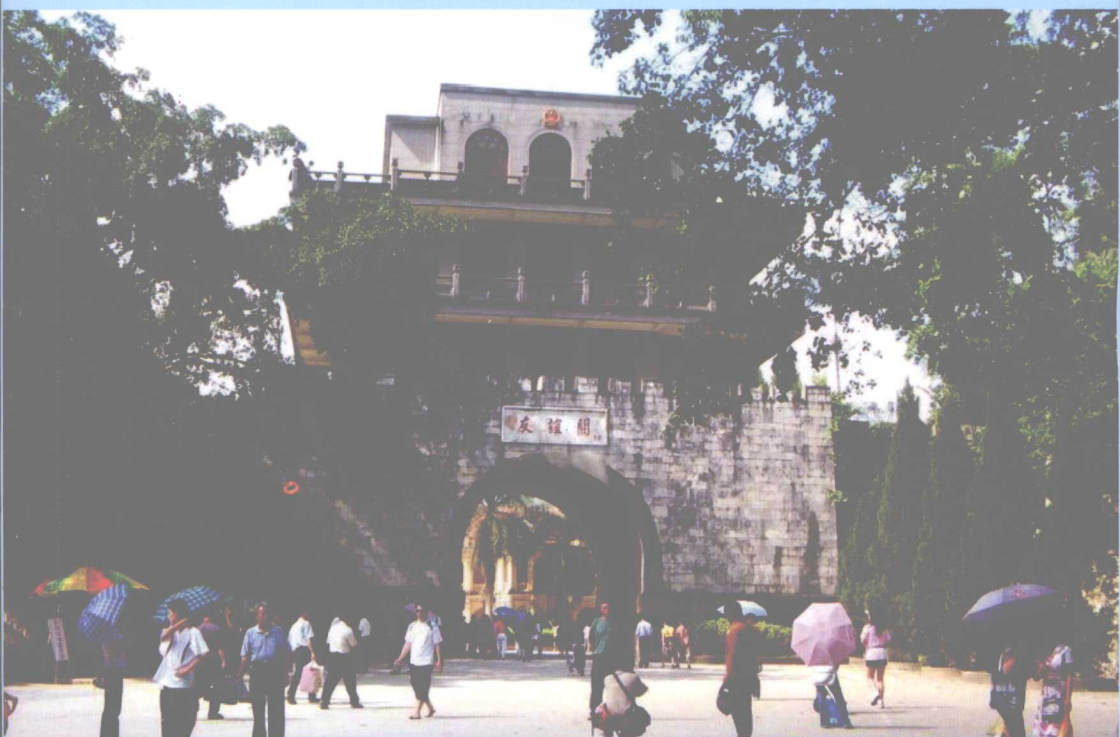


加快发展沿边经济 促进广西北部湾经济区建设

JIA KUAI FA ZHAN YAN BIAN JING JI CU JIN GUANG XI BEI BU WAN JING JI QU JIAN SHE

主 编 韦运雪 梁赞安
副主编 罗光林 覃映霞 刘文娟



广西人民出版社

加快发展沿边经济 促进广西北部湾经济区建设

主 编:韦运雪 梁赞安
副主编:罗光林 覃映霞 刘文娟

广西人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

加快发展沿边经济促进广西北部湾经济区建设/主编韦运雪,梁赞安. —南宁:广西人民出版社,2009.6

ISBN 978—7—219—06535—8

I. 加… II. ①韦…②梁… III. 经济区—经济建设—广西—文集
IV. F127.67—53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 100781 号

责任编辑 董苏煌

责任校对 覃 冰

出版发行 广西人民出版社

社 址 广西南宁市桂春路 6 号

邮 编 530028

网 址 <http://www.gxp-ph.cn>

印 刷 广西金考印刷有限公司

开 本 890mm×1240mm 1/32

印 张 13.62

字 数 340 千字

版 次 2009 年 6 月 第 1 版

印 次 2009 年 6 月 第 1 次印刷

ISBN 978—7—219—06535—8/F·796

定价:35.00 元

版权所有 翻印必究

本书编辑委员会名单

主 任:崔智友 梁赞安 黄 克

副主任:韦运雪 张家寿 班忠柏

委 员:王德民 罗光林 劳宁军 谭丕创
黄爱东 潘少芳 黄 信 李伯兴
郑 莉 高 歌 覃映霞 刘文娟

奋力开拓 加快广西北部湾经济体系建设

李金早

2008年1月，国务院批准实施广西北部湾经济区发展规划，标志着广西北部湾经济区开放开发正式上升为国家战略，掀开了广西抢抓机遇加快发展的新篇章，广西北部湾经济区正成为国内外广泛瞩目的沿海开放开发热点。乘势而上，以开放促开发，努力把广西北部湾经济区乃至整个广西建设成为国际区域经济合作新高地、中国沿海发展新一极，成为中国—东盟经济合作的物流基地、商贸基地、加工制造业基地和信息交流中心，是摆在我们面前至关重要的任务。我们要在党中央、国务院的领导下，凝聚各方面力量，集思广益，科学决策，以开拓创新的举措、顽强拼搏的行动去完成这个光荣而艰巨的任务。

