

高等学校試用教材

測量学

(修訂本)

北京地质学院測量教研室 編

只限学校内部使用



中国工业出版社

高等学校試用教材



測量学

(修訂本)

北京地质学院測量教研室 編

只限学校内部使用

中国工业出版社

本书为北京地质学院测量教研室在1962年编写的测量学的基础上，根据近年来的教学实践，重新整编后作为地质各专业的统一教材。

作为地质各专业的统一教材，自然在内容广度方面就需偏广一些，以便教师在讲课时有一定限度的参考和选择余地；同时在某些题材处理上也可能出现较多或不足的地方，这就需要讲课教师针对具体情况作适当的调整。

本书对航空象片在自然资源勘查中的一般知识作了比较突出的介绍。作正规的地质图必须注有经纬度格网，在地图的应用一章中也有适当的叙述，以弥补地质各专业学生的需要。

測量學

(修訂本)

北京地质学院测量教研室 编

*

地质部教育司教材编辑室编辑（北京西四羊市大街地质部院内）

中国工业出版社出版（北京佟麟阁路丙10号）

北京市书刊出版业营业许可证出字第110号

中国工业出版社第四印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行·各地新华书店经售

开本787×1092^{1/16}·印张9³/4·字数 203,000

1963年2月北京第一版

1965年2月北京第二版·1965年2月北京第二次印刷

印数1,691—5,870·定价(科五)1.10元

*

统一书号：K15165·1792 (地质-179)

序

在地质院校中作为技术基础課的“測量学及地形制图”來說，究竟該如何选材，如何教学，虽然我們有十多年的实际教学工作經驗，摸到一些初步輪廓，但还未得出正确的答案；尤其是在学习了少而精原則的精神以后，我們感到問題更多，特别是在教材內容的精选上，如何做到恰到好处，就更难作結論了。

在北京地质学院的測量学教学上，1958年以前曾采用过周卡等編的測量学作为教材，1958年以后，由于教学形式的改变，曾改編数次，并于1963年2月由中国工业出版社作为試用教材出版。通过一年來試用的結果，仍覺得該試用教材在內容上有欠妥和过多的现象，因此这次修編时对以下內容作了刪減：

1. 罗盘仪的检验；2. 水准測量的調整中一部份；3. 路綫縱橫面图的绘制；4. 面积水准測量；5. 經緯仪导綫測量的精度估計及导綫錯誤的发现；6. 平板仪測量；7. 气压高程測量。

这次減掉的內容約占全书的22%强。

在普通測量学中最難处理和最难講的一个問題是关于豎角的测定。由于各个仪器的不同，豎盤的刻划不一致，找不到一个办法来概括一般；講到这一种仪器又不符合另一种仪器。同时，同学学习起来也十分困难。因此，我們在教材里只好选取一种比較好講或好懂的来作范例編写出来。在教师具体講这一节的时候可根据当时的仪器情况来作必要的修正以提高教学质量，不必强求与教材完全一样。

修訂本对“航空測量”一章基本上未加变动，內容还是比较多的。这是由于引用航空方法到地质工作中来是促进地质工作质量的提高，时间的加速，劳动力的解放的一个非常重要的环节，目前能找到这方面可供参考的材料不多，所以保留在这里以作参考；尤其是关于航空象片在勘探工作中的应用部份，測量教師可不必接触，将来同学具备了一定的地质知識以后，他們自己也会看得懂的。

另外值得提出的是关于“誤差概念”一章，对不同专业的学生可視其需要适当地講一点。

我們在这次修改中減掉的这許多內容，主要是从測量学在培养地质专业学生的整个教学安排中的性质与应起的作用、加强实践性教学环节、重点掌握绘图、測图及用图的三种基本技能出发的。当然由于我們的政治水平及业务水平都很差，体会的可能不正确，修改后的教材还可能不恰当，这就有待于我們进一步地試用修改了。希望同志們在試用以后踊跃提出意見，以便我們更好地修整，为提高我們的教学质量而努力。

編　　者

1964年7月

目 录

序言	
测量上常用的单位	
第一 章 概述	1
1-1 测量学研究的对象和任务	1
1-2 测量学的发展简史	1
1-3 测量学在社会主义建設，特別 是在地质勘探工作中的作用	2
第二 章 测量学的基本概念	3
2-1 地球形状和大小的概念	3
2-2 平面与球面間的差异	4
2-3 平面坐标及球面坐标	6
2-4 地面上一点的絕對高程和假定 高程	6
2-5 测量工作概念	7
第三 章 直綫定綫与丈量	8
3-1 地面点的标志	8
3-2 定直綫的几种方法	8
3-3 丈量直綫的工具和检定	10
3-4 直綫丈量	11
第四 章 直綫定向	13
4-1 标准方向的意义	13
4-2 标准方向的种类	13
4-3 一直綫的真方位角与象限角	14
4-4 以罗盘仪定一測綫的磁方位	16
4-5 用日圭定正北方向	17
第五 章 水平角測量	18
5-1 测定水平角的原理	18
5-2 經緯仪	19
5-3 經緯仪的主要构成部分	21
5-4 經緯仪的构成条件	27
5-5 經緯仪上可能发生的主要誤差 的检查、校正及消去法	28
5-6 仪器的保养	29
5-7 經緯仪的安置及整平与望远鏡 的使用	30
5-8 水平角的測定法	31
第六 章 高程測量	33
6-1 高程測量的一般概念	33
6-2 水准測量的基本原理	33
6-3 水准点	35
6-4 水准仪	36
6-5 水准尺及其讀数	37
6-6 尺垫及其用途	38
6-7 水准測量的实施	38
6-8 水准測量的調整	40
6-9 三角高程測量	41
第七 章 視距測量	42
7-1 視距測量所用的仪器及其工作 原理	42
7-2 当視綫傾斜时，求距离及高差的 公式	43
7-3 豎角的測法	46
第八 章 誤差概念	47
8-1 誤差在測量工作中的意义	47
8-2 誤差的发生及其种类	48
8-3 偶然誤差的性质	48
8-4 算术平均值原理	49
8-5 偶然誤差的衡量	50
8-6 简单函数的均方誤差	50
8-7 算术平均值的均方誤差	51
8-8 以算术平均值为基础的量 度值的均方誤差	52
8-9 量度結果的权	53
8-10 权平均值及其均方誤差	54
8-11 相对誤差	55
8-12 容許誤差	55
第九 章 全国性控制点网的一般 知識	56
9-1 控制測量的意义	56
9-2 三角測量的概念	57
9-3 全国性水准网的概念	58
第十 章 經緯仪导綫測量	59
10-1 导綫測量的意义	59
10-2 导綫測量的布置	59

