

浙江省金融押运培训教材

ZHEJIANGSHENG JINRONG YAYUN PEIXUN JIAOCAI

■ 郦树龙 邹国建 主编



ZHEJIANG UNIVERSITY PRESS

浙江大学出版社

图在版编目(CIP)数据

浙江省金融押运培训教材 / 郦树龙, 邹国建 主编. — 杭州: 浙江大学出版社, 2009.6

ISBN 978-7-308-06880-4

① 浙大... ② 金融... ③ 押运... ④ 培训... ⑤ 教材... ⑥ 郦树龙... ⑦ 邹国建... ⑧ 主编... ⑨ 浙江大学出版社... ⑩ 2009.6... ⑪ 160页... ⑫ 32开... ⑬ 1.00元

浙江省 金融押运培训教材

郦树龙 邹国建 主编



浙江大学出版社
ZHEJIANG UNIVERSITY PRESS

图书在版编目(CIP)数据

浙江省金融押运培训教材/郦树龙,邹国建主编. —杭州:浙江大学出版社,2009.6

ISBN 978-7-308-06860-4

I. 浙… II. ①郦…②邹… III. 金融—保安—工作—中国—技术培训—教材 IV. D631.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 100463 号

浙江省金融押运培训教材

郦树龙 邹国建 主编

责任编辑 王长刚

文字编辑 冯 骏

封面设计 陈 辉

出版发行 浙江大学出版社

(杭州天目山路 148 号 邮政编码 310028)

(网址: <http://www.zjupress.com>)

排 版 杭州大漠照排印刷有限公司

印 刷 杭州杭新印务有限公司

开 本 32 开

印 张 7.125

字 数 192 千

版 印 次 2009 年 6 月第 1 版 2009 年 6 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-308-06860-4

定 价 25.00 元

版权所有 翻印必究 印装差错 负责调换

浙江大学出版社发行部邮购电话 (0571) 88925591

《浙江省金融押运培训教材》

编审委员会名单

主 任 翁 文

副 主 任 陈建跃 鲍庆和 毛行立 孔 忠

委 员 邹国建 酆树龙 邓世俊 乔 建

楼一凡 傅志芳 金泉平 方 芳

邓泉明 张正逸 徐建国 王恒建

金小平 赵沂平 方星明 朱良明

詹才灵 黄华龙 茹新奋

主 编 酆树龙 邹国建

编 委 (以姓氏笔画为序)

马敏跃 刘富顺 张伟民 邹国建

周伟昂 钟兴龙 酆树龙 盛大力



前 言

金融押运作为一个新兴的行业,拥有广阔的发展前景和广泛的市场需求。随着我省各地市押运队伍的不断壮大,培训需求不断增加,然而培训的教材和师资在某种程度上严重滞后,制约了培训工作的进一步发展。因此,编写一部金融押运教材已是迫在眉睫。为充分发挥浙江警察学院在警务技能培训上的优势,省公安厅治安总队与浙江警察学院达成共识,多次组织有关专家论证,商定明确了教材编写的指导思想和编写方案,明确了本教材应是培训押运守护人员的试用教材,旨在强化保安押运教育培训,提高押运守护人员的整体素质,加强押运守护队伍建设,以适应浙江省金融押运事业的发展需要。首先,教材应该立足于浙江本省,紧密结合浙江经济、社会的发展模式,着眼于金融押运人员的岗位培训;其次,教材必须贴近实际,能解决当前金融保卫工作中迫切需要解决的问题;再次,应该高瞻远瞩,面向未来,编辑系列教材,以满足不同阶段、不同层次、不同种类的人员培训;最后,教材一定要体现专业性,内容先进,能够全方位提升金融押运人员的法律素质、军事素



质、体能水平、安全防范能力和敬岗爱业、勇于奉献的职业素质。因此,笔者在确立大纲前进行了大量的调查研究,广泛听取基层安邦单位的意见和建议。在编写过程中,结合了浙江金融押运业的实际,力求做到理论与实践相结合,前瞻性与实用性相统一,突出针对性和学用一致的特点。在文字表述上,力求贴近实际,做到图文并茂、通俗易懂,从而使这部教材能够反映时代特征、浙江特色和金融押运的特点。本书既可作为金融押运守护人员的岗前培训教材,也可作为金融守押人员的在岗培训之用。

