



宁波职业技术学院

NINGBO POLYTECHNIC

国家示范性高职院校建设项目成果

物流管理专业

国际货物运输代理

肖林玲 主编



高等教育出版社

Higher Education Press

内容提要

本书结合“货代”企业工作过程,并按照出口货物流程操作的时间顺序编写,设计了一般货物集装箱运输代理过程和空运货物出口代理过程两个项目。

一般货物集装箱运输代理过程,从接单询价开始,囊括了国际海运出口的全套业务流程,包括接受货主询价,接受货主委托,订舱,提箱、装货,报关,提单确认、签单,航次费用结算以及提单、发票发放等八个工作任务。通过这些工作任务,说明“货代”海运操作的各个主要环节,同时提供关于“货代”操作中所需要的相关“货代”知识和技能。

空运货物出口代理过程这个项目,从办理托运开始,设计了办理托运,安排货舱,装货、装机,签发运单,发出装运通知等五个工作任务。为突出对实际操作能力的培养,该项目还详细阐述了空运代理业务的操作步骤及所涉及的业务单据的作用、内容和填制方法等,并附有相应的训练内容。

本书适合高职高专物流管理专业以及其他相关专业的国际货运代理教材,同时也可作为相关专业的参考用书。

图书在版编目(CIP)数据

国际货物运输代理/肖林玲主编. —北京:高等教育出版社,2009.2

ISBN 978-7-04-025866-0

I. 国… II. 肖… III. 国际运输:货物运输-代理(经济)-高等学校:技术学校-教材 IV. F511.41

中国版本图书馆CIP数据核字(2008)第213225号

策划编辑	沈 炜	责任编辑	沈 炜	封面设计	张志奇	责任绘图	杜晓丹
版式设计	马敬茹	责任校对	胡晓琪	责任印制	陈伟光		

出版发行 高等教育出版社
社 址 北京市西城区德外大街4号
邮政编码 100120
总 机 010-58581000

经 销 蓝色畅想图书发行有限公司
印 刷 涿州市星河印刷有限公司

开 本 787×1092 1/16
印 张 9
字 数 210 000

购书热线 010-58581118
免费咨询 800-810-0598
网 址 <http://www.hep.edu.cn>
<http://www.hep.com.cn>
网上订购 <http://www.landracom.com>
<http://www.landracom.com.cn>
畅想教育 <http://www.widedu.com>

版 次 2009年2月第1版
印 次 2009年2月第1次印刷
定 价 11.30元

本书如有缺页、倒页、脱页等质量问题,请到所购图书销售部门联系调换。

版权所有 侵权必究

物料号 25866-00

前 言

随着全球经济一体化进程的加速,国际货运代理业务的重要性已日渐凸显。而国际货运代理人历来被称为“运输的设计师”、“门到门”运输的组织者和协调者。

国际货运代理人通晓国际贸易环节,精通各种运输业务,熟悉有关法律、法规,了解世界各地有关情况,信息来源准确、及时,可以利用自身专业知识和经验,为委托人提供货物的承揽、交运、拼装、集运、接卸、交付等流程服务,接受委托人的委托,办理货物的保险、海关、商检、卫检、动植物检、进出口管制等手续。

因此,本教材针对“货代”工作的复杂性、流程性、实践性,以“货代”实际工作流程为线索,结合“货代”软件,着重介绍“货代”操作流程的各组成部分,各环节的操作实务,尽可能将各操作实务构成网络、形成系统,使学生在了解某一部分操作实务的同时,搞清楚流程上、下环节之间的联系,从而提高学生的实际操作水平。

参加本教材编写的还有章玲玲和舒旭丽两位老师。

由于编者水平有限,疏漏之处在所难免,敬请读者批评指正。

编 者

2008 年 12 月

郑 重 声 明

高等教育出版社依法对本书享有专有出版权。任何未经许可的复制、销售行为均违反《中华人民共和国著作权法》，其行为人将承担相应的民事责任和行政责任，构成犯罪的，将被依法追究刑事责任。为了维护市场秩序，保护读者的合法权益，避免读者误用盗版书造成不良后果，我社将配合行政执法部门和司法机关对违法犯罪的单位和个人给予严厉打击。社会各界人士如发现上述侵权行为，希望及时举报，本社将奖励举报有功人员。

