

雲大楠 編著

海上保險入門

周慶鈞 題



茂昌圖書公司

雲大楠 編著

海上保險入門

周慶鈞 題



茂昌圖書公司

海上保險入門

實價：平裝 新臺幣150元

版權
之章

作者：雲 大 楠
出版及：茂昌圖書有限公司
地址：臺北市新生南路三段84-4號
電話：3215311, 3210698
郵政劃撥儲金第 106171 號
本公司登記證字號：
新聞局局版臺業字第 0958 號
排版及：其宗印刷有限公司
印刷者

中華民國七十三年八月 版

編號：1-107

自序

著者編寫本書係以大專商學院初學海上保險之學生、產物保險公司從事海上保險工作人員及貿易、金融、航業界與海上保險業務有關人士為對象。

著者從事海上保險實務並在國立政治大學授課多年，深感國內時下研究海上保險的方法與日本昭和初期相同，缺乏一套完整的研究體系，使初學者苦無門徑可入，鑑於此，本書特採納德、日海上保險學者所確立的研究方法，將海上保險分成五篇來研究，第一篇緒論，第二篇海上被保險利益論，第三篇海上危險論，第四篇海上損害論，第五篇海上保險核保，同時各篇中力求理論與實務並重，能使初學者由淺易而深入有系統地研究與理解海上保險的理論與實務。唯著者限於學識與經驗，本書中疏漏之處勢所難免，尚祈先進指正是幸。本書編寫時，承蒙恩師日本早稻田大學海上保險學教授葛城照三博士指示及岳丈周慶鈞先生與內子愛華之協助，謹此致最高謝意。

雲大楠 謹識於石碑

民國六十四年國慶日

Lloyd's S. G. policy

BE IT KNOWN THAT

as well in
own name as for and in the name and names of all
and every other person or persons to whom the same
doth, may, or shall appertain, in part or in all doth make
assurance and cause and them and every
of them, to be insured lost or not lost, at and from

Upon any kind of goods and merchandises, and also
upon the body, tackle, apparel, ordnance, munition, artillery,
boat, and other furniture, of and in the good ship or vessel
called the whereof is master
under God, for this present voyage, or
whosoever else shall go for master in the said ship, or
by whatsoever other name or names the said ship, or the
master thereof, is or shall be named or called; beginning
the adventure upon the said goods and merchandises
from the loading thereof aboard the said ship,
upon the said ship, &c.

and so shall continue and endure, during her abode
there, upon the said ship, &c. And further, until the said
ship, with all her ordnance, tackle, apparel, &c., and goods
and merchandises whatsoever shall be arrived at
upon the said ship, &c., until she hath moored at

anchor twenty four hours in good safety; and upon the goods and merchandises, until the same be there discharged and safely landed. And it shall be lawful for the said ship, &c., in this voyage, to proceed and sail to and touch and stay at any ports or places whatsoever without prejudice to this insurance. The said ship, &c., goods and merchandises, &c., for so much as concerns the assured by agreement between the assured and assurers in this policy, are and shall be valued at

Touching the adventures and perils which we the assurers are contented to bear and do take upon us in this voyage: they are of the seas, men-of-war, fire, enemies, pirates, rovers, thieves, jettisons, letters of mart and countermart, surprisals, takings at sea, arrests, restraints, and detainments of all kings, princes, and people, of what nation, condition, or quality soever, barratry of the master and mariners, and of all other perils, losses, and misfortunes, that have or shall come to the hurt, detriment, or damage of the said goods and merchandises, and ship, &c., or any part thereof. And in case of any loss or misfortune it shall be lawful to the assured, their factors, servants and assigns, to sue, labour, and travel for, in and about the defence, safeguards, and recovery of the said goods and merchandises, and ship, &c., or any part thereof,

without prejudice to this insurance; to the charges whereof we, the assurers, will contribute each one according to the rate and quantity of his sum herein assured. And it is especially declared and agreed that no acts of the insurer or insured in recovering, saving, or preserving the property insured shall be considered as a waiver, or acceptance of abandonment. And it is agreed by us, the insurers, that this writing or policy of assurance shall be of as much force and effect as the surest writing or policy of assurance heretofore made in Lombard Street, or in the Royal Exchange, or elsewhere in London. And so we, the assurers, are contented, and do hereby promise and bind ourselves, each one for his own part, our heirs, executors, and goods to the assured, their executors, administrators, and assigns, for the true performance of the premises, confessing ourselves paid the consideration due unto us for this assurance by the assured, at and after the rate of

IN WITNESS whereof we, the assurers, have subscribed our names and sums assured in London.

