

明代城市研究

(修订本)

韩大成 著

中華書局



明代城市研究

(修订本)

韩大成 著

中華書局



图书在版编目(CIP)数据

明代城市研究 / 韩大成著. —修订本. —北京: 中华书局, 2009.9

ISBN 978 - 7 - 101 - 06357 - 8

I. 明… II. 韩… III. 城市建设—研究—中国—明代
IV. K928.5 F299.29

中国版本图书馆 CIP数据核字(2008)第 164957 号

书 名 明代城市研究(修订本)

著 者 韩大成

责任编辑 王 芳

出版发行 中华书局

(北京市丰台区太平桥西里 38 号 100073)

<http://www.zhbc.com.cn>

E-mail: zhbc@zhbc.com.cn

印 刷 北京未来科学技术研究有限责任公司印刷厂

版 次 2009 年 9 月北京第 1 版

2009 年 9 月北京第 1 次印刷

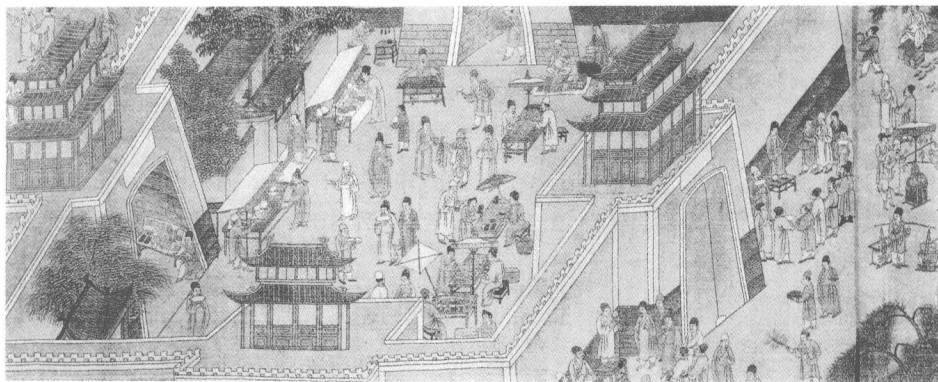
规 格 开本 /700×1000 毫米 1/16

印张 41 插页 4 字数 600 千字

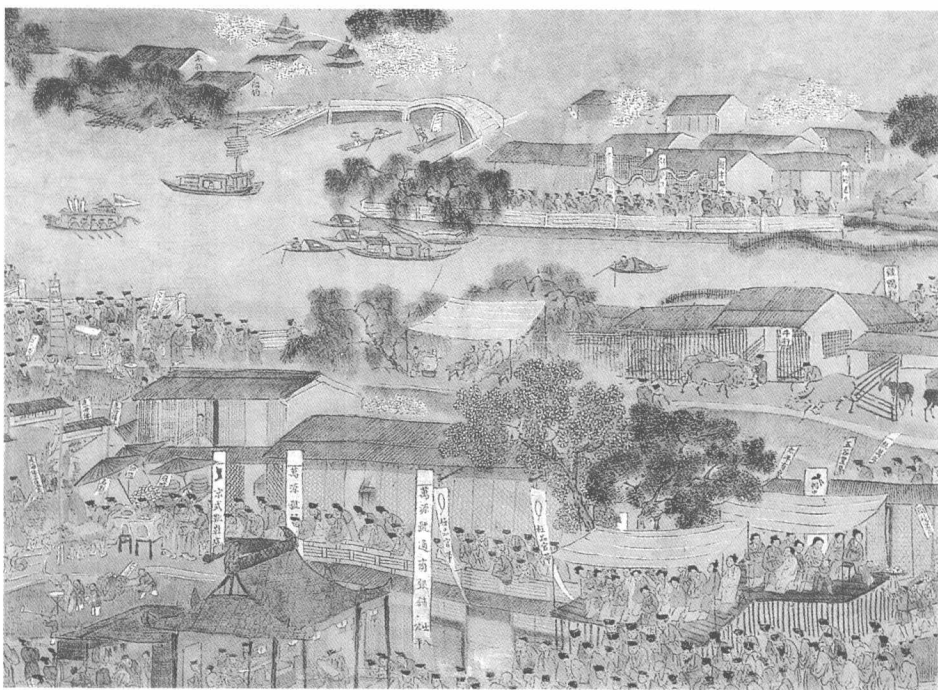
印 数 1-3000 册

国际书号 ISBN 978 - 7 - 101 - 06357 - 8

定 价 88.00 元



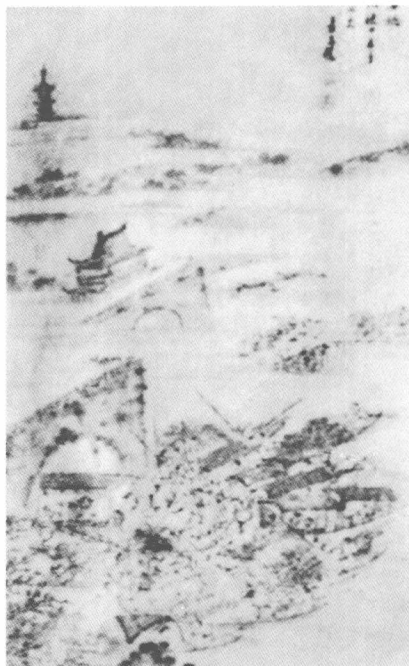
明人绘《皇都积胜图卷》(局部)



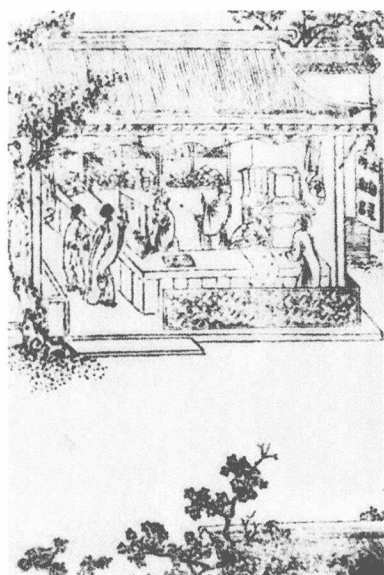
明人绘《南都繁会图卷》(局部)



