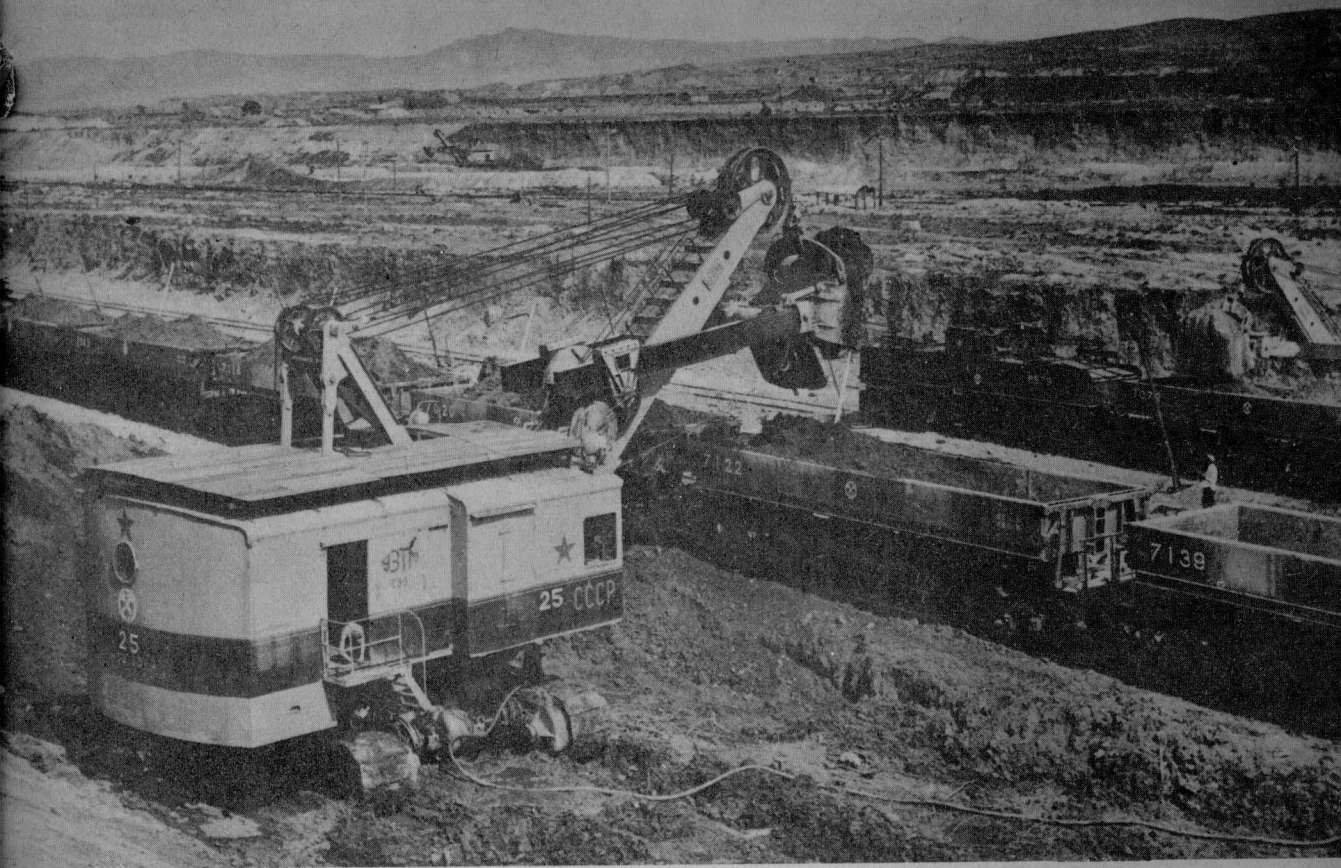


中國工人畫集

新中國的煤礦工人





阜新海州露天煤礦是新中国成立後建設的第一個規模宏大的露天礦。在建設工程中，從剝土裝車到運輸都是機械化。圖為蘇聯新式電鏟，正在剝土裝車。電鏟的最高效率達到每天剝土五千四百立方公尺，一個電鏟相等於八百三十多個工人的體力勞動，因而大大地加速了建設的進度。