本书共分六章。第一章介绍押运服务业的产生和发展,及其性质、特点、工作方式、工作任务和押运工作特殊要求,由酆树龙编写。第二章介绍押运员应掌握和熟悉的押运装备与环境,由酆树龙、盛大力编写。第三章介绍押运勤务,第四章介绍押运中突发事件的处置,均由邹国建编写。第五章介绍押运员基本技能,其中队列、队形、队容的基本要求部分由张伟民编写,体能训练部分由刘富顺编写,防卫技能的训练方法部分由马敏跃、周伟编写,现场急救常识部分由钟兴龙编写。第六章金融押运日常涉及的法律法规由邹国建编造。全书由酆树龙副教授、邹国建教授负责统稿。

本教材在编写过程中,由浙江省公安厅治安总队和浙江警察学院共同策划和领导实施,得到了警察学院傅国良院长和翁文副院长和省治安总队沈鑫祥政委和冯金寿副队长,省安邦押运公司鲍庆和、毛行立、金劝平等领导的大力支持,得到了治安总队陈旭东、李强、方芳等专家和杭州、宁波、温州、嘉兴、绍兴、台州、湖州及各地市安邦公司的大力支持,此外,麻勇胜、陈越州等同志整理有关参考资料,在此一并致谢。

由于受编者理论和实践条件及水平所限,本教材难免有诸多不妥之处,恳请各方面专家和广大安邦押运队员批评指正,使之日臻完善。

编 者

2009年5月

目 录

第一章 押运及押运公司

第一节 押运 / 001

- 一、押运的概念 / 001
- 二、押运服务的产生和发展 / 002

第二节 押运公司 / 003

- 一、押运公司的性质 / 003
- 二、押运公司的特点 / 004
- 三、押运公司的经营范围、方式及工作任务 / 005
- 四、押运工作的特殊要求 / 007

第三节 押运员 / 007

- 一、押运员素质的基本要求 / 007
- 二、押运员职业道德的基本要求 / 011
- 三、押运员职业道德的特殊要求 / 014
- 四、押运工作纪律 / 018
- 五、对押运员的特殊要求 / 022
- 六、押运人员的职责 / 024

