

學習技術，掌握技術



遼寧省中蘇友好協會籌委會宣傳部編

一九五五年五月二十日

學習技術，掌握技術

遼寧省中蘇友好協會籌委會宣傳部編

一九五五年五月二十日

目 錄

學習技術，掌握技術·····	(一)
堅決學習蘇聯，掌握新技術·····	(一二)
第一階段·····	(一七)
阿歷克賽·····	(二二)

學習技術，掌握技術

學習和掌握技術的重要意義

學習技術和掌握技術，對於我們全體工人來說，是一件非常重要的事情。

大家都知道，我國正在進行社會主義建設，要在第一個五年計劃期間，完成以蘇聯幫助我國設計的一百五十六個單位為中心的，由限額六百九十四個建設單位組成的工業建設，建立起我國社會主義工業化的初步基礎。這些建設項目，都是按照世界上第一流的蘇聯的標準設計的，這些新建和改建企業的技术裝備，也是世界上第一流的，沒有很高的技術水平，就很難掌握，非得努力精通技術不可。

原有廠礦，在第一個五年計劃期間，擔負着很重大的生產任務。

它們的設備雖然是陳舊落後的，但是仍還存在着很大的潛在力量。要想發揮這些原有廠礦的潛在力量，也必須精通技術，努力地去改進這些企業的舊有技術設備。

從現在的實際情況來看，也迫切需要我們很快地掌握和精通技術。我國的工人和技術人員的技術水平是比較低的，有許多現代生產技術設備，我們還沒有很好掌握；蘇聯已經供應我們的許多新設備，我們還沒有學會使用和維修；甚至有些新式設備因為我們不會使用遭到了損壞；蘇聯供給我們的許多技術資料和圖紙，我們還不會很好運用。再加上近幾年新企業一年比一年增多，生產任務也一年比一年增大，新工人也一年比一年增多，如果不積極地提高技術水平，就很難完成國家建設任務。

今年第一季度，我省有許多廠礦的生產計劃、基本建設計劃完成的不好，不均衡、不全面、質量低、成本高、事故多，新產品試製計

劃也沒能完成，這都和我們沒有充分掌握技術有很大關係。

斯大林說：「技術有精通技術的人材來使用，便能夠而且應當顯出奇蹟來。」事實也正是這樣，蘇聯斯達哈諾夫運動的創始人斯達哈諾夫，就是一個精通技術的人，他第一次創造了在一班時間內生產一百零二噸煤的紀錄，我國的許多先進工人，像王崇倫、張明山、王恆成、蘇長有等等，也都是些精通自己技術的人。只有精通自己技術的人，才能更好的完成國家交給他的任務。

蘇聯列寧格勒的基洛夫「電力」工廠工人，在執行戰後第一個五年計劃中，展開了勞動競賽，保證提前完成戰後五年計劃，但是這個工廠裏的新工人很多，他們的技術熟練程度很低，妨碍勞動生產率的提高。於是，這個工廠的工人們，就展開了提高技術熟練程度的運動，廣泛開展技術教育，組織斯達哈諾夫工作者向新工人傳授經驗，並且提出了計劃：至少把部分工人的技術熟練程度提高一級。在這個

掌握技術的運動當中，許多工人都提高了自己的技術水平，有個車間，有一百個女青年團員經常保持百分之二百的紀錄，全工廠也提前完成了戰後第一個五年計劃。

技術的力量就是這樣巨大，掌握了它，就能夠做出奇蹟來！

抓住學習的主要方向——學習蘇聯

技術對國家建設事業的意義既然這麼重大，我們就應該積極貫徹提高技術、改進技術、學習和掌握新技術的方針，展開勞動競賽，保證全面地超額地完成國家計劃。

提高技術、改進技術、學習和掌握新技術的主要道路和方法，就是學習蘇聯的先進經驗、先進技術，貫徹蘇聯專家建議，以及推廣我國已有的先進經驗和針對生產關鍵問題提出合理化建議。

蘇聯的先進經驗和先進技術，是蘇聯工人和工程技術人員在三十

多年的社會主義建設中，總結和提煉出來的，是世界上第一流的。很好地學習蘇聯的先進經驗和先進技術，認真地貫徹蘇聯專家建議，就能夠幫助我們提高技術，改進生產，全面地完成與超額完成國家計劃。鞍山鋼鐵公司各廠礦，在去年一共推廣了六十種蘇聯先進經驗，執行了一千五百多件蘇聯專家建議。由於推廣了蘇聯的硬質合金鉗頭鑿岩經驗，使櫻桃園鐵礦的穿孔效率提高了百分之六十七多，使弓長嶺鐵礦的鑿岩效率提高了百分之六十八。煉鋼工人深入學習了蘇聯快速煉鋼經驗，快速煉鋼爐數由第一季度的七十八爐增加到第四季度的三百七十九爐，每爐鋼的熔煉時間也比第一季度縮短了二十分鐘。

