

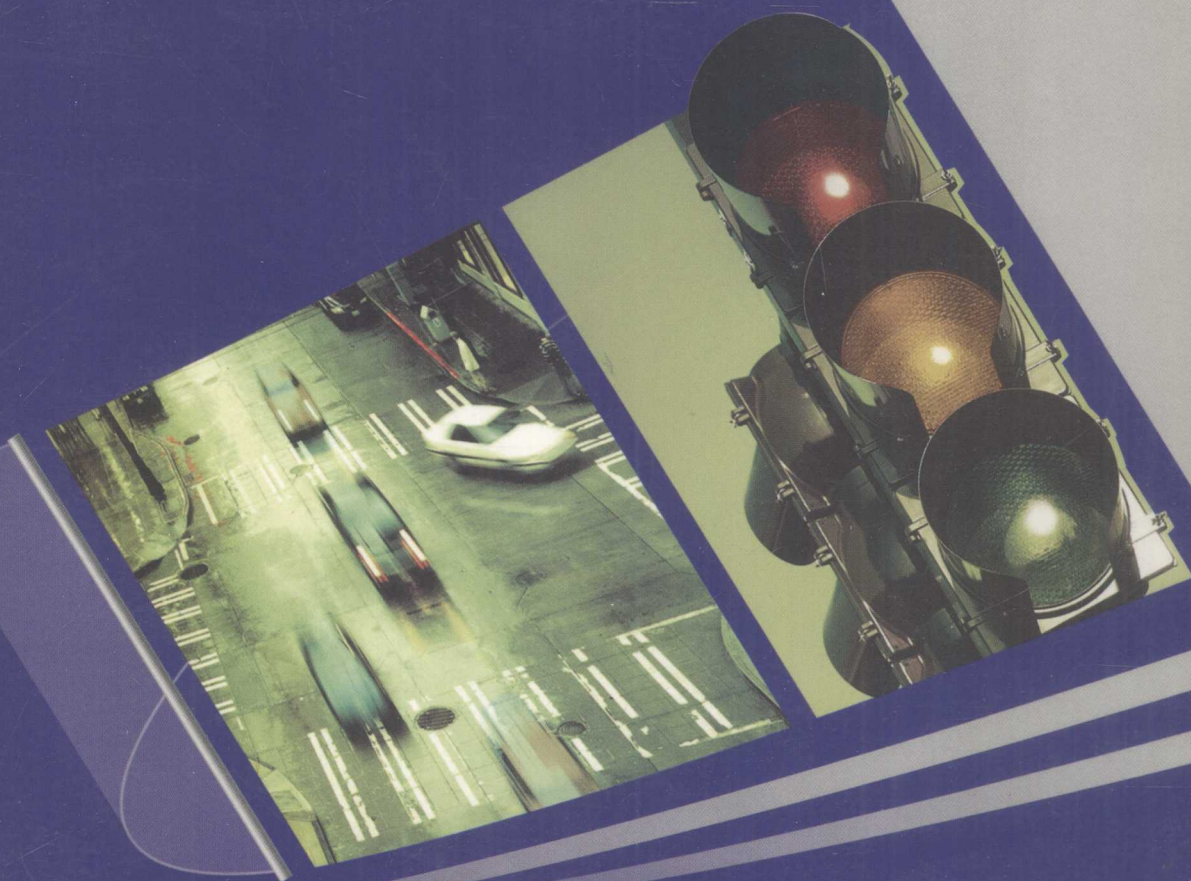


机动车驾驶员

道路交通安全法规 与相关知识必读

(试行本)

北京市交通安全教育学校



 中国标准出版社

机动车驾驶员 道路交通安全法规 与相关知识必读

(试行本)

北京市交通安全教育学校

图书在版编目 (CIP) 数据

机动车驾驶员道路交通安全法规与相关知识必读: 试
行本 / 北京市交通安全教育学校编, —北京: 中国标准
出版社, 2004

ISBN 7-5066-3497-X

I. 机… II. 北… III. ①公路运输—交通运输
安全—法规—中国②公路运输—交通运输安全—基本知识
IV. D922.14

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 043428 号

机动车驾驶员
道路交通安全法规与相关知识必读

机动车驾驶员
道路交通安全法规与相关知识必读
(试行本)