反盗版举报电话：(010) 58581897/58581896/58581879

传 真：(010) 82086060

E - mail：dd@hep.com.cn

通信地址：北京市西城区德外大街4号

高等教育出版社打击盗版办公室

邮 编：100120

购书请拨打电话：(010)58581118

目 录

上篇 一般货物集装箱运输代理过程

任务 1	接受货主询价	4
任务 2	接受货主委托	32
任务 3	订舱	45
任务 4	提箱、装货	55
任务 5	报关	65
任务 6	提单确认、签单	80
任务 7	航次费用结算	91
任务 8	提单、发票发放	99

下篇 空运货物出口代理过程

任务 1	办理托运	112
任务 2	安排货舱	118
任务 3	装货、装机	122
任务 4	签发运单	126
任务 5	发出装运通知	131

参考文献	134
------------	-----

一般货物集装箱运输代理过程

一、项目综述

该项目不仅体现了一般货代公司的作业流程,而且直接体现了货代操作中信息链的走向问题,同时货代中单证处理的时间长短、先后顺序、正确与否都将影响货物的进出口。实施该项目,意在使学生熟练掌握货物的流转过程,并且能够正确地填制与审核货代单证。

该项目的工作任务具体实施过程包括八个环节(任务):接受货主询价,接受货主委托,订舱,提箱、装货,报关,提单确认、签单,航次费用结算,提单、发票发放等,最终完成一票货物的出运全过程。

为了直观体现货代操作中的信息链走向,本项目最好结合相应的货代软件操作。

二、能力目标

- (1) 能对一般集装箱货物进行报价。
- (2) 能对一般集装箱货物进行委托审核。
- (3) 能对一般集装箱货物进行订舱。
- (4) 能对一般集装箱货物进行提箱、装货处理。
- (5) 能对一般集装箱货物进行报关。
- (6) 能对一般集装箱货物进行提单确认、签单。
- (7) 能对一般集装箱货物进行费用结算。
- (8) 能对一般集装箱货物进行提单发放。

三、知识目标

- (1) 掌握运价体系的构成。
- (2) 掌握单据的填写规范。
- (3) 掌握订舱单的内容。
- (4) 掌握装箱单的内容。
- (5) 掌握报关单的内容。
- (6) 掌握提单的内容。
- (7) 掌握正本提单的签发过程。
- (8) 掌握费用账单的内容。
- (9) 掌握提单、发票的发放过程。

四、素质目标

- (1) 培养自我保护意识。
- (2) 培养耐心和细心。
- (3) 培养平常心和宽容心。

- (4) 培养抗压能力。
(5) 培养人际关系处理及沟通能力。

五、项目任务基本资料

宁波 SI 纺织服装公司和加拿大客户就女式全棉上衣交易的贸易：

(1) 外贸公司(以下简称 SI):宁波 SI 纺织服装有限公司。

NINGBO SI TEXTILE GARMENT CO., LTD.

HUARONG MANSION RM2901 NO.85 GUANJIAQIAO, NINGBO 315800, CHINA

TEL:0574 - 86894312 FAX:0574 - 86894513

(2) 国外客户(以下简称 FF)。

FASHION FORCE CO., LTD

P. O. BOX 8935 NEW TERMINAL, ALTA, VISTA OTTAWA, CANADA

TEL: 001 - 613 - 4563508 FAX: 001 - 613 - 4562421

(3) 交易商品:COTTON BLAZER 全棉运动上衣。

商品描述(见表 1-1 所示):

SALES CONDITIONS: CIF MONTREAL/CANADA

SALES CONTRACT NO. F01LCB05127

LADIES COTTON BLAZER (100% COTTON, 40SX20/140X60)

表 1-1 商品描述

货号	数量 set	单价 USD	包装 set/ctn	件数 ctns	集装箱号	毛重 kgs	净重 kgs	包装尺码 cm
HX1115	542	23.5	1	542	COSU257289	20	14	40 × 32 × 36

- (4) 信用证金额:USD12737.00。
(5) 分批装运及转船运输:不允许分批装运,允许转运,从中国运至加拿大蒙特利尔港口。
(6) 最后装船期:2007 年 3 月 25 日。
(7) 运费:PREPAID。
(8) 成交方式:CIF。
(9) 付款方式:即期信用证(L/C AT SIGHT)。
(10) 出口口岸:上海。
(11) 装运船名:JIN HE,航次:31E。