广西北部湾经济区发展规划不仅从整体上对南宁、北海、钦州、防城港四市的发展进行了规划，而且在交通、物流上把玉林、崇左两市纳入规划。同时，规划了南宁、钦（州）防（城港）、北海、铁山港（龙潭）和东兴（凭祥）五个功能组团，把广西沿海、沿边的优势有机地结合了起来，凸显了广西北部湾经济区联接东盟、服务三南（西南、华南和中南）的区域经济功能。我们在推进广西北部湾经济区开放开发的热潮中，要准确地把握这样的功能定位。既要着力推进通向东盟的陆海大通道建设，也要在注重沿海地区开放开发的同时着力推进沿边地区的开放开发，形成沿海经济与沿边经济相互促进、共同对接东盟经济的发展格局。

广西壮族自冶区党委、政府一贯高度重视沿边开放开发。在西部大开发中我们开展了边境建设大会战，取得了包括完善沿边公路网等

众多项目的丰硕成果。在广西北部湾经济区规划中,我们通过空间组合布局又加重了对沿边经济发展的部署。这次由广西壮族自治区政府发展研究中心、广西市场经济研究会、崇左市委党校、崇左市发展改革委员会和凭祥市人民政府等单位联合主办召开的“广西北部湾经济区建设与沿边经济发展研讨会”,调动广西高校、党校、政府有关管理部门和科研机构的专家、学者写出了一百多篇论文,对加快广西北部湾经济区建设和发展沿边经济提出了很多建设性的观点 and 对策建议,这对更好地发挥广西在中国—东盟开放开发中的前沿地带和桥头堡作用都有着很好的参考价值。

希望广西的广大社会科学工作者对广西北部湾经济区开放开发和沿边经济发展的有关问题进行更多更深的探讨,为加快广西北部湾经济区建设建言献策,为广西经济社会又好又快发展作出新的贡献。

2008 年 11 月 23 日

[作者系中共广西区党委常委、广西区政府常务副主席、广西市场经济研究会名誉会长]

加快综合保税区建设 推动口岸经济大发展 全面建设面向东盟开放合作的区域性新兴城市

崔智友

口岸经济具有涉外性、关联性、牵动性等特征,已成为许多城市崛起的“引擎”和新的经济增长点。党的十七大提出“提升沿边开放”,国家批准实施《广西北部湾经济区发展规划》,特别是2008年12月国务院批准设立广西凭祥综合保税区,给崇左发展带来了新的机遇,注入了新的活力。全面贯彻落实党的十七大精神,积极参与广西北部湾开放开发,推动经济社会又好又快发展,是当前崇左市面临的重大而紧迫的任务。面对新形势、新机遇,我们要坚持以科学发展观为指导,继续发挥沿边、沿铁路、近海港、邻首府、连东盟的独特区位优势,坚定不移地把口岸经济作为全市经济发展的突破口,构筑大通道,搭建大平台,实施大开放,推动大合作,实现大发展,把崇左边境建设成为中国—东盟繁荣的陆路口岸经济带。

一、以广西凭祥综合保税区为引擎,突出工作重点,努力发展壮大口岸特色产业

当前,崇左发展口岸经济正面临多重叠加的难得发展机遇,其中一个最大的机遇,就是国务院批准设立广西凭祥综合保税区。我们要以广西凭祥综合保税区为引擎,重点壮大“三大产业”、实施“三个拉动”。

