



Second World War
Top Battle

二战巅峰战役

BATTLE

经典大海战

原著◎汤森·沃特福德
编译◎贾华林 等

京华出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

二战巅峰战役之经典大海战 / 汤森·沃特福德原著 贾华林等编译. — 北京:

京华出版社, 2009.10

ISBN 978-7-80724-752-4

I.二… II.①汤… ②贾… III.第二次世界大战战役 (1939~1945) — 海战 — 史料

IV.E195.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 175421 号

经典大海战

原 著 / 汤森·沃特福德

编 译 / 贾华林 等

图 片 / gettyimages 授权出版

策 划 / 王金文 华 飞

责任编辑 / 刘 凯 箫 笛

封面设计 / 金麦田·南 戈

责任发行 / 臧威威

出版发行 / 京华出版社

(北京市朝阳区安华西里一区 13 楼 2 层 100011)

印 刷 / 北京泰山兴业印务有限责任公司

开 本 / 770mm × 1030mm 1/16

字 数 / 200 千字

印 张 / 23.5

版 次 / 2009 年 10 月第 1 版

印 次 / 2009 年 10 月第 1 次印刷

书 号 / 978-7-80724-752-4

定 价 / 39.80 元

京华版图书, 若有质量问题, 请与本社联系

contents

PART .1 驰骋大西洋



chapter/ 01 斯卡帕湾的幽灵 / 4

NO.1 潜艇的真正价值 / 6

NO.2 征服斯卡帕湾的“雄牛” / 10

chapter/ 02 “巡洋战”论的破产 / 14

NO.1 “海上巡洋战” / 16

NO.2 “海军上将施佩伯爵”号 / 18

chapter/ 03 大西洋上的“狼群” / 22

NO.1 狼毒有余的“独狼” / 24

NO.2 “狼群”战术 / 27

NO.3 “狼群”张开血盆大口 / 31

chapter/ 04 “俾斯麦”号的神话 / 38

NO.1 “快乐时光”转瞬即逝 / 40

NO.2 “俾斯麦”号殒落大西洋 / 47

chapter/ 05 美洲海岸起狼烟 / 60

NO.1 美德两国宣布开战 / 62

NO.2 哪里还能寻到一片净土 / 64

chapter/ 06 刀光剑影北极线 / 72

NO.1 危险的“黑洞” / 74

NO.2 救星般的“乳牛”来了 / 77

NO.3 “狼群”望洋兴叹 / 83

chapter/ 07 昔日的辉煌 / 86

NO.1 卡萨布兰卡会议 / 89

NO.2 偏向德国的钟摆 / 89

NO.3 大潜艇群伸出狼爪 / 95

chapter/ 08 乌鸦啄地洞 / 102

NO.1 乌鸦怎样抓住鼯鼠 / 104

NO.2 邓尼茨抛出“诱饵” / 106

chapter/ 09 向比斯开湾进军 / 110

NO.1 最后的辉煌 / 112

NO.2 杀向诺曼底的“农夫” / 117

NO.3 “狼群”在“彩虹”中消失 / 122

PART .2 搏杀中途岛

chapter/ 01 山本的赌注 / 126

NO.1 不采纳计划就辞职 / 128

NO.2 中途岛计划出笼 / 130

chapter/ 02 尼米兹调兵遣将 / 136

NO.1 “AF就是中途岛！” / 138

NO.2 把宝押在中途岛上 / 142

NO.3 “吃奶酪但不触弹簧” / 145

chapter/ 03 浩荡出击 / 148

NO.1 最庞大的日军舰队 / 150

NO.2 可怕的无线电静默 / 155

NO.3 在“幸运点”待机 / 158