N.B. -Corn, fish, salt, fruit, flour, and seed are warranted free from average, unless general, or the ship be stranded, sugar, tobacco, hemp, flax, hide and skins are warranted free from average, under five pounds per

cent., and all other goods, also the ship and freight, are warranted free from average, under three pounds per cent., unless general, or the ship be stranded.

勞依茲SG保險單

茲於此承認下列事項。「 」以其本人名義或代表及以保險標的物的一部或全部的現在歸屬或將來必定歸屬或可能歸屬的其他關係人的名義，締結保險契約，使「 」及上述的其他關係人成為被保險人，無論標的物業已滅失與否，於及由「 」。其所有任何種類貨物，商品裝載於被稱為「 」之堅固的船舶上及其船身、器具、裝具、軍械、軍火、槍砲、小艇及其他傢具為保險之物。本次航海中「 」在神之庇護下為本船之船長，但將來任何人都能代理船長之職務，又上述船舶或船長，現在或將來無論更易何名，均不影響本保險單之效力。對於上述貨物及商品之危險「 」自其裝載於上述船舶開始，對於上述船舶之危險自「 」開始，且於上述地點停泊中，對於上述船舶繼續有效。更且直至上述船舶及其所有軍械、器具、裝具等及任何貨物、商品抵達「 」為止繼續有效。又關於上述船舶直至船舶投錨後安全經過二十四小時為止，關於貨物及商品則直至其安全卸載上岸時為止繼續有效。上述船舶於本航程航行及停靠「 」任何港口或地方，均為合法而不影響本保險之效力。上述船舶、貨物及商品，對於被保險人的價值，依照本保險單上被保險人與保險人的協議，被評價為「 」。保險人於本航程所願承保之危險事故如下：海固有的危險、軍艦、火災、敵人、海盜、遊劫者、強盜、投棄、捕獲許可證，報復捕獲許可證、襲擊、海上拿捕，不問任何國籍、情況及性質，國王、君主及人民之扣留、阻止及阻留，船長及船員的惡意行為，以及對上述貨物、

商品及船舶或任何一部分，已發生或可能發生破損、損傷、毀損的其他一切危險、滅失及不幸。於任何滅失及不幸發生時，被保險人，其代理人，僱用人及受讓人爲了上述貨物、商品及船舶或其任何一部分的防禦、保護及回復儘萬全之努力的行爲是合法的而不影響本保險之效力。對於因之而支出的費用，保險人將依所承保的保險金額的比例或數額作爲各自的分擔額。茲特聲明並約定，保險人或被保險人對被保險財物之回復，援救及保全之行爲，不得視爲放棄或承諾委付。保險人約定，本保險單與向在倫敦蘭巴底街或皇家交易所或其他處所訂立之最確實的保險單，具備同等效力。因此，保險人自願於此約定並拘束保險人本身，其繼承人，遺囑執行人及財產，就各自所承保部份，對被保險人，其遺囑執行人，財產管理人及受讓人確實履行上述各項。承認關於本保險，保險人應得的報酬，業經被保險人按「

」費率計算給付。

茲以此爲證，保險人於倫敦簽署其姓名及承保金額於下：

附註：穀類、魚類、鹽、水果、麵粉及種籽之單獨海損不負責，但於共同海損或船舶擱淺時，不在此限。糖、菸草、大蘇、亞蘇及皮革之單獨海損，未達百分之五者不負責，其他貨物、船舶及運費之單獨海損，未達百分之三者不負責，但於共同海損或船舶擱淺時，不在此限。