10-3 經緯仪导綫測量的野外工作	60	14-4 航攝象片的几何关系	94
10-4 經緯仪导綫計算	61	14-5 航攝象片的立体透視及高度关系	97
10-5 导綫点的高程	67	14-6 由航攝象片制图的方法	100
第十一章 小三角測量和經緯仪交会定点	67	14-7 航攝象片的镶嵌和象片图的复照	103
11-1 小三角測量的概念	67	14-8 象片判释	105
11-2 基綫丈量	68	第十五章 草測	122
11-3 角度觀測	69	15-1 草測的应用	122
11-4 小三角測量的計算	70	15-2 量距的方法	122
11-5 經緯仪交会定点	71	15-3 草測的定向与測角	123
第十二章 地形測图的基本知識	76	15-4 草測的进行	124
12-1 地物地貌在測繪地形图中的意义	76	第十六章 地形图的基本知識	125
12-2 測定地物的基本操作法	76	16-1 地形图的概念	125
12-3 比例尺	77	16-2 地图的分幅及編号	126
12-4 图上表示地物所用的慣用符号	78	16-3 高斯-克呂格坐标	129
12-5 地貌与等高綫	80	16-4 地图格网与梯形图廓的展繪	130
12-6 地貌的測繪	84	第十七章 在地形图上解决的一些	130
第十三章 經緯仪記載測图	86	具體問題	140
13-1 經緯仪記載測图概念	86	17-1 方位角問題	140
13-2 測图前的准备工作	86	17-2 地图的定向	142
13-3 視距測量的作业	87	17-3 在图上画出一点的坐标	143
13-4 地形图的检查、拼接和整飾	90	17-4 在图上确定一点的經度及緯度	143
第十四章 摄影測量概念	90	17-5 在图上确定两点間的直綫长度	144
14-1 摄影測量的基本認識	90	17-6 高程問題	144
14-2 航空摄影測量与地质工作	91	17-7 断面图問題	144
14-3 航攝象片的摄取	92	17-8 面积問題	145
		17-9 地图的縮放	148

第一章 概述

1-1 测量学研究的对象和任务

测量学是一门研究使用何种工具，以何种方法在地球表面上进行量度，并将量度成果加以科学的处理，以达到精确决定地面上的点位关系，从而将地球表面显示成图的科学。它是以地球表面的一部分或整体为对象的；它的研究内容有量度工具，量度方法，地球表面各部的几何关系和物理关系，量度成果处理以及有关将地球表面显示成图，一整套的技术和理论问题。

测量学密切地关系到社会的生产建设，并成为研究其他地球科学如地壳升降、陆地变迁等的基础。近年来由于宇宙火箭和宇宙飞船上天的成功，测量学上的观测成果，又进一步提供了人类认识宇宙空间的凭借。

由于我们在生活上的要求和对大自然的认识上的要求，给了测量学下面的任务：

- (1) 决定地面上和空间各点的相对位置或某一坐标系上的统一位置；
- (2) 将地面上所测区域绘制成图；
- (3) 决定地球的形状和大小。

以整个地球或一大地区为对象，而进行测量和成果处理，研究其有关的技术和理论的一系列的问题，是属于大地测量学的范围。以小地区为对象，详细处理地面陆地部分的几何关系并绘制成图，研究其有关的技术和理论的一系列的问题，是属于普通测量学（或地形测量学，或一般的所谓测量学）的范围。而研究绘制广大地区或整个地球的地图，其有关的技术和理论的一系列的问题，是属于地图学的范围。

随着摄影学和航空技术及装备的高度发展，对于测制地形图的工作，现在已成熟地改用在航空摄影象片上的量测来成图。这是在测制地形图方面的一大发展，因而出现了一门如何在航摄影象片上进行量测，并借之来制成一幅完整的地形图的科学，叫做航空摄影测量学。

