



建設地理

新中國書局出版

· 建 設 地 理

著 者 張 粒 民

(小 學 校 參 考 用)

新 中 國 書 局 出 版

中華民國二十一年十二月初版

▲建設地理▼

實價大洋四角

(外埠酌加郵匯費)

著者 張 粒 民

發行者 新中國書局

排版者 建華排字所
上海北河南路圖南里十七號

印刷者 新中國書局

版權所有

不許翻印

發行所

上海四馬路中市

新中國書局

代售處

本外埠各大書局

編輯例言

一、本書定名為建設地理，將中國境內鐵路輪船商港水利之建設，用世界眼光，作提要敘述，內容極詳盡，立論極淺顯，讀此書後，可明瞭中國建設事業的一斑。

二、本書根據地理學原則，解釋一切建設問題，故閱讀本書以後，對於地理科知識，能有所進益。

三、本書可作高級小學及初級中學學生地理科之補充讀物，即中小學校師，亦可人手一編，以資參攷。

四、本書所有統計材料，一部係採自日本矢野井太郎之最近國勢圖繪，一部係採自國民政府所公布之統計材料。

五、本書與本局前出之國際地理，有呼應聯絡之處，讀者儘可合讀兩書，以收相互參證之效。

六、本書編輯時，承南通中學師範科同學顧丙申君抄寫校訂，特附誌於此，以示謝忱。

中華民國二十一年六月十日張粒民寫於通中實小

目次

一	引言·····	一
二	革命與建設·····	三
三	新實業革命·····	六
四	國有論——國家經營·····	九
五	最近對於物質建設的主張·····	一二
六	世界鐵路的大勢·····	一五
七	鐵路的功用·····	一八
八	我國鐵路的過去情狀·····	二二
九	我國鐵路的最近狀況·····	二五

十	京滬鐵道·····	二九
十一	滬杭甬鐵路與京杭大道·····	三三
十二	津浦路與膠濟路·····	三五
十三	平漢鐵路及其補助線·····	三八
十四	南滿鐵路·····	三九
十五	吉長吉敦與吉會·····	四四
十六	東三省的保路運動及抗路運動·····	四九
十七	東三省之新鐵路·····	五三
十八	隴秦豫海鐵路·····	五七
十九	粵漢鐵路·····	六〇
二十	滇越及其他西南諸路·····	六三
二十一	川漢鐵路·····	六六

二十二	汽車與築路運動·····	七一
二十三	國道之設計·····	七五
二十四	大船時代之優秀船·····	七九
二十五	先進國之海運政策·····	八二
二十六	招商局·····	八八
二十七	南北洋之航業·····	九二
二十八	長江之航業·····	九九
二十九	內國航權之喪失·····	一〇三
三十	江南造船所·····	一〇八
三十一	收回航權之準備·····	一一二
三十二	船政與海政·····	一一五
三十三	大洋航路·····	一一八

三十四	太平洋海運事業之爭霸·····	一二四
三十五	商港之建設·····	一三六
三十六	北方大港之過去現在與未來·····	一三〇
三十七	東方大港與南方大港·····	一三五
三十八	導淮與治河·····	一三八
三十九	河北水利·····	一四二
四十	長江的整理·····	一四七

建設地理

一 引言

孫中山先生著述的實業計劃 西曆一千九百十八年，（民國七年）第一次世界大戰，方才結束，這時孫中山先生在上海，就開始寫實業計劃的稿子，分期登載在遠東時報及建設雜誌上，文字是用英文寫的，他的用意，無非要引起外國人投資的動機，當時頗受一般閱者熱烈的歡迎，到了民國十年四月二十五日，始集爲一書，在廣東出版，至是年十月十日，又由廖仲愷朱執信馬君武林雪陔四先生譯爲中文。

實業計劃的學說卓越 實業計劃一書，多爲歸納的結論，立

說很是高超，所以對於中小學校學生閱讀興味，不能充分引起，非把書中重要地方，抽繹出若干部分，加以敘述，每不能使人明瞭，例如孫先生主張要在浙江省乍浦澉浦之間開闢東方大港，在沒有世界眼光的人看來，似乎以爲多事，殊不知以國際的事實來證明，便可恍然大悟，譬如日本的大阪，是一個河港，乃位在淀川三角洲上，而神戶卻是海港，乃位在大阪灣的一個商港，日本大阪的商業，不如神戶的發達，就是河港不如海港的關係，上海是位於黃浦入江之口，是一個河港，噸位較重的輪舶，便不易停進來，而新創的東方大港，卻是海港，將來儘有發達的可能。所以孫先生寧可在今日光華燦爛的上海以外，別找所謂東方大港的地方，孫先生這種卓越的識見，誠非目光如豆的人所可想像的了。