海上保險入門目錄

第一篇 緒論

第一章 總論	1
第一節 海上保險之意義	1
第二節 研究海上保險有研究英國法律的必要	2
第二章 海上保險制度之沿革	3
第一節 海上保險的起源	3
第二節 英國海上保險之沿革	6
第三節 我國海上保險之發展	14
第三章 保險條款的解釋原則	16
第一節 基本條款與特約條款	16
第二節 英國海上保險單之解釋原則	17

第二篇 海上被保險利益論

第一章 總論	21
第一節 保險標的物與保險契約的對象	21
第二節 被保險利益之意義	22
第三節 海上被保險利益的分類	25
第二章 保險價額、協定保險價額及保險金額	29
第一節 保險價額	29
第二節 協定保險價額	30
第三節 保險金額	33

第三章 主要的海上被保險利益及其價額	41
第一節 船舶保險.....	41
第二節 船舶增價額保險.....	49
第三節 貨物保險.....	50
第四節 貨物增價額保險.....	56
第五節 運費保險.....	57
第六節 貨物之預期利益保險.....	59
第七節 船費保險.....	61
第八節 其他保險.....	62

第三篇 海上危險論

第一章 總論	67
第一節 海上危險之意義.....	67
第二節 海上危險的特定.....	72
第三節 主要的海上危險.....	76
第四節 英文海上保險單危險條款所列舉 各種海上危險之意義.....	82
第二章 因果關係	97
第一節 前言.....	97
第二節 因果關係論.....	98
第三節 「諸原因的結合」情況下的危險免責效果.....	103
第四節 因果關係原則適用的例子.....	105
第五節 損害原因與保險人責任.....	118
第三章 英國法律對於危險的限制	121

第四章 英國法律對於被保險危險的擴張·····	126
第五章 英國法律上的保證·····	133
第六章 英國法律上的危險變動·····	139
第七章 保險期間·····	148
第一節 前言·····	148
第二節 時間保險·····	148
第三節 航程保險·····	151
第四節 混合保險·····	159

第四篇 海上損害論

第一章 直接損害與間接損害·····	162
第二章 全損·····	164
第三章 部份損失·····	172
第一節 單獨海損·····	172
第二節 共同海損·····	179
第四章 費用·····	190
第五章 責任·····	193
第一節 碰撞責任·····	193
第二節 防護及補償保險·····	203

第五篇 海上保險核保

第一章 海上貨物保險之核保·····	209
第二章 船舶保險核保·····	217

第一篇 緒 論

第一章 總 論

第一節 海上保險之意義

所謂海上保險，若從現在經濟上所承認的類型觀之，它是將海上財產的損害，由有遭受損害之虞的多數人來相互分擔的一種經濟制度。若視其為一種企業，則海上保險是由企業主體的海上保險業者，勸誘海上財產有損害之虞的多數人參加海上保險，並從參加者中取得保險費而予以保管與管理，在損害發生時，按照事先所定的契約條件予以賠償的一種經濟設施。若視其為保險人與要保人之間的各個契約，則海上保險是保險人約定負擔賠償由於航海有關事故所引起之損害，要保人當作負擔危險之報酬支付保險費給保險人而生效的契約。

1906年英國海上保險法第一條對於海上保險的意義規定如次：

A contract of marine insurance is a contract whereby the insurer undertakes to indemnify the assured, in manner and to the extent thereby agreed, against marine losses, that is to say, the losses incident to marine adventure."

（海上保險契約係保險人就雙方協議之方法及範圍，對於海上損失即航海事業所致的損失，賠償予被保險人的契約。）

我國保險法第一條規定：「本法所稱保險，謂當事人約定，一方交付保險費於他方，他方對於因不可預料，或不可抗力之事故所致之損害，負擔賠償財物之行爲。根據前項所訂之契約，稱爲保險契約」。