封面：海州露天礦是一個高度機械化生產的煤礦。在過去，兩個半人要用八小時繁重的體力勞動才能裝一車煤，現在用蘇聯裝煤機只需十八分鐘就可裝滿一車煤。

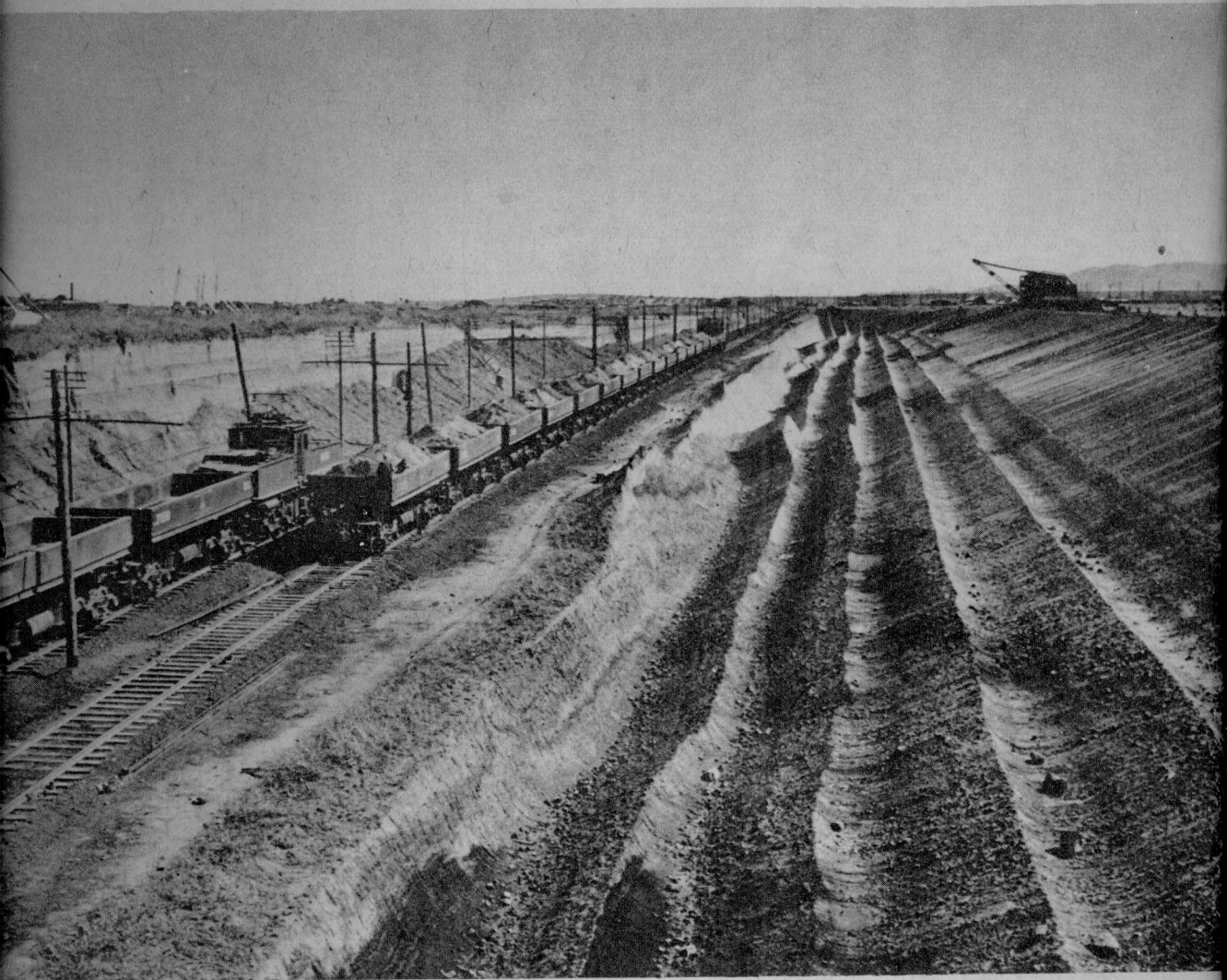




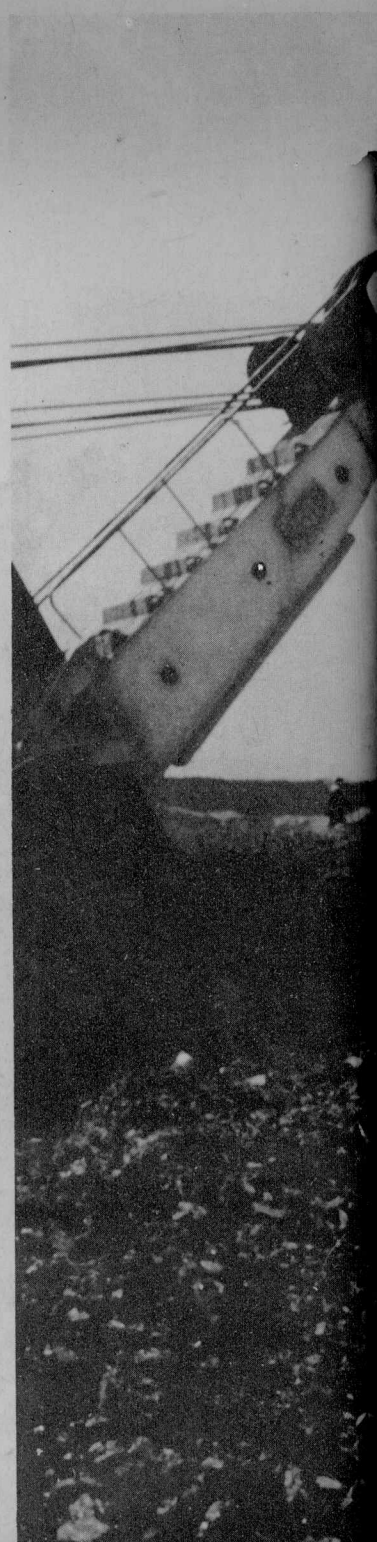
海州露天煤礦規模宏大，面積達十二平方公里，開發時要挖去土方達五億六千多萬立方公尺，等於開發五個蘇彝士運河和一個巴拿馬運河的挖土量的總和。如將這些土堆成高寬各一公尺的土堤，可繞地球十四週。為了運送這些土方，在坑內和排土場鋪設的鐵路，將達三百多公里，等於一條滬寧鐵路的全長。

右圖： 工人們駕駛着推土機，在排土場上，用八米長一米五寬的刮刀將土推平，使下一次翻車倒土時不受障礙。

電機車日夜不停地拖着一節節滿載着黃土的車廂，將黃土送到離礦八里外的排土場去。







海州露天煤礦的建設，在技術上、設備上都得到了蘇聯的巨大幫助，使整個工程不但比舊設計提前兩年完成，而且擴大了煤的可採量，節省了大量投資。圖為蘇聯專家吉米多娃和斯米爾諾夫在四十一號電鏟工地和工人們談先進經驗。

蘇聯專家格里布可夫(左)和海州露天礦的礦長黃育中(中)等親臨工地研究工作，了解工程進度。





海州露天煤礦在蘇聯的幫助、全體職工忘我的勞動和全國人民的支援下，以最快的速度建立起來了。圖為工人們發現煤層後，愉快地捧着煤塊說：它出得越多，對咱們實現國家工業化也就越快。