chapter/ 04 牵制进攻 / 162

NO.1 阿留申战斗 / 164

NO.2 发现日军舰队 / 166

NO.3 扑向中途岛 / 170

chapter/ 05 杀向中途岛 / 174

NO.1 “发现航母编队！” / 176

NO.2 日军发动第一波攻击 / 178

NO.3 战斗刚刚开始 / 181

chapter/ 06 抢占先机 / 184

NO.1 南云打了一个激灵 / 186

NO.2 “舰载飞机正在迫近” / 187

NO.3 美军抢占先机 / 190



chapter/ 07 致命一击 / 194

NO.1 改变命运的5分钟 / 196

NO.2 雷口反扑 / 203

NO.3 将军陨落 / 208

chapter/ 08 困兽犹斗 / 210

NO.1 山不转水转 / 212

NO.2 关键时刻的决定 / 217

NO.3 山不转水转 / 219

chapter/ 09 无力回天 / 222

NO.1 日本明治维新 / 224

NO.2 不同寻常 / 227



PART .3 喋血莱特湾

chapter/ 01 “我又回来了” / 234

NO.1 重返菲律宾 / 236

NO.2 “吕宋拿破仑”兵败吕宋 / 240

NO.3 剑指吕宋 / 249

NO.4 台湾上空的鹰 / 255

chapter/ 02 困兽犹斗 / 260

NO.1 日薄西山 / 262

NO.2 “捷1号”出笼 / 266

NO.3 “马来之虎”的绝望 / 269

chapter/ 03 锡布延海海战 / 272

NO.1 针尖对麦芒 / 274

NO.2 出师不利 / 278

NO.3 “武藏”号的末日 / 283

chapter/ 04 苏里高海峡海战 / 290

NO.1 自投罗网 / 292

NO.2 西村舰队的覆没 / 297

NO.3 望风而逃 / 301

chapter/ 05 萨马岛海战 / 306

NO.1 天赐良机 / 308

NO.2 顽强反击 / 310

NO.3 错误的判断 / 318

chapter/ 06 “神风”特攻队 / 322

NO.1 “神风”出世 / 324

NO.2 魔鬼“神风” / 329

NO.3 “美国人不是弹药！” / 335

chapter/ 07 恩加尼奥角海战 / 340

NO.1 调虎离山 / 342

NO.2 “诱饵”成“美食” / 348

NO.3 功亏一篑 / 356

chapter/ 尾章 “这就是终结！” / 362



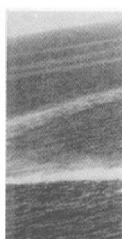
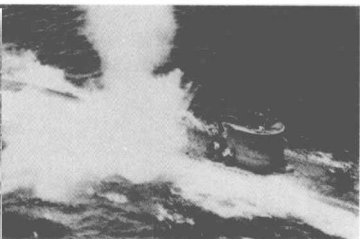
Second World War
Top Battle
二战巅峰战役

BATTLE

经典大海战

原著◎汤森·沃特福德
编译◎贾华林 等
京华出版社

BATTLE





驰骋大西洋

chapter/ 01

斯卡帕湾的幽灵

希特勒这个波希米亚歹徒只宠爱巨舰大炮，视“俾斯麦”号战列舰如掌上明珠，对潜艇这种小玩意儿有点看不上眼。U-29号的告捷，使德国军政要员们认识了潜艇的真正价值。普莱恩艇长把U-47号潜艇静悄悄潜入海中之后，才向艇上的全体人员揭开了谜底，交待了此次出航的作战任务。从此，在广袤浩淼的大西洋上，一场空前规模的商船袭击战拉开了帷幕。



1939年，希特勒在检阅德海军潜艇部队。



▲ 时任德国潜艇部队司令的邓尼茨（中）与手下将领研究作战计划。

NO.1 潜艇的真正价值

1939年9月3日夜晚，德国，基尔港。

夜空布满了浮云，把星星和月亮遮挡起来，水天之间一片昏暗。一艘停泊在港湾的供应舰随着阵阵秋风轻轻摇荡着。在供应舰的军官舱里，德国潜艇司令卡尔·邓尼茨，神情忧郁，凝视着波澜起伏的海面，陷入沉思之中。

