

卑贱共器聪明

丹东五一八拖拉机
配件厂写作小组编

辽宁人民出版社

卑 贱 者 最 聪 明

丹东五一八拖拉机配件厂写作小组编

辽宁人民出版社

一九七四年·沈阳

目 录

- 毛主席光辉批语指引我们胜利前进
..... 丹东五一八拖拉机配件厂写作小组 (1)
- 卑贱者最聪明 高贵者最愚蠢
——批判林彪、孔老二鼓吹的“上智下愚”的唯心史观
... 丹东五一八拖拉机配件厂工人大批判小组 (5)
- 卑贱者的智慧是无穷的
..... 工人技术员 林辉生 (10)
- 打掉“自卑感” 顶起“半边天”
..... 金工车间“三八”组组长 程远芝 (17)
- 群众是真正的英雄
..... 金工车间缸套小组 (25)
- “下愚者”最智 “上智者”最愚
——记锻造车间工人自己设计制造锻切机的事迹
..... 工人 由文贵 (30)
- 大炉工人谱新篇
——铸造车间大炉工人自力更生创建油炉的故事
..... 郑振荣 贾 珉 (41)
- 一面锣也要唱成一台戏
——记齿轮车间工人试制“东方红75型”拖拉机螺旋伞齿轮的故事
..... 马万鹏 谢在斌 (47)

毛主席光辉批语指引我们胜利前进

丹东五一八拖拉机配件厂写作小组

伟大领袖毛主席的光辉批语“**卑贱者最聪明！高贵者最愚蠢**”，到今年已经发表十六周年了。在批林批孔深入发展的的大好形势下，我们满怀战斗的豪情和胜利的喜悦，重温毛主席的光辉批语，感到格外亲切和意义重大。

一九五七年，我厂工人怀着为毛主席争光、为祖国争气的雄心壮志，想贫下中农所想，急贫下中农所急，在没有技术资料、缺少专用设备的情况下，破除迷信，解放思想，发扬敢想、敢说、敢做的大无畏创造精神，自力更生，艰苦奋斗，试制成功了我国第一台轮式拖拉机——鸭绿江一号。一九五八年五月十八日，伟大领袖毛主席为我国工人阶级自力更生制造的第一台拖拉机热情地题写了“**卑贱者最聪明！高贵者最愚蠢**”的光辉批语。

“**卑贱者最聪明！高贵者最愚蠢**”这十二个金光闪闪的大字，充分反映了劳动人民是社会历史真正主人的客观事实，深刻阐明了马克思列宁主义历史唯物主义的科学道理。毛主席的这一科学论断，深刻地批判了两千年来孔孟之徒竭力鼓吹的“上智下愚”的反动历史观，彻底宣判了古今中外一切反动阶级宣扬的“英雄创造历史”等谬论邪说的死刑，把几千年被反动统治阶级颠倒了的历史重新颠倒了过来，恢

复了历史的本来面貌；热情地赞扬了无产阶级和劳动人民的无穷智慧和创造才能，极大地鼓舞了全国亿万革命人民；从根本上戳穿了资产阶级和历史上一切反动阶级貌似强大，实则虚弱，名为高贵，实则卑鄙，自作聪明，实则愚蠢的纸老虎本质。毛主席的光辉批语，从思想理论上武装了无产阶级和劳动人民，成为广大“卑贱者”进行阶级斗争、生产斗争和科学实验三大革命斗争的强大思想武器。

毛主席的光辉批语，是伟大的真理，是历史的结论。历史事实证明：“群众是真正的英雄”，“在某种意义上来说，最聪明、最有才能的，是最有实践经验的战士。”广大劳动人民有无穷的智慧和才能。在历史舞台上演出有声有色的活剧的，正是那些具有实践经验的普通劳动者。古今中外，科学、技术发明归根结底都来源于劳动人民的实践。许多技术发明家，都是出身于被压迫阶级，即是说，出身于那些社会地位较低、学问较少、条件较差、在开始时总是被人看不起，甚至受打击、受折磨、受刑戮的那些人。在马克思列宁主义、毛泽东思想深入人心的今天，无产阶级和劳动人民的聪明才智得到充分的发挥，犹如火山爆发一样，喷涌而出，创造出一个又一个的人间奇迹。