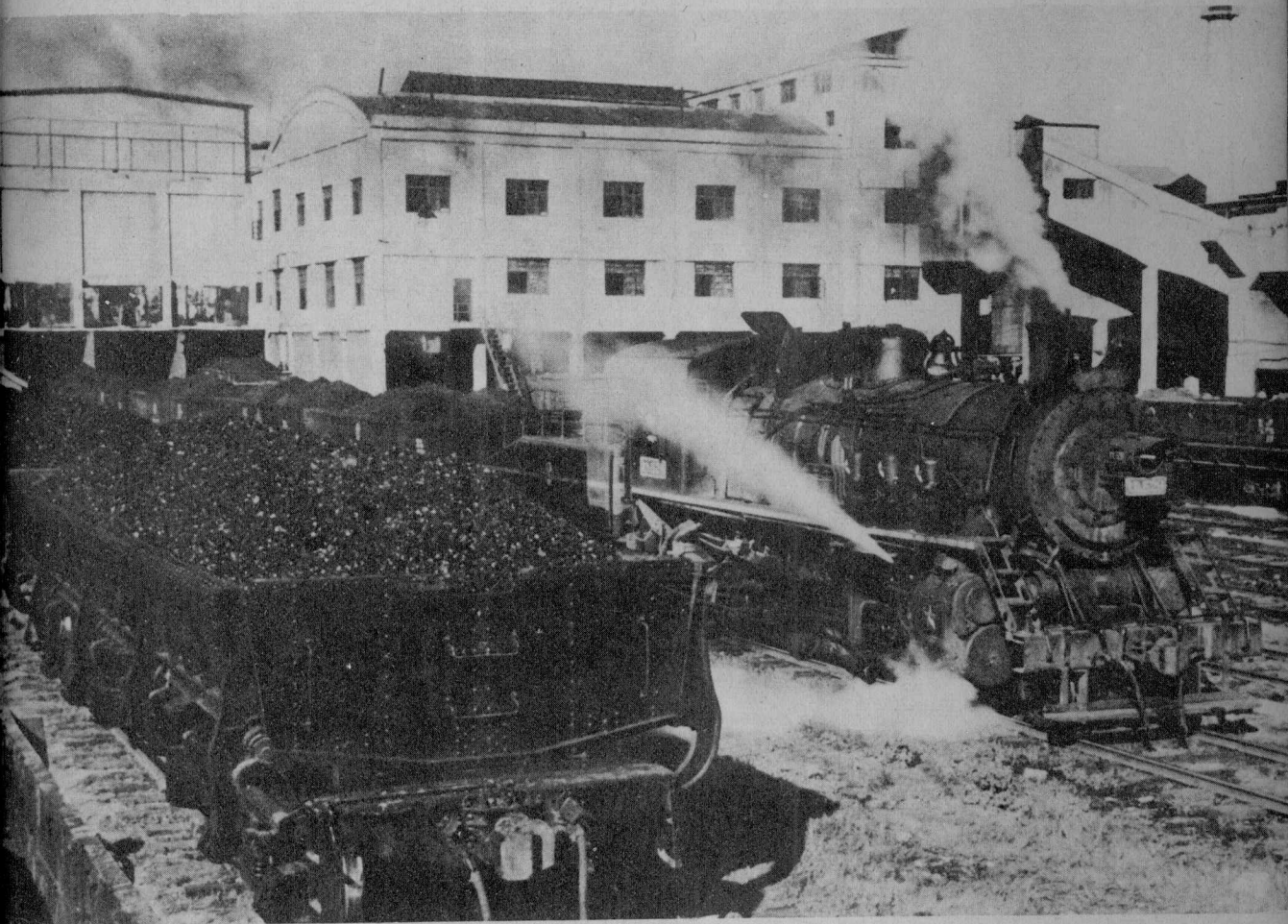
海州露天煤礦自七月一日正式移交生產後，由於職工積極努力，縮短了電鏟採掘時間，大大地提高了生產效率。圖為巨大的電鏟將黑油油的煤裝進車廂。



