

中南半岛经济地理

蔡文星 著

国民图书出版社印行

中南半島經濟地理

蔡文星 著

國民圖書出版社印行

中華民國三十二年九月

中南半島經濟地理

每冊實價國幣
（外埠酌加運費）
元 角

版權所有

中華民國三十三年九月初版

著者 蔡文星

印行者 國民圖書出版社

重慶江北任家花園廿六號

發行者 國民圖書出版社

社址：重慶江北香國寺
任家花園廿六號

總發行所：重慶保安路
一百七十號

自序

二

義師，濟弱扶傾的戰役，真可謂「史不絕書」。總之，中國五千年的歷史，即為各宗族共同的命運的記錄」。這幾句話真是言得透澈了，不但在歷史和政治上是如此，就以經濟的觀點看亦未嘗不是如此。

本書目的在介紹中南半島經濟的大概情況；至於半島各地的經濟問題，千頭萬緒，當然非這幾萬言的冊子所能包括完盡；不過，凡與我國有關係且較為扼要的問題亦略有提及。

陳亦英李若生兩先生對原稿曾給予許多改正，原稿的一部份曾由郭一帆先生代為鈔錄，特附誌於此，藉表謝忱。

一九四三年四月於重慶。

中南半島經濟地理目錄

第一章 工業

自序 工業

第一章 中南半島總說

第一節 名稱之討論

第二節 位置

第三節 面積

第四節 人口——中南半島之華僑人口

第二章 自然地理

第一節 地勢

第二節 海岸 島嶼 湖泊

第三節 平原

中南半島經濟地理

目錄

第四節 河流

第五節 山脈

第六節 氣候

第三章 物產

第一節 米產

第二節 礦產

第三節 林業

第四節 農業

第五節 漁業

第四章 工商業

第一節 工業

第二節 商業

第三節 中南半島各地間之貿易路線

第四節 中國與中南半島貿易之分析

第五節 華僑在中南半島之經濟

第五章 交通

第一節 中南半島之國際路線與我國交通

第二節 鐵路與公路

第三節 航海交通

第四節 航空交通

第六章 中南半島之重要城市

第一章 中南半島總說

第一節 名稱之討論

印度支那(Indo-chine)之名稱爲法國地理學家馬爾他布隆(Malte Brun)所首創。當日法國經略越南成功，以其地理宗教風俗介於中國與印度之間爲根據，而稱越南爲印度支那(Indo-chine)，後來的地理家將此名稱之範圍擴大，包括泰國、緬甸、越南三地的半島，是即現在大家所指的印度支那半島(Indo-china Peninsula)及後英人又有所謂後印度或遠印度(Further India)，亦即指此半島而言者，然而印度支那之範圍在幾十年來並不因此而確定，有人以爲印度支那僅能包括泰、越、緬之領土，有人却以爲除包括以上之領土以外，尙應包括英屬馬來半島在內，所以印度支那半島這個名稱及範圍就成爲值得討論的問題。

若依現在大多數作家的主張，大概都承認印度支那半島之範圍只包括泰、越、緬之

領土，那麼，就必須將英屬馬來半島摺於這名稱之外，揣其根據，不外如同馬氏所說，即以地理、宗教、風俗三種理由爲出發點。泰、越、緬位置介於中國、印度之間，國民信仰佛教者佔絕對多數，以風俗論，近中國之越南人，大部份尙保留着中國的習俗，地接印度的人民，則深受印度佛教禮儀的洗禮，位在兩國中間的泰國人民，又受中國與印度兩方面的影響。總之，泰、越、緬的人民對中印風俗之薰染是一律的，所不同者惟有程度之深淺而已。

我國所稱印度支那這名稱，是譯自英文的 (Indo-china) 而「支那」二字，顯明的是採自日本對中國的稱呼，而且認爲含有輕侮的意思。民國三十年一月五日，陳碧笙先生曾在大公報著文討論這問題，他主張將過去的印度支那半島改稱爲中印半島，這當然是 *Indo-china Peninsula* 的另一種改正的譯名，但有一點，他以爲雲南與印度支那半島的地理，氣象極爲相同，而且達到不能分開的程度，所以將雲南亦劃入中印半島的範圍中，同年二月九日，行政院長任事在大公報著文發表對印度支那半島名稱的意見，他