卑贱者最聪明！聪明就聪明在广大“卑贱者”是世界历史的创造者，是改造自然和改造社会的主力军，具有认识世界，改造世界的科学世界观。聪明就聪明在广大“卑贱者”是阶级斗争、生产斗争和科学实验三大革命运动的直接参加者，亲身参加革命实践，有丰富的实践经验。聪明就聪明在“卑贱者”具有敢想、敢说、敢做的大无畏创造精神，

勇于创新，善于把革命精神和科学态度结合起来。

十六年来，特别是无产阶级文化大革命和批林整风运动以来，我厂广大革命职工，认真学习毛主席的光辉批语，在毛主席的光辉批语指引下，深入批判刘少奇、林彪鼓吹的反动的“天才论”、“唯生产力论”和“利润挂帅”、“专家治厂”、“爬行主义”、“洋奴哲学”等修正主义办企业路线，不断地同看不起“卑贱者”的各种错误思想进行斗争，继续发扬创造我国第一台拖拉机的敢想、敢说、敢做的革命精神，充分发挥工人阶级的聪明才智，克服了物质技术上的重重困难，取得了一个又一个的胜利，推动了革命和生产的蓬勃发展。无产阶级文化大革命以来，我们始终坚持抓革命促生产，不仅年年超额完成国家计划，还大搞技术革新和技术革命，自制了一千五百吨锻切机、二十工位离心浇注机、四头液压深孔钻、曲轴车床、盘齿淬火压床等锻压、铸造、金属切削机床一百多台，实现大小技术革新七百五十多项。一九七三年拖拉机配件产量比无产阶级文化大革命前历史最高水平增长了一倍多，工业总产值、全员劳动生产率和上缴利润等指标，也都超过了历史最高水平。

批林批孔运动开展后，我厂广大职工在党组织的统一领导下，以毛主席“卑贱者最聪明！高贵者最愚蠢”光辉批语为思想武器，以主力军的战斗姿态，挥戈上阵，口诛笔伐，狠批林彪效法孔老二“克己复礼”的反动纲领，狠批林彪、孔老二鼓吹的反动的“天才论”和“上智下愚”的唯心史观，狠批林彪反革命修正主义路线的极右实质。广大工人群众的社会主义积极性得到进一步发挥，全厂革命和生产形势

越来越好。活生生的事实充分说明：“**人民，只有人民，才是创造世界历史的动力。**”真正最聪明、最有才干的是广大劳动群众。而那伙自我标榜“上智”、“天才”的林彪、孔老二之流，只不过是**最愚蠢、最腐朽、最反动的寄生虫和大骗子**。不管他们怎样倒行逆施，终究逃脱不了粉身碎骨、彻底灭亡的可耻下场。

在深入开展批林批孔运动的今天，我们要认真学习马列主义和毛泽东思想，继续高举毛主席“**卑贱者最聪明！高贵者最愚蠢**”光辉批语的旗帜，在毛主席无产阶级革命路线指引下，以党的基本路线为纲，以马列主义理论为战斗武器，狠批林彪效法孔老二“克己复礼”的反动纲领和“上智下愚”的唯心史观，狠批修正主义办企业路线，坚持“鞍钢宪法”五项原则，把批林批孔运动中焕发出来的革命干劲和实事求是的科学态度结合起来，用我们勤劳智慧的双手，写出最新最美的文字，画出最新最美的画图，用新的成绩谱写“**卑贱者**”的历史，迎接光辉灿烂的未来。

