

内部资料 请勿外传

厦门港大事记

(征求意见稿)

厦门港务局史志编纂委员会(筹)

一九八二年一月二十五日

编 者 按

《厦门港大事记》(征求意见稿)始于厦门港起源,截至1990年,按年编排。在稿件付印过程中,又收集到一些史料,故另编“补充与修正”篇附后。由于时间关系,一些资料如:“历届局党政领导人名录”,“历届市级以上党代表、人大代表、政协委员、工会委员名录”,“历年市级以上劳动模范、先进标兵名录”,我局组团出国(含港澳地区)访问、考察、学习和业务洽谈等外事活动,计划生育工作,港口管理制度、规章等未编入册。关于港口建设各个时期的各港区、码头、泊位的实际投资、承建单位,工程规模、结构,靠泊、起重和吞吐能力,机械设备、港口综合设施、职工住宅建设等历史情况有待进一步充实和完善。

由于我们受水平限制,加上资料来源分散、浩瀚,时间仓促,错漏和喧宾夺主、张冠李戴的现象在所难免。征求意见稿旨在抛砖引玉,希望得到各方面的指导,修正和充实,使《厦门港大事记》名符其实,起到史志编纂过程的索引和骨架作用,又能够真正反映出厦门港各个历史时期的特点。

欢迎来信来电批评指正。

厦门港史志编写组

一九九〇年八月二十日

古代部分

大约距今三千多年前

鹭岛上就有闽越族人居住生活，他们利用自然海湾，进行渔猎活动。

唐神龙二年（706年）

✓ 长溪进士薛今之迁居新城，这里属江南东道泉州南安县管辖，与大陆已有船运联系。

唐建中二年（781年）

颍川（陕西长安）人仕陈禧，带领其家族迁居新城，岛上已形成码头渡口的雏形。

唐大中元年（847年）

新城成立行政机构嘉禾里，隶属清源郡南安县管辖。陈禧的曾孙陈黯在金榜山下的筭筭港边，从事经商活动，他与内陆的江苏、湖南、湖北、陕西，外与阿拉伯、朝鲜人都有通商。已有筭筭港牛家村的东渡和岛美渡头等渡口。

宋太平天国元年（976年）

嘉禾里隶属泉州府同安县管辖。

✓ 宋嘉祐三年（1058年）

设防驻兵。五通、东渡、土地公祖（开元路口）已建有码头。

✓ 宋景炎三年（1276年）

南宋张世杰、陆秀夫带着流亡皇帝赵昺逃难经嘉禾里赴潮州。

这个时期岛上设了五通、东渡等二处“官渡”，即五通与刘五店对渡，通同安往泉州之道；东渡与嵩屿对渡，往漳州之道。

筲箕港边的码头社（美仁社）成为商船渔舟棹泊、避风的港口。

南宋末年（约1278年）

抗元将领张世杰驻师嘉禾屿。

嘉禾里作为泉州港的外围辅助港，开始输出青瓷等货物。

元至元十九年（1282年）

✓ 元世祖忽必烈在嘉禾屿设“千户所”，驻兵1000多人。

元至正五年（1346年）

✓ 嘉禾千户所叛乱，何迪立攻长泰。

元至正十四年（1355年）

嘉禾里人民起义抗元。

明洪武二十年（1387年）

周德兴在嘉禾里设“中左千户所”防倭。

明洪武二十七年（1394年）

周德兴建造厦门城。

明正统元年（1436年）

浯屿寨归厦门管辖。

明成化二十年（1485年）

泉州港闭港。厦门港作为漳州月港的外港而兴起，成为对外私商贸易的口岸。

✓ 明正德十一年（1516年）

葡萄牙商船首航厦门港，停泊浯屿，与厦门和邻近的私商贸易。先后有葡萄牙、西班牙商人被允许与厦门通商，并设立公行。荷兰殖民者也乘机勾结清朝贪官污吏，在厦门贸易、开设工厂，发展对台航运。

明嘉靖元年（1522年）

厦门人民海上起义。

明嘉靖二十六年（1548年）

佛朗机（葡萄牙）船泊浯屿。

明嘉靖二十七年（1549年）

“倭寇”（日本）船泊浯屿。

明嘉靖三十年（1552年）

葡萄牙商人来厦门与私商通商。

明万历三年（1576年）

漳泉道议在厦门港曾家沃（曾厝垵）设官抽餉，使私商贸易合法化。

明万历二十年（1593年）

明朝移驻南路参将于厦门城，指挥铜山（东山）、浯屿两寨，辖区至澎湖列岛。

明万历四十五年（1618年）

在厦门港设立的以盘验海澄港（月港）进出口船只为要务的曾家沃督餉馆移驻圭屿。

明天启二年（1622年）

✓“红毛夷”（荷兰）犯厦门港。

明天启六年（1626年）

私商郑芝龙与日本通商。

明永历年间（1647—1661年）

郑成功夺取厦门为根据地，北上抗清，东渡驱荷，收复台湾，他在厦门建立军港，发展航运和对外贸易，设立山海“五大商行”，每年从厦门港通往

台湾、日本和南洋各国的商船就有七、八十艘，贸易额达白银250万两左右。

清顺治二十年（1663年）

郑经在厦门港与英、荷通商。

清康熙九年（1670年）

6月23日，英国东印度公司的“万坦·宾克”号商船进厦门港。

清康熙十四年（1675年）

郑经在厦门港与英、荷、泰、越等国通商。

清康熙十九年（1680年）

清朝移设厦门总兵官。

清康熙二十三年（1684年）

改厦门总兵官为水师提督。

✓ 福建水师提督施琅开放海禁，在厦门港设立海关和台厦兵备道，厦门港成为通洋正口。

开放厦门港与台港鹿耳门的对渡航运。

清康熙二十五年（1686年）

泉州海防同知移驻厦门，管理对台湾的航运。

✓ 清雍正四年（1726年）

厦门港与菲律宾~~苏~~通商。

清雍正五年至嘉庆初年（1727—1796年）

厦门港与东西洋共三十多个国家和地区通航，先后建造码头十三座，还设有专供对台航运的料船头和递铺“和风铺”。

厦门有商行近四十家，洋行八家，往来海船上千艘次，海关税收达10万两白银。

✓ 清乾隆元年（1736年）

在妈祖宫东南临海处设官办船厂。

清嘉庆元年（1796年）

在水仙宫一带码头附近形成了繁华的市区。

✓ 清嘉庆二十一年（1816年）

清政府实行海禁，使厦门港走向衰落。

清道光元年（1821年）

中国的帆船由厦门港启航驶向新加坡。

清道光十二年（1832年）

英国东印度公司驻广州商馆派林赛（化名胡夏米）等乘船来厦门港非法探测水道。

清道光十七年（1837年）

荷兰渣华公司轮船驶抵厦门港。

近代部分

清道光二十年（1840年）

7月2日，英侵略舰队侵犯厦门港海面。

8月下旬，英舰再次入侵厦门港，驶入青屿海面。厦门水师提督和兴泉永道等文武官员，连夜部署兵力，严阵以待。

10月，禁烟派林则徐、邓廷桢被革职。

清道光二十一年（1841年）

2月17日，颜伯焘接任闽浙总督。

8月26日，英军摧毁了厦门水师造船厂。

8月27日，英军占领厦门港。

清道光二十二年（1842年）

清政府同英国签订了丧权辱国的《南京条约》。厦门港沦为“五口通商”口岸之一。

清道光二十三年（1843年）

10月8日，中英订立《五口通商章程》。

✓ 11月1日，沦为“五口通商”口岸之一的厦门港正式开埠。

1 1月2日，英政府派舰长纪布里担任英国驻厦门兼任领事。

清道光二十四年（1844年）

7月3日，中美在望厦订立《五口贸易章程》（即《望厦条约》）。

10月24日，中法在黄埔订立《五口贸易章程》（即《黄埔条约》）。

清道光二十五年（1845年）

✓ 英国在厦门港设立船舶制造厂。

一艘法国船从厦门港载运120名华工到非洲法属留泥汪岛，这是我国“契约华工”出国之始。

清道光二十六年（1846年）

澳洲从厦门港运走一批“契约华工”121人到悉尼。

清道光二十七年（1847年）

鸦片船《加罗林》号和《欧米加》号在厦门港附近受到澳门快蟹船上海盗的袭击，三十几名船员丧命，一百二十箱鸦片和六万五千元现款被劫。

清道光二十九年（1849年）

厦门输入鸦片三千二百箱，仅次于金星门，居全国第二位。

清咸丰元年（1851年）

莫把岛美路至新路头作为其租界。

✓ 清咸丰二年（1852年）

厦门港成为全国最大的华工出口口岸。

清咸丰八年（1858年）

✓ 厦门船坞公司成立，为英人加斯（J. Cose）创办，有石场两座，最大长85米，深5米，具有修理帆船、轮船的完整设备。

厦门港开始征收鸦片入口税，每箱四十八元。

清咸丰九年（1859年）

美国人包义德（This. D. Boyd）在厦门港设立厦门船坞公司。

✓ 清同治元年（1862年）

根据不平等条约，英国人赫德到厦门港开办新关。

✓ 清同治二年（1863年）

厦门港设立最早的灯塔——大担灯塔。

清同治四年（1865年）

厦门港新关设立理船厅。

清同治五年（1866年）

福建省当局将全省引水权移交海关。

清同治六年（1867年）

鼓浪屿建造新船坞。

清同治九年（1870年）

海关规定了厦门港引水费率。

清同治十二年（1873年）

✓招商总局正式成立，厦门分局设董事一人，年支银三百六十两。

日本在厦门设立领事馆。

清同治十三年（1874年）

日本战舰泊厦门港，要求租地。

清光绪元年（1875年）

厦门成立外国商会。

清光绪二年（1876年）

招商局派《和众》轮定期专驶厦门——汕头航线。

清光绪三年（1877年）

英擅筑海后滩堤岸。

清光绪六年（1880年）

厦门港建立了太古浮桥及趸船。

清光绪七年（1881年）

发兑洋行代理轮船进入厦门港，专门航行厦门与台湾之间。

清光绪十年（1884年）

中法战争爆发。

英商义和船行来厦门港营业，在此设栈屯积煤炭“猪仔码头”
改称“义和码头”。

✓ 清光绪十九年（1893年）

鼓浪屿建立一个厦门机器公司，经营小型船舶修理业务。

清光绪二十年（1894年）

太古公司在太古码头设立趸船。

清光绪二十一年（1895年）

招商局在厦门港设置趸船。

清光绪二十二年（1896年）

德国军舰集泊厦门港。

英增设太古洋行，经营轮船代理业。

清光绪二十六年（1900年）

英日战舰侵略登陆厦门。

清光绪二十七年（1901年）

厦门港组建海 轮船公司。

厦门港全置于新关管辖之下，厦门海关辖厦门、石码工常关。
另辖玉洲、刘五店、浦头分卡及海沧口哨卡。

厦门港设立三井洋行专营业出口贸易。设大阪洋行专营海上运输。

清光绪二十九年（1903年）

5月1日鼓浪屿划作万国公地，鼓浪屿工部局正式成立。

清光绪三十年（1904年）

厦门港订立《厦门口水巡捕章程》、《轮船进出起客章程》。

美国在厦门增设惠华洋行，美孚、德士古两个石油公司。

清光绪三十一年（1905年）

颁布《厦门口驳船载运装柜火油章程》共八条。海关颁发《厦门关防疫保安章程》共三款。《厦门口防护染疫章程》共十五条。

清光绪三十二年（1906年）

引水章程和引水费率再次进行修订。规定暂用洋人引水二名。

清光绪三十三年（1907年）

英国在厦门港设立亚细亚石油公司。

清光绪三十四年（1908年）

10月30日，美国军舰驶进厦门港“访问”。

清宣统三年（1911年）

发生厦门港海后滩交涉事件。

中华民国元年（1912年）

仰光华侨林振宗开设宗记公司，购置2至3千吨级的轮船3艘，共计8431吨，航行于仰光与厦门之间。

中华民国六年（1917年）

香港有一家谦德号经营远洋航业，购置一艘1351吨轮船“裕英华”号，行驶厦门与新加坡之间。

中华民国七年（1918年）

英国乘军阀混战之机，强占海后滩。

中华民国九年（1920年）

厦门筹划进行市政建设，开辟厦门市新马路和填筑海后滩沿堤堤岸，为厦门市政建设两大主要工程。

中华民国十一年（1922年）

英国领事与军阀政府厦门当局签订《厦门海后滩善后办法》。

中华民国十二年（1923年）

厦门制定填筑海后滩计划。

中华民国十七年（1928年）

10月22日，驳船工人要求加薪，协同海员、码头等工会，一致罢工四天。

✓爱国华侨黄仲训捐款十万银元，建造鼓浪屿黄家渡码头。

中华民国十九年（1930年）

中国将厦门海后滩收为国有。

中华民国二十三年（1934年）

福建省船舶管理所厦门办事处设立。

✓1931年建造水仙码头。

中华民国二十四年（1935年）

日本派技术员来厦门港勘测。

招商局开辟厦门至菲律宾航线。

中华民国二十六年（1936年）

抗日战争开始，日本在厦门港的一切机构包括洋行在内全部撤走。

中华民国二十七年（1938年）

5月13日日军攻占厦门，厦门岛全部沦陷，日本洋行卷土重来。

中华民国二十八年（1939年）

日本在厦门成立伪政府，控制厦门港主权。

中华民国三十二年（1945年）

日本正式向“同盟国”签订投降书。抗日战争胜利。

中华民国三十三年（1946年）

厦门等18个港口开放通航。

日本侵略者在厦门港布放的水雷被扫清。

招商局在厦门接收敌伪轮船10艘、汽船3艘。开辟厦榕线、厦台线和甌江、温州、上海线。

中华民国三十四年（1947年）

在福州设立浙闽区引水办事处，厦门、宁波两处设分办事处。

✓ 3月17日“海闽”轮从厦门驶上海，午夜在厦门外海龟山附近海面与军舰伏波号相撞。“海闽”轮受伤，“伏波”号则于撞后沉没，舰上官兵，130多人惨遭灭顶，唯一生还的只有轮机长1人。

中华民国三十五年（1948年）

美国“托波卡”号和“德鲁斯”号等万吨级军舰频繁地进出厦门港。

中华民国三十六年（1949年）

10月15日，中国人民解放军开始渡海解放厦门。