壮大“三大产业”,就是着力发展壮大进出口加工业、物流业和旅游文化产业。进出口加工业是崇左由过境贸易转变为加工贸易,提高口岸对经济发展贡献率的重要途径。当前要着力发展农副产品加工、矿产品加工、红木加工、橡胶加工、纺织服装业、电器及其配件、农机装配、高新技术产业等八大加工业。口岸物流业要建立健全适应经济全球化要求的三大现代物流体系。一是通过合理规划和整合建设,形成以口岸为门户,铁路为动脉,公路为骨架,航空为补充的布局合理、运输方式齐全的现代综合运输体系。二是规划建设以崇左(东盟)国际物流园为中心园区的国际物流系统,重点建设中国—东盟凭祥国际物流园,崇左

(东盟)国际物流中心,实现崇左市与越南乃至其他东盟国家物流“点对点、端对端”无障碍流通,为区域合作提供高效便捷低成本的物流服务,形成高效的现代口岸集疏体系。三是加快建设各类综合型 and 专业化市场体系。加快培育具有保税区特色、以进口贸易为主导的商贸交易平台和服务于先进制造业的物流分拨平台;重点发展战略性原材料专业市场,鼓励行业龙头企业在口岸区域内创办市场,并引导企业到境外开拓资源基地。旅游文化产业要在国家批准中越边境旅游异地办证业务的基础上,推行旅游景点所有权与经营权分离,实行资本化运作,将旅游景点开发项目推上市场。完善城市旅游综合服务,扶持旅游文化产业发展。抓好旅游宣传促销和市场开发,形成“南国边关风情游、中越边境跨国游、边贸购物考察游”三大旅游格局。

实施“三个拉动”,就是通过园区、城市和外力拉动口岸产业发展。一是实施园区拉动。要通过园区建设带动加工、物流、边贸等产业发展。在口岸区域,重点加快广西凭祥综合保税区和中越跨境经济合作区的建设。在崇左口岸腹地,要加快崇左城市工业区、扶绥中国—东盟青年产业园、宁明工业集中区、大新锰工业园、崇左(东盟)国际物流园等园区的建设,与口岸区域园区形成互动发展局面。同时,要把崇左城市工业区、扶绥中国—东盟青年产业园、凭祥边境经济合作区三个市级园区纳入东兴(凭祥)功能组团重点园区范围,形成以广西凭祥边境综合保税区为龙头,产业分工明确,相互补充,空间布局合理的崇左口岸经济带。二是实施城市拉动。要以崇左城区为中心,凭祥为亚中心,加快口岸城市建设。继续扩大中心城区规模,完善城市功能,聚集人口,带动口岸城镇的发展。三是实施外力拉动。也就是通过招商引资拉动口岸产业发展。要继续依托口岸优势,加大招商引资力度,借助外力发展壮大口岸产业,以吸引更多的外来投资者。同时,要注意把握形势,时刻关注并积极应对金融危机和密切关注边境贸易政策,积极应对对外贸易新形势,保持外贸进出口快速发展的良好势头。要抓住 2008 年 5 月 30 日胡锦涛总书记在同越共中央总书记农德孟会晤时提出的“中越双方要拓宽经贸合作领域,扩大合作规模”这一难得的机遇,加强与越南的合作,准备好一批“两廊一圈”的具体合作项目,争取列入《中越