卑贱者最聪明 高贵者最愚蠢

——批判林彪、孔老二鼓吹的“上智下愚”的唯心史观

丹东五一八拖拉机配件厂工人大批判小组

人的知识（才能也属于知识范畴）是先天就有的，还是后天才有的？是英雄创造历史，还是奴隶们创造历史？这是两个阶级、两条路线斗争的一个重要问题。

马克思主义认为，人的知识、才能，并不是自己头脑里固有的，也不是从天上掉下来的，“只能从社会实践中来，只能从社会的生产斗争、阶级斗争和科学实验这三项实践中来”。

无产阶级和劳动群众是改造自然和改造人类社会的主体，是阶级斗争、生产斗争和科学实验三大革命运动的直接参与者。劳动群众在物质生产的活动中，积累了丰富的经验，逐渐地认识了各种自然现象的规律性，以及人和自然的关系；而且经过生产活动，逐渐地认识了人和人的相互关系。广大劳动群众在三大革命运动的实践中不断增长了智慧和才干，成为推进社会历史发展的动力。

可是，反动没落的奴隶主阶级的代言人孔老二，却闭着眼睛说瞎话，任意歪曲和篡改历史，大肆宣扬“生而知之”是上等人，“学而知之”是次等人，“困而不学”是下等人；并且说什么“唯上智与下愚不移”，硬说奴隶主是高贵

的、有智慧的，而广大奴隶则是卑贱的、愚蠢的，并认为这种情况是先天决定的，是不可改变的。林彪，这个孔老二的忠实信徒，为了篡党夺权，复辟资本主义，恬不知耻地说自己是“生而知之”的“天才”，“脑袋长得好，和别人的不一样，特别灵”。究竟什么人最聪明？历史是最好的见证。自古以来，科学、技术发明，归根结底都是来源于劳动人民的实践。许许多多的科学、技术的创造发明者，就是那些社会地位较低，在开始时总是被人看不起，甚至受打击的“卑贱者”。春秋时代被奴隶主视为“下等人”的鲁班，创造了木工工艺和工具，成为建筑工匠的先驱。我国元代棉织业革新者黄道婆，正是剥削阶级的“圣人”孔老二斥之为“难养”的“女子”。战国时期医学家扁鹊，起先是一个普普通通的民间医生。宋代活字印刷术发明家毕升也出身于贫贱的穷苦人家。

我们厂的事实也是这样，十七年前，还是一个仅有三百多人、三十多台旧皮带车床的小修理厂，连个技术员也没有。当时，几个老工人提出要造拖拉机，有人却说：“你们这样一个小厂子，凭着这么一帮大老粗，还要造拖拉机？真是没有学爬就想跑。”我们工人根本没有听那个邪！中国工人阶级有志气，有能力，一定要造出拖拉机，为建设社会主义作出贡献！我们在毛主席革命路线指引下，不懂造拖拉机的技术就在干中学，缺少设备就自己动手造。我们群策群力，想出了办法就试验，不合适再改。经过不断的实践，认识，再实践，再认识，我们这些被人看不起的“大老粗”，终于把拖拉机造了出来。喜讯传到北京，伟大领袖毛主席于一九

五八年五月十八日，亲笔写了“卑贱者最聪明！高贵者最愚蠢”的光辉批语。这是对工人阶级敢想、敢说、敢干的革命创造精神的热情赞扬，也是对那些自命“聪明”实为秕糠的高贵者的无情批判。我们不禁要问：难道我们这些被林彪、孔丘骂成“天生愚笨”的人突然变成“天生聪明”了吗？当然不是！根本原因是我们长期参加三大革命运动的实践，紧紧依靠“卑贱者”的集体智慧和力量，依靠党的领导和毛主席革命路线的指引。由此可见，一个人是聪明还是愚笨，并不是“天生”的，更不是“不变”的。林彪和孔老二宣扬的“生而知之”和“上智下愚”的唯心史观，只不过是些自欺欺人的鬼话！