刚刚接到海战指挥部下达的“立即开始对英作战”的命令。海军又要重振雄风，和老对手英国皇家海军决一雌雄，潜艇部队开始派上用场了。邓尼茨始终认为，海战的重点在于潜艇战，潜艇战的重点在于经济战，也就是说，尽一切可能打击和消灭盟国的商船队，打垮盟国（尤其是英国）的经济，从根本上使敌人屈服。他算计过，如果要确保大西洋海战的胜利，至少需要300艘潜艇，他设想把潜艇的1/3用来攻击敌舰，1/3来往于战场和基地之间，1/3留在基地待命，这样，在前线作战的潜艇就能始终保持在100艘左右，这个规模的潜艇足以切断英国的海上贸易通道，掐断英国的命脉，迫使其不战而降。

但是，希特勒否决了他的计划。这个波希米亚歹徒只宠爱巨舰大炮，视“俾斯麦”号战列舰如掌上明珠，对潜艇这种小玩意儿有点看不上眼。他严令邓尼茨，必须按照战前国际条约规定的条款作战。潜艇只能在检查完毕，安排好海员离船之后，才能击沉那些运送作战物资的商船。希特勒虽然名义上向英、法宣战，但还不愿意公然与这两个国家发生冲突。然而，接下来发生的一件事令他感到十分恼火。

在赫布里底群岛附近海域，U-30潜艇艇长林普少校发现在海上航行的船队中，有一艘船离开船队通常运行的航线，不但没发出规定的信号灯，而且还采取之字形路线航行，因而判断它为军队运输船。

林普艇长毫不犹豫地下令攻击该船。鱼雷命中了，该船载着船上128条生命沉入海底。而不幸的是：该船并非军队运输船，而是从英国伦敦开往美国的客轮“亚瑟尼亚”号，死者大部分是平民百姓，其中有22名美国人。英国愤怒了，美国震惊了，指责德国无视于国际法，从事无限制的战争。德国政府否认了这桩事件。

“亚瑟尼亚”号事件发生后，希特勒对潜艇的活动作了进一步的限制。他立即下令，今后对任何客轮，无论它属于那一国，是否有护航舰保护，潜艇都不得将其击沉。

9月23日，由于海军总司令雷德尔提出请求，希特勒允许击沉那些已被下令停止航行，但仍使用无线电与陆地联系的商船。第二天，在雷德尔的鼓动下，希特勒又取消了不能攻击法国船队的命令。

自此之后，对潜艇作战的限制措施逐一被取消：9月30日取消了对北海作战的限制；10月2日取消了对英、法海岸作战的限制；10月17日，凡是被认为属于敌人的舰只，潜艇可以随心所欲地将它们击沉；10月19日，凡是在西经20度海域以内实行灯火管制的船只，潜艇可以完全不顾战时攻击舰只的规定予以击沉。

纳粹德国海上战争的舞台，已逐渐扩大了。而这正是以邓尼茨为首的德国海军首脑们盼望已久的。

9月14日，英国航空母舰“皇家亚克”号正航行在苏格兰西北部的赫布立群岛附近的海面上。

德国U-39号潜艇正好在此与之相遇。按当时的规定，敌国的航空母舰属于潜艇的主要攻击目标之一，因此艇长格拉斯少校立即下令发射鱼雷。然而鱼雷提早爆炸，结果只对航空母舰打了个“擦边球”。

就在这时，一艘担任护航任务的英国驱逐舰及时赶来，投下深水炸弹炸沉了U-39号潜艇，并俘虏了艇上的全体乘员。

9月17日，U-29潜艇静静守候在英吉利海峡西侧的海中，潜望镜探出海面四处张望着。不久，潜望镜中出现了1艘万吨级的客轮。同时，还发现了一架护卫飞机正在客轮的上空盘旋飞行。