中国标准出版社 出版发行
北京复兴门外三里河北街 16 号
邮政编码: 100045
北京宏伟双华印刷有限公司 印刷
中国标准出版社发行部 经销
开本: 787 × 1092 1/16 印张: 15
彩色插页: 29 字数: 330 千字
2004 年 5 月第一版 2005 年 6 月第三次印刷
印数: 70001-100000 册
ISBN 7-5066-3497-X/D · 004
定价: 25.00 元
如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话: 010-68533533

www.bzcbs.com

编 委 会

主 编:

李建华 毕庶琪

副主编:

张景利 解建成 王 立

高 军 孟宪忠

编 委:

郝满良 汤以群 张永立

张国平 张 经 翟忠民

佟 林 程 华 王旭桐

林志勇 崔育清 项 兵

孙立军 陶 伟

前 言

随着社会的不断进步和经济高速发展，道路交通在国民经济发展中所显现出的作用愈加突出。近年来，我国机动车和驾驶员数量大幅度增加，人们对驾驶技能的需求由职业需求转为生活需求，汽车已进入寻常百姓家。伴随而来的是道路交通方面的需求迅猛增长，人、车、路之间的矛盾日益突出。道路交通安全形势日益严峻，我国已进入了道路交通事故的高发期。

2003年10月28日，第十届全国人大常委会第五次会议审议通过了《中华人民共和国道路交通安全法》，它是我国第一部全面规范道路交通活动中参与人权利与义务关系的基本法律，是我国道路交通法制建设历程中的一件大事，开启了道路交通安全管理事业走向法制化的崭新篇章，为维护道路交通秩序、保证道路交通安全、促进经济社会发展提供了有力的法律保障。

《中华人民共和国道路交通安全法》以保障道路交通“有序、安全、畅通”为指导思想，以依法管理，方便群众为基本原则。突出了以人为本的理念，从保护交通参与者人身安全和切身利益出发，明确了政府及相关部门的职责，同时也明确了社会团体、教育部门等社会各界的责任和义务。通过完善法律制度保证安全和畅通的实现。

为进一步加强道路交通安全法规的宣传教育，提高道路交通

参与者的安全意识，形成全社会都来关心、重视道路交通安全的良好氛围，本着为首都的经济社会发展服务，为创造良好的道路交通安全环境服务的宗旨，我们编写了《机动车驾驶员道路交通安全法规及相关知识必读》（试行本）。本书以与道路交通安全有关的法律、法规、安全常识为主要内容，共分九章，包括北京道路交通概况、道路交通安全法规概述、驾驶证和机动车管理、交通信号、道路通行规定、道路交通事故处理、法律责任、交通道德、安全驾驶常识及相关知识等。在编写过程中，融权威性、准确性、知识性、可读性于一体，力求简明扼要，易记易懂。同时还配以要点提示和准确答案，是各单位组织机动车驾驶员学习、培训的良好教材，也是私家车驾驶员自学修养的必读之本。

我们相信，只要全体机动车驾驶员都能认真学习，深刻领会，在参与道路交通中做到严格遵守道路交通安全法规，行车讲究交通道德，安全文明驾驶，时刻牢记保证道路交通安全与畅通是每一名机动车驾驶员应尽的责任与义务，强化守法意识、公德意识、安全意识、首都意识，适应现代交通文明的发展要求。只要大家共同努力，首都道路交通的明天一定会更美好。

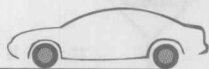
诚挚地祝愿您成为一名合格的机动车驾驶员。

北京道路交通安全法规及相关知识必读编写组

目 录

第一章 北京道路交通概况	1
第一节 北京道路交通特点	1
第二节 北京道路交通管理	2
第三节 北京道路交通发展方向	4
考试题	7
第二章 道路交通安全法规概述	8
第一节 道路交通安全法规的概念	8
第二节 道路交通安全法规的作用	11
第三节 道路交通安全法规的适用范围	12
第四节 机动车驾驶人的权利与义务	13
考试题	16
第三章 驾驶证和机动车管理	18
第一节 驾驶证的申领	18
第二节 驾驶证的使用	20
第三节 机动车管理	22
考试题	25
第四章 交通信号	28
第一节 交通信号灯	28
第二节 交通标志	29
第三节 交通标线	39
第四节 交通警察的指挥	44
考试题	46
第五章 道路通行规定	61
第一节 道路通行原则	61
第二节 机动车和驾驶人通行条件	62
第三节 机动车通行规定	64
第四节 高速公路的特别规定	72
考试题	74