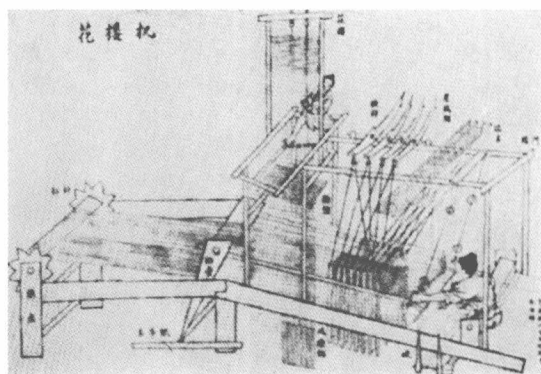
明人绘杭州《北关夜市图》



(明)袁尚统绘苏州《晓关舟挤图》



绸缎铺



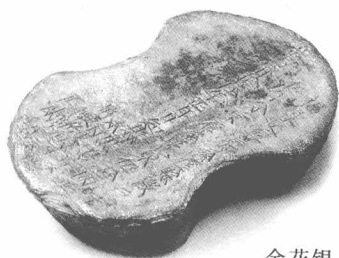
花楼机



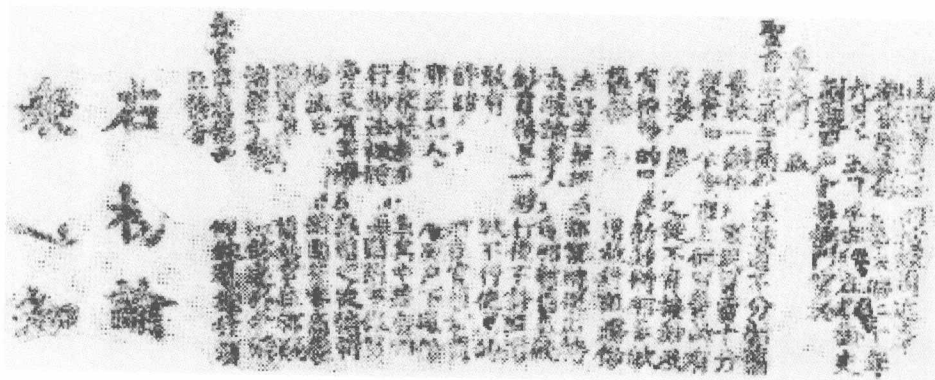
货郎图



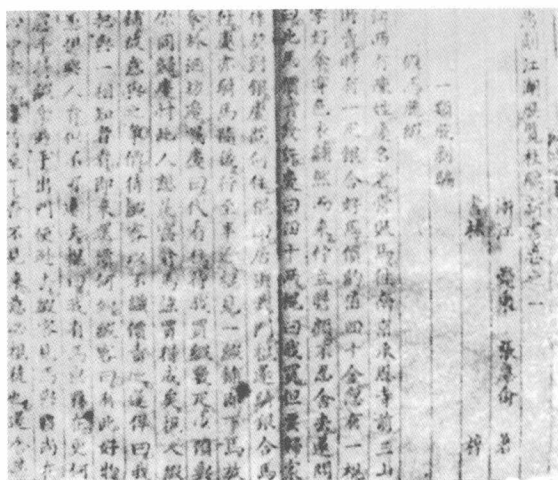
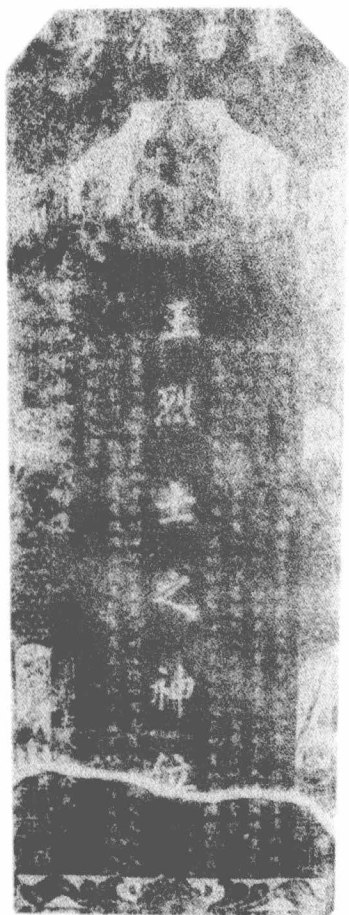
大明宝钞



金花银

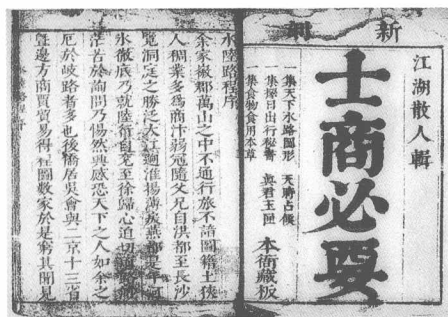


山西应县木塔所存永乐二十年强行推行钞法榜諭

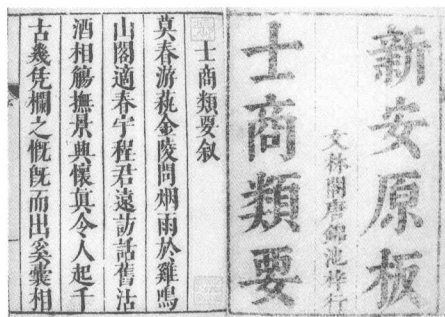


(明)张应俞著《江湖历览杜骗新书》

清道光时临清所立王朝佐碑



(明)黄汴纂修《水陆路程》(又名《水陆路程便览》或《一统路程图记》)



(明)程春宇选辑之《士商类要》

前 言

城市是人们生存活动的主要场所之一。它虽不如农村地域辽阔,人口总数也不比农村多,但是,“城市是经济、文化和人民的精神生活的中心,是前进的主要动力”,是文明的标志和文化的摇篮。从这个意义上说,它比农村更为重要。因此,历史工作者的任务,不仅要研究农村,更应对城市的研究予以足够的重视。研究人们是怎样聚集到城市,又如何在城市中生产和生活。城市中人与人之间的关系如何,这些关系随着社会的发展有些什么变化。城市如何管理,城市在历史上起了什么作用,城市之间和城乡之间的关系等等。所有这些,对全面探索历史的发展进程,深入阐述历史发展规律,无疑是十分必要的。在城市发展日新月异的今天,城市布局及规划、经济、管理、交通、教育、环境、城乡关系等,都成为人们日益关注的问题。要科学合理地解决这些问题,既可以通过学习国内外先进经验,也可以从历史上有关城市建设的经验中取得借鉴或启示。可见,对城市问题的研究与探索,还是很有意义的。