为了满足城市建设各工矿企业生产上的需要，逐渐发展成为某种专业服务的测量学，叫做工程测量学。

1-2 测量学的发展简史

测量学是一门最古老的科学之一。远在上古时代，在埃及由于尼罗河的经常泛滥，产生了人民在农业生产上划分土地的问题。从解决划分土地问题当中，发明了土地丈量的方法。由土地丈量促进了几何学的形成和发展。

在欧洲，测量学得到比较大的发展，是在17世纪望远镜和钟表发明了以后才形成的。

当时以数学上的解析几何，球面三角，对数等的建立，为测量学奠定了巩固的基础。从18世紀的末期起至19世紀，經产业革命以后，测量学又得到了很大的发展。欧洲各个国家都在这一时期，先后完成他們的精确的地图。出現了不少在测量学上作出巨大貢献的科学家如英国的克拉克 (Clarke)、德国的白塞尔 (Bessel)、赫尔墨特 (Helmert)、高斯 (Gauss) 等人。不只测量学在理論方面接近于成熟，而对地球形状和大小的認識，經過一部分的精密弧度測量的結果，也推出了較为科学的数据。

我們應該指出测量学获得真正的成就，和对人类生活作出巨大貢献，还是从苏联的十月社会主义革命成功以后才开始。經過苏联广大测量科学工作者的努力，全苏进行了大面积的，高精度測量工作；在斯大林奖金获得者，大地测量学家克拉索夫斯基 (Ф. Н. Красовский) 教授的主持下，1940年得出了到目前为止的，最新穎和最科学的地球椭圓体数据。

我国在测量学上的貢献，是有悠久的历史。早在 公元前 4 世紀 (战国时代)，我国劳动人民就利用了磁石制成世界上最早的指南工具“司南”。公元 2 世紀 (后汉) 张衡制成渾天仪，进行了天文观测。公元 3 世紀 (西晋) 裴秀綜合前人的經驗，編制了“制图六体”，是世界上最早的制图規范。刘徽著量差术，是世界上最早的测量規范。公元 8 世紀，唐朝南宮說在河南以“水准繩墨”作了大规模的距离丈量。18世紀，清康熙年間，測制了全国性的“皇輿全圖”。在此以后一直到全国解放为止，由于帝国主义的侵略，封建制度以及封建軍閥和国民党反动派的罪恶統治，使测量科学沒有得到应有的发展，而一直处于极为落后的状态。

解放以后，在中国共产党的领导下，进行了伟大的社会主义建設，测量科学从而获得了飞跃的发展。全国已經完成了绝大部分的精密測量工作，在数量上是成数十倍地增长，超过了解放前四十年的总和。在培訓人才上不仅有专门的高等学校；而且在理論科学的研究方面，也有其独立的测量制图研究机构。

以上所述，只不过是短短十數年的事情。从这里显明的指出了科学工作者在社会主义制度下的光輝前途；需要我們坚定信心，奋勇前进。

1-3 測量学在社会主义建設，特別是在地质勘探工作中的作用

測量学在社会主义建設的計劃經濟中所起的作用，不只是借测量学的帮助，来获得全国各地区的地形資料，以此資料来实现各种工程上、农业上的設計与施工，而且借地形图的研究，可使各种的不同經濟和技术规划有全面配合的可能，进而解放生产力，促进生产的发展。

測量学在各种自然資源的調查中，尤其是地质勘探工作中的意义，表現在：（1）借测量学的帮助，来确定各地质現象間的层位关系，从而使埋藏在地下較深的矿产有发现的可能；（2）为了进一步探明矿体在地下的分布情况，作儲量的正确估計，以便开采，也非要測量資料不可；（3）在开采过程中，也必須有测量数据来作技术設計，解决地上和地下有关开采和运输等一系列的問題。

在地质普查期間，地形图和航摄影片是地质人員不可缺少的工具。他們經常要在航摄影片上查明各类地质現象，作必要普查設計以指导野外工作；返回来又要以野外成果在地

形图或象片上填地质图，根据地质图再来研究地层关系和地貌演化情况。

另一方面，在研究各种地貌变化以及地壳运动的規律性时，只有在地面上进行反复的精密測量工作，以此結果加以系統的分析、比較，才会得出正确的、可以揭开大自然神秘的結論。

第二章 測量学的基本概念

2-1 地球形狀和大小的概念

地球的地形表面和地球的总的外形 地球表面是不平坦、不規則的，有山岭、高原、平原、深谷；海洋里的底面，也是高低起伏，变化多端。尽管地球表面的陆地部分，起伏变化是如此复杂，而它的面积只占全地球表面約30%，其余广大部分确被海洋水面覆盖起来，若以平靜的海洋面来代表地球的总的外形，基本上是差不多的。地面最高的山峰——珠穆朗瑪峰——高出海面 8882 米，最低的深海漕——涅洛海漕（菲律宾以东，关島以南）——低于海面10899米，与地球总的大小比較起来，是微不足道的；那不过好象一个桔皮上的皺紋而已。以平靜的海洋面对地球整体來說，有这样大的代表性，以后我們凡是談到地球形状和大小时，总是指平靜海洋面的形状和大小。在大地測量学上，把这一平靜的海洋面給以一特別的名称，叫“大地水准面”。大地水准面是一个理想的物理表面，只可想象而不能把握。我們在实际工作中，为了找寻它对于陆地的关系，我們在海边設立驗潮站测定水位的高低，經過若干年后取一个中数，来表示它对于陆地的零位置。在这零位置上的假想平靜海面，叫做平均海面。平均海面与設立驗潮站位置的不同和取平均水位的时间段的不同，也有变化，所以平均海面并不是一个真正的大地水准面，只是說它們很接近，在实际工作中以平均海面来代替大地水准面而已。