第六章 道路交通事故处理	86
第一节 交通事故现场的处置	86
第二节 交通事故认定	88
第三节 交通事故的损害赔偿	89
第四节 交通事故自行处理和快速处理	90
考试题	96
第七章 法律责任	98
第一节 法律责任概述	98
第二节 道路交通违法行为	99
第三节 道路交通违法行为的行政处罚	100
第四节 道路交通管理的行政强制措施	103
第五节 机动车驾驶人道路交通违法行为的具体处罚 和采取的强制措施	104
考试题	107
第八章 交通道德	111
第一节 交通道德概述	111
第二节 不道德的交通行为	114
第三节 交通道德修养	116
考试题	117
第九章 安全驾驶常识及相关知识	118
第一节 交通心理常识	118
第二节 安全驾驶常识	121
第三节 交通事故的抢险与救护	125
第四节 汽车机械常识	129
考试题	135
附录一：中华人民共和国道路交通安全法	143
附录二：中华人民共和国道路交通安全法实施条例	163
附录三：道路交通安全违法行为处理程序规定	183
附录四：交通事故处理程序规定	194
附录五：机动车驾驶证申领和使用规定	209
附录六：机动车登记规定	219



第一章 北京道路交通概况

道路交通是指人或物以道路为活动场所,实现空间位移的过程,包括人、车、路和环境四个基本构成要素,具有涉及面广、灵活性强、通行方式混合等特点。道路交通不仅是国民经济建设和社会发展的保障,而且直接关系到人民群众的生命财产安全和每一名交通参与者的切身利益,维护道路交通有序、安全、畅通是全社会共同的责任。

第一节 北京道路交通特点

北京市行政辖区包括规划市区和远郊地区,总面积为16800平方公里。截至2003年底,北京共有常住人口1149万,其中机动车驾驶人总数321.7万。北京道路交通具有以下特点:

一、路网呈棋盘加放射状格局

北京市道路格局以市区内棋盘式路网结构为基础,形成了以环路加快速联络线构成的快速路系统和以国道、市道、高速路构成的对外交通放射系统。截至2003年底,北京市道路总长19896公里,其中城市道路5444公里、公路(含高速路)14452公里。20世纪90年代以来,北京城市道路年平均增长3%,公路年平均增长10%。

二、机动车保有量增长迅猛

随着首都经济持续快速增长,人民生活水平日益提高,汽车进入家庭的步伐明显加快。20世纪90年代以来,北京市机动车保有量年平均增长15%,到2003年底已达212万辆,其中私人机动车达138万辆,机动车总数和私人机动车数在全国各大城市排名第一。有关部门预测,按此形势发展,到2008年北京市机动车保有量将突破350万辆,达到平均4~5人一辆机动车的水平。

三、交通组成结构复杂

北京道路交通组成结构复杂,一是交通方式多样,包括行人、公共电汽车、出租汽车、



大小型客车、大小型货车、摩托车、农用运输车、拖拉机、自行车、人力三轮车、残疾人机动轮椅车等交通方式。二是交通需求多样,除原有公共交通、货运交通、公务交通和上下班、上下学交通外,新出现了假日交通、旅游交通、会展交通、购物交通、就医交通、休闲交通、应急保障交通等交通组成形式。多样的交通方式和需求,增加了北京的道路交通组织难度。可以说,北京市的交通是世界上最难组织的交通。