(12) 承运船公司:中国远洋集装箱运输有限公司。

(13) 3/3 全套正本已装船的清洁海运提单,抬头人为“TO THE ORDER OF BNP PARIBAS (CANADA)”,通知人为开证人的名称和地址。提单号:COS982336。

(14) 保单号:PICCSH981337,日期:2007 年 3 月 22 日。

(15) 险别:WPA, RISK OF CLASH AND BREAKAGE AND WAR RISKS。

(16) 保险公司:中国人民保险公司宁波分公司,保险代理:ANDI WORREN INSPECTION AGENCY, #129 DENNING STREET, TORONTO, CANADA。

本批出口商品系采用集装箱班轮运输,故在落实信用证及备货时,SI 公司即向宁波各家货

运代理公司询价,最终确定委托宁波 MM 国际货运有限公司(以下简称 MM)代为订舱,以便及时履行合同及信用证项下交货和交单的义务。

六、任务要求

本批出口商品流程操作可以结合采用货代操作软件完成,出口业务流程如图 1-1 所示。

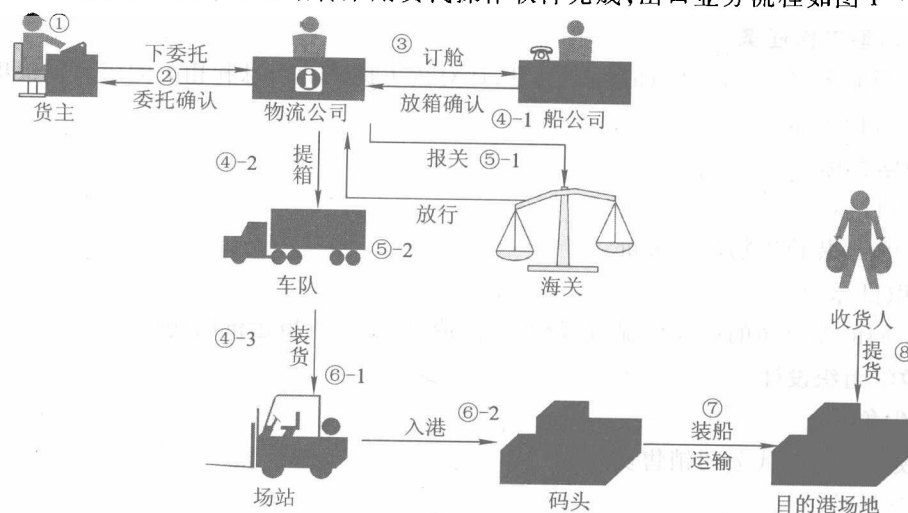


图 1-1 出口业务流程

(1) 接受货主询价:根据不同船公司到不同港口的运价信息,针对货主提供的信息和相关的出口报价单,接受货主询价,并完成对货物的出口报价工作。

(2) 接受货主委托:货主接受货代公司的报价后,货代公司根据货主提供的托运委托书连同报关单据(包括退税单、外汇核销单、商业发票以及不同商品海关需要缴验的各类单证),如托运时间紧迫,亦可先交委托书,随后补交报关单据,完成对货主的接单审核工作。

(3) 订舱:货代公司接受了货主的委托,核阅委托书及有关报关单据后,根据货主提供的信息,开始缮制舱单(十联单),并递送船公司或船代,完成申请订舱工作。

(4) 提箱、装货:货代公司向船公司订舱后,船公司下放箱指令(④-1),货代公司从船公司或船代领取设备交接单到指定堆场领取空箱(④-2),在工厂或货代仓库装箱(④-3),并缮制装箱单,接着将集装箱货物连同集装箱装箱单、设备交接单送到码头,完成对出口货物的做箱工作。

(5) 报关:货代公司完成做箱后,开始缮制报关单,并准备报关材料,接受海关查验,完成货物的出口报关工作(⑤-1)。

报关放行后应确认放行条已经交到指定的船公司或者船代,并将报关放行的结果通知客户(⑤-2)。

(6) 提单确认、签单:货代公司缮制报关单并报关后,海关进行审单、验货并放行,根据货代公司提交的场站收据缮制海运提单,货代公司接受海运提单后审核并签发货代提单给货主,完成提单的确认工作(⑥-1)。