由于近百年来测量科学的发展，我們得知大地水准面近似于一个椭球体的形状。这个椭球体的形状和大小，决定于三个元素（如图2-1）：

长半径 a

短半径 b

$$\text{扁率 } f = \frac{a-b}{a}.$$

美国人海佛特 (Hayford) 于 1909 年公布了

长半径 $a = 6378388$ 米

短半径 $b = 6356911$ 米

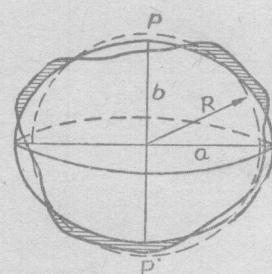


图 2-1 地球的形状和大小

$$\text{扁率 } \alpha = \frac{a-b}{a} = 1:297.0$$

目前在最新的、科学的测量工作基础上，苏联学者克拉索夫斯基得到最新的地球椭圆体元素：

$$a = 6378245 \text{ 米}$$

$$b = 6356863 \text{ 米}$$

$$\alpha = 1:298.3$$

在我们求出了近似代表大地水准面的椭圆体作为测量工作的基准面以后，在地面上进行的大地测量工作，就可以该数学表面为基准，进行严格的处理，致收到统一的、相互符合的、各地面点的精确位置关系。为了这一目的，我国过去曾选用海佛德椭球体为大地测量基准面；解放后则改用克拉索夫斯基椭球体。

2-2 平面与球面间的差异

在进行小地区的测量工作时，我们可将地球看成一个圆球，半径等于 6371.11 公里。在这样一个圆球表面上的一小部分面积，于一定限度内，可将它测制在平面上；也就是说进行这样的小区域测量工作，可取测区中央某一点的切平面为基准面。这一切平面，我们给它一名称，叫做“水平面”。

水平面只有在地球表面的切点处，才与该点的重力方向成正交（见图 2-2）。

但是，把地球表面看作一个平面是有一定限度的。这是因为球面不可能展成平面而无裂口，也就是球面上的形象，不可能和平面上的形象一样。用平面上的形象来表示球面上的形象，一定会发生变形。显然，球面的面积愈大，用平面形象来表示球面

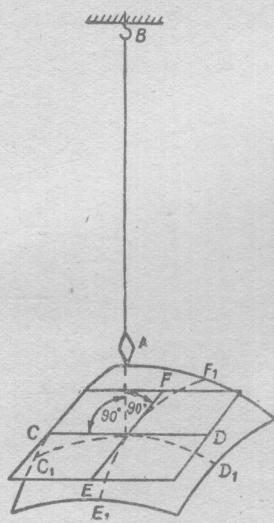


图 2-2 水平面

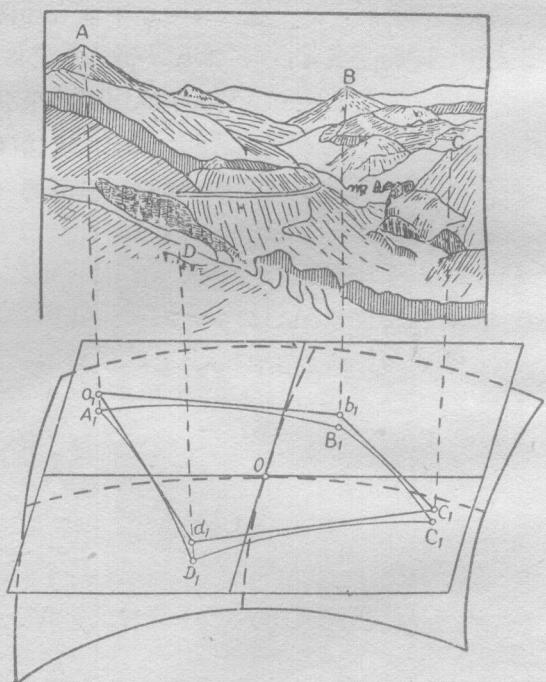


图 2-3 图形投影至球面和平面的差异

形象的变形也愈大。

假定在地球上 A 、 B 、 C 、 D 四点組成一四边形（如图 2—3）。通过 A 、 B 、 C 、 D 四点各作鉛垂綫到球面上，得 A_1 、 B_1 、 C_1 、 D_1 四点，则 A_1 、 B_1 、 C_1 、 D_1 为 $ABCD$ 四边形在球面上的水平投影。同时，在球面上 O 点作一切平面。切平面上 a_1 、 b_1 、 c_1 、 d_1 四点为鉛垂綫 AA_1 、 BB_1 、 CC_1 、 DD_1 与切面的交点，则四边形 $a_1b_1c_1d_1$ 为 $ABCD$ 在平面上的投影。显然球面上的投影 $A_1B_1C_1D_1$ 和平面上的投影 $a_1b_1c_1d_1$ 是有差别的，也就是說用平面上的 $a_1b_1c_1d_1$ 来表示球面上的 $A_1B_1C_1D_1$ 是有誤差的。但是，可以看出，当这个图形的面积不大时，平面和球面是近于重合的，它們之間的差异将变得很小，以至我們在測量上覺察不到。現在我們就來研究多大范围之內球面可以当作平面。