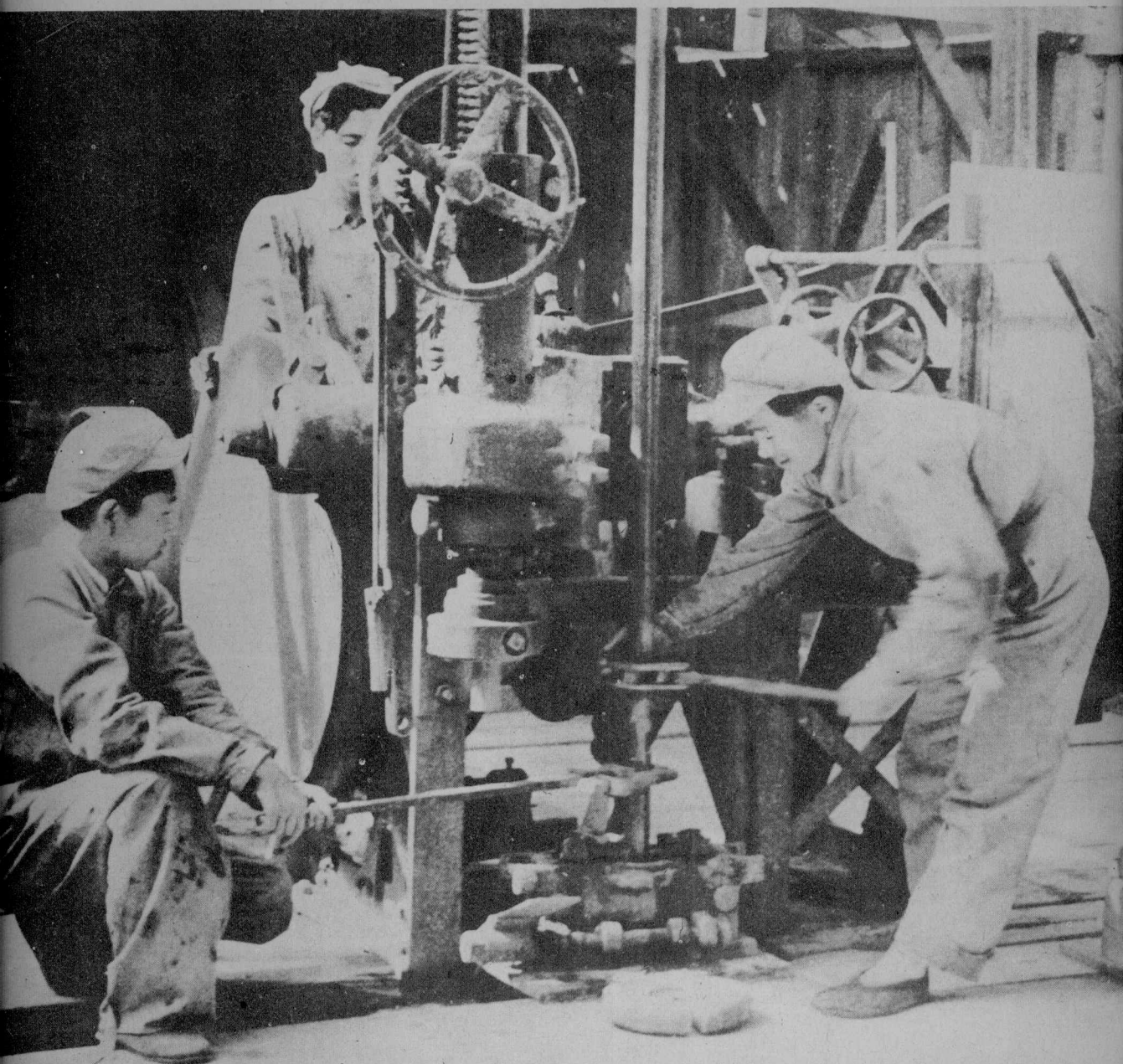


海州露天煤礦採用了新式的自翻車，翻煤工人只要將車上的電閘一扳，十多個車廂就會自動地將所載的煤一齊傾倒下來。圖為自翻車將煤拉到翻煤橋向下傾倒，煤即漏到橋下的皮帶溝內，隨着皮帶的轉動送入貯煤倉。

