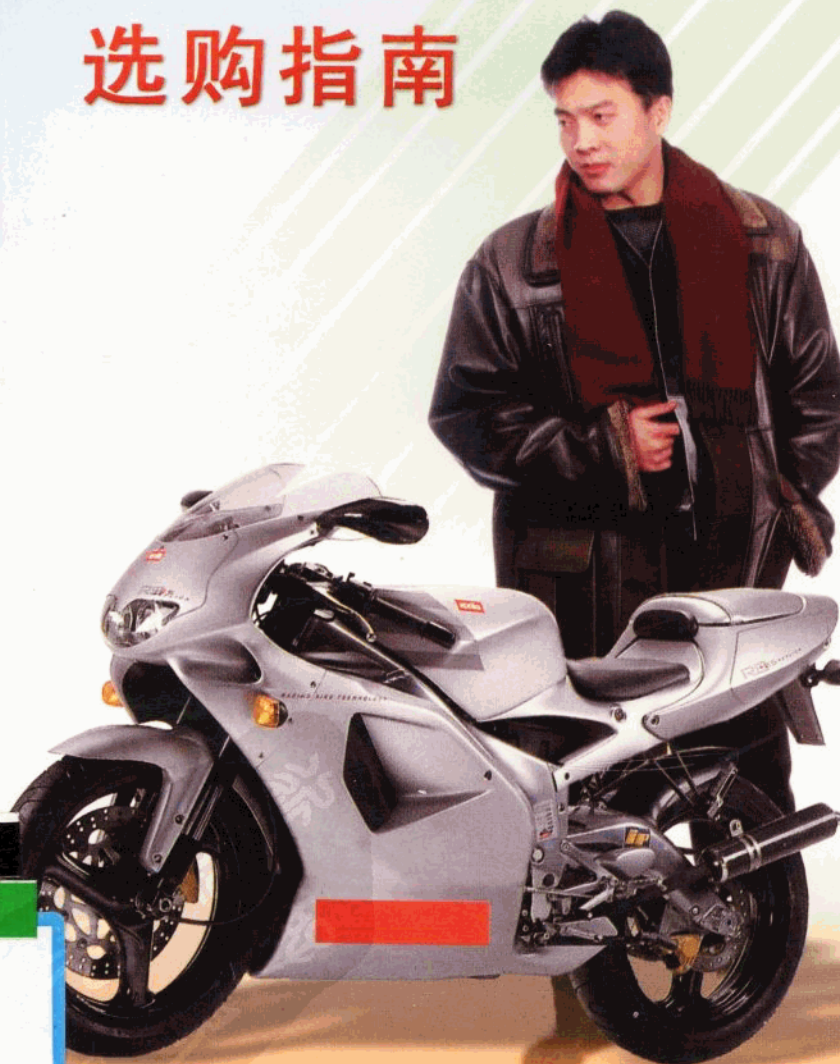


# 摩托车

金盾出版社

## 选购指南



TUOCHE XUANGOU ZHINAN

海南新大洲摩托车厂  
XDZ50-H 型摩托车



封面模特摄影  
夏大统



大长江摩托车有限公司 豪爵HJ50T摩托车



中国航空工业总  
公司常州兰翔机  
械总厂 兰翔  
LX125T-A摩托车

大长江摩托车有限公司 豪爵HJ125T摩托车





嘉陵摩托车集团 JH150T摩托车



重庆建设集团公司 劲豹JYM150-A摩托车







常州光阳摩托车有限公司 CK100T-A摩托车

嘉陵集团 JL100 摩托车



嘉陵集团 JL90A摩托车



重庆建设集团 JYM90T摩托车



嘉陵集团 JL90A摩托车



重庆建设集团 JYM90T摩托车







常州光阳摩托车有限公司 CK100T-A摩托车

嘉陵集团 JL100 摩托车



金城集团 CJ70A摩托车





嘉陵摩托车集团 JH150T摩托车



## 前 言

我国摩托车工业几乎是共和国的“同龄人”，但在计划经济年代，摩托车是按计划生产，按计划销售，主要用于部队、公安、司法、邮电、城市运营等，发展缓慢，水平不高。到1979年，全国累计生产摩托车2.6万辆。改革开放以后，我国国民经济快速发展，人民收入不断提高，快节奏的工作方式、生活方式很快形成了摩托车个人购买市场，促进了摩托车工业的迅猛发展。我国摩托车的年产量，从1980年的4.9万辆发展到1997年的1003万辆。摩托车的社会保有量达到4000万辆。可以说，摩托车已进入千家万户。

当前，摩托车市场已不是“八五”期间供不应求，而是供大于求；市场竞争已不仅是价格竞争，而且还包括产品质量、花色品种、售后服务等方面。面对五彩缤纷的摩托车市场，如何选购自己称心如意的摩托车，这是广大摩托车购买者，一开始就遇到的问题。本书将从摩托车的基本知识入手，系统介绍摩托车选购的方法、办理牌照的步骤，以及购车后对“三包”问题的处理。

为面向广大摩托车购买者和爱好者，适合不同文化程度读者的需要，本书按通俗易懂，便于掌握的原则编写。由于水平有限，难免有不当之处，恳请读者批评指正。

作者

1998年2月



# 目 录

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| <b>第一章 概述</b> .....             | (1)  |
| <b>第一节 摩托车发展史</b> .....         | (1)  |
| 一、国外摩托车发展史 .....                | (1)  |
| 二、中国摩托车发展史 .....                | (2)  |
| <b>第二节 摩托车的种类</b> .....         | (5)  |
| 一、按管理分类 .....                   | (5)  |
| 二、按用途和结构特点分类 .....              | (6)  |
| <b>第三节 摩托车的型号编制方法</b> .....     | (9)  |
| 一、整车型号 .....                    | (9)  |
| 二、发动机型号 .....                   | (11) |
| 三、化油器型号 .....                   | (13) |
| <b>第四节 摩托车的基本构成</b> .....       | (16) |
| 一、发动机部分 .....                   | (16) |
| 二、传动部分 .....                    | (19) |
| 三、行车部分 .....                    | (21) |
| 四、操纵、制动部分 .....                 | (21) |
