

民國文獻資料叢編

民國
鐵路沿綫經濟
調查報告
匯編

殷夢霞 李強 選編

國家圖書館出版社



殷夢霞 李強 選編

民國鐵路沿綫經濟
調查報告匯編
第十三冊

國家圖書館出版社

第十三冊

涪陵經濟調查	長渝計劃綫經濟調查特輯之二	1
萬縣經濟調查	長渝計劃綫經濟調查特輯之三	111
老河口支綫經濟調查	支綫經濟調查特輯之一	283

平漢叢刊

經濟類 第三種

涪陵經濟調查

長綸計劃經濟調查特輯之二

涪陵經濟調查報告目次

緒言

編者導言

長渝鐵路路線圖

甲編 概述

一、涪陵之經濟範圍	一、二四
二、涪陵之工商業概況	一、三
三、涪陵之金融概況	一、三六
四、涪陵之水陸交通	一、六二

乙編 大宗出入口貨品分述

一、大宗出口貨品分述	一、五八
(一)桐油	一、五三
(二)特貨	一、五三
(三)生漆	一、五八
(四)山貨(青麻、檳子、羊皮)	一、五三

目 錄

二

二、大宗入口貨品分述

(一) 食鹽	四九六	(二) 米	四九八
(三) 棉紗	六一六	(四) 正頭	六五六
(五) 煤油	六七〇	(六) 紙烟	七二七
(七) 糖	七三二	(八) 酒	八八八

附勘誤表

緒言

民國二十四年三月，鐵道部籌議建築長渝鐵路，以開發川、黔、湘三省交通，本路承命測量，爰分別組織工程踏勘，經濟調查兩隊，雙方同時進行，二十四年五月，分途出發。經濟調查隊復分爲四川，湖南兩組。一組由漢入川，自重慶、涪陵至於萬縣。一組由漢入湘，自長沙、寧鄉、益陽、常德、桃源、沅陵至於辰谿、及湘潭、衡、郴一帶。各地出入口大宗貨品，聚散數量，交易情形，均經一一實地調查，費時五月，始克蒞事。其調查所得材料，編製成長渝鐵路沿綫經濟調查分地報告。已於本路月刊，分期刊佈，茲復合訂成冊，以公於世。查長渝鐵路原定路綫，其由銅仁至重慶一段建築費用估計，爲數極鉅，將來路綫或有變更，惟該路沿綫各地之經濟狀況，在鐵路未築成前，諒無多大變動，是則此項報告之刊行，或亦有供各方面參考之價值也。

陳延炯識 二十五年十二月

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

緒
言

二

編者導言

1. 調查經過 民國二十四年四月，奉 命組織長渝鐵路經濟調查隊，調查長渝鐵路計劃綫沿綫經濟情形，全隊計調秘書室服務簡君文獻，本組經濟調查員胡君傳瀛、黃君寬釗、袁君永和、鄭君永培，暨克家等六人，復分爲四川、湖南兩組，於五月五日由漢分途出發。袁、鄭兩君與克家參加四川組，溯江西上，担任調查四川部份。歷經重慶、涪陵、萬縣三地，於八月三十一日返回漢口。簡、胡、黃三君參加湖南組，乘車赴湘，調查湖南部份，歷經長沙、寧鄉、益陽、常德、桃源、沅陵、辰谿七縣，兼及湘南衡、郴等地。於九月二十五日返抵漢口。全隊調查工作，凡五閱月始克蒞事。

2. 調查範圍 本次調查，奉 命限於九月辦竣，時間既受限制，乃於出發之前，決定四川組只調查重慶、涪陵、萬縣三地。良以重慶乃全川出入口之總樞紐，該地調查清楚，即不啻對於全川經濟情況，得其概要。涪陵扼黔江匯入長江之口，凡黔江流域，及其上游附近各地之出入各貨，悉由涪陵爲之吐納，調查涪陵，即可明了黔江流域各地之情況。萬縣雖非計劃路線經過之地，以其爲川省第二重要經濟中心，將來長渝鐵路築成，亦必互有密切之關係及影響，故一併加以調查。湖南組調查長沙、寧鄉、益陽、常德、桃源、沅陵、辰谿等七處

，皆係路線擬計通過地方，時間許可，全部調查。湘南衡、郴等地，原未在計劃調查範圍之內，乃出發後，奉 令附帶辦理調查者也。

3. 調查方法 本次調查之主要目的，在估計長渝路建築完成初期之客貨運及其收入。至其方法，關於客運方面，因資料太少，僅據簡單估計。關於貨運方面，概以各該地之出入口大宗貨品爲主要對象。分別向各該地方，對於某項貨品經營貿易有年者，直接談話查詢。如有機關、團體，及個人之現成材料，則一併搜集，以供參考。惟各地出入口貨品之種類太繁，勢難一一調查。故對於(1)總運量雖多，而所包括之種類太繁者，如洋廣雜貨海味等(2)價值雖大，而運量不多者，如川產之麝香，擬不加調查。然在實際調查時，上述(1)(2)兩項貨品，凡時間上人事上所許可者，亦嘗涉及之。此外則尚有若干大宗貨品，因特殊關係，雖經調查，而所得材料極少，亦無報告，如重慶入口大宗之煤油一項，本報告內，尙付缺如也。