海州露天煤礦是我國燃料工業上的一支強大力量，它的煤層有六十多公尺厚，埋藏量豐富，對我國工業建設將起很大的作用。圖為火車把各種經過精選的煤炭，不斷運往各地。

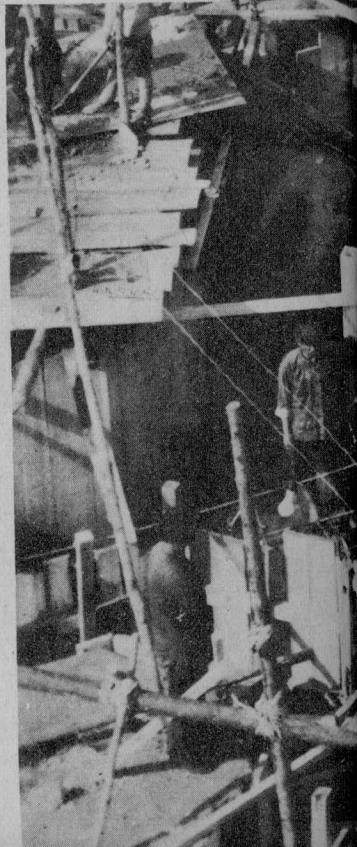
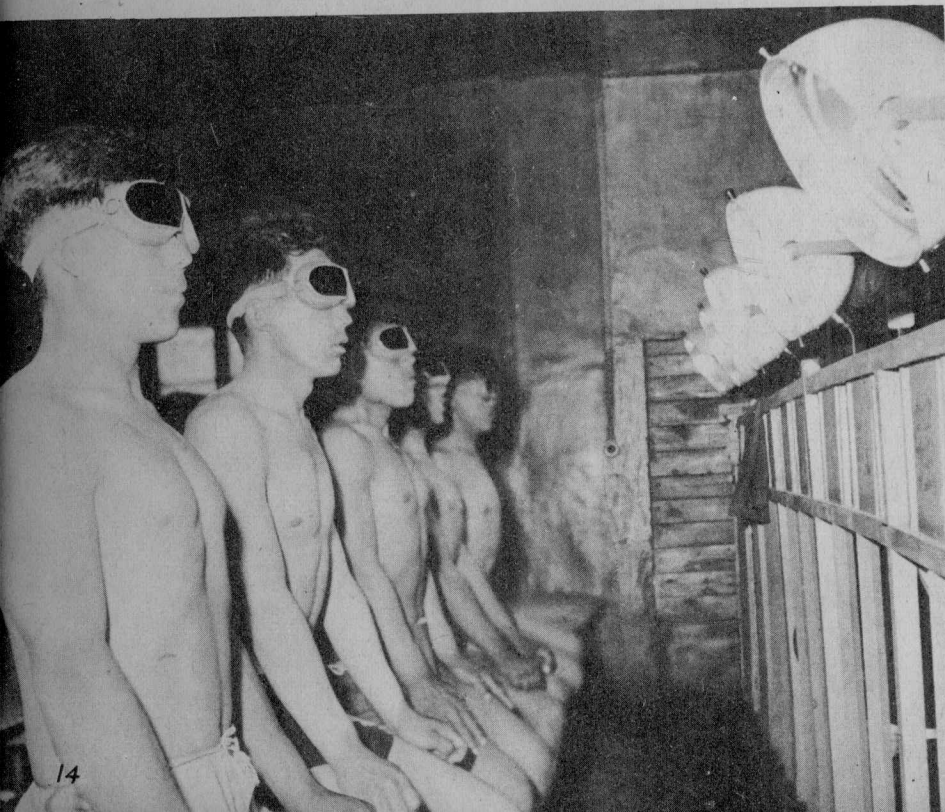