| 五、电气仪表部分 .....                  | (22) |
| <b>第五节 摩托车常见名词术语</b> .....      | (23) |
| 一、发动机部分 .....                   | (23) |
| 二、整车部分 .....                    | (28) |
| <b>第二章 摩托车技术结构参数及性能指标</b> ..... | (29) |
| <b>第一节 技术结构参数</b> .....         | (29) |
| <b>第二节 主要性能参数</b> .....         | (35) |
| 一、保安项 .....                     | (35) |

|                                  |             |
|----------------------------------|-------------|
| 二、摩托车的主要性能指标 .....               | (39)        |
| 三、可靠性与耐久性 .....                  | (41)        |
| 四、装配调整质量 .....                   | (43)        |
| 五、外观质量 .....                     | (43)        |
| <b>第三章 摩托车的选购 .....</b>          | <b>(45)</b> |
| 第一节 如何选型 .....                   | (45)        |
| 一、通常要考虑的几个问题 .....               | (45)        |
| 二、性别与年龄 .....                    | (46)        |
| 三、用途 .....                       | (46)        |
| 四、道路状况 .....                     | (47)        |
| 五、经济承受能力 .....                   | (47)        |
| 第二节 厂牌、品牌和名牌 .....               | (48)        |
| 一、厂牌 .....                       | (48)        |
| 二、品牌 .....                       | (56)        |
| 三、名牌 .....                       | (56)        |
| 第三节 购车与“三包” .....                | (57)        |
| 第四节 怎样挑选与确认 .....                | (58)        |
| 一、选择车的颜色 .....                   | (58)        |
| 二、怎样注意外观质量 .....                 | (58)        |
| 三、起动性能试验及灯光、音响、信号装置的<br>检查 ..... | (61)        |
| 四、制动性能检查 .....                   | (62)        |
| <b>第四章 交税费、验车及领取牌照 .....</b>     | <b>(63)</b> |
| 第一节 申领牌照的程序 .....                | (63)        |
| 第二节 交费 .....                     | (64)        |
| 第三节 验车前的准备 .....                 | (65)        |
| <b>第五章 “三包”实施细则 .....</b>        | <b>(66)</b> |