无产阶级文化大革命中，我们响应毛主席的号召，造了走资派的反，批判了修正主义的办企业路线，使“卑贱者”的聪明才智得到进一步发挥，推动生产飞跃发展。一九七〇年，我们铸造车间急需一台多工位离心浇注机。我们工人提出自己造。可是一些捧着“洋本本”，踩着别人脚印走的人，一看仅机器的主体——大盘就有九吨多重，就摇摇头，主张拿到外面请人干。我们工人坚决不同意。我们想，十三年前，我们工人在一无图纸，二缺设备的情况下，自力更生地造出了拖拉机；现在，经过无产阶级文化大革命的锻炼，还造不出多工位离心浇注机！当时，只有两个一吨半的化铁炉和一个半吨的电弧炉，要一下子化出九吨多的铁水确实有困难。怎么办？困难难不倒“卑贱者”！我们临时砌了几座小土炉，就解决了这一难题。吊车的起重量不够，我们几个老工人又凑到一起核计，从“立木顶千斤”的道理中得到了

启示，把吊车固定住，下面顶两根柱子，三吨的吊车终于吊起了六吨重的铁水包，把大盘浇铸出来了。这么大的家伙怎么加工呢？机修工人用蚂蚁啃骨头的办法把它加工出来。接着，电气工人大胆地革新工艺，及时把各种线路接好，使多工位离心浇注机正式投产了。结果，一个班减少了十个劳动力，效率提高了一倍。几年来，我们就是这样，缺少设备自己造，有了困难集体攻，没有路子大家闯，推动了生产的蓬勃发展。从无产阶级文化大革命以来，自制设备一百多台，大小革新七百五十多项。一九七三年，全厂工业总产值和拖拉机配件的产量，都比文化大革命前最高历史水平增长一倍多，劳动生产率和上缴利润等指标，都超过了历史最高水平。这些活生生的事实，再一次说明了人类世界完全是我们劳动者创造的；而那个反动阶级的“圣人”孔老二，只不过是一个四体不勤、五谷不分的寄生虫！那个自称“天马”的林彪只不过是一个不读书，不看报，不看文件，什么学问也没有的大党阀、大军阀！

马克思主义告诉我们：任何理论都是为一定的政治路线服务的。两千多年前的孔老二鼓吹“生而知之”和“上智下愚”的唯心史观，是为其“兴灭国，继绝世，举逸民”的反动政治路线服务的。林彪为了实现“克己复礼”的“大事”，把唯心主义的“天才论”作为他“复礼”的理论纲领。他们所以鼓吹这一套，正如马克思和恩格斯早就一针见血地揭露的那样，就是要人们必须向天生的贵人和贤人屈膝，最后得出一个答案：应该由贵人、贤人和智者来统治。

但是，历史的辩证法是无情的。“一切狡猾的人，不照

科学态度办事的人，自以为得计，自以为很聪明，其实都是最蠢的，都是没有好结果的。”孔老二没有能挽救奴隶制的灭亡，资产阶级野心家、阴谋家林彪复辟资本主义的迷梦也彻底破产了，落了个遗臭万年的可耻下场！而亿万人民的社会主义事业，恰似迎着朝阳的万艘航船，乘风破浪，胜利前进！

（原载一九七四年五月十七日《人民日报》）

卑贱者的智慧是无穷的

工人技术员 林辉生

在伟大领袖毛主席题写的“**卑贱者最聪明！高贵者最愚蠢**”光辉批语十六周年的日子里，我厂工人心潮澎湃，豪情满怀。十六年来，特别是无产阶级文化大革命以来，毛主席的光辉批语，给了我们广大“卑贱者”无穷无尽智慧和力量，激励着我们在三大革命斗争中破除迷信，解放思想，勇往直前，攻克了一个又一个的难关，取得了一个又一个的胜利，为我厂“卑贱者”的战斗历史不断地添写了新的篇章。