四、城市化进程对交通环境影响深远

新世纪的北京,经济、社会、文化、生活等领域发生了广泛而深刻的变化,综合发展水平进入由小康社会向现代化迈进的新阶段,城市基础设施建设实现历史性突破,交通环境不断发展变化。社会及市民对交通环境的要求不断提高,追求和谐的城市环境和人性化的服务方式;日常出行高峰时间延长,主要交通干道潮汐式交通特征日趋明显;城市发展进入汽车时代,小汽车出行成为市民出行的主导方式之一;市区道路基于交通流向集中、公共交通不便、路网密度低、高峰时段流量饱和等原因,部分路口、路段高峰时间车辆行驶缓慢,交通拥堵和机动车尾气污染情况加剧。

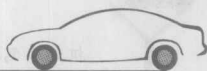
第二节 北京道路交通管理

依据道路交通安全法规,北京市公安局公安交通管理局主要担负着维护全市道路交通秩序、处理交通事故、管理车辆和驾驶人、开展交通安全监督管理、设置道路交通管理设施等职责。全市18个区县及首都机场、亦庄经济开发区分别设有交通支(大)队。近年来,为维护良好的交通秩序,保障道路交通有序、安全、畅通,交管部门不断加快交通管理现代化建设,深入开展交通安全宣传教育,大力整治道路交通秩序,在交通供求矛盾日益加剧、交通组织管理难度明显加大的严峻形势下,维护了首都良好的交通环境,保障了交通秩序的正常运行。

一、广泛应用科学技术手段,不断提高现代化管理水平

(一) 指挥调度控制系统初具规模

交管部门通过高度集成交通监控监测系统、交通控制系统、交通诱导系统、“122”接处警系统、警车卫星定位系统、交通组织管理系统等8个子系统,构建起了现代化的交通指挥调度体系。同时,通过视频检测仪、微波检测器、路面线圈检测器等采集交通流信息,实现了交通流量实时定量分析;通过设置电视监控和违法行为自动监测设备,实现了对市区主要



道路的全天候监控；通过有线、无线通讯和计算机网络、GPS定位等科技手段的应用，提高了快速反应能力，减少处警时间。

（二）综合信息系统日益完善

交管部门在全市范围内建成了覆盖18个区县、181个网点、1500多台计算机联入的交通管理综合信息系统，实行了机动车驾驶人牡丹交通卡管理，提高了交通管理信息化水平。通过计算机网络化管理，实现了道路交通执法、事故处理、宣传管理、车辆及驾驶人管理信息的高度集成和资源共享。

二、坚持严格执法，不断改善交通秩序

（一）强化路面严格执法

交管部门坚持对路面交通违法行为依法进行纠正处罚，对酒后驾驶、无证驾驶、夜间闯红灯、车辆严重超载超速等违法行为开展专项治理整顿，不断加大执法力度，平均每年处罚各种交通违法行为上千万起。同时，以创建停车规范街为切入点，净化交通环境，规范静态交通秩序。通过全方位开展执法工作，在全市营造了严格管理、严格执法的良好氛围，全市道路交通秩序明显改善。

（二）丰富执法手段

交管部门以计算机网络为依托，以电子监测设备为手段，利用全市范围内的数百处电视监控和违法行为自动监测设备对无法或不宜当场纠正处罚的交通违法行为进行记录，通过各种媒介定期向社会发布，实施非现场执法。同时，利用移动无线数据传输系统实现了无线数传执法，通过车载笔记本电脑，对车辆信息进行实时动态查询，对机动车不按规定参加检验、挪用号牌、使用假牌证等行为进行查控，加大了对各种交通违法行为的查处力度。

（三）严厉打击交通肇事逃逸犯罪

为保障人民群众切身利益，打击交通肇事逃逸犯罪，维护社会稳定，交管部门始终把侦破交通肇事逃逸案件作为一项重要工作。为提高破案率，成立了专门的逃逸案件侦破机构，制定了群众举报奖励工作制度，建立了协调联动的快速反应机制，在人员、经费、装备等方面给予充分保障，交通肇事逃逸案件侦破率在全国名列前茅。

三、交通组织日益科学，道路通行能力明显提高

（一）科学配置道路资源

交管部门依据宏观调控、均衡流量、微观治理、优化渠化等交通科学管理理论，对市区



部分路口进行了工程改造,对环路和市中心区部分路口、路段实施了优化、渠化措施。同时,进一步改造了信号控制系统,完善了信号灯配时管理,在部分地区和道路实现了信号灯区域协调控制。