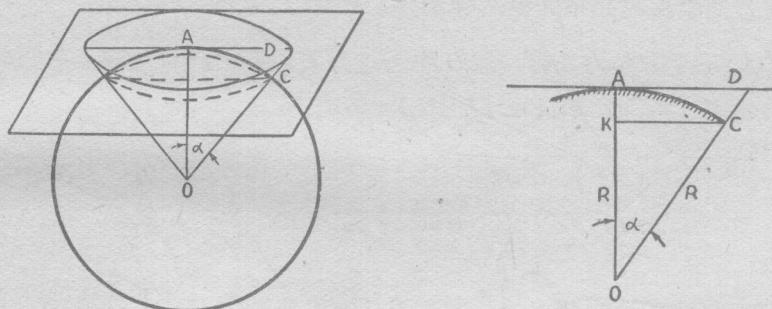


图 2—4

假定在球面上 A 点处，作一切平面（如图 2—4）。我們在地球上量了 AC 的长度，以 AC 为半径在地球上画一个圆周。然后我們将量得的 AC 展到切平面上得到 AD ，以 AD 为半径在切平面上作圆周。地球上的圆周和平面上的圆周是不等长的，两个圆周长的差异，即代表以实地上量得的球面上的长度，直接画到平面上所产生的差异，也即以球面当作平面所产生的差异。我們必須划定这种差异的容許界限。

如图2—4，先假定 $\alpha=15'$ 看看它們間差好大。

以地球的半径等于 6371.11 公里，等于图上的 $OA=R=OC$

于是有 $CK=R \sin \alpha=R \sin 15'=27799.128$ 米

$$AC = \frac{R \cdot \alpha}{\rho} = 27799.185 \text{ 米}$$

$$\rho = 206265''$$

球面上的圆周长等于 $2\pi \cdot R \cdot \sin \alpha = 174661.921$ 米

平面上的圆周长等于 $2\pi \cdot R \cdot \alpha / \rho = 174662.279$ 米

将上面的二圆周长相减得其差等于 0.358 米

当我们测量时是将实地上的长縮小若干倍画在图上的，如果縮小的倍数为 5000，则在图上的影响为 0.072 毫米。

此时的球面面积約可到 2400 平方公里。这无论如何是可以允許的，在某些場合还可以加大。

2-3 平面坐标及球面坐标

在我們选定了测量的基准面以后，我們要进一步研究如何在这基准面上定出一点的位置？决定点的位置方法是采用坐标，坐标系有两种：

(一) 平面坐标系

在平面上定一点的位置的条件是先要有一原点及一标准方向。普通我們把这原点設置在测区的中央，即水平面对于球面的切点处；至于这一标准方向呢？本可是任意的。但为求得便于統一起見，我們采取了过原点的正南正北方向为标准方向。

有了原点及标准方向，我們定一点的平面位置就需要测点与原点間的距离（如图 2—5 的 OP ）及連接这二点的直綫与正南正北方向間的夹角（如图 2—5 的 α ）。这叫做极坐标法。

如果以过 O 的正北方向为 X 軸，过 O 的正东方向为 Y 軸，于是测点 P 的位置又可由其距 OX 与 OY 的距离 (x, y) 来决定了（图 2—6）。

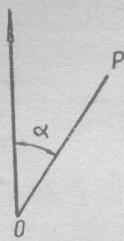


图 2—5

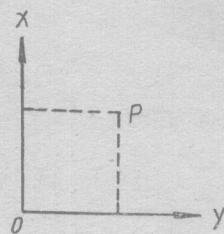


图 2—6

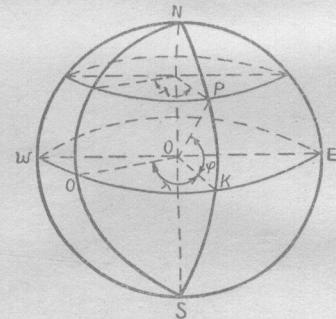


图 2—7 球面(地理)坐标

(二) 球面坐标系

在球面上定一点的位置，就是当测量的区域比較大时，不能把球面当作平面看，因而不能采用平面坐标系，要用球面坐标系。

对于全球上的坐标系統，經過国际天文学会的决定，采取通过英国格林威治天文台的正南正北綫（即所謂的首子午綫）为 X 軸，与格林威治的这正北綫成正交的地球的赤道为 Y 軸。这时 P 点的位置由地理緯度，即 φ 角，及經度 λ 角来表示（如图2—7）。緯度 φ 角是 P 点的鉛垂綫与赤道面的交角，經度 λ 角是通过 P 点的子午面与首子午面所夹的二面角。这种球面坐标称做地理坐标。它在航海上及制图上是很重要的。

2-4 地面上一点的絕對高程和假定高程

地面是高低起伏不平的。要决定地面一点的空間位置，除其平面位置外，还必須要知道这一点的高程，否則这地面点是不能确定的。

高程的起算是应当以决定那一点的平面位置的基准面为基准的。对于大地水准面（平均海面）來說，一点离开于它的距离叫做絕對高程。如图 2—8A、B 各为地面上一点，

P_0P_0 为平均海面，則 A 、 B 二点高出于 P_0P_0 的 H_A 、 H_B 即分别为 A 、 B 二点的 絶对高程了。

但在某一地区不能与平均海面連接起来，这时我們就以通过这测区中的一适当点的平静水面为基准，并叫做水准面，如图 2—8 中的 P_1P_1 。其他任一点高出于 P_1P_1 的，叫做假定高程，如 H'_A 及 H'_B 。

