

節約鋼鐵材料 加速社會主義建設



黑龍江人民出版社

326.46
868

節約鋼鐵材料加速社會主義建設

青年團黑龍江省委青工部編

★

黑龍江人民出版社出版

(哈爾濱道裡地庫街九號)

黑龍江省書刊出版業營業許可証001號

哈爾濱市監獄印刷廠印刷 新華書店黑龍江分店發行

★

書 號 0050

開本187×109 2頁 印張 1張 字數20,000字

一九五五年七月哈爾濱第一版——第一次印刷

印數1—25,100 定價一角二分

編者的話

齊齊哈爾機車車輛製造廠鍛冶車間青年節約小組和哈爾濱電機廠冶作車間青年節約小隊的全體工人，在黨的領導和老年工人的幫助下，以國家主人翁的態度，發揮了集體力量，戰勝了各種困難，通過學習與提高技術，改進操作方法和工具等辦法，在保證質量和進度的前提下，實行了嚴格地節約制度，積極利用「殘料」代替成材，並注意了合理用材，減低了消耗，有效地降低了生產成本費，給國家節省了大量的資金。最近，這兩個組、隊向全省青年職工提出了在保證質量和不增加工時的條件下，利用殘料、合理用材，為國家節省鋼鐵，加速國家資金積累的倡議。為了介紹和傳播青年節約組、隊的先進事蹟，全面地深入地開展厲行節約、反對浪費運動，我們彙集了黑龍江日報社論：「把節約精神貫徹到每個人的實際行動中去」、「青年團黑龍江省委關於支持和推廣節約鋼鐵材料兩項倡議的決定」，以及青年節約組、隊的關於節約鋼鐵材料的寶貴倡議等有關文章，編成這本書，供各地廠礦企業、基本建設職工學習參考。

目錄

把節約精神貫徹到每個人的實際行動中去.....	「黑龍江日報」社論（一）
青年團黑龍江省委關於支持和推廣節約鋼鐵材料兩項倡議的決定.....	（六）
關於節約鋼鐵材料的寶貴倡議.....	
齊齊哈爾機車車輛製造廠鍛冶車間鍛工青年節約小組工人的信.....	（一一）
哈爾濱電機廠冷作車間第一工段青年節約小隊的信.....	（一四）
積極開展反對浪費節約原材料的鬭爭.....	省工會副主席 于雄飛（一九）
用廢料製成兩萬八千多部件.....	宋秉堯（二三）
——記齊齊哈爾機車車輛製造廠鍛冶車間鍛工青年節約小組節約的故事.....	
為社會主義積累資金.....	甘甫明（二八）

——記青年工人宋恩財節約鋼材的故事

把節約精神貫徹到每個人的實際行動中去

——一九五五年六月二十六日「黑龍江日報」社論

節約是積累社會主義資金的基本方法。節約制度的實質，在於以主人翁的態度對待國家財產，合理地精打細算地使用人力、物力，防止國民經濟各部門和各管理環節中的損失和浪費。其目的則是達到擴大內部資金積累，保證社會主義生產的不斷增長，和不斷地提高人民的物質文化生活。我們的黨和政府一向是重視節約工作的。早在經濟恢復時期和五年計劃實行的第一年，就提出增加生產、厲行節約和在發展生產的基礎上改善人民生活這一堅定不移的方針。在今年，中國共產黨全國代表會議關於中華人民共和國發展國民經濟的第一個五年計劃草案的決議中又指出：「全黨同志必須在中央的領導下，團結全國各族人民群眾，兢兢業業，克服困難，努力增產，厲行節約，為完成和超額完成這個計劃而奮鬥。」為了貫徹黨的全國代表會議決議和厲行節約精神，我省的基本建設、工業生產和商品流轉部門，和全國各地工礦企業部門一樣，相繼開展了厲行節約，反對浪費的鬥爭。目前，這一鬥爭在基本建設和不少工業生產部門，已經初步形成了群眾性的運動。很多職工認識到厲行節約，反對浪費對加速社會主義建設的重大意義，在反浪費鬥爭中表現出高度的積極性和創造性，同時由於他們在厲行節約、反對浪