“**卑贱者最聪明！高贵者最愚蠢**”这十二个大字，饱含着深刻的科学道理，闪耀着马克思列宁主义、毛泽东思想的灿烂光辉。它深刻阐明了马列主义唯物史观的伟大真理，高度赞扬了工人阶级和劳动人民的聪明才智和敢想、敢说、敢做的革命创造精神，无情地揭露了那些自吹“聪明”、实则愚蠢的“高贵者”的虚伪本质。在批林批孔运动深入发展的今天，我们重温毛主席的光辉批语，更加深切地体会到：毛主席的批语是我们广大“卑贱者”进行三大革命斗争的力量源泉，也是深入批判林彪、孔老二鼓吹的“生而知之”的天才论和“上智下愚”唯心史观的最锐利的思想武器。

我是当年试制我国第一台轮式拖拉机——鸭绿江一号的直接参加者，是历史的见证人。我们试制第一台拖拉机的历史事实，最有说服力地证明毛主席的光辉批语是千真万确的

真理，是对林彪、孔老二所鼓吹的反动谬论最有力的批判。

我们厂原是一九五一年抗美援朝时期白手起家建立起来的。到一九五五年，工厂有了较大的发展，职工增加了十倍，达到三百多人，但是设备仍然是十分简陋，仅有三十多台老掉牙的皮带机床，十几间民房和几个用苇席、木板搭成的厂房，既没有一个工程师，也没有一个技术员，只是一个专门修理零活的小厂子。

就在一九五五年，我国广大农村掀起了轰轰烈烈的农业合作化运动高潮。同年，伟大领袖毛主席又发表了《关于农业合作化问题》的光辉著作，极大地鼓舞了全国亿万人民。这期间，大伙在一起常议论：农业合作化运动搞得热火朝天，我们应该为发展农业作出一份贡献。要更好地为农业服务，我们几个老工人就组成了一个小组，深入农村，进行调查研究。许多社员对我们说：“毛主席领导我们走上了社会主义康庄大道，土地连成了片，生产发展了，能不能让我们从牛背上跨到机器背上，耕地不用牛。”农民兄弟的这简短的几句话，给了我们很大的教育和启发，字字句句打动了我们的心。大伙都琢磨，用什么办法来满足农民兄弟的要求，为巩固工农联盟，发展农业生产贡献力量呢？在讨论中，大伙不约而同地说出了制造拖拉机的想法。这个想法一提出，我厂绝大多数职工都表示积极支持，但也有个别人在背后吹冷风，进行讽刺挖苦，说什么：“凭他们这几个土包子能造拖拉机？真是没会爬，就想跑。”面对这些冷讽热嘲，大家不但没有动摇，相反更加鼓足了勇气。大家说：在旧社会，我们这些人从未被人瞧起过，世世代代被那些有钱有势的家伙

踩在脚底下，任意欺压折磨。现在解放了，在党和毛主席的领导下，劳动人民成了国家的主人，我们一定要打掉自卑感，破除迷信，迎着困难上，用自己勤劳的双手，创造出奇迹来，为毛主席争光，为工人阶级争光！大家摩拳擦掌，信心百倍，决心战胜困难，要把拖拉机试制出来。我们说干就干，立即组成了一个拖拉机试制小组。

我们试制小组的十来个人，文化水平都不高，有的连一天书也没念过，最多的只念了六年书。按照孔老二、林彪的眼光看，我们这些人都是些无“智”的“下愚”。可是，我们偏偏不信那一套。我们想，社会的财富是我们劳动人民创造的，历史是我们劳动人民写成的，今天，有毛主席的英明领导，我们这些旧社会的奴隶，新社会的主人，怎么就不能造出拖拉机呢？越想，我们的劲越足，越想，决心越大。

制造拖拉机，一没有技术资料，二没有实践经验，从哪儿下手呢？工人决心大，困难何所惧。大家认真学习了毛主席的《实践论》，明确了实践出真知的道理，找到了克服困难的路子。没有图纸和技术资料，我们就在实践中一点点摸索，没有制造拖拉机的技术和经验，就在干中学。大家群策群力，有门路就找，是办法就想，想到了就做，做出来再看，不合适再改。有三十多年工龄的八级钳工常逢尧老师傅凭着与柴油机打过多年交道的经验，首先提出把柴油机安上四个轱辘，先让它能走，然后再让它拉犁。大家觉得这个主意好，就从废铁堆里找来了一台破旧单缸柴油机，经过几天紧张的修理和改装，安在一个旧车架上，添上齿轮和轴杠，又装上四个汽车轮胎和操纵杆，一发动，果然能走了。接