(7) 签单:提单确认后,货代公司审核正本提单的合法性,完成签单的工作(⑥-2)。

(8) 航次费用结算:签单后,货代公司开始缮制相关应收、应付费用,完成费用结算工作。

(9) 提单、发票发放:航次费用结算后,货代公司通过一定的方式将提单、发票发放给货主,完成提单、发票的发放工作。

任务1 接受货主询价

一、学习型工作任务

根据不同船公司到不同港口的运价信息,针对货主提供的信息和相关的出口报价单,完成对货物的出口报价工作。

二、教学目标

1. 能力目标

能对一般集装箱货物进行报价。

2. 知识目标

了解不同的船公司的航线情况、运价和舱位情况,掌握所报运价的构成。

三、教学组织设计

1. 学生角色

学生模拟担任货代公司销售员。

2. 教学情境

货代公司业务部。

3. 教学材料

材料1:集装箱船期运价(见表1-2所示)。

表1-2 集装箱船期运价表
(2007年3月15日—3月31日)

美国线 O/F + ORC + AMS + DOC(+ DDC + BAF)						
上海——纽约(NEW YORK)						
船期	航期(天)	船公司	20 尺箱运价	40 尺箱运价	40 尺高箱运价	附加费
周六	29	意大利海运	2 350	3 125	3 325	all in
周日	34	中海	2 350	3 125	3 325	all in
周日	29	阳明	2 350	3 125	3 325	all in
周一	31	地中海	2 350	3 125	3 325	all in
周一,周三	28~29	中远集远	2 350	3 125	3 325	all in
周六	32	长荣	2 350	3 125	3 325	all in
上海——洛杉矶(LOS ANGELES)						
船期	航期(天)	船公司	20 尺箱运价	40 尺箱运价	40 尺高箱运价	附加费
周五	14	万海	1 250	1 700	1 800	all in
周五	16	阳明	1 250	1 700	1 800	all in
周五	16	川崎	1 250	1 700	1 800	all in

续表

美国线 O/F + ORC + AMS + DOC(+ DDC + BAF)						
上海——洛杉矶(LOS ANGELES)						
船期	航期(天)	船公司	20 尺箱运价	40 尺箱运价	40 尺高箱运价	附加费
周六	16	韩进	1 250	1 700	1 800	all in
周四,周六	15 ~ 16	中远集远	1 250	1 700	1 800	all in
周三	14	中海	1 250	1 700	1 800	all in
周一	14	现代商船	1 250	1 700	1 800	all in
周六	17	意大利邮船	1 250	1 700	1 800	all in
周六	17	长荣	1 250	1 700	1 800	all in
欧洲线 O/F + ORC + BAF + CAF + DOC						
上海——安特卫普(ANTWERP)						
船期	航期(天)	船公司	20 尺箱运价	40 尺箱运价	40 尺高箱运价	附加费
周五	32	太平	1 100	2 100	2 250	P + C + PSS
周六	33	中远集远	1 100	2 100	2 250	P + C + PSS
周日	30	以星	1 100	2 100	2 250	P + C + PSS
周日	32	阳明	1 100	2 100	2 250	P + C + PSS
周一	36	韩进	1 100	2 100	2 250	P + C + PSS
周二	32	地中海	1 100	2 100	2 250	P + C + PSS
周五	28	现代商船	1 100	2 100	2 250	P + C + PSS
周日	32	德国胜利	1 100	2 100	2 250	P + C + PSS
上海——鹿特丹(ROTTERDAM)						
船期	航期(天)	船公司	20 尺箱运价	40 尺箱运价	40 尺高箱运价	附加费
周五	28	太平	1 100	2 100	2 250	P + C + PSS
周六	27	中远集远	1 100	2 100	2 250	P + C + PSS
周日	28	阳明	1 100	2 100	2 250	P + C + PSS
周日	28	德国胜利	1 100	2 100	2 250	P + C + PSS
周一	27	中海	1 100	2 100	2 250	P + C + PSS
周一	27	韩进	1 100	2 100	2 250	P + C + PSS
周四	30	以星	1 100	2 100	2 250	P + C + PSS
周日	29	意大利邮船	1 100	2 100	2 250	P + C + PSS
周二	28	海洲国家航运	1 100	2 100	2 250	P + C + PSS