費的鬭爭中緊密地結合自己的工作，使這一鬭爭獲得了良好的效果。今天本報發表的齊哈爾機車車輛製造廠鍛工青年節約小組利用殘料、廢料節省成材，哈爾濱電機廠冷作車間第一工段青年節約小組回收廢料與合理用材的事實，就是在厲行節約、反對浪費運動當中的一個好的範例。

齊齊哈爾機車車輛製造廠鍛工青年節約小組和哈爾濱電機廠冷作車間第一工段青年節約小組，從今年一月到五月底給國家節省了十五噸鋼鐵，價值約一萬一千元。我們知道，鋼鐵是工業建設的筋骨，沒有大量的鋼鐵就不能建設許多規模巨大的工廠，就不能修築起無數條鐵路和橋樑，就不能製造大量的飛機、大砲和坦克，就不能製造大量的工作母機及新式農業機器等等。很明顯，在我們正在為實現國家社會主義工業化的今天，

如果沒有充足的鋼鐵和其他金屬材料，那末，加速建設社會主義進程將是不可想像的。目前我們所需要的大量鋼鐵材料和其他一些金屬材料，已經遇到數量和品種供應不足的情況。應該看到：在這種情況下，齊齊哈爾機車車輛製造廠鍛工青年節約小組和哈爾濱電機廠冷作車間第一工段青年節約小組節約鋼材的事蹟，正是給國家給人民做出了一項重大的貢獻，他們的節約鋼鐵的倡議具有重大的政治意義和經濟意義。不難設想，如果在我們全省各部門有一千個小組是這樣做了的話，那末，每年將給國家節省下一萬五千噸鋼鐵。一萬五千噸鋼鐵各以半數分開計算，它將能夠滿足製造二十六台一萬瓩水輪發電機所需用的鋼材，滿足製造一千台蘇式八公尺車床所需用的鐵料。如果把按照一萬五千

噸鋼材折核成價值，則可以建造二十個冷輪車間，或買七十三架噴氣式戰鬥機。當然，節約鋼鐵的倡議對於其他各個方面和一切部門都有着同等重要的意義。比如說，多節省一支棉紗、一公斤橡膠、一公尺木材、一斤汽油，或者是節省了工時，節省了勞動力等等，都是為社會主義建設增添了一份力量。

應該指出：對於厲行節約，反對浪費的意義並不是每個人都懂得了，像齊齊哈爾機車車輛製造廠鍛工青年節約小組和哈爾濱電機廠冷作車間第一工段青年節約小隊那樣的做法，在各個部門還是為數不多的。就以鋼鐵材料為例，不少的職工和幹部還是重視不夠的。在生產部門和建築部門浪費鋼鐵的現象還是很嚴重的。如供應部門盲目採購造成鋼鐵大量積壓，使用部門「寬打窄用」、「優材劣用」、「大材小用」的現象也很普遍，某些產品由於設計錯誤或操作不慎造成廢品浪費的事實經常發生，保管工作混亂，甚至有不少單位把比較貴重的原材料和可以利用的原材料亂扔亂放，任憑風吹雨淋，生鏽變質。齊齊哈爾機車車輛製造廠有一批價值一萬四千元的「彈簧鋼」的材料，由於長期無人負責致使材料變質無法使用。至於其他方面的浪費也不容忽視，如基本建設部門非生產建築追求豪華，不講經濟適用，致使工程造价過高，生產部門產品質量低劣，忽視財務成本管理造成成本超支經營虧損，森林採伐和木材加工部門用材不合理，大量浪費木材以及某些企業單位人浮於事浪費人力、財力、物力等現象仍很嚴重。似此種種浪費現象我們絕對不能容忍，而應該把它看成是對人民對國家的嚴重罪過。忽視節約造成