2-5 测量工作概念

测量的主要目的在决定地面上各点的相对位置。为进行这个工作，如从一点出发，而推測到各地方去，最后将全测区的点都能定出；但是由于測量必然发生誤差，如果这种誤差由一点传递到下一点，一点一点地累积起来，最后将产生严重而不可容許的后果。这样的方法我們是不采用的。所以在实际工作中必須以另外的方式来进行；那就是本着“由点到面，由整体到局部，全面控制”的思想出发，先在一测区内找出若干重要的地点，用精确的方法，把它們的位置先测出来，作为做下一步测量工作的依据，叫做控制点网。控制点网是測量工作中的骨干，非常重要的。如果控制点的工作沒有作好，那就不可能順利完成全面的地形測量工作。

作控制点网的方式有二：

一、三角測量 把地面上的每二个彼此都能看得見的点，組成一个一个的三角形，如图 2—9 的 A 、 B 、 C 、 D 、 E 、 F 、 G 各点，組成 ABC 、 BCD 、 BDE 、 DEG 、 EGF 三角形。如果有一边 CD 在地面上直接量出其水平长度来，又在各点上测出各相应的內角，则按三角形上的正弦定律，即可求得所有各三角形中的边长，于是 A 、 B 、 C 、 D 、 E 、 F 、 G 各点的相对平面位置算是确定了。然后又在各点上进行高程測量，把高差确定了。联合以上的平面位置及高差，就确定出以上各点的立体位置。

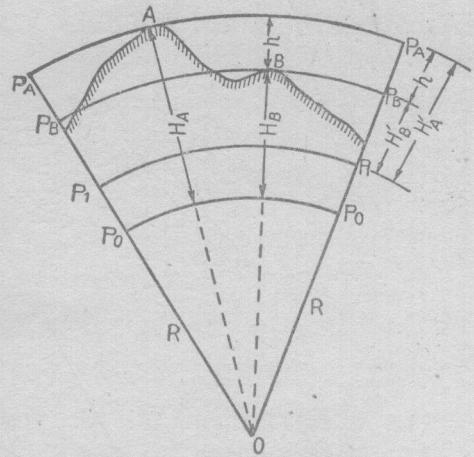


图 2—8 絶对高程与假定高程

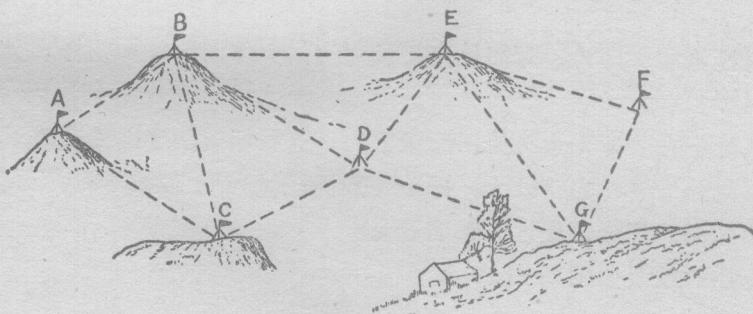


图 2—9

二、导線測量 如果在一测区内的各控制点間的关系不連成三角形而連成閉合的多边形，如图 2—10 的 A 、 B 、 C 、 D 、 E 、 F 、 K 、 M 叫做閉合导線。測量学上測导線的方

法是沿以上各点测出导线各边的水平距离，及各相应的内角及高差，于是这些点就确定了。

根据无论以三角测量所定的控制点或以导线测量所定的控制点，来测其附近各必要的测点，依一定的倍数缩小画在图上，如此进行至全测区为止，则就完成了一幅完整的地形图了。

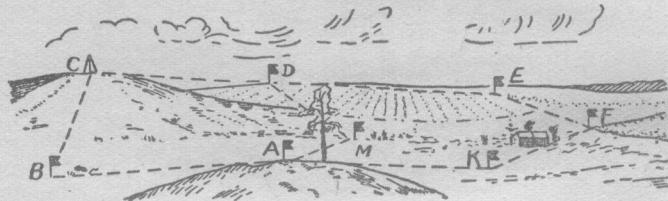


图 2—10

在实际工作中测量工作分成三个阶段：

- (一) 敷設控制网的工作，即三角网或导线网的測量；
- (二) 控制网測量結果的計算；
- (三) 以控制网为基础的地形測图。測制地形图的主要方式有二：在地面上以人工一点一点測制而成的方法；利用摄影所得的象片來測制而成的方法。目前的趋势，大多以摄影測量成图来代替地面上人工測图了。

第三章 直線定線与丈量

3-1 地面点的标志

最基本的测量工作之一，就是在地面上量出一线段的水平距离。要丈量某一綫段的水平距离，必須先将这一綫段的两端点，在地面上用一定的标志标設出来。这种标志一般分为：

一、临时性标志 即为短時間使用而設立的，大多用木桩、花杆或金属杆之类，待測量完毕后即可除去；

二、永久性标志 即为永久使用而設立的。这种标志需牢固地埋設于地面。根据就地的材料及土壤的性质（軟土、硬土、冻土等），可于地面上埋設水泥标石或金属軸等，并在这些标志上架起高的标架以便远方都能看見。