(二) 完善交通管理设施

交管部门从“以人为本”的管理理念出发,不断完善交通标志、标线,建立了路名牌指路系统、人行步道系统、进出京诱导系统及国道、高速路指示系统。全市主要道路交通标志、交通标线覆盖率进一步提高,初步构建起了种类齐全、美观醒目、标准规范、信息集中的道路交通语言体系。

(三) 快速清障排堵

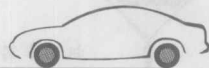
交管部门依托现代化的交通指挥中心和先进的技术设备,建立了快速接处警反应机制,完善了路况信息报告、“122”快速接处警、交通事故快速处理等工作制度,路面交通管控力度得到进一步加强,快速清障排堵能力显著提高。同时,交管部门还坚持对秩序乱点、交通堵点、事故黑点进行综合治理,及时解决了一批路面上影响安全畅通的突出问题,有效改善了全市道路交通环境。

四、交通宣传广泛开展,交通安全意识深入人心

交管部门本着交通安全宣传社会化、群众化、专业化、制度化的思路,坚持以“预防交通事故、保障安全畅通”为主线,深入开展交通安全宣传教育,不断掀起交通安全宣传高潮。“小黄帽路队制”、“创建交通安全文明村”、“交通安全进社区”等活动,使交通安全宣传深入全市各个角落。同时,交管部门充分借助广播电台、电视台、报纸等媒体,宣传交通安全知识,普及有关交通管理的政策、法规,使广大市民交通安全意识和交通法制观念不断增强,交通文明素质不断提高,对保障道路交通安全畅通起到了积极作用。

第三节 北京道路交通发展方向

目前,北京市区道路拥堵问题日益突出。主要原因:一是市中心区功能集中,交通需求总量大大超过交通供给。二是城市交通与区域交通衔接不匹配,公共电汽车线网结构不完善。三是小汽车保有量增长势头强劲,车路矛盾日渐突出。四是路网结构不合理,整体通行效能低。为改善道路交通环境,解决城市发展带来的一系列道路交通问题,缓解交通拥堵,方便市民出行,确保首都经济建设的良好运行态势,北京正在举全市之力缓解交通拥堵。相



信随着城市道路交通体系的不断调整完善,北京的道路交通状况一定会得到有效改善。北京道路交通的主要发展方向是:

一、促进城市交通与城市布局相协调

城市功能布局的调整是从根本上解决交通问题的核心。为此,市政府提出了“完善两轴—两带—多中心”的市域空间发展战略构想。“两轴”指城市中轴线和长安街;“两带”指东部发展带和西部生态带;“多中心”指在市区范围内建设CBD、奥运公园、中关村等多个综合服务区,在市域范围内的“两带”上建设若干新城。配合城市空间布局的调整,未来城市交通将按照城乡一体化、城市交通与城际交通一体化的要求发展,道路交通设施承载能力将进一步提高;市域高速公路系统和连接快速环路的放射干线全部建成后,城市道路结构将得到明显改善。

二、进一步加快交通基础设施建设

作为首都和全国的政治中心、文化中心,北京市制定了“新北京、新奥运”的战略发展目标。《北京奥运行动规划》提出:要以方便快捷、安全有序、经济环保为目标,全面推进道路交通建设与管理的现代化进程;加快轨道交通、城市道路、高速公路等工程建设,形成以公共交通网络为主体、以城市快速轨道交通为骨干、对外通达的现代化交通体系,为保障和促进北京社会经济及城市发展提供充分的交通保障,为承办一届最出色的奥运会提供一流的交通环境。2008年前,北京将新建8条地铁线路,城市轨道交通线路将力争达到154.5公里,总里程达到249.5公里;建设完成六环、京密、京承等高速公路和一批一级、二级公路项目,全市高速公路将达到718公里,全市公路通车里程将达到15400公里;加强城市路网建设,加快完善由环路、联络线组成的快速干道系统,结合旧城改造,增大城区路网密度,新建和改建城市道路318公里。