浪費的主要思想根源是，很多職工和幹部對黨一再教導的社會主義建設事業的複雜性、艱巨性認識不足，對黨一再提出的增加生產、厲行節約的方針貫徹的不深、不徹底。某些企業領導幹部在勝利或取得一時的成績的情況下衝昏了頭腦，驕傲自滿情緒沖淡了他們對待國家財產的責任感。有些人就是在「完成任務不顧質量不惜成本」、「完成任務是小事，浪費點是小事」、「家大業大浪費點沒啥」、「浪費不可避免」等錯誤思想支配下白白地浪費了國家資金。上述種種錯誤思想必須徹底予以批判，如果任其發展下去，將會給國家財政開支造成巨大的困難，將會給人民生活帶來極大的危害，將要推遲社會主義工業化建設。各級黨組織應該組織職工在各自不同的崗位上，學習齊齊哈爾機車車輛製造廠鍛工青年節約小組和哈爾濱電機廠冷作車間第一工段青年節約小隊的節約事蹟，學習他們對待國家財產的高度責任心，就是對待國家的一個螺絲、一個鉚釘都像對待自己家的財物一樣去愛護和關心，維護它不被糟蹋或浪費。教育職工特別是企業領導幹部樹立全面完成計劃的觀點，樹立經濟核算思想和正確認識對本企業負責與對國家負責的一致性。並使他們逐漸養成克勤克儉和艱苦樸素的工作作風，養成節約習慣，從各個方面、從一點一滴入手開展全面節約工作。只有這樣做，才有可能建設起現代技術裝備的重工業，建立起社會主義的物質基礎，實現社會主義工業化，才有進一步改善人民生活的物質條件，才能有美好的未來！

齊齊哈爾機車車輛製造廠鍛工青年節約小組和哈爾濱電機廠冷作車間第一工段青年

節約小隊的倡議，標誌着群眾性節約運動的進一步發展和深入。他們的倡議不僅對於發動更多的職工積極參加反浪費鬥爭有着重要意義和動員作用，以至從根本上堵塞浪費，更重要的是，有了像他們這樣的千百萬群眾的自覺行動就可以大大降低企業成本，給國家積累更多資金，從而加速社會主義建設的進度。同時，也應該看到：這兩個青年節約小隊（組）的組成及其先進思想的樹立，是黨和行政以及青年團和工會組織進行教育與積極支持的結果。也是他們在黨的教育下，群眾的幫助下，勇於克服一切困難和種種思想障礙的結果。這種情況向各廠礦企業職工提出並要求你們積極響應他們的倡議，要求有更多的職工，包括成年工人和老年工人都來積極學習他們小隊（組）的節約事蹟，同時也提出了在學習過程中應該充分估計到的問題以及解決這些問題的方法。根據他們這兩個小隊（組）的經驗，可能遇到的問題不外有兩個：一個是由於某些人對節約的意義認識不足，使用殘料嫌麻煩、怕費勁不感興趣、不願意用；另一個問題是利用殘料廢料之後，由於操作要求較嚴，在操作一時還不熟練的情況下，某些產品或部件可能達不到工時定額，這種情況又必然會在這些人的思想中引起鬥爭。然而，不論是前者或後者這些表現集中地反映了一個思想問題：個人利益與國家利益的矛盾。解決這個問題的方法，根據他們這兩個小隊（組）的經驗，是加強黨、行政、工會和青年團組織對職工的思想教育，具體地講解厲行節約、反對浪費對國家、對人民和對個人的好處及其相互關係，使他們通過一個一個的具體事實，明確國家利益與個人利益的一致性。只有這樣，才能鼓舞和更加堅定職

工反浪費鬭爭的信心。當然，在解決這些問題過程當中，還應該注意幫助他們解決一些實際操作上的困難，這就是加強具體指導和進行必要的組織工作。使每一個人的節約行動不是任其自然而是有領導有組織有計劃地進行。根據全省各部門的做法，在組織形式上如建立青年監督崗、推行班組經濟核算、組織青年節約隊（或組）；在活動內容方面，除了利用業餘時間撿廢料、殘料及工具之外，還要結合生產中關鍵問題有組織地推廣先進經驗，培養先進人物，宣揚先進思想，及時聽取與採納職工合理化建議等等。