永久性标志的設置如图 3—1。

3-2 定直線的几种方法

当在两点間进行直線丈量时，应严格地在这直線方向上进行。倘所量的直線很长，就需要預先进行定綫工作。

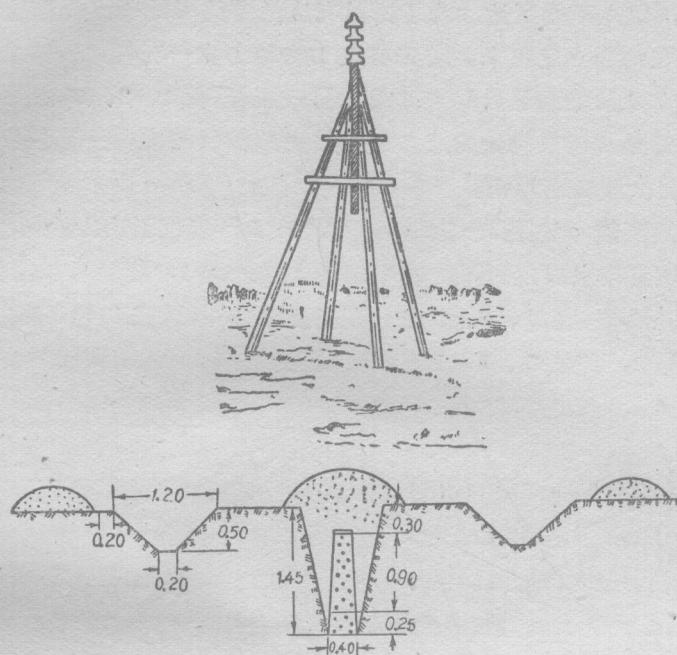


图 3-1

根据不同的情况，概略定綫的方法如下：

一、将方向綫延长 如图 3-2，需延长 AB 直綫，則測量員携帶足夠數量的花杆，沿 AB 方向于 1 处設立一花杆，以目視之使 $AB1$ 三花杆在視綫中重合为止；如是又至 2、3 等点作同样的工作，即可将 AB 綫延长了。

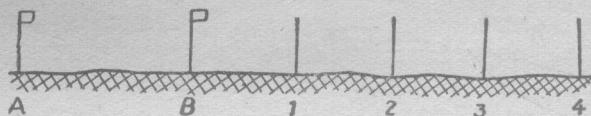


图 3-2

二、在两点間定綫 如图 3-3，要在 AB 两点間的直綫上設立一系列的点，則一測量員甲立于花杆 A 处的后面約一米处，并面向花杆 B ，待另一助理員乙拿着花杆由 B 走向 A 于 1 处时，指揮將花杆設置在 AB 方向綫上；即从 A 点看去， A 、1、 B 三花杆重合为一。如是，按同法进行定出 2、3……等点。

三、終点不能到达时定直线 如图 3-4，河的对岸有某种岩层的露头 A 及 B 两点，虽

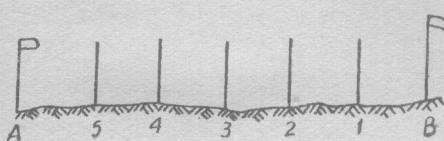


图 3-3

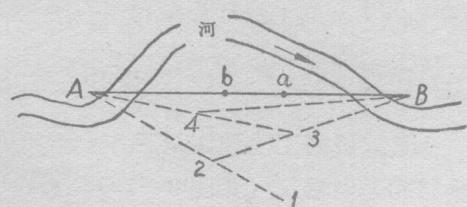


图 3-4

然 A 、 B 能彼此看見，但人不能到达。为了探討在这两露头間同一直綫上的 地质构造关系，需将 A 、 B 的联綫在地面上定出来。首先在点 1 的地方立一花杆，一人立于花杆后約一米处；第二人在能看見 A 又能看見 B 的点 2 处立另一花杆，使 1、2、 A 在同一直綫上。然后，将 1 处的花杆移于能見 A 又能見 B 的点 3 处，并使 2、3、 B 在同一直綫上。如是逐渐进行至 A 、 b 、 a 、 B 全在一直綫上为止。

四、經過小山定直綫 如图 3—5a、b，有 A 、 B 两点位于小山的两旁，互不通視，需将 AB 直綫沿着山坡定出来。此时，先在半山坡上找一点 1，能見 A 又能見 B ；其次，在 A 与 1 之間以花杆定出 2 点，使 A 、2、1 在一直綫上。另外，又在 1 与 B 之間以花杆定一点 3 使能見 1、 B ，又能見 2，并使 B 、3、1 在一直綫上。

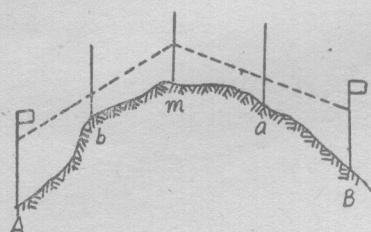


图 3-5a

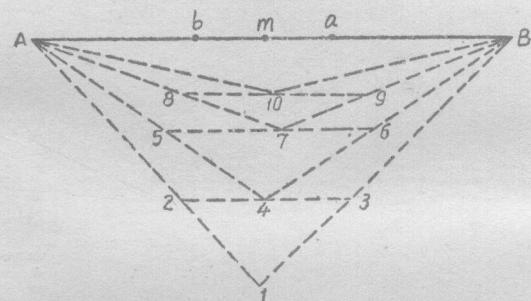


图 3-5b

連結 2、3，并在其中間找一点 4，能見 A 又能見 B ；如是进行到 B 、 a 、 m 、 b 、 A 同在一直綫上为止。此时 A 、 B 間的直綫，是以 m 、 a 、 B 和 m 、 b 、 A 各在一直綫上而 a 、 m 、 b 又在一直綫上来保証的。