實業計劃內容的來歷和根據 孫先生的著述實業計劃，書中

所陳述的種種，都是他畢生精力的薈聚，畢生學問的結晶，我們都知道孫先生是好學不倦的一個學者，平生不論在漫遊或行軍之中，總是攜書自隨，取以閱覽，這樣的博覽羣書，自然可以左右逢源俯拾即是了，所以吾們讀了孫先生的實業計劃一書，正如讀了若干冊的政治經濟工程地理水利等刊物的結晶，價值之大，實在令人欽佩。

二 革命與建設

孫先生上書李鴻章而不能，孫先生臨終時，以『和平奮鬥救中國』七字，昭示國民，可知其一生革命態度與革命精神，是怎樣的？一八七二年，漢人中執政政治大權的曾國藩已經死掉，換了一個李鴻章上台，這時孫先生有鑒於日本明治維新以後的船堅

礮利，國勢蒸蒸日上，所以曾上書李鴻章，詳陳改革中國的意見，文長數千言，概括說來，是「人盡其才，地盡其利，物盡其用，貨暢其流，」可惜李鴻章不相信他的主張，終於不能實行。

革命不忘建設 一九〇五年，日俄兩國在東三省開戰，這時孫先生赴歐洲宣傳主義，很得留學生的信仰，曾在不魯捨爾柏林巴黎開與中會三次，情形甚佳，後來在日本成立同盟會，當時本部十八省的留學生，除掉甘肅一省外，十七省都有人加入，孫先生見此情形，喜歡得了不得，他自以為革命大業，及身而成。後來汪精衛胡漢民兩先生所辦之民報發刊詞，有「二十世紀之時代，不得不為民生主義擅場之時代，」及「革命之方法可變，建設之目的不可變，」等話。可知孫先生輩的注重建設的精神，真是金石不渝了。

孫先生以革命作爲手段建設作爲目的 一九一二年（民國元年）元旦，孫中山先生就臨時大總統，到四月裏辭職，由袁世凱繼任大總統，這時袁世凱敷衍孫先生的面子，請他擔任全國鐵路督辦，暗裏卻不給他實權，所以孫先生便不能實行他的建設主張，民國二年以後，袁世凱反叛民國的態度，日益顯著，所以有黃興李烈鈞等的二次革命，及蔡鍔唐繼堯等的雲南起義兩大運動，來反對袁氏。這時國內戰事頻仍，民生艱苦，等到袁氏死後，孫先生外觀世界大勢，內察本國情狀，所以當一九一八年（民國七年）歐戰告終時，便在上海著述實業計劃，發揮平生的懷抱，可知孫先生是把革命作爲手段，而以建設作爲目的。吾們看國民革命軍的北伐宣言中，以（一）廢除不平等條約，（二）農業建設，（三）工業建設，（四）商業建設，（五）文化建設五項，作爲主要綱

領，便可知道革命目的，確在建設方面了。

三 新實業革命

現在是電氣時代 實業要革命，在西洋已經成功一個專門名詞，就是產業革命，讀過西洋歷史的人，沒有不知道的。當瓦特氏發明蒸汽機以前，世界上的工業，都是手工業，沒有各種機器，產業革命以後的工業形勢，便不同了。利用各種機器，以得多量的生產，這時機器中的燃料，用的是煤，以汽力爲原動力，現在所謂新實業革命，卻更進一步，是利用電力來做原動力，其中又分爲火電、水電兩個時期。現在爲水電、火電交界之時，用火電的地方較多，用水電的地方較少，火電用的黑煤，水電用的水力，所以水電也稱白煤，表示牠是白色的水流，同煤一樣能夠

發出電來的。

各國國富及電力的一班 二十世紀已經是電氣時代了。世界各國的國富，繫於電力，例如美國是世界上最富的國家，同時就是用電最繁的國家，現在爲說明便利計，列下面兩個表，以資證明。

(甲) 列國國富之比較 (根據昭和四年日本內閣統計局出版之列國國勢要覽)

國名	國富總額(以百萬元爲單位)
<u>美國</u>	七六二・三六五
<u>英國</u>	二三六・三三〇
<u>俄國</u>	一〇四・一〇二
<u>法國</u>	一〇三・五二〇

世界年鑑

(乙) 各國電力之比較 (根據一九二三年英國總商會所出版之

日本 一〇二・三四三

中國 三八・二八九

國名 電力總額 (以百萬匹馬力爲單位)

美國 三三・六七

德國 四・五三

英國 三・九八

加拿大 三・五六

法國 五・五〇

日本 三・四二

在上面一個表上，美國的國富佔第一，同時電力也佔第一，