经贸合作五年发展规划》。

二、以“两种资源、两个市场”为载体,积极“走出去、请进来”,全面加强区域经济合作

崇左要充分利用“两种资源、两个市场”,通过做大两篇合作文章来推动口岸经济大发展。一方面,要做大与越南合作的文章。一是加强交通领域合作。做好友谊关双方道路的衔接,争取越方将友谊关至越南河内的公路升级为高速公路,把崇左同越南的广宁、海防等沿海地区连接起来,形成跨国高速公路网络大格局。解决两国各口岸、各边贸点通道连接不通畅的问题,争取开通崇左一谅山、宁明县一越南谅山客货运输,推动双边经贸往来。二是加强口岸建设合作。加强电子口岸和海关、边检、检验检疫等信息系统的对接,在友谊关一友谊口岸推行“一站式”管理模式,实现通关便利化。争取将爱店口岸升格为国家级一类口岸。开通中国硕龙一越南里板口岸,并争取将硕龙口岸升格为国家一类口岸。推进中国龙州县那花一越南长定县那训边境贸易点、中国凭祥市平而口岸一越南长定县百兰口岸及双方边境贸易点的建设。三是加强产业合作。主要包括矿产业、蔗糖业、建材业、能源产业、农林产业、旅游文化产业等。四是加强园区合作,要积极推进中越跨国边境经济合作区、中国崇左一越南北宁物流对接港等园区建设。五是加强商贸合作。要共同推进商贸信息平台建设,使之成为双方企业取得商贸和科技合作信息的重要途径。相互组织企业到对方办展或参展,促进商品交易,扩大双边贸易。另一方面,要做大与“4+2”其它城市合作的文章。一是做好崇左锰业与沿海大钢铁和电子工业对接,满足沿海工业对锰系产品的需要。二是做好崇左糖业、林业与沿海林浆纸项目对接,发展林化产业和蔗渣文化纸产业。三是做好崇左膨润土与沿海油脂石化工业对接,加快膨润土产业开发。四是做好崇左建材与沿海重大项目对接,扩大崇左在沿海建材市场份额;五是做好崇左铝土矿勘探开发与沿海大石化对接,利用沿海石化产品,发展塑钢、铝塑材为主要产品的新建材工业。六是做好崇左绿色农副产品与沿海城市对接,为沿海城乡提供绿色食品。七是做好崇左园区与沿海园区的对接,边海互动,促进商贸物流发展。八是做好崇左职业教育与沿海开放开发人

才需求对接,抓好广西民族师范学院和中国东盟学院建设,为广西北部湾经济区和崇左市发展提供足够的高素质人才。

三、以打造中国—东盟便捷的陆路大通道为目标,着眼于优化环境,切实加强口岸基础设施建设

发展口岸经济,基础设施是关键。只有不断完善基础条件,才能提升产业水平,促进产业升级。为此,要抓住国家扩内需、保增长的机遇,在加强口岸基础设施建设上下大功夫。要大力加强口岸交通基础设施建设。公路建设方面,要抓好口岸路桥建设,加快推进宁明—爱店口岸、雷平—硕龙口岸、凭祥—平而口岸、龙州—科甲口岸等二级公路和水口界河二桥和归春河界河大桥的建设,解决各边贸点的“断头路”问题。加快建设崇左—钦州高速公路。铁路方面,扩容改造南宁—凭祥铁路,搬迁改造崇左火车站,进一步扩大至越南及中南半岛的铁路联运规模,提高联运水平。水运方面,开发左江及其上游国际航道水运资源,推进水口河、平而河国际航线开通,把左江航道建设成为国际航道。空运方面,做好宁明军民两用机场、德天直升飞机旅游机场的前期工作。要大力加强口岸管理设施建设。加快一、二类口岸的联检大楼、验货场、仓储、货场、停车场等相关基础配套设施建设,在建的要加快进度,未开工的要尽快开工。突出抓好爱店口岸和硕龙口岸管理设施建设。要完善友谊关电子口岸设施,加快其它电子口岸建设,构筑融电子政务、电子商务和电子物流为一体的口岸信息电子服务平台。协调有关口岸监管部门,抓好 GMS 运输协定的落实,实现人货跨境运输便利化。要大力加强口岸园区基础设施建设。加快推进中国—东盟凭祥边境综合保税区、中越跨境经济合作区、中草药边境出口加工区、水口和科甲外向型出口加工区、凭祥物流园二三期等口岸区域园区的基础设施建设。要大力加强口岸城市基础设施建设。要坚持口岸与腹地的结合,做到口岸区域和腹地的交通、园区和城市建设一起抓。坚持中越结合,注意推动中越双方公路、铁路、园区等设施的建设对接,实现货物、交通工具无障碍运输,构建快速便捷的口岸交通网络和物流体系。要坚持本市投入与多方投资相结合。在加大本市投入的基础上,争取上级更多的支持。要广开融资门路,运用市场运作的办法,或多种合作方