三、全面实施公交优先发展战略

大力发展公共交通是北京道路交通发展的主攻方向。按照交通设施资源分配和使用的公平、效率原则,在规划、投资、建设、运营和服务等各个环节,全面实施优先发展公共交通战略。增加公共客运交通投资,继续优化公共交通线网,初步建成先进的智能化公共客运调度与乘客信息服务系统;新建东直门、西直门、动物园、望京、四惠桥等公交枢纽;依托快速路网和公交专用道,规划、建设大容量快速公交系统;改善公共交通服务水平和舒适度,提高公共交通的吸引力,形成一个以市区为中心、辐射城市边缘及居民小区、布局合理、方



便快捷的公交网络。

四、加强停车设施建设和管理

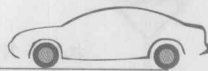
按照区域、时段、地段、地上、地下等差别制定不同的收费政策；在二环路以内实行低供给，提供有限的停车泊位，鼓励市民换乘公共交通进入市区；在市区外围规划、建设“停车换乘”设施；出台有利于停车产业化发展的政策，加快停车场地、停车诱导系统的建设；清理、整顿被挤占、挪用的停车场地，严格停车管理，鼓励车辆使用路外停车设施。

五、积极推进智能化交通管理

根据道路交通发展情况和城市现代化建设需要，北京将建成以信息技术为主导，以计算机通信网络和智能化指挥控制系统为基础，集高新技术应用为一体的智能化道路交通管理体系，实现交通指挥现代化、执法管理数字化、信息网络化、办公自动化，进一步提高道路的有效利用率和道路通行能力，不断改善交通环境，使北京道路交通管理基本实现现代化，达到世界先进水平。

六、提高交通参与者的现代交通意识

交通环境的好坏直接关系到首都的经济建设和全体交通参与者的切身利益，好则福佑全民，差则殃及大众。全社会交通秩序好转的前提，取决于全民交通安全意识、法制意识、文明意识的共同提高。为此，北京市制定了《交通文明宣传教育五年规划》，通过实施这一《规划》，广大市民的交通文明素质将达到一个新的水平。作为城市的一分子，我们每个人的言行都会对道路交通产生影响，共同维护交通秩序，建设交通文明，创造良好的交通环境是我们每个公民的责任和义务。相信经过大家的努力，北京的交通出行一定会更加安全、快捷，人、车、路构筑的交通环境将更加和谐、舒适。



考 试 题

一、选择题

1、北京道路交通的主要特点不包括

_____。

- A. 社会公共交通发达
- B. 机动车保有量增长迅猛
- C. 路网呈棋盘加放射状格局

答案：A

2、北京市公安局公安交通管理局的主要职能不包括 _____。

- A. 处理交通事故
- B. 管理车辆和驾驶员
- C. 规划道路建设

答案：C

3、北京交通的发展方向不包括

_____。

- A. 优先发展公共交通
- B. 限制购买私家车
- C. 促进城市交通与城市布局相协调

答案：B

二、判断题

1、道路交通是指人或物以道路为活动场所，实现空间位移的过程。 (对)

2、道路交通包括人、车、路和设施四个基本构成要素。 (错)

3、道路交通具有涉及面广、灵活性强、通行方式混合等特点。 (对)

4、北京市区内道路呈棋盘式网状结构。

(对)

5、公安交通管理部门通过实施计算机网络化管理，实现了道路交通执法、事故处理、车辆及驾驶员管理信息的高度集成和资源共享。 (对)

6、严厉打击肇事逃逸是公安交通管理部门的一项重要工作。 (对)

7、公安交通管理部门设置道路交通管理设施的理念是“以人为本”。 (对)

8、市中心区功能集中，交通需求总量超过交通供给，是北京市道路交通拥堵的重要原因。 (对)

9、加快道路建设是从根本上解决交通问题的核心。 (错)

10、限制车辆增长是北京道路交通发展的唯一出路。 (错)

11、北京将建设以计算机通信网络和智能化指挥控制系统为基础，集高新技术应用为一体的智能化道路管理体系。 (对)