全省工業戰綫上的全體職工們特別是全體青年職工同志們積極行動起來，熱烈地響應齊齊哈爾機車車輛製造廠鍛工青年節約小組和哈爾濱電機廠冷作車間第一工段青年節約小組的倡議，在反浪費鬭爭中進一步發揮你們的積極性和創造性，爲了社會主義社會的早日到來，竭盡全力作出更多更大的貢獻！

青年團黑龍江省委關於支持和推廣 節約鋼鐵材料兩項倡議的決定

齊齊哈爾機車車輛製造廠鍛冶車間鍛工青年節約小組和哈爾濱電機廠冷作車間第一工段青年節約小組的全體青年工人，在黨的領導與成老年工人的幫助下，以國家主人翁的態度，發揮了集體主義精神，戰勝了種種困難，通過學習與提高技術、改進操作方法

和工具等辦法，在保證質量和進度的前提下，實行了嚴格地節約制度，積極利用「殘料」代替成材，和注意了合理用材，減低了消耗，有效地降低了生產成本費，給國家節省與積累了巨額的資金。如哈爾濱電機廠冷作車間第一工段，由於青年節約小隊的倡議和帶頭行動僅四、五月份，全工段就利用「殘料」四千二百八十六公斤，給國家節省了大批好鋼材。據齊齊哈爾機車車輛製造廠鍛冶車間鍛工青年節約小組的計算，從一月到五月下旬為止，已有七種工作物沒領好料，這七種工作物用「殘料」生產的結果，給國家節省了八千六百零四公斤好鐵，價值三千七百二十五元，用「殘料」製造了二萬八千七百七十四個部件，創造財富達一萬零九百二十七元。

最近，這兩個小組先後向全省青年職工提出了在保證質量和不增加加工時的前提下，利用「殘料」、合理用材，為國家節省鋼鐵，加速國家資金積累的倡議。這是一種具有愛國主義精神的行動，是一個很有價值的倡議，應該引起所有企業領導者，特別是青年團組織的普遍重視。因為原材料消耗的降低就意味着生產成本和工程造價的降低，而生產成本和工程造價的降低就可以加速社會主義工業化資金的積累。因此，團省委要求各廠礦、基本建設、交通運輸、森林工業及國營商業系統團的組織，廣泛地組織青年職工支持和響應這個倡議，並希望全省青年職工積極行動起來——努力提高社會主義覺悟，以主人翁的態度來對待國家的資材，在提高覺悟的基礎上，合理地使用原材料，積極創造先進的原材料消耗定額，在提高質量、保證生產安全及不增加加工時的條件下，充分利

用「殘料」、節省成材，在業餘時間開展一個以廢料回收為主要內容的義務勞動活動。同時，向各種浪費現象展開尖銳的鬥爭。特別是青年突擊隊和先進的青年班、組，在全面開展節約、反對浪費的運動中，應該發揮更大的積極作用，帶動廣大青年職工為節約原材料，加速國家資金的積累而進行經常不懈的鬥爭。

因為在我省許多企業和建築單位中，還沒有重視原材料定額的管理工作，在原材料保管和使用方面的浪費很大，「殘料」遺棄和廢料不回收的現象相當普遍。如齊齊哈爾機車車輛製造廠鍛冶車間的四十六名工人僅用兩、三小時的業餘時間就在廢鐵堆裡檢到三十多噸能够直接用於生產的「殘料」（其中除鐵料外還有鋼材），這說明浪費材料的現象已到了驚人的程度；有些單位的原材料消耗定額大於實際或保有過多的加工餘量，使許多貴重的原材料被切削成「殘料」，降低了原材料的利用率，還有些單位的許多種原材料至今仍無消耗定額，工人「要多少，就給多少」，結果就在車間、小組出現了不少「小倉庫」，給某些落後生產者創造了「出了廢品不報廢」的條件，使國家遭受了巨大的損失，特別是在我國鋼鐵的生產能力還不能滿足建設需要的情況下，存在如此嚴重浪費鋼鐵等金屬器材的現象，更是極不應該的。因此，如果全省的青年職工都注意合理利用、積極地利用「殘料」參加廢料回收工作和向浪費現象經常地進行鬥爭，就將會為國家節省與積累更多的資金，推動企業管理的改善。同時，也將會提高我們青年職工本身的共產主義覺悟，因為只有在這樣的日常勞動和鬥爭中，才能把我們青年男女培養成為