续表

欧洲线 O/F + ORC + BAF + CAF + DOC						
上海——汉堡 (HAMBURG)						
船期	航期 (天)	船公司	20 尺箱运价	40 尺箱运价	40 尺高箱运价	附加费
周五	30	太平	1 100	2 100	2 250	P + C + PSS
周六	30	中远集远	1 100	2 100	2 250	P + C + PSS
周日	26	长荣	1 100	2 100	2 250	P + C + PSS
周日	26	阳明	1 100	2 100	2 250	P + C + PSS
周日	26	德国胜利	1 100	2 100	2 250	P + C + PSS
周日	27	以星	1 100	2 100	2 250	P + C + PSS
周一	29	马士基	1 100	2 100	2 250	P + C + PSS
周一	29	中海	1 100	2 100	2 250	P + C + PSS
周六	35	地中海	1 100	2 100	2 250	P + C + PSS
周一	32	韩进	1 100	2 100	2 250	P + C + PSS
澳洲线 O/F + THC + DOC						
上海——悉尼 (SYDNEY)						
船期	航期 (天)	船公司	20 尺箱运价	40 尺箱运价	40 尺高箱运价	附加费
周二, 周日	16 ~ 18	中远集远	1 300	2 500	2 500	all in
周一	12	马士基	1 300	2 500	2 500	all in
周二	15	长荣	1 300	2 500	2 500	all in
周二	16	太平	1 300	2 500	2 500	all in
周日	17	现代商船	1 300	2 500	2 500	all in
周二	15	韩进	1 300	2 500	2 500	all in
周二	21	澳洲国家航运	1 300	2 500	2 500	all in
周五	16	中海	1 300	2 500	2 500	all in
上海——墨尔本 (MELBOURNE)						
船期	航期 (天)	船公司	20 尺箱运价	40 尺箱运价	40 尺高箱运价	附加费
周一	15	马士基	1 300	2 500	2 500	all in
周二	18	中远集远	1 300	2 500	2 500	all in
周五	15	中海	1 300	2 500	2 500	all in
周日	13	现代商船	1 300	2 500	2 500	all in
周二	18	韩进	1 300	2 500	2 500	all in
周二	18	太平	1 300	2 500	2 500	all in

续表

韩国线 O/F + THC + DOC(+ T/R)						
上海——釜山(BUSAN)						
船期	航期(天)	船公司	20 尺箱运价	40 尺箱运价	40 尺高箱运价	附加费
周六,周二,周日	2~3	中外运	200	370	370	all in
周日	3	兴亚	200	370	370	all in
周三	8	中远集运	200	370	370	all in
周五	3	汉堡南美	200	370	370	all in
周五	3	万海	200	370	370	all in
周日	4	达通	200	370	370	all in
周一	2	阳明	200	370	370	all in
上海——仁川(INCHON)						
船期	航期(天)	船公司	20 尺箱运价	40 尺箱运价	40 尺高箱运价	附加费
周日	4	兴亚	420	750	750	all in
周四	4	达通	420	750	750	all in
日本线 O/F + THC + DOC(+ T/R)						
上海——东京(TOKYO)						
船期	航期(天)	船公司	20 尺箱运价	40 尺箱运价	40 尺高箱运价	附加费
周五,周日	4	烟台海运	30	60	60	EBS,YAS170/331
周五,周六	4	新海丰	30	60	60	EBS,YAS170/331
周五	3	上海快航	30	60	60	EBS,YAS170/331
周五	4	德翔	30	60	60	EBS,YAS170/331
周六,周日	4	中海	30	60	60	EBS,YAS170/331
周六	6	中远	30	60	60	EBS,YAS170/331
周六,周日	5	韩进进	30	60	60	EBS,YAS170/332
周六	4	中外运	30	60	60	EBS,YAS170/331
周六	4	大连威兰德	30	60	60	EBS,YAS170/331
上海——大阪(OSAKA)						
船期	航期(天)	船公司	20 尺箱运价	40 尺箱运价	40 尺高箱运价	附加费
周六	4	新海丰	30	60	60	EBS,YAS170/331
周六	3	泛亚航运	30	60	60	EBS,YAS170/331
周六,周日	4	中外运	30	60	60	EBS,YAS170/331
周六	4	烟台海运	30	60	60	EBS,YAS170/331
周六	4	中外运	30	60	60	EBS,YAS170/331