艇长修哈尔德少校下令跟踪这艘客轮。客轮突然改变了航线，速度很快。由于在水中航行速度缓慢，U-29号潜艇被远远地甩开了。

目标就要消失在视野之外。修哈尔德准备命令潜艇浮出海面，并以全速前进跟上客轮。突然，修哈尔德在潜望镜的左舷水平线上发现一艘更为庞大的航空母舰。

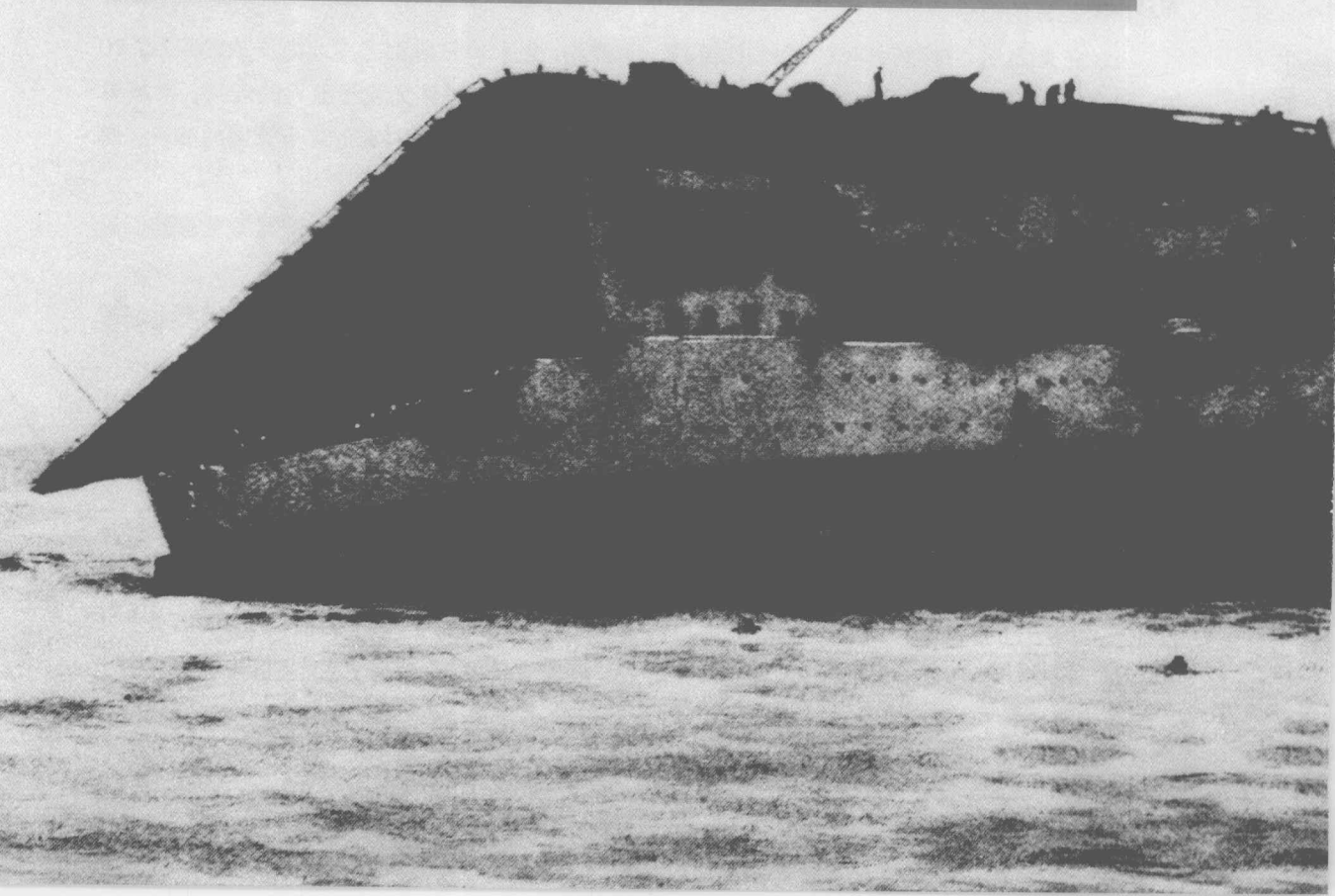
这是英国皇家海军的“勇敢”号航空母舰。U-29号潜艇小心翼翼地尾随在“勇敢”号后面。大约2个小时之后，航空母舰进入了鱼雷有效射程之内。恰在此时，航空母舰突然改变航线，在U-29号潜艇的眼前暴露出长长的侧腹，这正是U-29号最好的攻击角度。