式,加大投资力度,争取社会资金投入口岸交通基础设施建设。

四、以解放思想为动力,勇于创新实践,不断理顺口岸经济发展的体制机制

体制机制的好坏,决定着口岸经济发展的快慢。我们要继续解放思想,切实创新举措,切实解决政出多门、政策不优、机制不全、通关不畅等问题。推进通关环境大改善,为口岸经济发展提供良好的软环境。一要在推进通关便利化上下功夫。联检、商务(口岸)、发改、交通、财税等部门要通过建立联席会议制度的形式,加强沟通协调,及时研究解决推进口岸管理和服务工作中存在的问题,进一步完善通关服务机制,为实现通关便利化做好服务。要认真落实《大湄公河次区域经济合作跨境运输协议》,从而促进大湄公河次区域6国间的经贸发展和人员往来。2008年3月30日,中国与越南在万象签署了谅解备忘录,把南宁—河内经济走廊和中越边境友谊关跨国口岸纳入大湄公河次区域经济合作跨境运输协议框架。崇左作为中国连接东盟的桥头堡,要积极推进这项协议的实施,实现崇左口岸通关便利化。二要在积极争取和利用政策上下功夫。要善于用活政策,在不违反国家政策的前提下,创造性地开展工作,制定有利于崇左口岸发展的激励政策。要争取国家更多的优惠政策,争取国家参照越南将每年通过边境口岸征收的关税和进口环节增值税返还50%用于口岸基础设施建设的做法,加大对边境口岸建设的投入,加快边境口岸经济发展等,并争取国家出台更多安边稳边政策。三要在建立和完善与越方合作交流机制上下功夫。重点建立和完善三个机制:一是建立定期会晤或互访机制,地方政府间原则上每半年举行一次会晤或互访,互相通报双方边境口岸经济发展进展情况,研究双边合作内容。二是建立固定的联络机制,双方指定工作部门和人员,负责边境口岸经济合作的联络和具体协商工作。三是建立合作交流平台机制,利用各种博览会、展销会、洽谈会等平台,为双方企业牵线搭桥。

五、以优化人才开发环境为保障,坚持人才兴业,突出加强口岸经济人才队伍建设

人才是第一资源,是经济社会发展的重要支撑。崇左能不能抓住当前大好的发展机遇,能不能把区位、资源优势充分发挥出来,能不能

打造中国—东盟最繁荣的口岸经济带,最根本取决于人才。为此,要切实做好开放型人才的培养、引进和使用,为崇左口岸经济又好又快发展打下坚实的智力基础。在人才培养方面,要建立人才培养基地。在充分发挥南宁师专培养涉外人才基地的基础上,积极与区外、国外知名高校和机构建立长期稳定的高层次人才培养教育基地,培养一批精通外语、熟悉业务、适应国际竞争新形势的口岸经济人才。加强人才小高地建设,特别重点建设外贸、城建、物流、金融等方面的人才小高地。充分发挥党校作用,加大干部培训力度,努力提高口岸经济管理干部队伍的素质。在人才引进方面,要解放思想,采取一些超常规的办法,大胆引进工业经济、外经外贸、财税金融、城市建设、法律、外语(特别是东南亚语种)等方面急需的人才。比如凭祥综合保税区建设需要大量新型人才,可以采取聘用制、年薪制,尽快充实工作力量。同时,还要鼓励企业以项目为纽带,加强与高等院校和科研机构的合作,通过聘请兼职专家、跨地区智力合作等方式柔性引进国内外高层次人才。在人才使用方面,要用改革的办法、创新的举措,把那些德才兼备、实绩突出、群众公认的优秀干部和人才选拔出来,委以重任,为他们干事创业、施展才华、建功立业搭建舞台。在人才环境方面,要创新人才工作体制机制,出台各项激励政策,激发各类人才创造活力和创业热情,注重培养潜在人才、用活现有人才、引进外地人才,开创人才辈出、人尽其才的新局面。全力推动干部人事制度改革,树立鲜明的选人用人导向,充分激发干部队伍的生机与活力,把广大干部的智慧 and 力量凝聚到加快口岸经济发展上来。

发展崇左口岸经济,前景广阔,形势喜人。我们一定要以国务院批准设立广西凭祥综合保税区为新的起点,继续解放思想,积极抢抓机遇,以更加昂扬的精神状态,以时不我待的危机意识,以强烈的责任感、使命感,真抓实干,开拓创新,为建设面向东盟开放合作的区域性新兴城市而努力奋斗!