续表

印巴线 O/F + THC + DOC						
上海——孟买 (BOMBAY)						
船期	航期 (天)	船公司	20 尺箱运价	40 尺箱运价	40 尺高箱运价	附加费
周二	16	萨姆达拉	875	1 650	1 750	all in
周二	24	兴亚	875	1 650	1 750	all in
周二	25	川崎	875	1 650	1 750	all in
上海——哈瓦舍瓦 (孟买新港) (NHAVA SHEVA)						
船期	航期 (天)	船公司	20 尺箱运价	40 尺箱运价	40 尺高箱运价	附加费
周一	14	泛洋	700	1 270	1 270	all in
周二	13	川崎	700	1 270	1 270	all in
周二	15	阳明	700	1 270	1 270	all in
周二	15	萨姆达拉	700	1 270	1 270	all in
周二	15	兴亚	700	1 270	1 270	all in
上海——加尔各答 (CALCUTTA)						
船期	航期 (天)	船公司	20 尺箱运价	40 尺箱运价	40 尺高箱运价	附加费
周二	24	兴亚	1 100	2 100	2 100	all in
周二, 周三	24	川崎	1 100	2 100	2 100	all in
周二	19	萨姆达拉	1 100	2 100	2 100	all in
上海——新德里 (NEW DELHI)						
船期	航期 (天)	船公司	20 尺箱运价	40 尺箱运价	40 尺高箱运价	附加费
周二	23	阳明	1 525	2 900	2 900	all in
周二	25	川崎	1 525	2 900	2 900	all in
上海——卡拉奇 (KARACHI)						
船期	航期 (天)	船公司	20 尺箱运价	40 尺箱运价	40 尺高箱运价	附加费
周二	19	泛洋	910	1 720	1 820	all in
周二	19	萨姆达拉	910	1 720	1 820	all in
周五	19	阳明	910	1 720	1 820	all in
周日	20	MSC	910	1 720	1 820	all in
周三	20	川崎	910	1 720	1 820	all in

续表

马来西亚线						
上海——巴生港(PORT KELANG)						
船期	航期(天)	船公司	20 尺箱运价	40 尺箱运价	40 尺高箱运价	附加费
周二	12 ~ 14	KMTC	550	1 030	1 030	all in
周五	14	阳明	550	1 030	1 030	all in
周二	12	萨姆达拉	550	1 030	1 030	all in
西班牙线						
上海——比尔堡(BILBAO)						
船期	航期(天)	船公司	20 尺箱运价	40 尺箱运价	40 尺高箱运价	附加费
周六	34	MISC	1 875	2 800	2 900	all in

说明:1. 本《船期运价表》针对会员单位常用港口设置,每半月在网上公布一次,有些特殊优惠运价将随时公布。

2. 船公司运价会经常变动,以上运价仅供参考,订舱时需要书面确认。

3. 本表所列基本运价及附加费均以美元计费。其中附加费“P”指燃油附加费、“C”指货币贬值附加费、“PSS”指旺季附加费、“EBS”指部分航线燃油附加费的表示方式、“YAS”指日元升值附加费(日本线专用)。

材料 2:港口价格(见表 1-3 所示)。

表 1-3 港口价格表

SHANGHAI	订舱费 RMB200/300 报关费 RMB100/票 商检换证凭单 RMB100 装箱费 RMB500/800 单证费 115/票 THC 370/560 电放费,改单费等费用根据船公司标准收取 欧洲(含经欧洲中转)航线,其费用在海运费基础上加收 BAF:USD205/410,CAF:O/F * 8.6% 美线加收 AMS:USD25/BILL	NINGBO	订舱费 RMB250/350 报关费 RMB100/票 商检费 RMB100 装箱费 RMB550/750 THC RMB370/560 电放费,改单费等费用根据船公司标准收取 欧洲(含经欧洲中转)航线,其费用在海运费基础上加收 BAF:USD205/410,CAF:O/F * 8.6% 美线加收 AMS:USD25/BILL

材料 3: 货主提供的基本信息(见表 1-4 所示)。

表 1-4 货主提供基本信息

基本信息	委托单位:		
	联系电话:	代理编号:	
	发货人:		
	收货人:		
	通知人:		
	货物明细:	中文品名:	
	标记唛码:	净重:	毛重:
	箱型:	箱量:	
	包装件数:		
	包装类型:		
装船港:			
目的港:			