修哈尔德对准航空母舰连发3枚鱼雷，同时紧急下潜，以防止护卫驱逐舰的攻击。U-29号的3枚鱼雷都命中了“勇敢”号航空母舰，舰上的518名官兵沉入了海底。

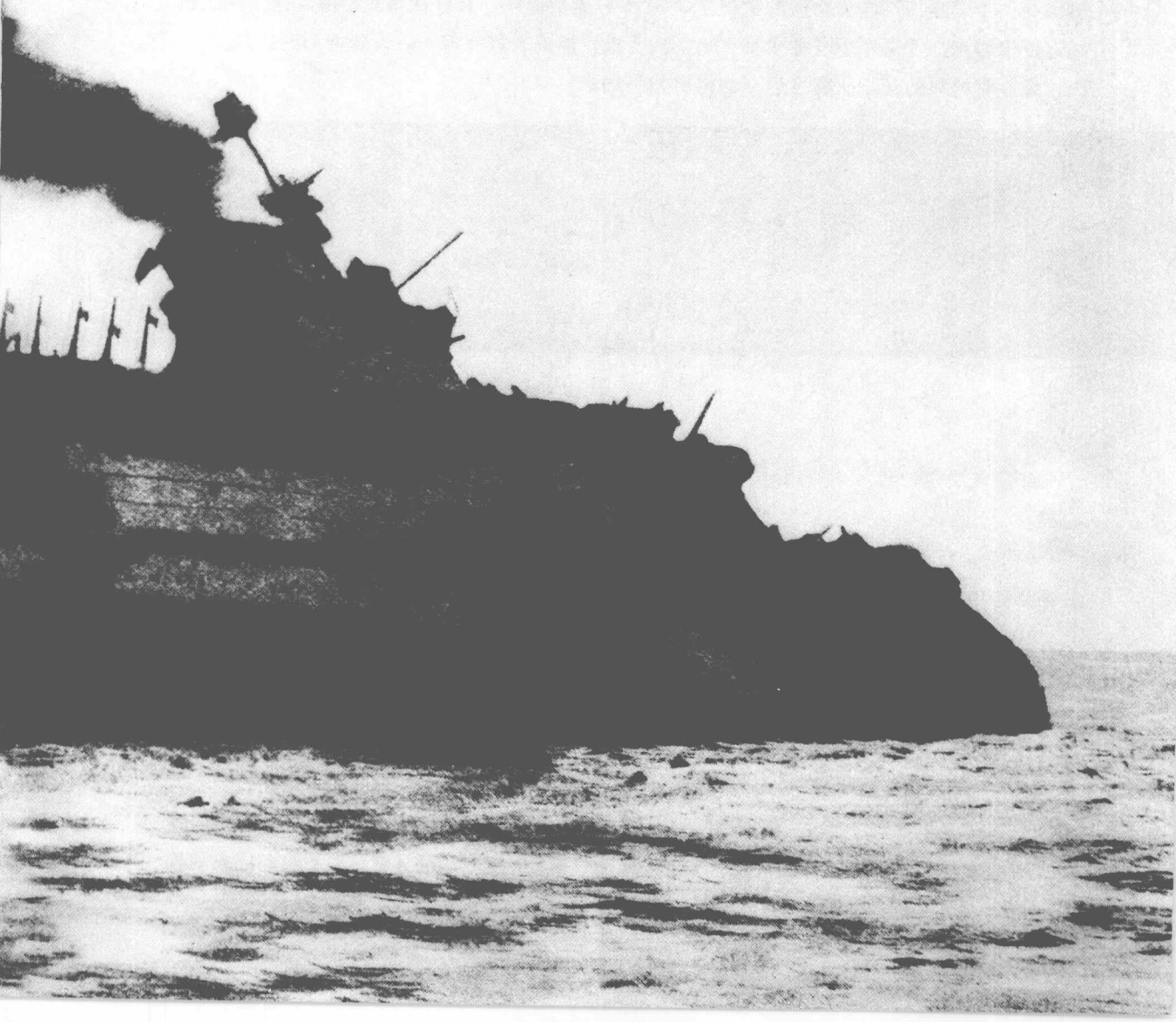
随后赶来的英国护卫驱逐舰展开了报复行动，向U-29号展开了深水炸弹攻击。一枚接一枚的深水炸弹在U-29号附近爆炸了。潜艇被震动得猛烈地左右摇晃，所幸的是没有受到严重损害。U-29号最终逃脱险境，平安返回基地。

