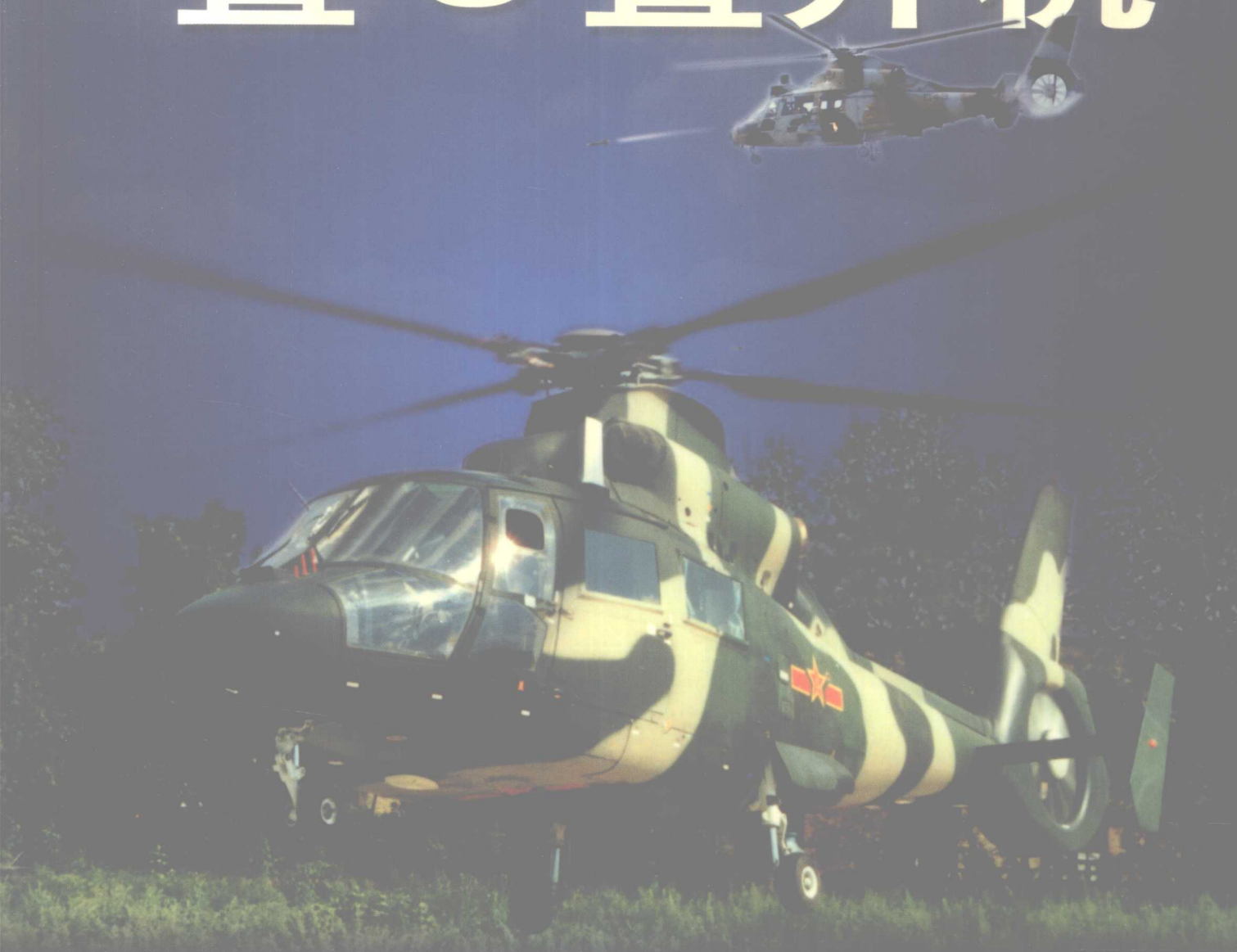


当代中国名机

Z-9

直9直升机



航空工业出版社

直 9 直 升 机

中国航空工业第二集团公司组织编写

主 编

李申田 温清澄

副主编

洪若民 王 斌 白 岩

编写人员

刘 宁 史晋蕾 赵秀丽

策 划

张铁钧

航空工业出版社



图书在版编目 (CIP) 数据

直9直升机 / 李申田 温清澄主编. —北京: 航空工业出版社,
2000

(当代中国名机系列)