材料 4: 一般出口报价(见表 1-5 所示)。

表 1-5 一般出口报价单

	运 费				港杂费			报关报检			文件 费用
					装箱费	THC	电放费	报关费	商检换 证凭单	单证费	
	20'GP	40'GP	40'HQ	附加费	(RMB)	(RMB)	(RMB)	(RMB)	(RMB)	(RMB)	(RMB)
美东线	2 350	3 125	3 325	all in	500/800	370/560	100/票	100/票	100/票	115/票	100
美西线	1 250	1 700	1 800	all in							
欧洲线	1 100	2 100	2 250	P + C + PSS + BAF							
澳洲线	1 300	2 500	2 500	all in							
韩国线	200/420	370/750	370/750	all in							
日本线	30	60	60	EBS, YAS170/ 331 + BAF							
印巴线	875	1 650	1 750	all in							
马来西亚线	550	1 030	1 030	all in							
西班牙线	1 875	2 800	2 900	all in							

4. 教学过程

通过以上提供的一个典型的一般出口货物任务材料, 指导学生根据所提供的教学材料完成

货物的报价过程。

四、相关知识归纳

(一) 世界海运航线分布

按照世界海洋分布情况,世界海运航线可分为太平洋航线、大西洋航线和印度洋航线。

1. 太平洋航线:

(1) 远东——北美西海岸航线:该航线包括从中国、朝鲜、日本和苏联等远东海港到加拿大、美国、墨西哥等北美西海岸各港的贸易运输线。从我国的沿海地区各港出发,偏南的经大隅海峡出东海;偏北的经对马海峡穿日本海后,或经津轻海峡进入太平洋,或经宗谷海峡,穿过鄂霍茨克海进入北太平洋。

(2) 远东——加勒比、北美东海岸航线:该航线常经夏威夷群岛南北至巴拿马运河后到达。从我国北方沿海港口出发的船只多半经大隅海峡或经琉球庵美大岛出东海。

(3) 远东——南美西海岸航线:从我国北方沿海各港出发的船只多经琉球庵美大岛。硫黄列岛、威克岛、夏威夷群岛之南的莱恩群岛穿越赤道进入南太平洋,至南美西海岸各港。

(4) 远东——东南亚航线:该航线是中、朝、日货船去东南亚各港,以及经马六甲海峡去印度洋、大西洋沿岸各港的主要航线。东海、台湾海峡、巴士海峡、南海是该航线船只的必经之路,航线繁忙。

(5) 远东——澳大利亚、新西兰航线:远东至澳大利亚东南海岸分两条航线。中国北方沿海港口经朝、日到澳大利亚东海岸和新西兰港口的船只,需走琉球久米岛,加罗林群岛的雅浦岛进入所罗门海、珊瑚湖;中澳之间的集装箱船需在香港加载或转船后经南海、苏拉威西海、班达海、阿拉弗拉海。后经托雷斯海峡进入珊瑚海。中、日去澳大利亚西海岸航线去菲律宾的居民都洛海峡,望加锡海峡以及龙目海峡进入印度洋。

(6) 澳,新——北美东海岸航线:由澳新至北美海岸多经苏瓦、火奴鲁鲁等太平洋上重要航站到达。至北美东海岸则取道社会群岛中的帕皮提,过巴拿马运河而至。

2. 大西洋航线:

(1) 西北欧——北美东海岸航线:该航线是西欧、北美两个世界工业最发达地区之间的原材料和产品交换的运输线,两岸运输极为繁忙,船舶大多走偏北大圆航线。该航线冬季风浪大,并有浓雾、冰山,对航行安全威胁比较大。

(2) 西北欧、北美东海岸——加勒比航线:西北欧——加勒比航线多半出英吉利海峡后横渡北大西洋。它同北美东海岸各港出发的船舶一起,一般都经莫纳。向风海峡进入加勒比海。除去加勒比海沿岸各港外,还可经巴拿马运河到达美洲太平洋西海岸港口。

(3) 西北欧、北美东海岸——地中海、苏伊士运河——亚太航线:西北欧,北美东部——地中海——苏伊士航线属世界最繁忙的航段,它是北美、西北欧与亚太海湾地区间贸易往来的捷径。该航线一般途经亚速尔、马德拉群岛上的航站。