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| 第一节 怎样办理“三包”手续 .....        | (67) |
| 一、办理“三包”凭证 .....            | (67) |
| 二、关于摩托车的修理——包修 .....        | (68) |
| 三、关于换货——包换 .....            | (69) |
| 四、关于退货——包退 .....            | (70) |
| 第二节 “三包”有效期的计算与“三包”失效 ..... | (70) |
| 一、“三包”有效期的计算 .....          | (70) |
| 二、关于“三包”失效问题 .....          | (71) |
| 第三节 怎样解决“三包”纠纷 .....        | (72) |
| 一、申请调解 .....                | (72) |
| 二、申诉 .....                  | (73) |
| 三、申请仲裁 .....                | (73) |
| 四、起诉 .....                  | (74) |
| 第六章 怎样选购机油及汽油 .....         | (75) |
| 第一节 机油的主要性能指标 .....         | (75) |
| 一、粘度 .....                  | (75) |
| 二、热氧化安定性 .....              | (76) |
| 三、闪点 .....                  | (76) |
| 四、水溶性酸、碱和酸值 .....           | (77) |
| 五、凝点 .....                  | (77) |
| 六、其它指标 .....                | (77) |
| 第二节 汽油机油的分类及选用 .....        | (78) |
| 一、车用汽油机油的发展趋势 .....         | (78) |
| 二、摩托车发动机机油的合理选用 .....       | (78) |
| 第三节 摩托车发动机汽油的选用 .....       | (84) |
| 一、汽油的牌号 .....               | (84) |
| 二、汽油的选用 .....               | (85) |

|                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| 附录 .....                          | (87)  |
| 附录一 摩托车生产企业、产品技术参数及参考<br>价格 ..... | (87)  |
| 附录二 摩托车商品修理更换退货责任实施<br>细则.....    | (189) |



# 第一章 概 述

## 第一节 摩托车发展史

### 一、国外摩托车发展史

摩托车诞生至今已有 100 多年的历史。追根溯源,世界上第一辆摩托车当属于 1869 年由法国人皮埃尔·未肖制造出来的以蒸汽机为动力的两轮摩托车。以汽油机为动力的摩托车则是于 1885 年由德国人戴姆勒创造的,命名为“单轨道号”。该车发动机排量为 264ml,功率为 0.37kW,时速为 12km/h。这台发动机为单缸、风冷、二冲程。

1893 年,意大利人埃里克·拜那特设计出世界上第一台装有四冲程单缸汽油机的摩托车。紧接着,在 1894 年,由赫德卜拉特和乌甫苗拉研制成了排量为 1488ml、水冷式、双缸水平并列的四冲程汽油机,功率为 1.84kW,很快投入批量生产,成为世界上最早批量生产的摩托车。

1901 年,诞生了世界上第一辆名叫“印第安”的链传动二轮摩托车,该车装有排量为 253ml 的单缸发动机,功率为 1.1kW。

世界上最早的摩托车厂是 1898 年在英国出现的,紧接着法国、意大利在 1899 年,德国于 1901 年,美国于 1903 年相继建立了摩托车厂。日本于 1908 年由大阪的岛津苜藏试制成该国最早的摩托车,发动机为二冲程汽油机,排量为 400ml; 1909 年,岛津苜藏试制成了日本最早的一台排量为 400ml 的