真正的共產主義者。

爲使齊齊哈爾機車車輛製造廠鍛冶車間鍛冶青年節約小組、哈爾濱電機廠冷作車間第一工段青年節約小隊全體工人的倡議迅速地在全省廣大青年職工中發生積極的影響和作用，特作以下決定：

(一) 目前，各市、礦、森林團委（總支）必須指導基層團的組織，利用團日、團課或青年活動分子會議等方式普遍組織團員、青年學習與討論齊齊哈爾機車車輛製造廠鍛冶車間鍛冶青年節約小組、哈爾濱電機廠冷作車間第一工段青年節約小隊工人的倡議。在組織團員、青年學習與討論這一倡議過程中，還要宣傳哈爾濱電機廠冷作車間青年團員宋恩財節約鋼材的先進思想和事蹟（見「爲社會主義積累資金」一文），通俗地說明「如果不嚴格地堅定不移地實行節約制度，要實現國家工業化是不可能的」道理，教育青年職工以共產主義態度對待公共財產，批判「大家大業，浪費點沒啥」、「吃飯還掉粒呢，工人幹活哪有不糟蹋點材料的」種種忽視節約的思想，樹立爲社會主義建設厲行節約的觀念，造成「節約光榮，浪費可恥」的氣氛。在提高認識的基礎上，廣泛地發動和組織青年從各方面採取各種辦法進行節約，同時揭發和克服周圍的各種浪費現象。

(二) 各廠礦和基本建設單位的團的組織，應在黨的領導下，主動取得行政、工會的支持與配合，有目的、有計劃地組織青年節約隊，利用業餘時間開展群眾性的回收「殘料」、「廢料」的義務勞動。在組織和領導青年節約隊進行義務勞動中，必須深入

地進行思想教育工作，和堅持自願參加的原則，活動的時間不得過長，次數也不要過多（就一般情況來看，每月活動兩、三次，每次活動一、兩小時為宜），以防影響青年的休息和健康。

有些單位開始建立了青年團監督崗、節約箱和製訂了節約手冊，在協助黨、行政貫徹節約制度與消除浪費現象方面，起了群眾性的監督作用。因此，各地應積極大胆地試用和有計劃地推廣這些經驗，吸引和組織更多的青年職工參加厲行節約、反對浪費的活動，使這一鬥爭真正成為經常性、群眾性的運動。

（三）齊齊哈爾機車車輛製造廠鍛冶車間鍛工青年節約小組和哈爾濱電機廠冷作車間第一工段青年節約小隊倡議出現的事實證明，青年是厲行節約、反對浪費的突擊力量，隨着開展厲行節約、反對浪費鬥爭的日益深入，各地將會不斷地出現更多的新人新事。因此，各地團的組織應該及時地發現、培養和宣傳各行各業與各個方面厲行節約、反對浪費有突出貢獻的青年先進人物和先進的青年集體，並將他們的事蹟或經驗及時報省，以便廣泛傳播，協助黨推動全省節約運動的全面和深入地開展。

青年團黑龍江省委員會

一九五五年六月十五日

關於節約鋼鐵材料的寶貴倡議

齊齊哈爾機車
車輛製造廠 鍛冶車間鍛工青年節約小組工人的信

親愛的全省青年職工同志們：

爲使我們偉大祖國迅速地建成社會主義社會，首先，就要集中主要力量來發展重工業，而發展重工業又需要大量的鋼鐵。有了大量的鋼鐵才能建立起許許多多的工廠、礦山，才能使汽車工廠和拖拉機工廠等重工業與國防工業迅速地建立起來。