鑽探工人在深山曠野，不分寒暑地進行着新煤田的勘察工作。





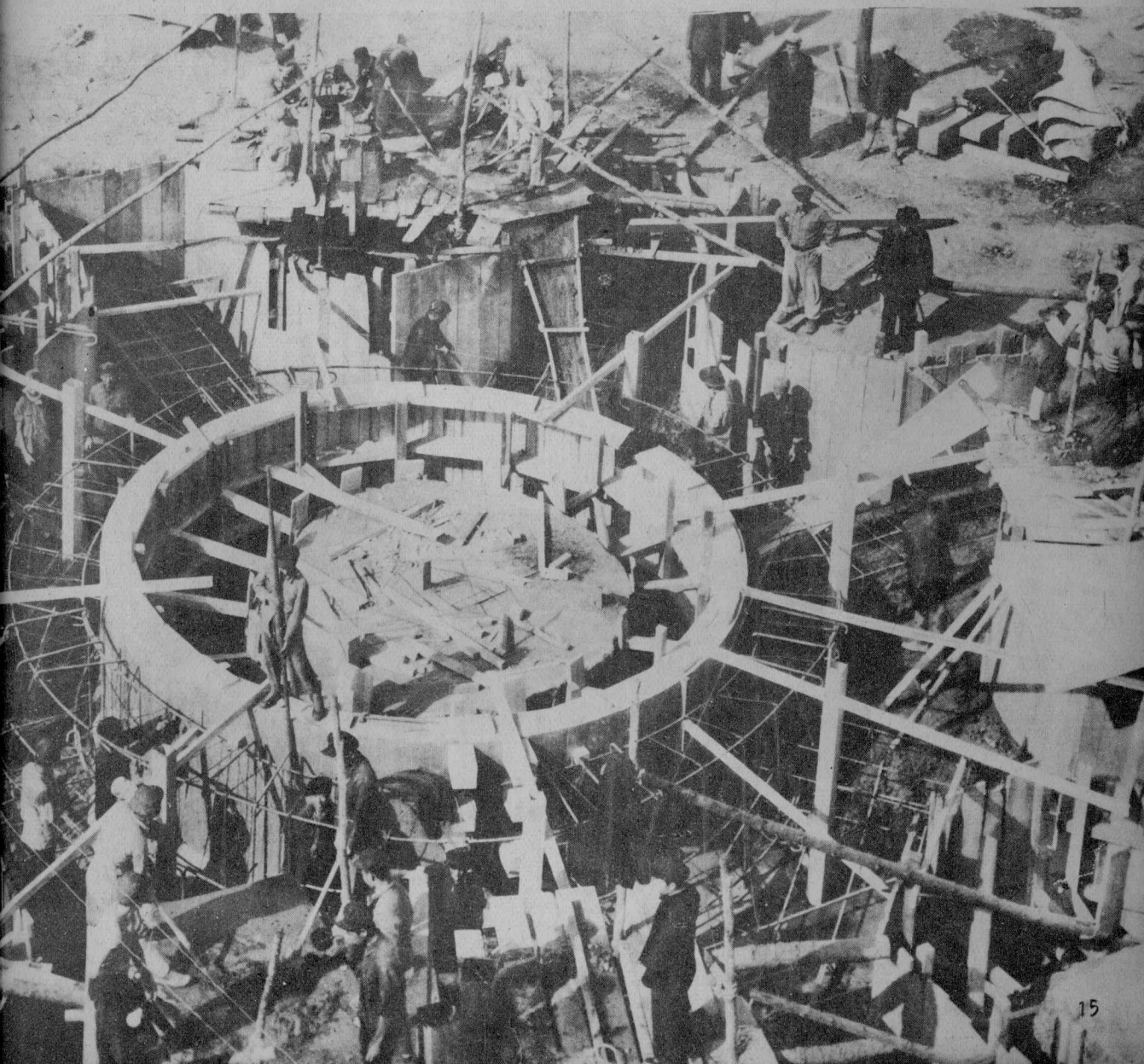
阜新礦務局馬文志鑽探小組，是一個先進小組，他們克服了經驗主義和保守思想，認真地學習了蘇聯先進經驗，改進了技術和管理方法，創造了全國最高的鑽進紀錄。圖為馬文志工作情形。