长期以来,史学界对我国封建社会的农村研究较多,对城市的研究则比

较薄弱。这种状况在近几年才有所改观,一些很有质量的有关封建社会城市的论著陆续问世。我国历史悠久,疆域辽阔,城市众多。城市涉及的方面甚广,有关资料既浩繁又分散。这里只想对明代的城市进行一些初步探索。

本书初次出版时,由于时间仓促,失误疏漏多处,加以排版印刷上出现了错页等,深感歉疚。感谢中华书局重印此书,使我有机会进行修订。

此书的撰写,曾得到国家教委的资助与校、系领导的支持,得到明史学界多位专家学者的鼓励与帮助。国家博物馆为此书提供了多幅图片。中国人民大学历史系叶凤美教授帮助审定了英语目录,对此我表示诚挚的感谢。

此次修订,文物出版社编审张自成,中国社会科学院历史研究所副研究员孟彦弘,人民出版社编审尹选波,北京电视大学副教授杨欣诸位先生都给予我很多帮助,我也向他们表示由衷的感谢。

韩大成

1989年2月记

2007年12月修改

于中国人民大学

目 录

前 言	(1)
第一章 农业发展是城市繁荣的基础	(1)
第一节 明初恢复与发展农业的各项措施	(1)
第二节 农业技术的提高与创新	(15)
第三节 农民外出的增加	(25)
第二章 城市的发展	(37)
第一节 政治型城市	(37)
第二节 工商业型城市	(57)
第三节 外贸城市与边塞城市	(81)
第四节 市镇的发展	(99)

第三章 商业的繁荣	(112)
第一节 市场的开拓	(112)
第二节 富商巨贾的活跃	(125)
第三节 牙 行	(137)
第四节 竞争与工商业管理	(147)
第四章 货币、钱庄与典当	(162)
第一节 从钱钞到白银	(162)
第二节 钱庄与会票	(169)
第三节 典 当	(175)
第五章 交通运输的发展	(188)
第一节 交通的发展	(188)
第二节 运输概况	(199)
第六章 城市的阶级结构	(215)
第一节 权贵势要之家	(215)
第二节 富商巨贾	(234)
第三节 城市劳动者	(251)
第四节 游手无赖	(269)
第七章 社会矛盾的发展	(294)
第一节 “兵变”与“奴变”	(294)
第二节 会馆与行会	(312)
第三节 城市商民反迫害反盘剥的斗争	(322)
第四节 城乡矛盾的发展	(340)

第八章 城市的特点及其管理	(361)
第一节 城市的特点	(361)
第二节 城市管理	(375)
第九章 城市发展的障碍	(394)
第一节 明王朝的抑商政策	(394)
第二节 官店与皇店	(410)
第三节 权贵势要经商	(424)
第四节 战乱与灾荒	(447)
第十章 城市的作用	(452)
第一节 发展经济	(452)
第二节 繁荣文化	(471)
第三节 振兴实学	(483)
第四节 渐变民风	(498)
附表一 各地不同时期的镇市集墟数目比较表	(518)
附表二 各地重要市镇简表	(534)
附表三 各地水陆交通干线简表	(544)
后 记	(643)

Content

Foreword

Chapter 1. The agricultural development is the foundation of cities' thriving

- (1) Methods adopted for agricultural development at the beginning of the Ming Dynasty
- (2) Development of agricultural technologies
- (3) More farmers away from Farmlands

Chapter 2. The development of cities

- (1) Political cities
- (2) Industrial and commercial cities
- (3) Foreign trade and frontier fortress towns
- (4) Development of markets

Chapter 3. Business prosperity

- (1) Market development
- (2) Wealthy businessmen's activities
- (3) Broker house
- (4) Competition and management of industry and commerce

Chapter 4. Currency, old – style Chinese private bank and mortgage

- (1) From copper cash, paper money to silver
- (2) Old – style Chinese private bank and its draft
- (3) Mortgage

Chapter 5. Development of transportation

- (1) Development of transportation
- (2) General situations of transportation

Chapter 6. Class structure in cities

- (1) Influential officials
- (2) Wealthy businessmen
- (3) Laborers in cities
- (4) Loafers and rascals

Chapter 7. Development of social contradiction

- (1) Mutiny and mass uprising
- (2) Guild hall and the guild system
- (3) Merchants and citizens' struggle against oppression and exploitation
- (4) Intensification of contradiction between town and country

