第4章 信息化建设经验交流	94
4.1 海事信息化现状与发展	94
4.1.1 基本情况	94
4.1.2 重点项目介绍	95
4.2 中远集团信息化建设	96
4.2.1 中远集团信息化建设的历史、成果、目标和任务	96
4.2.2 未来几年中远集团信息化建设的总体目标和主要任务	99
4.3 江苏省公路信息化工程回顾与展望	100
4.3.1 江苏省公路信息化建设的历程回顾	100
4.3.2 江苏省公路信息化建设的现状分析	101
4.3.3 江苏省公路信息化工程新一轮建设展望	102
4.4 青岛港信息化工作现状	105
4.4.1 以信息化促进管理和技术的创新, 取得显著成效	105
4.4.2 现有项目情况	105
4.4.3 2003 年信息化项目介绍	106
4.5 国内外电子政务概况	106
4.5.1 前言	106
4.5.2 电子政务概述	107
4.5.3 电子政务发展现状评价	111
4.5.4 全球电子政务的发展趋势	116
附录	
附录 1 2003 年中国交通信息化大事记	118
附录 2 标准汇编	130
附录 3 信息化工程案例	157
附录 4 交通信息化工作主管部门通讯录	196