第二章 押运装备及环境

第一节 通讯器材 / 026

- 一、押运工作中常用的通讯器材 / 026
- 二、通讯器材使用规定 / 026

第二节 押运器械 / 028



一、防暴枪支 / 028

二、电警棍 / 043

三、橡胶棍、金属狼牙棒 / 044

四、防弹背心 / 046

第三节 押运车辆 / 047

一、押运车辆及类型 / 047

二、押运车辆使用规定 / 048

第四节 押运环境 / 049

一、银行外部环境 / 049

二、银行内部环境 / 052

第五节 掩体的利用 / 054

一、掩体利用的目的 / 054

二、掩体的选择 / 054

三、单人 对掩体的利用 / 055

四、双人或三人对掩体的利用 / 058

第三章 押运勤务

第一节 押运勤务概述 / 060

一、押运勤务任务 / 060

二、押运规范 / 060

三、押运勤务的特点 / 062

第二节 押运勤务的组织实施 / 063

一、出发前的组织 / 063

二、押运途中的勤务实施 / 066

三、到达网点警戒方法 / 070

四、车队或护卫车押运时的警戒 / 077

第四章 押运中突发事件的处置

第一节 处置原则和现场相关人员职责 / 079

一、处置原则 / 079



- 二、现场相关人员的职责 / 081
- 三、报告的程序与方法 / 081
- 第二节 执勤中常遇问题的处置 / 082
 - 一、当运钞车发生故障时 / 082
 - 二、运钞途中因违反交规被交警暂扣时 / 083
 - 三、运钞途中遇到非交通管理人员拦截车辆时 / 083
 - 四、运钞车在行驶途中,如遇群众求助时 / 083
 - 五、执勤中因警戒发生一般勤务纠纷时 / 083
 - 六、当运钞车在执行任务中因行车发生纠纷时 / 083
 - 七、车辆在向目标行进中因各种原因造成晚点时 / 083
 - 八、运钞车因道路施工原因不能靠近网点时 / 084
 - 九、当运钞车在执勤中发现可疑人员或车辆时 / 084
 - 十、当运钞车发生误报警时 / 084
 - 十一、在行驶途中遇车辆抢道时 / 084
 - 十二、需要指挥在行驶途中的车辆时 / 084
 - 十三、遇有业务员提款箱在门口等车时 / 084
 - 十四、遇有款车超载时 / 084
 - 十五、电台出现故障或信号不稳定与指挥室失去联系时 / 085
 - 十六、遇有银行要求运载与款项无关的物品时 / 085
 - 十七、遇有人给拍照时 / 085
- 第三节 押运车突发事件的应急处置 / 085
 - 一、押运途中遇爆炸抢劫 / 085
 - 二、押运途中遇歹徒持枪械拦截抢劫 / 087
 - 三、押运途中遇歹徒持凶器拦截抢劫 / 088
 - 四、押运途中遇歹徒制造车祸拦截抢劫 / 090
 - 五、押运途中遇歹徒冒充公安人员强行检查拦截抢劫 / 091
 - 六、早、晚款项箱进出库遇歹徒拦截抢劫 / 091
 - 七、早、晚交接款项箱时遇歹徒拦截抢劫 / 092



- 八、押运途中车辆发生火灾 / 094
- 九、押运途中因一般事件遇阻拦 / 095
- 十、押运途中遇封道(检查) / 096
- 十一、押运途中遇各类可疑情况 / 097
- 十二、押运途中发生交通事故 / 099
- 十三、押运途中遇前方发生路堵 / 102
- 十四、押运途中遇车辆故障 / 103
- 十五、遭遇恶劣天气 / 105

第五章 押运员基本技能

第一节 队形队列 / 106

- 一、队列纪律 / 106
- 二、基本队形 / 106
- 三、列队的间距 / 106
- 四、立正 / 106
- 五、跨立(跨步站立) / 107
- 六、稍息 / 107
- 七、停止间转法 / 107
- 八、行进 / 108
- 九、立定 / 110
- 十、脱帽、戴帽 / 110
- 十一、整理着装 / 111
- 十二、集合、离散 / 111
- 十三、整齐、报数 / 112
- 十四、出列、入列 / 113
- 十五、敬礼 / 114

第二节 体能素质 / 115

- 一、力量素质训练 / 115
- 二、速度素质训练 / 123



- 三、耐力素质训练 / 126
- 四、灵敏性素质训练 / 129
- 第三节 防卫技能基本技能 / 130
 - 一、基本技术 / 130
 - 二、防守技术 / 132
 - 三、擒拿术 / 134
 - 四、格斗拳 / 145
- 第四节 现场急救常识 / 163
 - 一、基本概念 / 163
 - 二、基本技术 / 163

第六章 相关法规

- 一、中华人民共和国刑法(节选) / 169
- 二、中华人民共和国治安管理处罚法(节选) / 186
- 三、中华人民共和国道路交通安全法(节选) / 192
- 四、中华人民共和国枪支管理法(节选) / 206
- 五、专职守护押运人员枪支使用管理条例 / 210



第一章

押运及押运公司

第一节 押 运

一、押运的概念

押运一词,从词义上看,“押”就是跟随照料或看管,“运”就是运送或运输的意思。我们这里所讲的押运,是指金融系统对重要产品、票券在运送过程中由特定的人员以武装的形式,对重要产品、票券实施看管的过程。

从押运的概念表述,可以看出它包含以下要素。

(一) 押运的对象

押运的对象只能是金融系统的大宗金银、人民币、有价证券等。

其中,有价证券包括:

1. 增值税专用发票。
2. 金融债券、股票和股票认购证等。
3. 银行票据,包括本票、支票、汇票和信用卡。
4. 为其他国家或我国港澳地区承印的货币。
5. 人民币专用防伪纸、增值税专用发票防伪纸。

(二) 押运的主体

押运的主体是特定的人员即武装警察、公安民警和护卫人员。

(三) 押运的形式

押运的形式是武装押运。要确保押运标的的安全抵达目的地,以



非武装的形式是难以完成任务的。《中华人民共和国枪支管理法》第五条第二款规定：“国家重要的军工、金融、仓储、科研等单位的专职守护、押运人员在执行守护、押运任务时确有必要使用枪支的，可以配备公务用枪。”

二、押运服务的产生和发展

（一）中国押运业的起源

在我国，押运行业自古有之。早在 1400 多年前的北魏末年，由于统治阶级的腐败无能，民不聊生，强盗草寇横行，民众行路极不安全，因此一些需要长途旅行的富贵人家和运送财物的客商大多寻求武艺高强之人保护其旅途或财物的安全，并给予一定的报酬。当时的这种活动尚属个人行为，未形成组织和规模，只是古代中国押运行业的萌芽。到了明朝，随着民间交流增多，商品交换频繁，保安押运行业随之兴起。一些武艺高强的人自发组织起一种以此为生的专门从事有偿押运服务的组织，即“镖局”，也称为“镖行”，其经营活动主要是受雇于富商大贾、达官贵人，保护他们的旅途安全或为其护送押运大宗金银、贵重物资等，并按付出的劳动代价收取一定的经济报酬。清朝时期，镖局得到空前的发展，仅北京就有十余家，其业务相当兴隆和活跃。到了清末民初，随着中国社会进一步向半殖民地半封建社会转化，商品经济也有了新的发展，由于镖局这种带有浓厚封建色彩的组织，无论是组织形式、装备设施还是经营方式和手段等均不能适应商品经济发展的需要，从而逐步失去存在的客观条件和环境，走向衰落。1921 年，北京最大的镖局——会友镖局摘下了旧中国最后一块镖局的牌匾。该镖局的停业，标志着旧中国的押运行业彻底地退出了历史舞台。

（二）目前我国押运业的组织形式

目前我国押运业的组织形式主要有三种：一是由政府投资，公安机关组建的押运公司，即“北京模式”；二是由银行联合投资，当地人民银行组建押运公司，即“深圳模式”；三是由公安机关批准，保安



服务总公司投资组建押运公司,即“上海模式”。

(三) 浙江省押运工作现状

我省押运工作在省公安厅党委的高度重视下,经过 2005 年的精心筹划、2006 年的全面组建和 2007 年的开拓规范,取得了长足的进步。截至 2008 年 11 月,全省 11 个市安邦公司同多家银行签约运行。全省已经装备符合国家规范的押运车辆 600 多辆,员工队伍已达 3000 多人。守押服务对象涉及中国工商银行、中国建设银行、中国银行等 15 家银行,其中中国工商银行的网点普及率达 100%,建设银行的网点普及率达 50%。我省押运模式基本形成,押运体系基本建立,安邦护卫品牌基本树立,金融守护安全性明显提高,社会经济效益凸现。“浙江安邦现象”被全国同行关注,得到公安部的充分认可。我省押运工作开创了我国保安押运崭新的局面。

第二节 押运公司

一、押运公司的性质

押运公司是保安服务总公司的一个子公司。押运公司的性质,也在中共中央、国务院及公安部给保安服务公司性质的界定之列。2000 年,公安部下发的《公安部关于保安服务公司规范管理的若干规定》(公通字[2000]13 号)中,进一步阐明“保安服务公司是为社会提供专业化,有偿安全防范服务的特殊性企业,是协助公安机关维护社会治安,预防和减少违法犯罪的重要力量”。这也非常明确地规定了押运公司的性质。押运公司是向金融等客户单位提供运钞押运、金库守护等安全防范服务及协助公安机关维护社会治安,预防和减少违法犯罪活动的一支不可缺少的重要力量。