邓尼茨终于可以扬眉吐气了。U-29号的告捷，使德国军政要员们认识了潜艇的真正价值。

如今，邓尼茨把目标对准了英国皇家舰队的斯卡帕军港。



V 被德潜艇击沉的英国“勇敢”号航母。



NO.2 征服斯卡帕湾的“雄牛”

斯卡帕湾对于德国海军来说，是一个耻辱的标志。它位于苏格兰北方的奥克尼群岛，四周群山环抱，是一片面积为340余公顷的深水良港。它东面与北海相通，西接大西洋，地理位置十分重要，是一个富有战略意义的锚地。湾内的斯卡帕军港是英国海军的主要基地之一。

要袭击斯卡帕军港困难很多。斯卡帕湾的海流湍急，在彭特兰湾流速达10节。由于潜艇的水下最高速度仅有7节，这意味着潜艇无法逆流而进。而斯卡帕军港入口处戒备森严，整个军港的防卫十分周密。

1939年9月11日，邓尼茨从第2航空队收到一份补充的情报，他们已拍摄了斯卡帕、弗洛塔以北地区的、绥萨与里沙之间海峡内的轻、重型英国军舰。此外，他又从U-16号潜艇得到关于巡逻、灯塔和海流的情报。U-16号艇长建议，最好从霍克沙海峡乘启闸之机闯进斯卡帕湾。于是邓尼茨要求第2航空队设法拍摄关于该港各入口设防情形的照片。

经过对材料的仔细研究之后，他得出如下结论：

1. 穿越雷克沙海峡的障碍是办不到的。穿越绥萨海峡和克勒斯特朗海峡的企图，也是徒劳。

2. 霍姆海峡完全被沉船所阻塞。在其南面直到兰勃·雷姆只是一条约15米宽的水道，水深1米，其两旁较浅，两岸没有居民。他认为当水势缓慢时乘夜由水面穿越确有可能。最大的困难乃是航海。

> 德国U-47号潜艇艇长普莱恩。

邓尼茨决定让U-47号艇长普莱恩少校来执行这个任务。因为普莱恩技艺高超，胆大心细。

6天后，U-47号潜艇驶出基尔港。它横穿北海，日夜兼程地向奥克尼群岛驶去。与以往出海作战不同，普莱恩没有向水兵们透露此行的目的地和要执行的任务。

10月13日清晨，普莱恩艇长把U-47号潜艇静悄悄潜入海中之后，才向艇上的全体人员揭开了谜底，交待了此次出航的作战任务。

傍晚时分，U-47号潜艇浮出了水面，急速地向斯卡帕湾航行。

U-47号潜艇在水面上缓缓前进。不一会儿，柯克水道豁然在目。原来，斯卡帕湾共有7个入口，除了柯克海峡之外，其余的6个入口全都设有防潜网、防潜棚和水雷场，并有警戒舰艇封锁，潜艇无法通过。根据德国海军的侦察，只有柯克海峡防范不甚严密。这是因为柯克海峡本身就是一道天然的屏障。海峡水道狭窄多变，水流汹涌异常，水下遍布巨大险峻