[作者系中共崇左市委书记、市人大常委会主任]

目 录

一、崇左经济篇

- 发挥区位优势 提升沿边开放 努力建设面向东盟开放合作
的边境口岸城市…………… 班忠柏(1)
- 关于崇左市人才资源开发的思考…………… 罗光林(7)
- 崇左市融入广西北部湾经济区开放开发建设的现状与展望
…………… 劳宁军 李剑萍 蒙江华(13)
- 发挥比较优势 积极融入北部湾经济区开放开发建设
…………… 雷海良(19)
- 积极融入北部湾经济区 努力实现大新县域经济大发展
…………… 雷多荣(25)
- 发展生态经济 加快山区生态文明建设 …… 蓝 晓(31)
- 努力把资源优势和沿边优势转化为经济优势
——试论崇左市区域经济发展的机遇与挑战 …… 黄建碧(36)
- 做好“边”字旅游经济文章 推进沿边经济跨越式发展
——大新县发展边境旅游经济的调查与思考
…………… 农优勇 农集勇(42)
- 把握文化经济发展规律 建设崇左文化经济品牌 …… 谭本基(48)
- 凭祥经济发展的热点:凭祥——凉山边境旅游…………… 周英虎(54)
- 凭祥边境综合保税区产业布局战略研究 …… 叶乘伟(59)
- 加快崇左沿边经济发展的若干思路 …… 农积坚(65)
- 加快大新县沿边经济发展的对策建议 …… 赵月胜(71)
- 借力信息化 推进崇左沿边经济发展 …… 臧 源(77)
- 用活“山”的资源 做足“边”的文章
——充分发挥崇左后发优势的思路 …… 冯良山(83)

大力发展物流产业 增强凭祥经济活力	冯 玮(89)
利用“边”的优势 做足“边”的文章 努力把凭祥打造成为北 部湾经济区发展的新一极	李 波(95)
关于崇左市主动融入广西北部湾经济区建设的若干问题探讨	刘文娟(101)
对加快崇左市发展的几点浅见.....	李晟宽 谭秋贤(107)
积极融入广西北部湾开放开发 推动崇左沿边经济跨越式 发展.....	黄建荣(113)
浅谈崇左市沿边旅游业发展的现状及对策.....	赵问仁(120)
全球化视野中的凭祥边贸产业集群发展	李 勤 余 强(125)
发挥凭祥自身优势 积极参与广西北部湾经济区开放开发 建设.....	文梦妮(130)
崇左市锰业精深加工发展研究	覃作标 蓝家珍 宾银燕 苏 毅(136)

二、口岸经济篇

推进北部湾区域经济合作 加快中越陆路口岸建设	钟启泉(144)
大力发展口岸经济 推动崇左经济快速发展.....	覃映霞(151)
崇左市发展口岸经济的思考.....	黄 承(157)
抓口岸及辐射区域建设 推广西沿边经济发展.....	彭忆红(161)
广西沿边口岸经济发展的对策.....	骆 军(167)
崇左市发展口岸经济的两个问题.....	闭煜超(172)

三、边海合作篇

解决广西边境地区问题的核心是加快边境地区的经济社会 发展.....	莫仲宁(178)
促进沿边地区紧密融入北部湾经济区开放开发探讨	丘雪薇(184)

加强沿海沿边合作 实现共赢发展

..... 钦州市人民政府经济研究中心(192)

关于广西北部湾经济区协同发展的问题

..... 北海市人民政府经济研究中心(198)

努力整合边海黄金旅游资源 促进沿边经济又好又快发展

..... 欧家奇(205)

提升沿边经济的核心竞争力 助推北部湾经济区开发

..... 罗 捷(211)

北部湾开发:沿边工业发展的强劲引擎

苏进祥(216)

广西北部湾经济区建设与沿边经济发展的研究.....

杨素刚(223)

完善北部湾区域地方立法 实现沿边经济发展双赢

..... 康 钦 黄金燕(229)

广西沿边旅游经济应与北部湾经济区建设同步发展

..... 邓绍裘(235)

四、广西发展篇

加快广西沿边经济发展的研究.....

高 歌(241)

影响广西沿边地区经济发展的原因与对策.....

李伯兴(248)

争做广西沿边经济发展的排头兵.....

