



文工化社 ★ 工人詩叢

新中國建設的點點

丁 耶 著

目次

新中國的建設要『搶點』到！	一
祖國偉大的一歲	二
「大鐵鍊」	二〇
我們是鐵牛隊	四〇
中國青年久久思慕你們	四二
紅旗提高大生產	四八
吉林工人歌唱南山	五
偉大的聲音	六
站在魯迅像前	六
我們的冬是溫暖的	七

向先進的生產者致敬……

九

新中國的建設要『搶點』到！

記長鐵機務段超軸運行迎接「五一」

火車都想拉的多跑的快，

就是『怕超過牽引噸數』的思想沒打敗；

機車最高牽引噸數二千零七十噸，

超軸運行都怕車在半道上耍起賴。

不管你是鐵牛車還是鐵牛隊，

一出事故就掉了隊！

上級號召超軸運行，

一 一
沒有誰的車敢拉頭一回。

135 號機車的司機是沈秀，
防止正面衝突段上表揚過。
這同段上號召超軸運行，
司機沈秀想跑頭一事。

沈秀是個共產黨員，
開會回來他跟副司機談。

副司機張守斌，
才到車上不幾天。

張守斌聽沈秀提出跑頭一車，
他從心眼裏往外樂。

又和司爐小楊講一遍，

小楊更沒有第二句話說。

小楊兩月前還是學徒工，

一身力氣沒處用。

一聽說多拉正對勁，

他說：『扔煤燒火不費事！』

沈秀這才去找運轉科

調度所說：『你們車怕不行！』

沈秀說：『車不行人可行，

我老沈說話板上釘釘。

『沒有金鋼鑽，

我也不敢把活攪，

這時不能比偽滿，

偽滿超軸出危險！

『提起偽滿真露臉，

漏油漏水沒人管，

機車前後哪都漏，

就是不漏沙子管！

『我老沈那家也混過飯，

大軸不丟就是好乘務員。

那時不叫人開車，

那叫車開咱！

『這回是給自己來開車，

人勤不怕機車懶。

你給我裝上二千二百噸，
路上一切我保險。』

調度所給他二千一百五十噸，

大家都替他捏一把汗。

沈秀回來忙的歡，

三個人車上車下檢查個遍。

加油加水不消閒，

好出毛病的地方看過好幾遍，

沈秀開車有經驗，

火車一叫出了站。

出站就是個大上坡，

瞪着眼睛看信號，

副司機緊盯着蒸汽錶，

司機扔煤汗直冒。

三個人好像自己拉火車，

人有力氣車跑的歡，

火車衝上了大上坎，

三個人笑着眼對眼。

站站加油站站檢查的好，

站站都說貨車到的早。

1501 號機車搶點四十五分鐘，

站站都誇開車的好。

1502 號機車往回跑，

長春站上不得了！

沈秀看看站上人真多，

燈籠火把扭秧歌。

「不知樂隊來接誰？」

不知等着哪輛車？

不知哪輛車有英雄坐？

再不就是甚麼代表下火車。」

『看看秧歌隊都朝這邊扭，

怎麼來接咱們這列車，

咱們這列車裝的都是貨物

八成他們迎錯了車？』

走近一瞧原來是機務段的鼓樂隊，

『來迎咱們這三個黑傢伙！』

段長工會主任全來到，

紅旗標語掛滿135號機車。

喇叭隊接回135號機車，

鐵牛車、鐵牛隊員都急上了火，

段上鐵牛真不少，

超軸運行競賽展開了。

二十一 超軸競賽

一個新記錄創開了頭，

大家都要把本領顯，

這個說：『135不是最好的車，

自己真對不起咱那輛好機車！』

在回車場的路上，

那個說：『135號開車的生手多，

把咱老手給壓過！』

比比車來比比人

越比越難過！

有的道：『二千一百五十噸就用喇叭接，

這回也叫他們給咱吹吹號！

喇叭隊請等着，

咱們今晚就把重車跑！』

頭輛車跑的是一八零號，

二千二百噸緊跟着，

三班四班接着翻身號，

二千二百五十噸的超軸運行創造出來了！

樂隊喇叭忙壞了，

秧歌隊扭乏了，

鐵牛勁頭可不小，

車車搶點到的早！

一車搶點萬車搶點，

一車多裝萬車多跑，

一個長春每天多加兩班車，

全中國該加車多少？

車車裝滿煤鐵糧食和木料，

千里萬里來回跑。

咱們生產要開快車，

新中國的建設要搶點到！

祖國偉大的一歲

自從我們的祖先

用雙手開墾了自己的國土

用生命和血汗滋養着文明，

—— 鬭爭；

從來就沒有活過像這樣的一歲

像這樣展開了人民無限幸福前程的一年。

光明和理想的生活，

距離他們是那樣的遙遠：

千百代，

他們是那樣痛苦的活過，

悲哀又絕望的活過；

不知道那黑暗的年月，

能拖延到哪一天？

自從一九四九年十月一日那一天：

北京城天安門廣場上紅旗招展，

我們的領袖毛主席

宣佈了一個歷史上重大的時刻，

中華人民共和國開國了

中國人民永遠告別那黑暗的年代。

一年了，

我們戰鬪了一年，

我們建設了一年，

我們已走上了歷史的正途，

我們已走上了建設自己祖國的大路，

我們這一年間所創造出來的

勝過那過去的千年萬年！

時間在前進！

時鐘在走着新中國的時間：

工人們，

在生產上不斷的創造新紀錄，

新的人民的英雄成羣湧現！

無數雙辛勤強大的手