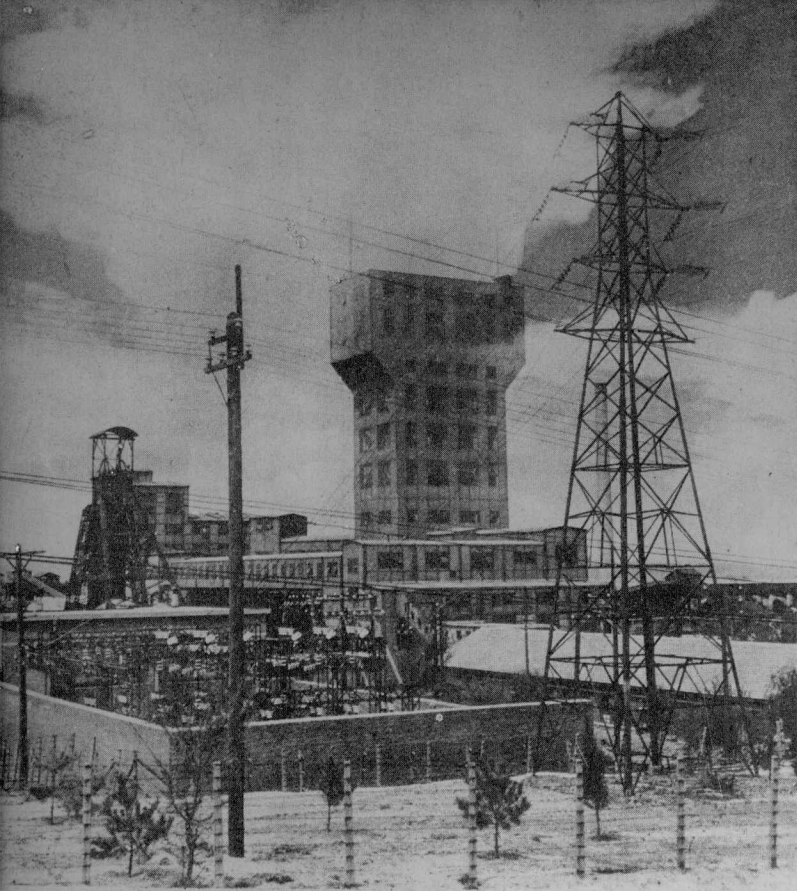
左圖： 阜新礦務局平安豎井，谷發明所在的建井隊，因為積極學習蘇聯先進經驗，實行平行作業和打深眼的先進方法，一九五三年三月份創造了主井筒工程月進七十四點二八公尺的新紀錄，同年五月份又創造了月進八十點五六公尺的全國最高紀錄，遠遠地超過了資本主義國家的新紀錄，因而縮短了建井日程。圖為谷發明小組。

左下圖： 為了保護工人的健康，我國不少的煤礦，已有太陽燈的設備。礦工們受到太陽燈的紫外線照射後，可防止菌毒的感染。圖為阜新平安豎井的建井工人下班後，在太陽燈室受紫外線照射。

按照蘇聯的平行作業法進行豎井的建井工程。



左圖： 撫順龍鳳煤礦是我
可以自動地把井下大量



這是斜井用的斯凱普車，每兩分鐘就有五
噸煤被它從井下拖上來。