錦西化工廠二零四車間，在一九五三年一月剛開工的時候，操作工人中有百分之九十五是新工人，工作不熟練，再加上設備不平衡，工段之間的生產不啣接，以致設備效率不能充分發揮，產品質量低、成本高，經常不能完成生產任務。當年七月以後，他們認真貫徹了蘇

聯專家的建議，生產月月上昇，超額百分之十五完成了全年的計劃，質量也逐步提高了。在這一年裏，大部分工人的技術水平也提高了，都昇了兩級到三級。

要想學好蘇聯先進經驗和認真貫徹蘇聯專家建議，必須克服保守思想，開動腦筋。本溪鋼鐵公司高爐車間工長霍恩章回想他學習蘇聯先進經驗的經過時說過這樣的話：「以前我曾經有過這樣的想法，認為蘇聯科學技術先進倒是不假，但是人家的設備好，儀器多，好經驗當然能發生作用。我們的爐子老、設備落後，有先進經驗恐怕也不行。」由於他過份強調了學習中的客觀困難，所以學起來也不積極，車間副主任張省己問他為甚麼不實行蘇聯的「蒸汽鼓風」先進經驗，他老是找客觀原因搪塞。後來，胡高強工程師經過刻苦鑽研，學習蘇聯先進經驗安裝「爐身靜壓力計」成功，給他一個很大的啓發。他說：「『爐身靜壓力計』安裝成功，對生產起了重大作用。我就想，

胡高強從蘇聯雜誌上學來的經驗都能夠應用成功，經蘇聯專家建議的『蒸汽鼓風』經驗，又是領導上確定推行的，也一定能夠成功。」他批判了過去的保守思想，開動了腦筋，尋找設備上存在的問題，摸索着使用這個經驗，現在已經完全應用了這個經驗，對增加產量和降低成本都起了不小的作用。

要有正確的學習態度

學習技術，要有正確的學習態度。又想學這個，又想學那個；三天打魚，兩天晒網；學習了一點，就覺得差不多了，驕傲自滿；都是學習技術時不應該有的態度。

在這方面，蘇聯工人給我們樹立了良好的榜樣。

蘇聯工人在學習技術的時候，首先考慮到國家的需要。因為國家建設，需要各種各樣的工種和人材，少了哪一種工種和人材，都要使

建設事業受到影響。蘇聯的全體人民都懂得，蘇維埃國家，是他們的一切幸福的來源，蘇聯政府和蘇聯共產黨都是爲人民服務的，個人的利益和國家利益完全是一致的。所以，蘇聯人民處處都注意服從國家的利益，國家需要他們做什麼他們就做什麼。這本小冊子後面的兩個故事裏的主人公，就是服從國家利益學習技術的好榜樣。鄔特金剛一到工廠的時候，工廠裏非常需要鑄工，他就根據國家的需要學習當鑄工。阿歷克賽原來是一個斯達哈諾夫式的鉚工，經常超額地完成國家計劃。可是當後來國家要求工廠實行新的造船法的時候，他就放棄了自己的老行業，重新學習新的技術——焊工。這樣做，對於他的個人利益來說，是要遭受些損失的，但是他沒有考慮這些，他考慮到國家實行新造船技術的重要意義，服從了國家的需要。

咱們這裏有些工友，學習技術的時候，只挑「吃得開的」、掙錢多的、輕快的學習，這種學習態度是不對的。我們應該像蘇聯工人那

樣，根據國家的需要去學習技術。

在根據國家需要決定了學習什麼以後，就要認真刻苦地學習下去。斯大林在蘇聯共產主義青年團第八次代表大會上號召青年團員和青年們：「學習、學習、最頑強地學習。」蘇聯青年都積極響應了這個號召，頑強地學習技術。青年團員塞洛丁娜，是在農村裏長大的，從來沒有看見過工廠和機器，剛到車間的時候，毛手毛腳，甚麼也不懂。她們那一組是做『心型』的，大家的技術水平都不高，常常完不成任務和出廢品，工廠俱樂部經常掛着批評她們工作落後的諷刺畫——一匹駱駝，有些女工氣的直哭。但是塞洛丁娜可不這樣，反到更積極地學習起技術來。她知道：只有學好了技術，才能給國家做出更多的貢獻。下班以後，她就到工人大學去學習，遇到不明白的地方就找人請教，到底在最短的時間裏學會了做『心型』的技術，加入了青年突擊隊。後來她成爲工廠的先進的突擊隊長。這種頑強的學習精