Chapter 8. The urban characteristics and administrations

- (1) Urban characteristics
- (2) Urban administration

Chapter 9. The obstacles to the urban development

- (1) The Ming Dynasty's restrictive policies in business
- (2) State stores and stores owned by imperial families
- (3) Influential officials engaged in business
- (4) War and natural disasters

Chapter 10. The functions of cities

- (1) Developing economy
- (2) Thriving culture

(3) Vitalizing real learning

(4) Changing prevailing habits and customs

Appendix 1

Appendix 2

Appendix 3

Postscript

第一章 农业发展是城市繁荣的基础

在我国,大约几千年前就已经出现了城市。到战国时期已经出现了一些规模宏大、人口众多、工商业相当发达的城市。在漫长的历史发展进程中,有些城市渐渐衰落或消失了。在另外一些地区,则又先后出现了一些新的城市。有些城市则以发展、衰落、再发展的模式曲折前进。导致城市发展的因素很多,包括政治、经济、军事、地理环境与交通等。其中起决定作用的因素则是农业的发展。

人类社会发展的历史表明,农业的发展为手工业、商业及城市的产生、发展创造了必要条件。只有农业发展了,城市需要的生产资料、生活资料以及劳动人手才能得到充分供应。城市工商业需要的市场,才能不断得到开拓。可见农业的发展是城市发展繁荣的基础。

第一节 明初恢复与发展农业的各项措施

我国封建社会的农业在唐、宋时已发展到较高的水平。后来,在元代统治下,农业受到了严重的破坏。大片的农田变成了牧场,大批的劳动力变成

了驱口。加上赋役苛重和水利长期失修等原因,都直接或间接地影响了农业生产的发展。特别到元朝末年,连年灾荒和长期战乱破坏,使农业遭受到不可估量的损失。因此,在明王朝建立之初,在广大地区,特别是在我国北方,农业呈现出一片荒凉凋敝的景象。

据洪武初年的记载:“时兵革连年,道路榛塞,人烟断绝。”^①过去“耕桑之地,变为草莽”^②。如湖广常德地区的武陵等十县,经元末长期战乱之后,“土旷人稀,耕种者少,荒芜者多”^③。北方则“遗骸遍野”^④，“不胜凋弊”^⑤，“山东、河南多是无人之地”^⑥。由于农业衰敝,使过去许多名城大镇,也呈现出荒凉萧条的景象。以繁华著称的扬州城,在元明之际,城中居民只剩下了“十八家”^⑦。而工商业名城苏州,在明初也是“邑里萧然,生计鲜薄”,使“过者增感”^⑧。再如北方的重镇大同,在明初也是“城廓空虚”^⑨。一些中小城市,如陕西的河州,“城邑空虚,人骨山积”^⑩。南直隶凤阳府的颍州,也是“民多逃亡,城野空虚”^⑪。至于一般市镇,或荒或废。如湖广荆州的白水镇,宋元时,曾有“居民万家”。经元末兵燹之后,已成一片废墟^⑫。浙江、湖州府乌程县的重镇乌镇,也是经“元末兵燹而民庐、寺观、书馆举为煨烬,其仅存者,唯两浮屠之遗迹”^⑬。在不少地区甚至出现了“商贾路绝”的状况。

在这种情况下,恢复与发展生产,不仅是广大农民的强烈愿望,

① 《明太祖实录》(江苏省立国学图书馆本)卷二九,洪武元年闰七月。

② 《明太祖实录》卷五〇,洪武三年三月。

③ 《明太祖实录》卷二五〇,洪武三十年二月。

④ 《明太祖实录》卷五五,洪武三年八月。

⑤ 《明太祖实录》卷三九,洪武二年三月。

⑥ 顾炎武《日知录》卷一〇。

⑦ 《明太祖实录》卷五。

⑧ 王骥《寓圃杂记》卷五。

⑨ 《明太祖实录》卷六一,洪武四年二月耿忠奏。

⑩ 《明太祖实录》卷五六,洪武三年九月韦正奏。

⑪ 《明太祖实录》卷三三,洪武元年十一月。

⑫ 嘉靖《荆州府志》卷一,舆地志,坊市。

⑬ 乾隆《乌青镇志》明嘉靖三年甲申正月,陈观《校正乌青志序》。