押运公司实行自主经营、自负盈亏、独立核算,公司有自己的经济实力、经营责任和经济利益,独立自主地进行生产经营,对自己的



经营状况和结果负完全的责任,并对公司开展的经济活动和预算执行过程及其结果独立地完整地进行会计核算;公司具有法人资格,设立主体授予的经营管理财产,以自己的名义行使权利和义务,独立承担民事责任。

二、押运公司的特点

押运公司是为金融等客户单位提供安全防范服务的特殊性企业,也是协助公安机关维护社会治安稳定的一支重要力量,与其他企业相比,有自己的特点。

(一) 高风险

在改革开放的新局面下,浙江的社会治安基本稳定,没有发生影响全国及影响全局的重大、恶性案件,社会治安祥和,人民群众安居乐业。但从深层次看,也存在着日趋严峻的一面,例如刑事案件总量居高不下、犯罪的恶性程度有所增加、经济犯罪案件仍较突出。全国社会治安总体稳定,但也不容乐观,尤其近几年来,在一些地方连续发生抢劫运钞车、银行网点的重大恶性案件,直接影响到国家和社会的政治稳定。党和政府部门对金融安全要求十分严格,建立押运公司的宗旨,就是为了加强金融保卫工作,确保运钞安全;同时,将运钞押运业务交给押运公司,一可以节省开支,二可以转移风险。在运钞押运中,被盗、被抢的问题随时可能发生,因此押运人员始终要有两杆枪,一是手中的一杆枪,二是思想上的一杆枪。思想上的一杆枪,就是要始终保持高度的警惕性、责任心、敏锐性,在某种意义上,这比手中的枪更为重要。实践证明,危险源于麻痹,安全来自警惕,我们通过努力,可以减少风险,甚至化险为夷。

(二) 高标准

这是押运公司的性质和任务决定的,也是源于高风险的要求。押运人员是拿枪的,具有武装性质,又担任武装押运和守护;押运公司是特殊的企业,承担特殊的任务,开展特殊的服务,因而也必然在公司的日常管理和押运工作中都要坚持高标准、严要求。“安全、准



点、优质、高效”是公司的服务方针，是向广大客户的承诺，也是工作高标准的具体体现。

（三）高素质

这是押运公司性质和任务的要求，也是坚持高标准、应对高风险的重要保证。押运人员上班早、下班晚，一天工作十多个小时，因而平时讲的是奉献；值勤中，按规定着装，穿防弹背心，戴钢盔，条件比较艰苦，工作比较单调，要耐得住寂寞；押运工作又主要与银箱、贵重物品打交道，首先要自己不贪、不沾、不动心，要守得住清贫；同时在值勤中，责任重大，要确保标的的绝对安全，遇到突发事件，尤其遇到歹徒抢劫运钞车时，要挺身而出，为保卫国家和人民生命财产的绝对安全，勇于牺牲自己。这就要求我们的押运队员具有很高的政治素质、思想素质和职业道德素质，才能使广大客户单位满意，让各级组织和人民群众放心。

三、押运公司的经营范围、方式及工作任务

（一）押运公司的经营范围

押运公司的经营范围，也称业务范围或服务项目，包括：

1. 为国内外银行及非银行单位提供运钞、运送有价证券及票据等安全服务。
2. 为国内外客户提供黄金、珠宝等贵重物品的安全押运服务。
3. 为银行等单位提供守护金库和保管贵重物品的安全服务。
4. 公司有能力承担的其他安全押运项目。

（二）押运公司的经营方式

1. 洽谈、协商，签订合同。

押运公司就安全服务的内容、时间、方式、所尽义务和突发事件的处置等相关事项与客户协商一致后签订《押运服务合同书》。

2. 实施武装押运等保安服务。

押运公司根据合同要求，提供符合公安部门规定标准的防弹运钞车，配备思想素质好、工作责任心强、作风正派、身体健康的驾驶员、押