前述英國海上保險法及我國保險法均係將海上保險視爲保險人與要保人之間的各個契約。

第二節 研究海上保險有研究英國法律的必要

海上保險業是國際性的事業，從臺灣輸出到外國，或自外國輸入臺灣的商品，其要保人除本國人外，往往還有許多外國人，如使用中文海上保險單，對於不懂中文又不懂中國法律的外國人來說，一定不願意向我國之保險公司投保海上保險，再者，我國所有的海上保險業務，除本國之原保險公司與再保險公司消納一部份外，大部份均向國外再保險，爲便利國外再保險業務之處理，也是原因之一。所以我國保險業界現行之海上貨物保險單與船舶險保險單均爲英文保險單，該保險單係仿效倫敦海上保險公司所使用的保險單式樣（Company Form）所制訂的，而該 Company Form 係將 Lloyd's S.G. Policy 分開爲船舶用保險單及貨物用保險單而成的，那些遠自十七世紀的條款幾乎原封不動地保留着且迄今依舊被使用，所以欲研究海上保險，英國法律之研究佔很重要的地位。

第二章 海上保險制度之沿革

第一節 海上保險的起源

海上保險一般被認為是營利保險之始祖，但其起源可以說是不明確的。雖然有少數學者主張海上保險是由共同海損轉化而成，但以主張係由海上借貸（Maritime loan）〔後來被稱為冒險借貸（Bottomry; Respondentia）〕蛻化為保險借貸或準保險（Quasi-insurance）然後自保險借貸或準保險轉化為海上保險或者是由海上借貸一躍而轉化為海上保險者為通說，真正的保險（即以數理統計為基礎算出保險費且以純保險費與支付之保險金均等作為預定計算的保險）應以海上保險為最早。

一、海上借貸

海上借貸或冒險借貸被認為在古代從事海上商業的腓尼基人（Phoenicians）（註一）及羅得人（Rhodians）（註二）業已實行，由於海上商業霸權轉移到古希臘，海上借貸亦隨之傳入希臘，其次由於海上商業霸權轉到羅馬，而傳入羅馬，嗣後盛行於意大利及地中海沿岸諸國。

海上借貸係以船舶及貨物為抵押之借貸（註三）是以航海安全地終了時，債務人除本金外並加上高昂的利息償還債主，如因海難或其他事故以致船舶及貨物不幸滅失時，債務人不僅是利息連本金也不必償還為條件之借貸。因為船舶及貨物在航海中若不幸滅失可免除債

務人之償還義務，故債主變成負擔海上危險，因此其利息中必含有負擔海上危險的報酬，故利息相當高昂（當時一般的利息為12%-18%而海上借貸的利息則為24%-36%）。在十三世紀初期以前隨着海上商業的發達，海上借貸也甚為繁榮。

然而自十三世紀初葉以後，海上借貸由於羅馬教皇格累哥利（Gregory）九世所發佈的禁止利息法而開始衰落。Justinian 大帝將利息限制為12%，但 Gregory 九世於 1237 年乾脆禁止一切利息的授受。當時有關經濟現象的爭論中，最重要者為利息授受是非論。認為利息收得是不當的。其理論最初根據是基於聖經舊約全書中的「若將金錢貸與貧窮子民，勿自居為債主，更勿課取利息」及新約全書中，加路傳，基督所說的「你們應不指望酬謝，無條件地貸與子民」。總之，基督教博愛的教條把以金錢的借貸而授受利息認為是罪惡的。

由於頒佈禁止利息法，使海上借貸衰落，以致海上商業也隨而衰落，進而國家繁榮之道為其所閉，但法令一經頒佈後極難輕易予以廢止，為了緩和前述法令之效果，海上借貸祇要具有不與利息禁止法相抵觸的外觀形式，教皇就不加以追究。因此當時就利用利息禁止法的這種寬容，而從事利息的約束不在表面表示出來的借貸或假裝買賣，所謂假裝買賣即當作債主在航海開始以前向債務人買進船舶或貨物而將代金交予債務人（航海業者）在航海安全終了時。事前所訂立的買賣契約就自動解除，航海業者就將先前所接受的代金加上些許相當於酬金的金額歸還債主。若航海由於海難或其他事故而未能完成時，買賣契約當作依舊有效，故船舶或貨物之滅失成為債主的損害。如此，往昔的海上借貸之本質並未消失，祇是改以假裝買賣及其他的形式繼