ISBN 7-80134-775-7

I. 直... II. 李... III. 直升机, 直9型—图集
IV. V275-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2000) 第 72126 号

航空工业出版社出版发行

(北京市安外小关东里 14 号 100029)

北京菁航阿理图文设计有限公司制作

广州汇印务公司印刷

全国各地新华书店经售

2000 年 11 月第 1 版

2000 年 11 月第 1 次印刷

开 本: 889 × 1194 1/16 印张: 2

字 数 50 千字

印 数: 1-5000

定 价: 15.00 元

纪念中国航空工业建立 50 周年



5000, 100, 50。

5000年来，人类一直幻想着在天空中飞翔，如今，这一幻想早已变成现实。

100年来，人类自离开地面飞行59秒之后，羽翼逐渐丰满，如今，已进入空中飞行的自由王国，飞行器种类越来越多，飞行速度越来越快，地球村变得越来越小。

50年来，新中国的航空工业在千疮百孔的废墟上建立起来之后，在战斗中成长，在和平中发展，经历了由修理、仿制到自行研制的过程。如今，已逐渐发展壮大起来，生产了一万余架各种型号的飞机，也打造出了多种自己的名牌，为我国国防建设和国民经济建设插上了坚实的翅膀。

至此世界上第一架飞机诞生近100年，中国航空工业建立近50年之际，为了宣传中国航空工业50年来的成就，应广大航空专业人员和航空爱好者的要求，推出一套《当代中国名机》丛书，向读者详细介绍当代中国几种最著名飞机的研制、生产、装备、使用情况及其性能参数，同时向读者展示多幅珍贵外形图片及内部结构视图，满足广大读者对当代中国名机的渴求和收藏之需。

飞机，既是一种战斗武器和运输工具，又是一种艺术形象，它的外形、结构和武器装备令许多航空爱好者如痴如醉，收集、收藏飞机图片与资料使他们乐此不疲。希望我们的《当代中国名机》不会让大家失望，我们也真诚希望广大读者对我们的工作提出更多更好的建议，让读者也介入到航空图书出版的策划工作中来。

前 言

我国的直升机工业已经历40余年，先后走过了仿制、测绘、引进生产、国产化，直至完全自行研制、生产的艰难历程。在仿制生产直5直升机上徘徊了整整20年之后，才开始步履艰难地自行研制直8直升机。在国内直升机面临“无机生产、无机在研、无机可买”的严峻形势下，在国家的支持下，中国航空工业第二集团公司所属哈尔滨飞机工业集团公司于80年代初引进了法国“海豚”直升机专利生产线，并且在完成中法合作生产的数量之后，从80年代中期开始不失时机地实现了它的国产化——这就是今天的直9直升机。经过20年的发展，国产化的直9直升机已经构成系列，广泛应用于军、民用领域。首批国产化直9装备于陆军航空兵和空军，在1997年香港回归时，驻港空军部队驾驶该机进驻香港。1999年国庆盛大的阅兵典礼中，陆航的直9武装直升机威武雄壮地通过了天安门，显示了国威、军威。舰载直9直升机为我海军提供了新的装备。由直9改型的多种战斗服务直升机可以在未来战争中完成不同使命。在民用方面，直9作为一种多用途通用运输直升机，在海上石油开采、短途运输、救护、护林防火、地质勘探等多种作业中发挥了重要作用。

在中国航空工业建立50周年即将到来之际，为了向各行各业的广大读者介绍直9直升机，向国际航空界展示中国直升机20年来的长足进步和发展水平，特编印了此画册，供广大国内外读者参阅。

预祝中国直升机事业的春天更加美好。

温清澄

2000年9月30日



本书照片提供者(以姓氏笔画为序)

齐金光 严金亮 施 歌 栾 箭

张全跃 张 雷 张德和

(部分照片未能了解到摄影者姓名)



直 9 直升机

直9直升机是由中国航空工业第二集团公司所属哈尔滨飞机工业集团公司引进法国宇航公司“海豚”SA365N/N1型直升机生产技术专利生产的一种10/14座轻型快速多用途直升机。

直9直升机安装两台由中国南方航空动力机械公司引进法国透博梅卡公司生产专利制造的WZ-8A涡轮轴发动机。

直9直升机采用了许多新技术，具有良好的飞行性能和机动性能。在设计时就考虑了改装为各种用途的可能，机上设置了多种选装设备接口。在结构设计上充分注意到改装的需要及适应海上使用和军用的要求。因此，经过不大的改装即可满足不同用户对直升机的不同要求。

1982年完成第一架装配以来，直9直升机已批量生产，并分布于民航、空军、陆航、海军等单位使用。该机具有结构重量轻，有效载荷大，性能先进，安全可靠，维护简单，翻修寿命长，经济性好等特点。全机80%采用复合材料，旋翼由4片复合材料桨叶和星型柔性桨毂组成，采用先进涵道尾桨和不对称翼型的大垂尾，不仅提高了直升机的安全性，而且在直升机巡航速度飞行时，尾桨消耗功率很小。

直9直升机能用于多种用途。当装有适当装备时，就可用于近海支援、人员运送、救护、空中摄影、海上巡逻、外部吊运、海上救援、缉私、护林防火等任务。经过不断的研制改进，现已可用于反坦克、火力侦察、校射、通信、干扰、军队运输、反潜等军用领域。

目 录

2 - 7



直9A 直升机

8 - 9



直9 军用直升机

10 - 23



直9 武装直升机

24 - 25



直9 舰载直升机

26 - 27



直9 直升机特点

28 - 29



直9 的动力装置

直 9A 直升机



1980年7月，中国航空技术进出口公司与法国宇航公司和透博梅卡公司签订合同，法方向我转让“海豚”2（SA365N/N1）直升机及其发动机制造权。由哈尔滨飞机工业集团制造，定名为“直9”，1989年底通过国家技术鉴定。通过直9的合作与研制，我国直升机制造已基本达到先进水平（其中直9A为直9的国产化型）。

翱翔在蓝天的空中骑士



主要技术数据

标准飞机空重	2050 千克
有效载荷	2038 千克
最大起飞重量	4100 千克
最小起飞重量	2400 千克
最大外部吊挂载荷	1600 千克

燃油容量	1140 升
------	--------

快速巡航速度	280 千米/小时
正常巡航速度	250 千米/小时

最大垂直爬升率	4.2 米/秒
最大倾斜爬升率	6.6 米/秒

实用升限	6000 米
有地效悬停升限(ISA)	2150 米
无地效悬停升限(ISA)	1150 米
正常巡航速度下的最大航程	

标准油箱	860 千米
辅助油箱	1000 千米

山地起飞



整装待发

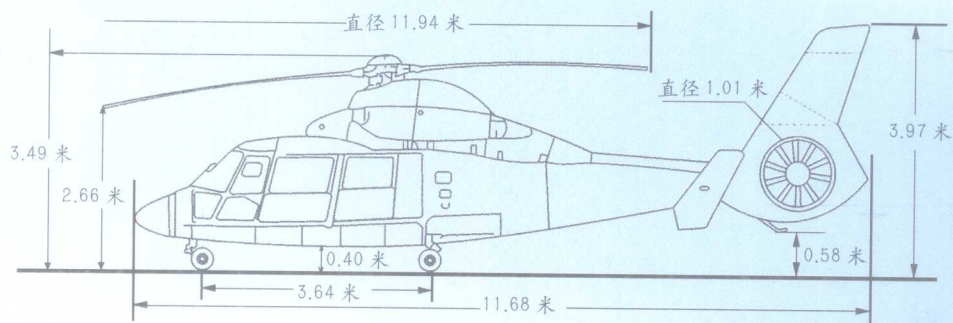
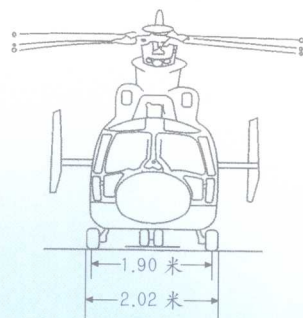
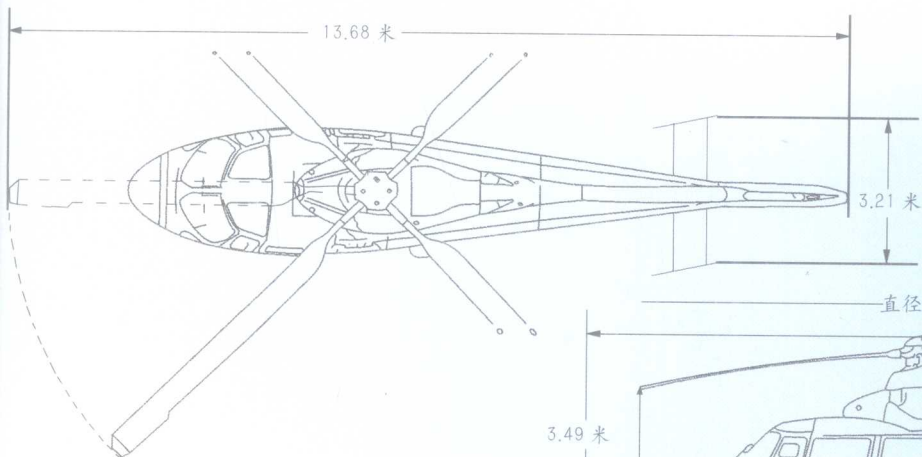
直9A参加北极科学考察



由于直9是一种轻型多用途直升机、其结构重量轻、有效载荷大、巡航速度快、机动性好，被我国北极科学考察队选为科考用飞机，为我国的科考事业做出了贡献。



科考先锋的英姿



直9 直升机海上作业





直9直升机装配生产线



直9直升机交付使用



直9 军用直升机



直9 炮兵侦察校射直升机



空中悬停



树梢卫士



近地悬停

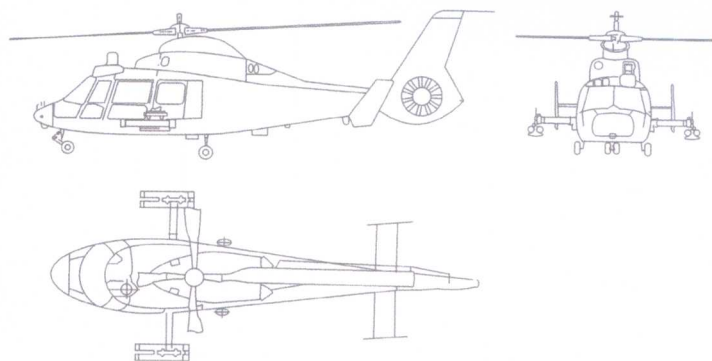


驻港部队使用的直9直升机

直 9 武装直升机

直 9 武装直升机是在国产化直 9 直升机基础上加装武器系统而成，可用于空中防卫及对地攻击。直 9 武装直升机具有反坦克攻击、地面火力压制、零散目标攻击、反恐怖突击、空中巡逻、通信联络等用途。装有两台中国南方航空动力机械公司引进法国透博梅卡生产专利制造的 WZ-8A 涡轴发动机。





灵活的身影，勇猛的身姿，细心的呵护