神，也是值得我們學習的。

只要認真刻苦地學習，就一定會有成績，這是必然的。但是，我們應該精益求精。有些人有了成績以後，就覺得「差不多了」，不想再好好學習了。這是錯誤的，這是驕傲自滿的表現。咱們中國有句古語：「做到老，學到老」。蘇聯的許多先進工人也是這樣，他們都經常不斷地學習。在蘇聯的古比雪夫水電站建築工地上，有一對親兄弟——費奧多和伊凡，這兩個人都有非常高明的操作技術，連續七個月保持了青年團區委會獎給的社會主義勞動競賽優勝紅旗。有些人或許會以為：這樣人不用再學習了。可是他們哥倆却一點也沒有自滿自足，天天晚上都到夜校學習。因為他們知道，古比雪夫水電站，是偉大的共產主義建設工程裏的一個，爲了使這個偉大的工程按時完工，必須掌握更多的科學知識和技術，在共產主義時代，人人都要具備高度的科學知識和技術。從這個業餘學校獲得了特殊工作技能的工人，

在一九五二年就有一萬一千多人。

蘇聯工人虛心學習的態度，不僅僅表現在經常不斷地學習上，而且還表現在互相學習和互相幫助上。烏拉爾重型機械廠的優秀銑工波諾馬列夫的事蹟，就完整地體現了蘇聯工人的這種品質。波諾馬列夫是一個熱愛祖國、熱愛勞動、認真鑽研技術的人，他向車間領導上提出了五年完成二十五年定額的保證。他的保證使許多人大吃一驚，說他把賬算錯了。他自己心裏有數，每天都到圖書館去找技術書籍看，研究提高銑切速度。他想了又想，在想得有門路的時候，就去請教老工程師賈爾尼。賈爾尼幫助他提了一些修正意見，終於成功了，在五年裏完成了三十年的定額。後來他把自己的經驗教給了車間裏的其他工人。最落後的工人羅基歐諾夫在他的幫助下，也掌握了斯達哈諾夫式的工作方法。

技術的大門向我們敞開着，只要我們肯於刻苦鑽研，虛心學習，

就一定能學會掌握新的技術，精通自己的業務，迅速地提高技術水平，爲社會主義建設事業做出更多的貢獻。

堅決學習蘇聯，掌握新技術

瀋陽市勞動模範
第一機床廠三車間車工

馬鳴賀

我永遠不會忘記一九五三年八月四日那一天，我國在莫斯科舉辦的工農業展覽會即將閉幕的日子。這一天蘇聯共產黨和政府的領袖們來到展覽會。我懷着興奮而激動的心情，爲他們表演了高速切削法和剛學會不久的科列索夫車刀法。在我緊握着馬林科夫同志伸過來的時候，他親切地告訴我：中國的機器轉的越快，社會主義來到

的也越快。我懂得他的意思：不斷提高勞動生產率，便可以加速社會主義的進程。和馬林科夫同志會見快一年了，但他那親切的話還記得清清楚楚。爲了使我們的機器轉得更快，爲了充分發揮我們祖國每台機器的力量，我們一定要儘快地掌握新技術。因爲，技術直接地關係着我們社會主義工業化的速度，它保障着我們國家的繁榮和富強。還記得，我最初使用蘇聯一A六二車床時，每分鐘只打三百多轉。後來當我學習了蘇聯高速切削法，又經過我的蘇聯老師高速銼工布蘇也夫的啓示，我掌握了高速挑扣，四十秒便完成了需二十分鐘完成的工作，七小時完成了一百三十五個小時的定額。幾年來，由於我們的技術水平在不斷地提高，因此，我國歷史上從來不能製造的東西，如今我們能製造了，我們過去不能掌握的設備，現在能掌握了。拿我們廠子來說，現在正大量生產着蘇聯一Д六三和一Д六五的大型車床。不久，我們將按着蘇聯資料，生產出世界上第一流的一A

六二高速精密車床。

可是，我們偉大祖國建設事業在一日千里的發展着，我們的技術水平還遠遠跟不上建設的需要。祖國要求我們做出無數的各種各樣現代化的各種機械設備；要求我們充分掌握蘇聯的新型機器和其他各種複雜的技術。蘇聯烏拉爾重型機器製造廠的工人已爲自己的國家製造了一台能代替一萬多掘土工人工作的巨型掘土機，可是我們國家目前許多工程未能使用掘土機。第二次世界大戰以後，蘇聯車工的切削速度已由每分鐘七百公尺提高到四千公尺（把一分鐘內切削下的鐵屑連在一起就可達八里長），可是我們的切削技術却還相差很遠。去年，我們接受了鞍鋼訂製的一批大型的車床，但我們總也車不好車床上的大絲槓。這個問題幾乎成了全廠重要的關鍵問題。鞍鋼職工給我們來信說，他們將用這種車床爲鞍鋼三大工程做檢修工作，要求我們快些把它做出來；他們還保證一定充分發揮它在建設鞍鋼中的作用，並認真