着，我们又做第二次试验，让这台土机器拉动一台双轮双铧犁，结果也成功了。两次试验成功的实践，大大鼓舞了我们的战斗意志，进一步增强了前进的信心。

有了两次试验的实践经验，我们就决定正式试制一种构造简单，使用方便、成本低廉的拖拉机。一场试制拖拉机的战斗开始了。

要造拖拉机没有现成的图纸，怎么办？大家斩钉截铁地说：我们自己动手画！于是，我们根据现有的实践经验，参照有关单位拖拉机实物的模型，苦战了三个月，终于画出了拖拉机的蓝图，为试制工作创造了有利条件。

试制拖拉机部件，需要有很多专用设备和各种精密仪器，但我们试制小组只有几台陈旧的皮带车床和刨床，精密度又很差。在这种困难面前，我们并没有动摇。我们坚信毛主席的革命路线，坚信革命实践。在试制过程中，我们始终坚持了“独立自主、自力更生”的方针，发扬了艰苦奋斗的革命精神。没有专用设备就自己动手，以土代洋，因陋就简，创造条件，克服困难，从而保证了试制工作的顺利进行。

造变速齿轮，就是一个明显的例子。变速齿轮是拖拉机上的一个重要部件，必须里软外硬，既抗磨又不脆裂。但是，当时我们连这种齿轮是什么钢材做的都不知道，更不用说如何加工制作了。经过研究，大家认为变速齿轮跟汽车牙轮的功能差不多。于是，我们就从废铁堆里找来一个旧汽车牙轮，砸开以后进行分析研究，并且靠多年的实践经验，用砂轮磨出的火花来鉴别材料。在制造齿轮的时候，热处理成了一个关键。按常规，渗碳要有电炉，淬火要有高频淬火机

床，可是我们当时仅有的就是一个小坩埚。我们想出了土办法，就把齿轮放在坩埚中加热，为了掌握渗碳深度，便找了几根铁棍作试验棒，跟齿轮放在一起渗碳，每隔一定时间拿出一根铁棍把它裂断，观察渗碳深度。就这样，我们终于攻破这个难关，用土法做出了合乎技术要求的高速齿轮。

再如造燃油泵的喷油咀，开始我们遇到了困难。因为喷油咀的油孔很小，只有两三根头发丝那么粗，一般都用电火花设备钻孔，而当时我们厂没有这种设备。怎么办呢？是干还是不干？是请外单位帮助干还是自己动手干？经过讨论，一致认为应该自力更生，想办法自己干。有的同志坚定地說：“没有电火花设备也难不倒我们。功到自然成，铁棒也能磨成针。没有设备，就是用手抠，也要把喷油咀抠出来。”大家左思右想，琢磨出一个简易办法：把一根锯条破开，磨得象钢针一样细，作为钻头，硬是采用手工钻磨。苦战两天一夜，终于把喷油咀钻了出来，经过试验，产品合乎规格。

拖拉机部件全部制成之后，我们立即投入了组装拖拉机的新的战斗。那是一九五七年初，正值隆冬腊月，北风呼啸，雪花纷飞。战斗在席棚厂房里的每个人，都觉得浑身发冷。大家想到毛主席的伟大号召，想到农民兄弟急待拖拉机的迫切愿望，都感到责任重大，身上虽然冷一点，但心却是热呼呼的。大家发扬勇敢战斗，不怕牺牲，不怕疲劳和连续作战的革命精神，不顾天寒地冻，不分白天黑夜，一直坚持战斗。有的同志，面孔消瘦了，眼睛熬红了，也不愿意离开工作岗位。直到大年三十晚上，大家也没回家。同志们只有一个愿望：要早日把拖拉机装配出来试验成功，早日为巩