五、經過山谷定直綫 如图 3—6，在山谷两旁有 A 、 B 两点，需将 AB 直綫沿山谷斜坡标定出来。首先于 A 、 B 两点各立一花杆，然后在 A 点的測量員沿 AB 線的方向看过去，指揮助手于 A 、 B 两点的垂直面內，立另一杆 1，再在 A —1 的延长綫上定出点 2，又在 B —2 的延长綫上定点 3，以及在 1—3 方向上定点 4，如此就完成了山谷定綫的工作。

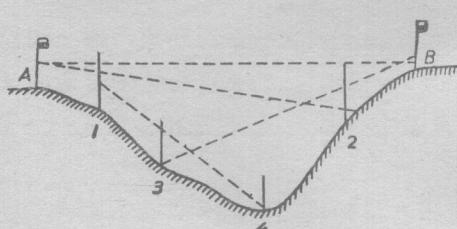


图 3-6

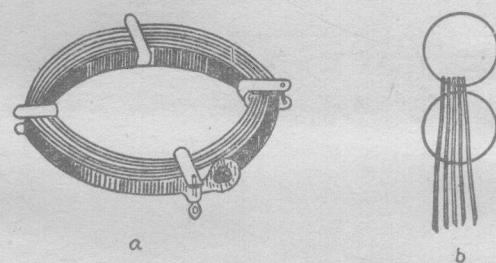


图 3-7

3-3 丈量直綫的工具和检定

丈量直綫的工具視測量工作要求精度的不同而采用皮尺、鋼卷尺、鋼綫尺等等，其中最常用的是鋼卷尺（見图 3—7a）。鋼卷尺有 20 米、30 米、50 米等不同的长度，一般成帶状，寬約 15—20 毫米。鋼卷尺又分为端点尺和刻綫尺两种：端点尺是以尺子端点作为起点

的；刻綫尺是以刻在尺上的零分划綫作為尺子的起点，在重要的地方記有數字，以便記數，這種尺應用極為廣泛。

此外，丈量直線的工具還有測針，用以記數及標志尺子在地面上的端點，見圖3—7b。為了丈量精確起見，丈量之前應將尺子加以檢定，即將其與標準尺比較，以決定其長度是否正確。如尺子名義長度為20米，與標準尺比較後實際長度只有19.998米或20.002米，則該尺含有比長誤差±0.002米。此種比長誤差，在計算直線長度時應加以改正。

3-4 直 線 丈 量

直線丈量時有兩種情況：

一、丈量水平地面的直線距離

當要量的直線在水平地面上定出以後，則：

(一) 以一人甲托鋼尺的起始記數的一端立於欲量直線的起點A，並插一測針於A處，而另一人乙即執鋼尺的另一端沿AB方向前進至一整尺長為止。

(二) 乙以測針插入鋼尺端點的缺口上，並在地面上左右擺動，聽候甲執尺人的指揮，至測針恰好在AB方向為止。此時甲將尺的O端對準A點，而乙于拉緊尺後，將測針於一整尺處插入地下。即得第一整尺的長。

(三) 作完後乙攜尺前進，甲將A處測針取出隨之到乙第一次插下的測針處為止，以前法量第二尺長，再繼續前進，但每次量畢後，甲都將地上的測針取出握於手中。

(四) 量至終點B時，甲仍于乙處所留下的測針處對O點，而乙于B處讀出最後一段的長。此時甲手中的測針數與“尺長”相乘，加上最後一段的長，即得AB綫的全長，但測量員此時必須注意所測的整尺數超過測針數沒有，如超過時，當加上超過的數合併計算。

這是假定鋼尺本身的基本長度是正確的而得到的結果，假若尺長本身含有誤差，即必須加以適當的改正才行。

設：直線全長為D；所量整尺數為n；剩餘長度為m；尺子名義長度為20米；尺子比長誤差為q。

$$\text{則： } D = (20n + m) \pm \left[(20n + m) \frac{q}{20} \right]$$

式中“±”號的決定原則是：若尺子比標準尺長，應用正號；尺子比標準尺短，則用負號。

為了保證丈量結果的精確性，一般直線長度至少要丈量兩次，即往測與返測各一次。

用鋼卷尺丈量兩次之差不應大於直線全長的 $\frac{1}{2000} - \frac{1}{3000}$ （這取決於地面的複雜程度）。如果超過此限度，則須進行第三次丈量以作檢查。舉例說明：如直線丈量往測與返測的結果分別為：874.85米和875.15米，其差值為0.30米，則其丈量精度為 $\frac{0.30}{875.00} = \frac{1}{2900}$ （875.00米為往測與返測兩次丈量結果的平均值）。因此可認為兩次丈量結果良好，最後取兩次丈量結果的平均值，即 $\frac{1}{2} (874.85 + 875.15) = 875.00$ 米作為所量直線長度的最終值。