谭丕创(252)

发挥边境贸易优势 促进广西边境地区经济又好又快发展

..... 李泽民 梁相东(258)

广西沿边地区参与构建中国—东盟“三个基地一个中心”

的思考..... 黄爱东(264)

关于发展广西北部湾沿边地区经济的思考.....

卢昭清(270)

发展广西陆路边境优势产业之我见.....

农国忠(275)

发展现代物流 提升广西北部湾城市群整体竞争力

..... 旷红梅(281)

关于加快广西沿边经济发展的思考.....

磨利梅(288)

广西“工业兴边”战略的选择及对策研究.....

黄启学(294)

加快沿边城市发展的几点浅思考

——抓住历史机遇努力开创防城港市又好又快发展新局面

..... 周兴华 刘玉莲(301)

建设商贸旅游城镇 推进沿边经济发展..... 王文亮(306)

实施农村人才发展战略 推进广西沿边经济发展

..... 赵廷和(312)

发挥比较优势 打造魅力边关

——关于加快广西沿边经济发展步伐的构思..... 银玉川(318)

桂越边境贸易现状和发展途径的探索..... 官锡强(325)

广西沿边经济跨越式发展研究..... 赵堂高(333)

广西沿边地区经济发展战略研究..... 韦庆儿(339)

解放思想,做好“提升”文章

——论跳出“沿边”发展沿边经济..... 陈宪忠(345)

推进沿边旅游运输一体化策略构想..... 李 耕(352)

积极参与广西—东盟农业合作 推进沿边农业产业化发展

..... 梁振芳(359)

主动融入北部湾经济区 提高区域工业经济发展质量

——兼谈来宾市融入北部湾经济区的对策..... 黄海春(365)

广西沿边经济基础设施建设融资模式探析..... 韦丽云(370)

关于沿边经济发展的几点认识..... 陈晓娟(375)

发挥优势促进广西边境物流业又好又快发展..... 谭云霞(381)

以北部湾经济区开发为契机,加快广西工业发展 ... 周 敏(387)

发展民营经济加快兴边富民进程..... 蒋 艳 白先放(393)

借开发北部湾之契机促产业链发展..... 李宁宇(399)

加快东兴凭祥城市组团发展 打造广西沿边经济发展新一极

..... 张克如 李红光 彭中胜(405)

对桂北地区发展沿边经济的思考..... 吴彩萍(411)

后 记..... (417)

一、崇左经济篇

发挥区位优势 提升沿边开放 努力建设面向东盟开放合作的边境口岸城市

班忠柏

凭祥市是祖国南疆的边境城市,与越南谅山省交界,边境线长 97 公里,距越南首都河内 170 公里,是我国通往越南及东南亚最大、最便捷的陆路通道。2006 年,获得了广西县域经济发展进步奖第一名。2007 年跻身广西县域经济发展“十佳”县。2007 年凭祥口岸进出口贸易额达到 125.93 亿元,成为广西对越南进出口贸易的第一大陆路口岸,约占中国对越贸易的 11.9%,占广西对越贸易的 46.35%。其他社会各项事业全面发展,边境安宁,社会稳定。在取得成绩的同时,也要看到,凭祥与先进同类口岸城市相比仍有差距。主要体现在:经济总量偏小,综合经济实力不强;产业结构不合理;城市辐射力和吸纳力不强;政策研究利用不够;与东盟的开放合作要进一步上升到新的层面,扩大开放领域等。根据党的十七大提出的“提升沿边开放”的要求、近期自治区党委书记郭声琨同志到凭祥视察时的指示精神以及赴杭州参加全区县(市、区)委书记区域经济发展研讨班的体会,笔者就凭祥市今后发展的若干问题提出一些想法。

一、理清思路,准确定位,把凭祥建成面向东盟开放合作的边境口岸城市

当前,凭祥正面临多重叠加的发展新机遇。随着泛北部湾经济合作、大湄公河次区域经济合作的加快推进以及“两廊一圈”的加紧构建,处在南宁—新加坡经济走廊重要节点的凭祥,得天独厚的区位优势将进一步得到发挥。广西北部湾经济区发展规划上升为国家战略,在空间布局上,凭祥市已被列为北部湾经济区的五个功能组团之一。东部