敬請陳先生所指的中印半島不應包括雲南，既然可以包括馬來半島，而且應該命名爲中南半島。因爲泰、緬、越，馬來亞均位於中國之南，一方面以上各地與中國實有休戚相關的原因。謝貽徵先生曾在新評論中就種族、文化、政治三方面加

中。關於以上兩種不同的見解，謝貽徵先生曾在新評論中就種族、文化、政治三方面加以討論。他說：以種族方面來說，中南半島之命名勉強可以贊同；在文化方面，這半島是中印文化之交叉點，稱中印半島較稱中南半島正確；若以政治眼光加以觀察，更不應取中南二字，以免半島各民族猜疑我國有某種企圖。有此三端理由，所以他極力主張採用中印半島。

據觀以上二種名稱，似乎兩不相容，大有突衝，其實不然，這兩名稱是由於兩種觀點所觀察而得的兩種結果，我們且看，主張用中印半島名稱者所舉的理由，是以文化、種族、政治爲觀點。當然中印半島名稱可以只包括泰、越、緬無疑，因爲英屬馬來半島的文化，種族及古代的歷史，根本就與泰、越、緬漠不相關，無一相同之處，將其攬棄於

中印半島範圍之外，是無可厚非的，但是若果以地理，經濟，和百年以來的歷史來看，我們稱泰、越、緬及英屬馬來半島爲中南半島，是絕無不合理的地方，茲分述於後：

在地理方面看，一，中南半島的山脈是我國怒山山系的支脈，至半島成爲扇形而展開，並分爲泰、越、緬國內主要山脈，蜿蜒於泰緬國界之他那悉林與打腦司二山脈，延長南下，至馬來聯邦與泰國國界稱散加拉其利山脈，至此又南迤馬來亞，造成馬來半島的脊骨；換句話說，中南半島的山脈與英屬馬來亞的山脈是同系而連貫不分的。

二，所謂中南半島，卽是中國南方之半島。以地理形勢來看，泰、越、緬固然包括於中南半島之中，毫無問題，而位於馬來半島之南之馬來亞亦當然包括於中南半島之中。馬來半島本來是中南半島中之半島，有如魚尾者然，同時，馬來半島北段大都是泰國領土，倘我們稱泰、越、緬爲中南半島，那麼，爲什麼將馬來亞遺棄？

在經濟方面看，英屬馬來亞亦應包括於中南半島之中，泰、越、緬與馬來亞之產物並無不同，除馬來亞不產檳榔與柚木之外，其他米錫樹膠之出產，在經濟地位上，均佔

泰、越、緬、馬來亞之產物中最重要的部份。

在歷史方面看，泰、越、緬與馬來亞的過去歷史雖然關係不甚密切，然自從英國東印度公司設立以後，他們的歷史確有同樣的演變，同為歐洲人侵略的目標，且相繼為外人所統治，即名義上獨立之泰國，事實上亦不能例外。近百年來，歷史之演變，使他們彼此間之關係更趨密切。所以，就近百年之歷史及政治形勢來看，他們的演變是大同小異的。

至中南半島與我國的密切關係，尤不容吾人忽略。視百年以前，歐洲人自西方向東侵略時，泰、越、緬、馬來亞先遭大難，中國藩籬既除，歐洲人得有立足根據地，遂進而宰制中國，中南半島淪亡於先，中國則危急於後；及至現在，東亞強盜日本自東方向西侵略，他先攻擊中國，使中國自顧不暇，然後始進攻中南半島各地，這是中國先告危急，而後泰、越、緬、馬來亞淪入侵略者手中。由此可見，泰、越、緬、馬來亞確是共同安樂共同患難的朋友。所以在中國立場上視中南半島應包括泰、越、緬、馬來亞等

地，亦不無相當理由，何況在文化上，經濟上，在僑民問題上，中國與泰、越、緬、馬來亞均有最密切之關係呢。如近百年來，華僑移民至馬來亞，其數目之多僅次於泰國的華僑，在當地興設學校，輸入中國風俗習慣，故中國文化影響馬來亞民族，實至不可磨滅之程度。