(4) 西北欧、地中海——南美东海岸航线:该航线一般经西非大西洋岛屿——加纳利、佛得角群岛上的航站。

(5) 西北欧、北美东海——好望角、远东航线:该航线一般是巨型油轮的油航线。佛得角群岛、加纳利群岛是过往船只停靠的主要航站。

(6) 南美东海——好望角——远东航线:这是一条以石油、矿石为主的运输线。该航线处在

西风漂流海域,风浪较大。一般西航偏北行,东航偏南行。

3. 印度洋航线:印度洋航线以石油运输线为主,此外还有不少是大宗货物的过境运输。

(1) 波斯湾——好望角——西欧,北美航线:该航线主要由超级油轮经营,是世界上最主要的海上石油运输线。

(2) 波斯湾——东南亚——日本航线:该航线东经马六甲海峡(20万载重吨以下船舶可行)或龙目,望加锡海峡(20万载重吨以上超级油轮可行)至日本。

(3) 波斯湾——苏伊士运河——地中海——西欧,北美运输线:该航线目前可通行载重大于30万吨级的超级油轮。

除了以上三条油运线之外印度洋其他航线还有:远东——东南亚——东非航线;远东——东南亚,地中海——西北欧航线;远东——东南亚——好望角——西非、南美航线;澳新——地中海——西北欧航线;印度洋北部地区——欧洲航线。

(二) 世界主要航线主要港口介绍

根据船公司的船期表,海运航线以挂靠港口分布,可以分为:① 北美航线(分为美东/美西航线);② 中美、加勒比海、墨西哥航线;③ 欧洲航线;④ 地中海、中东、黑海、波斯湾航线;⑤ 澳大利亚、新西兰航线;⑥ 南美洲航线;⑦ 东南亚航线;⑧ 印度、巴基斯坦、孟加拉湾航线;⑨ 韩国、日本航线;⑩ 非洲航线。下面介绍各个航线挂靠的主要港口。

1. 北美航线(分为美东/美西航线)主要港口:

(1) 长滩港(LONG BEACH),西岸:美国西海岸商港,位于加利福尼亚南部,太平洋圣佩德罗湾(SAN PEDRO)北岸,洛杉矶港之东。港区相连,对内、对外交通联系与洛杉矶港相同,北美大陆桥西桥头堡之一。港区分布在港湾人工岛与洛杉矶河之间的陆域突堤和港池区,略呈西北东南伸展,船舶主要从东南入港,也可在洛杉矶港航道入港,有运河相通,可分为东南港区、中部港区和北部内港区。其中,东南港区以东南港池为核心,东、西有J、F两突堤环抱,北部有G突堤伸入港池,有20多个泊位。

(2) 洛杉矶港(LOS ANGELES),西岸(北纬 $33^{\circ}43'$,西经 $118^{\circ}16'$)。洛杉矶港属于海湾港,位于美国西南部加利福尼亚(CALIFORNIA)州西南沿海圣佩德罗(SAN PEDRO)湾的顶端,濒临太平洋的东侧,是美国第二大集装箱港。它是北美大陆桥桥头堡之一,是横贯美国东西向的主要干线圣菲铁路的西部桥头堡,东部大西洋岸的桥头堡为费城(PHILADELPHIA)。另一条铁路干线是南太平洋铁路,从洛杉矶开始经过新奥尔良(NEW ORLEANS)港向东延伸直至大西洋岸的杰克逊维尔(JACKSONVILLE)港。洛杉矶是美国西海岸的最大工业城市,著名的工业为飞机制造业和石油工业。

美国两大飞机制造公司之一的洛克希德公司是美国飞机和导弹制造业的垄断组织,就位于市郊北部。加利福尼亚油田就在洛杉矶附近。此外,还有汽车制造、电子仪器、化学、钢铁及印刷等行业都占主要地位。西北部的好莱坞是美国电影业的中心,东部的迪斯尼游乐中心也是举世闻名的。港口距机场约30 km,有定期航班飞往世界各地。

(3) 纽约港(NEW YORK),东岸(北纬 $40^{\circ}43'$,西经 $74^{\circ}00'$):纽约港属于海湾河口港,设有对外贸易区、基本港(C、M)。它位于美国东北部纽约州东南沿海哈德孙(HUDSON)河口东西两岸,在长岛(LONG ISLAND)西端的上纽约(UPPER NEW YORK)湾内,濒临大西洋的西北侧,是美国第一大城市和主要海港之一。它既是美国第三大集装箱港,又是美国出口废金属的最大港