同志們！咱們大夥都知道，目前我國鋼鐵的生產能力是很低的，這就要求我們把每一寸鋼鐵都合理地、充分地使用到建設上去。但在我們工廠却有一大批能够直接用於生產的「殘料」（裁料時剪下來的料邊、料頭等）被遺棄到廢鋼和廢鐵堆裡去了，任憑風吹雨淋，使其白白的糟蹋或與廢料一起被送到熔爐重新冶煉了，給國家的財富造成了無法計算的損失，也影響了產品成本計劃的完成。

今年年初，討論與製訂計劃時，我們在「降低×50型貨車成本、厲行節約」的號召和那守元小組工人的先進思想影響下，我們想：要是在不增加工時和保證產品質量的前提下，利用「廢料」來代替好料是個降低成本、節約材料的好辦法。因此，一、二月份我們

先後在制動標支柱扁肖、軸箱耳螺絲和軸箱蓋螺絲等三種工作物上作了試驗，試驗結果證明：只要多從國家利益着想動腦筋，想辦法利用「殘料」代替好料進行生產，不但是完全可能的，並且也可以不因使用「殘料」而增加工時或影響產品質量。所以，我們又決定利用假日和業餘時間到廢料堆裡去撿殘料。從一月到五月下旬為止，我們小組在十二種主要工作物中已有七種工作物不領材料，利用殘料生產，共代替了八千六百零四公斤好料，可節省三千七百二十五元。用這些殘料共製出二萬八千七百七十四件成品，創造一萬零九百二十七元的財富。這就有效地給國家節省和積累了資金。我們雖然作出了一些成績，但對整個社會主義建設事業來說，還是渺小的貢獻。因此，我們還要繼續努力，特別是我們這個小組裡的青年小伙子們，聽到全國將要召開青年社會主義建設積極分子大會的消息以後，勁頭就更高了，小組一致通過：願在老師傅的幫助下，再在另外兩種工作物上也用「殘料」來代替好料進行生產，並爭取不出廢品。這樣，今後在我們小組的十二種主要工作物中共就有九種工作物可不用再領料啦。這樣一來，從六月起到年末，可給國家再節省一萬八千五百九十七公斤好鐵，價值七千九百九十三元。用殘料可再製成六萬七千九百五十二件成品。

我們認為：如果全省各工廠、礦山、建築工地和交通運輸部門的青年職工同志們都能和老師傅一道積極地來利用「殘料」，就會給國家節省更多的鋼鐵等材料，為社會主義建設積累更多的資金。因此，我們誠懇而熱情地向你們建議：讓我們共同地積極行動

起來，把那些遺棄在廢料堆裡和工地上的「殘料」，用我們的雙手把它檢回來，充分地利用在生產和建設上吧！

在利用「殘料」過程中，我們有以下三點體會：

首先，深深地感到：厲行節約、反對浪費的確是我們國家工業建設中一件極其重要的事情，如果不以主人翁的態度對待公共財產和實行嚴格的節約制度，將會使大批的原材料白白地浪費掉，影響國家的資金積累。而在生產中利用「殘料」、節省成材，就是當前厲行節約、反對浪費的重要方法之一。因此，就需要多從國家利益着想，不能因「怕麻煩」、「費工時」等原因而不積極使用「殘料」。

其次，動腦筋、想辦法、發揮集體主義精神，就能够戰勝使用「殘料」過程中的困難。我們小組剛用「殘料」時，工時較前增多了，僅掛鏈螺絲一種部件就少得了百分之十三點二的計件工資。當時，有的同志曾因此而有些情緒不高，但後來經過大夥的研究和分析，改進了操作方法，「費工時」的問題就迎刃而解了，如我們小組過去打下車門掛鏈螺絲時，把料拿來先平，平完再用錘打，打後還經一次平，經小組集體研究後決定：把料拿來就直接用錘打，打完再平。這樣就省了一道不必要的手續。這不僅能够保證產品質量，也提高了生產效率。由過去作一件產品需要四分三十秒鐘而降低到尙不足四分鐘即够用了。至目前為止，我們已改進了三種操作方法和工具胎型，都提高了效率。事實證明，利用「殘料」時，只要我們開動腦筋，積極想辦法，就可以達到或突破