總之，一、中南半島是包括泰國、越南、緬甸及馬來亞的領土。英文應爲 South China Peninsula）、二、中南半島之指中國南部半島，其命名是依各方面事實作爲根據，並無含有政治或任何民族觀念的野心。反之，正表示中國與泰、越、緬、馬來亞各無彼此之分，休戚相關，利害相共。我們目標，是希望大家永遠攜手，互相諒解，加緊合作，以冀達到國際上真正之自由平等。

第二節 位置

亞洲南部有三個大半島，即是印度半島（印度），亞刺伯半島與中南半島。三大半

島各具有歷史上之光榮，在今日則成爲列強所認爲不可多得的寶庫，所以，近百年來這三個大半島在歐洲人向東方掠奪原料之歷史中，佔了很重要之地位；其中以位在我國之南的中南半島與我國的關係最爲密切，而且爲距我國最近之一個半島。

中南半島位於亞洲東南部，伸入印度洋與中國海之中，所以其南東西三面瀕海，其北部則聯接大陸。

這半島分爲四個行政區域，其西北爲緬甸，西有越南，南有馬來亞，中間有主權獨立的泰國，據地理學家所說，半島的形勢，有如一條鯨魚，而馬來半島適爲其尾巴，故此半島之南北長度較東西寬度爲長，極北的緬甸北部與我國接界處約達北緯二十八度三十分；最南以馬來半島南端爲度，約在北緯一度十六分；最東爲越南與我國粵桂接壤的地方，約至東經百零九度；最西則爲緬甸與印度接界之地，約達東經九十二度十分。所以，若以我國東西幅員來計算，這半島在我國領土之正南方，卽正當四川省之最東省界至西康省最西省界之正南，故稱此半島爲中南半島甚爲適當，而且名符其實。

第三節 面積

駐 中南半島全部面積係合泰、越、緬、馬來亞面積而成。據一般統計：泰國面積約五十一萬八千三百七十方公里；越南面積約七十二萬三千方公里；緬甸面積約六十萬四千四百八十二方公里；馬來亞各邦約共十三萬五千三百方公里；所以這半島的總面積約有一百九十八萬一千一百五十方公里，佔亞洲總面積二十分之一，等於我國面積五分之一，等於日本國面積之五倍。

半島的重要地點有二：一、爲號稱東方直布羅陀之新加坡，其面積爲二百二十方英里；另一重要地點爲馬來半島之克拉地峽(Isthmus of Kra)，此地爲馬來半島之最狹地帶，位於暹羅灣與印度洋之間，寬約六十四公里或四十英里。

第四節 人口

中南半島之人口約共五千五百萬人，據統計越南人口最多，一九三二年有二一、六五二、〇〇〇人；泰國人口約一四、九七六、〇〇〇人（泰、越衝突前之統計），馬來亞人口共四百五十萬人；緬甸人口約一千四百萬人。

中南半島的人口約等於吾國人口八分之一，但其面積則等於我國總面積五分之一，所以其人口密度較我國人口密度爲少。

半島人口稠密之地方爲湄公河、湄南河、伊洛瓦底江三大河流之三角洲，此外尙有國際要衝之新加坡，位於湄南河口之曼谷人口幾達百萬，伊洛瓦底江三角洲之仰光人口約四十餘萬，湄公河口之西貢人口約十一萬，新加坡人口計七十六萬，其他揮都，則爲中南半島人口密度最稀少之地帶。

中南半島之華僑人口

華僑向南洋移民，始自千年以前，中國與外國交通遠在漢朝時代，漢平帝時印度遣使至中國，中印的南海交通就此開始；佛教東傳，中國僧人於秦、唐、隋各代由南海至印度者漸多，明朝鄭和七次下西洋，華僑南渡由此始衆。

中國移民，初純以貿易及工業爲目的，清代末季，至美國、加拿大者均屬此種性質；然至南洋者則不盡然，因爲赴南洋一帶者多係政治逃避者，約可分爲三批：

一、因黃巢之亂而避入南洋。

二、宋代末年，外族侵入中國時，有不願隸於外族而逃至宋卡、占城者甚衆。

三、因桂王爲清朝所殺，兵民渙散，多渡泰國、緬甸；清末由於經濟壓迫，廣東、福建人口生殖漸繁，地小人多，不得不移居泰國、越南、緬甸、馬來半島一帶謀生。

因此，中南半島之華僑人口甚多，當無異議；惟正確統計甚不易得，據一般之調