(4) 報告編製 本次調查報告之編製，分兩部份：第一部爲長渝鐵路經濟調查總報告，係撮取全綫各地調查所得重要資料所編成，注意於長渝路在最近五年內完成時之初期營業估計，早經編竣，以祇關於鐵路營業事項，故不刊佈。第二部爲長渝鐵路沿綫經濟調查分地報告，即現在所印行者，本項報告，由各調查員就各地調查所得材料，取其可信者盡量編入

，其記載非出於一手，故詳略懸殊，其內容包孕頗繁，故錯誤遺漏，亦在所不免，惟念長渝路沿綫各地方之經濟情形，除重慶、長沙兩地外，現代書報，尙少記載，本項報告之刊行，或可供研究川、湘各地經濟情形者，作爲初步參考之資料，縱其中或有錯誤遺漏之處，亦可引起世人之注意而獲得高明之指正及補充，是則此次刊佈之區區微意也。

再者，本次調查所經川、湘各地，各機關，各團體，及各界人士，熱心協助，供給材料，殊荷盛意，謹於編印之餘，誌誠摯之感謝。

平漢鐵路管理局兼經濟調查組主任曾克家識 二十五年十二月

長 渝 鐵 路 經 濟 調 查 報 告

編者導言

四

甲編 概述

涪陵經濟調查報告

甲編 概述

一、涪陵之經濟範圍

涪陵地當黔江與長江合流之口，凡黔江流域出入口貨品，莫不以涪陵爲其集散轉運之樞紐，是以涪陵之經濟範圍，包括彭水、酉陽、秀山、黔江等縣區，且遠達於貴州之后坪、沿河、婺川、正安、松桃等縣區。

涪陵縣屬沿長江流域各村鎮，原亦以涪陵爲經濟中心，出入口貨品均由縣城集散，近年因涪陵重慶間通航小汽船，沿途停船，長江流域各村鎮之出入口貨品，遂多改與重慶直接運輸往來，不復再由涪陵縣城集散矣。

涪陵之出入口貨品，除出口貨品中之桐油，因市場特殊

涪陵經濟概況

關係，大部份運銷萬縣外，幾全部以重慶爲來源或銷場，是以涪陵在經濟觀點上，乃屬於重慶之經濟範圍者也。

二、涪陵之工商業概況

涪陵之工業，尚在極幼稚時代，僅有火柴廠一家，製革廠一家，水力磨麵廠一家，及手工鐵機織機，手工木機織布廠若干家而已，此次調查，對於此等極幼稚之工業未加研討，故略而不論。

涪陵之商業，尙稱發達，在川東各縣中，其商業上之地位，僅次於重慶、萬縣而已，其出入口總值年約一千二百萬元至一千五百萬元，年來特貨（即鴉片）市價大跌，影響於涪陵之出口值者甚大。茲將涪陵之大宗出入口貨品普通數量及價值列表於后：

涪陵經濟概況

(一) 涪陵大宗出口貨品數量價值表

出口貨名	出口數量 (公担)	出口價值 (元)	附註
桐油	五〇、四〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	按三萬桶每桶淨重二百八十斤每百斤價三十五元折合
榨菜	一八、〇〇〇	一八〇、〇〇〇	按六萬鎰計重三萬担每擔價六元折合
特貨	三、七五〇	二、〇〇〇、〇〇〇	按每千兩為一担共一萬擔每擔價二百元折合
山貨	四、五六〇	二〇〇、〇〇〇	包括梔子青藤羊皮三種餘未計入
(梔子)	(二、四〇〇)	(八〇、〇〇〇)	按四千擔每擔價二十元折合
(青藤)	(一、八〇〇)	(六六、〇〇〇)	按三千擔每擔價二十二元折合
(羊皮)	(三六〇)	(五四、〇〇〇)	按六百擔每擔價九十元折合
生漆	二、四〇〇		按四千擔折合因係過道貨在涪無交易故不列價值
出口共計	七九、一一〇	五、三八〇、〇〇〇	

(二) 涪陵大宗入口貨品數量價值表

入口貨名	入口數量 (公担)	入口價值 (元)	附註
食鹽	一二九、六〇〇	二、六七八、四〇〇	按全年二百一十六萬噸每噸約計十萬斤每噸價一萬二千四百元折合
米	一二八、七〇〇	一、一〇〇、〇〇〇	按全年五萬五千石每石三百九十斤每石價二十元折合