12、维护交通秩序，参与交通治理，构建交通文明，创造良好的交通环境是我们每个公民的责任。 (对)



第二章 道路交通安全法规概述

从1955年的《城市交通规则》、1988年的《中华人民共和国道路交通管理条例》到2003年全国人大颁布的《中华人民共和国道路交通安全法》(以下简称《安全法》),我国的道路交通安全法规,经历了一个不断健全完善的发展过程,初步形成具有中国特色的道路交通安全法规体系。无论是《安全法》还是与之配套的法规和规范性文件,既是每一个驾驶人应当严格遵守的行为准则,也是公安交通管理部门执法的重要依据。

第一节 道路交通安全法规的概念

一、道路交通安全法规的概念

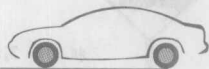
道路交通安全法规是一个综合性的法律体系,这一体系主要包含了全国人大制定的道路交通安全法、国务院以及地方人大制定的交通安全法规和公安部、地方政府制定的交通安全规章等。此外,道路交通安全法规还包括民法、刑法及其他法律法规中涉及交通安全的规范性条款。

对于道路交通安全法规的概念有广义和狭义两种理解,狭义的道路交通安全法规是指有立法权的国家机关依立法程序制定的以国家强制力保证实施的用以管理道路交通安全的法律、行政法规和地方性法规,如全国人大制定的《安全法》、国务院制定的《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》(以下简称《安全法实施条例》)以及北京市人大制定的《北京市道路交通安全条例》等。

而广义的理解则是指有权的国家机关依照一定的程序制定的各种交通安全规范性文件的总称。不仅包括道路交通安全的法律、行政法规,还包括公安部、地方人民政府制定的规章以及地方人民政府公安机关制定的其他规范性文件,包括各种条例、规定、办法、通告等。

二、道路交通安全法规的特征

道路交通安全法规除具有与一切类型法律共同的特征之外,还具有自身独有的特征。



(一) 道路交通安全法规调整人、车、路、环境之间的相互关系,具有调整对象的特定性。道路交通的构成包括人、车、路、环境四大要素,这就决定了道路交通安全法规是用来调整这几个要素相互关系的,是随着国家经济以及人口、道路、车辆及其环境的发展,为不断解决在道路交通领域产生的各种矛盾,进一步调整诸多的道路交通法律关系而产生的。

(二) 内容具有技术性和科学性

道路交通安全法规的内容多为技术性规范,目的是实现对人、车、路、环境的统一管理,通过运用各种手段,对以道路为基础条件而移动的人流、车流,进行合理的限制与科学的组织疏导,以处理人、车、路三者之间在运动的过程中产生的矛盾。因此道路交通安全法规涉及的内容很多,涉及学科很广。包括心理学、工程学、力学、法学、医学等,作为道路交通安全法规自然要反映这些学科的内容,揭示交通活动中人、车、路关系的客观规律,这也是道路交通安全法规所具有的科学性的体现。

(三) 适用范围具有广泛的社会性

道路交通安全法规的适用具有广泛的社会性,是由道路交通的特点所决定的。交通是一个大的概念,而道路交通不同于铁路运输、水上交通和空中交通。在这众多的交通方式中,道路交通是参与人数次数最多的交通,每时每刻都在为群众的日常生活和市场经济建设服务,因而道路交通安全法规在适用范围上也必然具有广泛的社会性。

三、道路交通安全法规的组成

道路交通安全法规体系包括的法规数量较多,内容较为复杂多样。概括起来说,道路交通安全法规主要由一些有关道路交通管理的综合性法律规范和针对某一具体问题而制定的单行性法律规范所构成。道路交通安全法规包括以下几个部分:

(一) 法律

是指由全国人大及其常委会制定的在全国范围内普遍适用的规范性文件。主要是指《安全法》。

(二) 行政法规

是指由国务院制定和发布的具有较高法律效力的规范性文件的总称,主要包括国务院《安全法实施条例》、国务院《关于改革道路交通管理体制的通知》。

(三) 部门行政规章

是指由国务院所属职能部门依据法律和行政法规制定的规范性文件,主要包括以下几个部门行政规章: