



海上
力量

海上长城的过去与未来

BATTLESHIPS

FROM THE MIDDLE AGES TO THE PRESENT

[英] 罗伯特·杰克逊 著 张国良 译

战列舰发展史

 中国市场出版社
China Market Press

海上
力量

海上长城的过去与未来

BATTLESHIPS

[英] 罗伯特·杰克逊 著 张国良 译

战列舰发展史

中国市场出版社
China Market Press

图书在版编目 (CIP) 数据

海上力量:战列舰发展史/(英) 杰克逊著; 张国良译. —北京: 中国市场出版社, 2009.8

ISBN 978-7-5092-0527-3

I. 海... II. ①杰... ②张... III. 战列舰—发展史—世界 IV. E925.61-091

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 089227 号

Copyright © Amber Books Ltd, 2003

Copyright of the Chinese translation © 2008 by Portico Inc.

This translation of *The World's Great Battleships* is published by arrangement with Amber Books Limited.

Published by China Market Press.

ALL RIGHTS RESERVED

著作权合同登记号: 图字 01-2009-2960

书 名: 海上力量: 战列舰发展史

著 者: [英] 罗伯特·杰克逊

译 者: 张国良

责任编辑: 郭 佳

出版发行: 中国市场出版社

地 址: 北京市西城区月坛北小街 2 号院 3 号楼 (100837)

电 话: 编辑部 (010) 68033692 读者服务部 (010) 68022950

发行部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

经 销: 新华书店

印 刷: 三河市华晨印务有限公司

开 本: 787×1092 毫米 1/16 17 印张 390 千字

版 次: 2009 年 8 月第 1 版

印 次: 2009 年 8 月第 1 次印刷

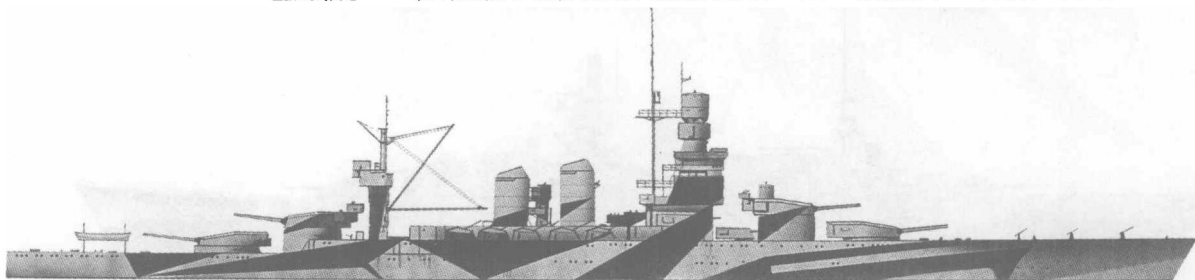
书 号: ISBN 978-7-5092-0527-3

定 价: 48.00 元

海上长城的过去与未来

数个世纪以来,战列舰不但一直是世界上任何一支海军舰队的主导战舰,同时还是衡量所有国家海军力量的重要尺度。最早在中世纪,人们就开始建造专门用于海战的舰船。从那时候起,为了最大限度的增强作战舰船的防护能力和攻击火力,一代又一代的设计师们一直在殚精竭虑、穷经皓首地求索不止——战列舰就这样应运而生了!在长达400多年的战列舰发展的历史长河里,全书重点追塑了那些代表各个时代最高设计水准的著名战舰所留下的岁月印迹。同时,本书采用了大量珍贵照片,全面涵盖了那些历史名舰——从中世纪晚期笨拙迟钝的木壳帆船一直到海湾战争中威猛无比的巨型战列舰——走向鼎盛以及最终没落的全部过程。

从伟大的帆船时代和特拉法尔加海战开始,本书详尽地介绍了早期那些配置旋转炮塔的装甲舰的发展历程、美国内战中的一些海战以及一战爆发前长达数十年的战列舰鼎盛时期。本书还向我们阐释了新技术如何一步步地促进海军战术的最终形成。此外,至于19世纪的舰船设计都取得了哪些进步?这种进步又是如何促成两种新型战舰——无畏舰和战列巡洋舰的诞生?在一战期间,它们又是怎

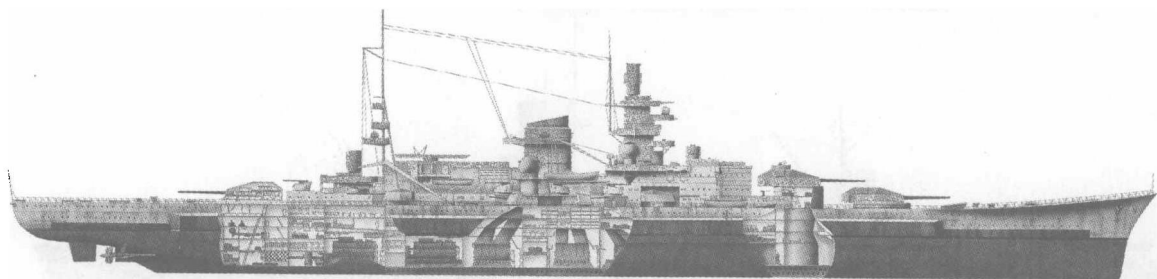


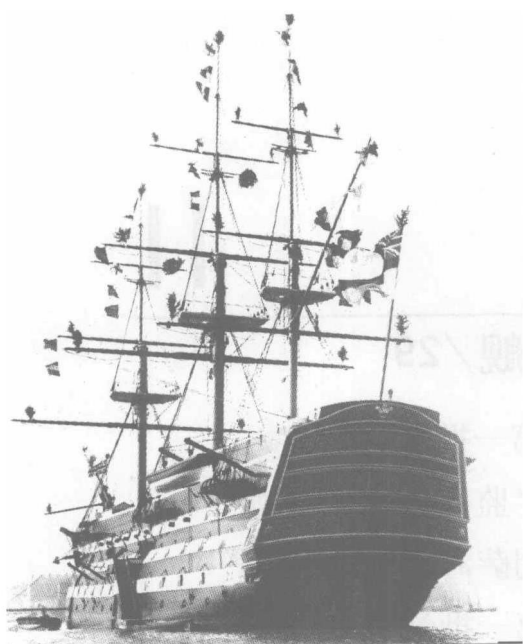
样地在日德兰海战及其他海上交锋中劈波斩波、冲锋陷阵？……对于诸如此类的话题，本书在这里也进行了深入的探讨。

到了第二次世界大战期间，战列舰的应用和发展日益举步维艰；它们不但在水下继续面对着来自潜艇的传统威胁，同时在空中又面临着一个新的对手——飞机的咄咄逼人的威胁，在这种腹背受敌、进退维谷的处境下，它们不但进攻乏力，甚至于无力自保。就这样，在一种潜移默化、水到渠成的演变进程中，战列舰曾作为海军首要武器的显赫地位逐渐被航空母舰攫取和替代，1941年12月7日的珍珠港事件演示了这一历史性的转折过程。然而，即使陷入如此窘迫尴尬的境地，在翻江倒海、波谲运诡的二战战场上，战列舰对于交战双方仍然不失为一种强有力的威胁。为此本书特意提到了一些著名的海战中所涉及到的那些王牌战列舰，其中就有：神出鬼没于大西洋和北海海域的德国“施佩伯爵”号、“俾斯麦”号和“提尔皮茨”号袖珍战列舰；纵横驰骋于太平洋战场的日本“大和”号超级战列舰。

随着第二次世界大战的最后一缕硝烟在海面上缓缓散尽，世界各国海军开始了对于战列舰的大规模的退役和封存处理。最终，伴随着美国“衣阿华”级战列舰临近归隐前的在越南和海湾战争中所上演的最后一曲挽歌，本书用细腻纯真的动情笔触详细描述了世界上最后一批战列舰是怎样蒙羞抱恨地退出海军舰队！又是如何悄无声息地淡出战争舞台！其情之真、意之切，感人肺腑，催人泪下！

在本书中，有着大量关于那些曾经叱咤风云、不可一世的功勋战列舰的剖面图和其他一些工艺图，每幅图下面均附有详尽的技术参数和规模说明。完全可以说，这是一部关于战列舰——这位昔日的战争骄子、曾经的海上巨人——的宏伟奇丽、波澜壮阔的历史。



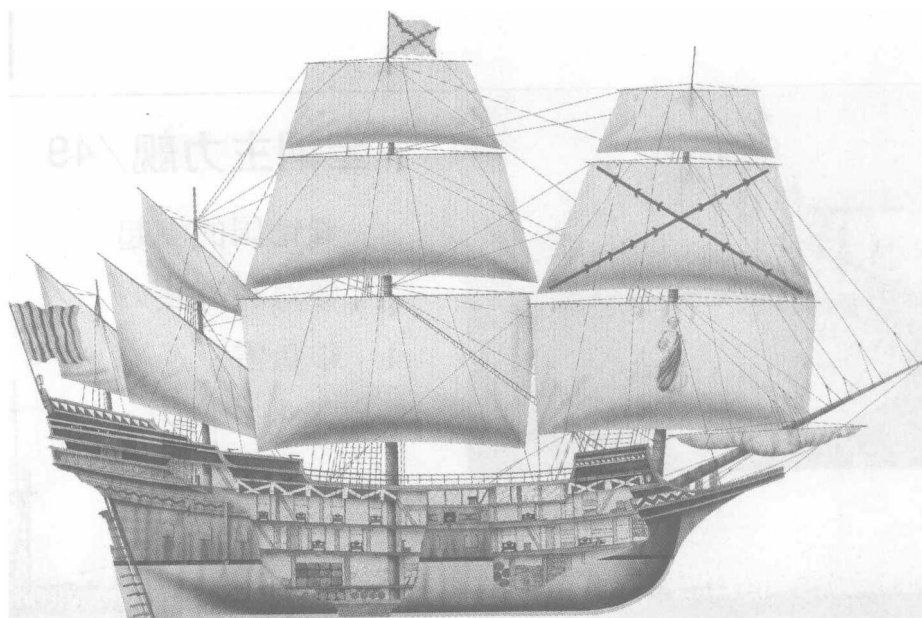


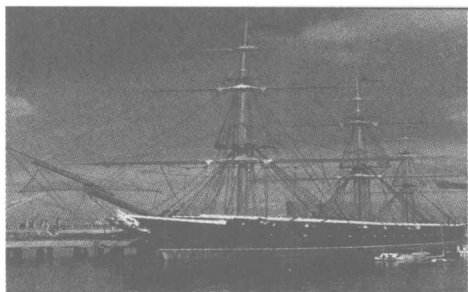
目录

I

伟大的帆船时代/3

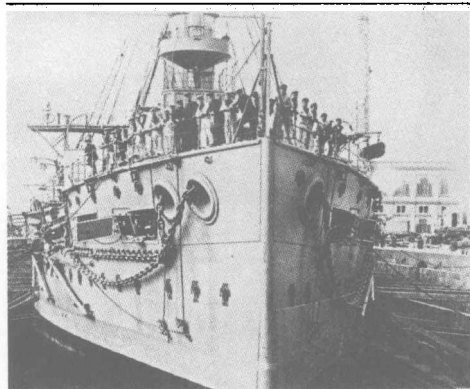
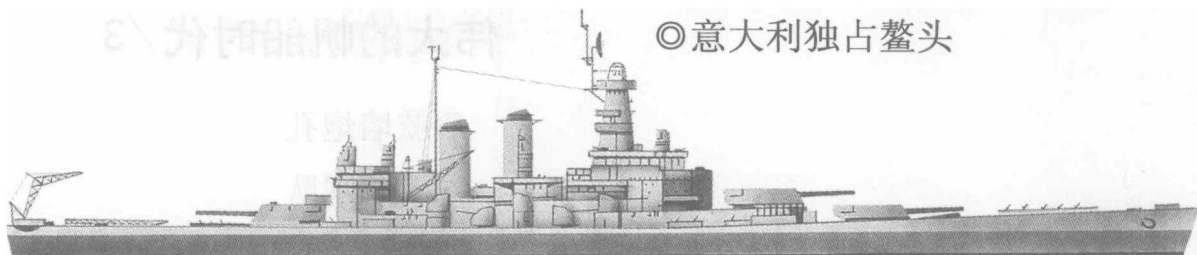
- ◎ 舷墙炮孔
- ◎ 无敌舰队
- ◎ “海上君主”号
- ◎ 特拉法尔加海战





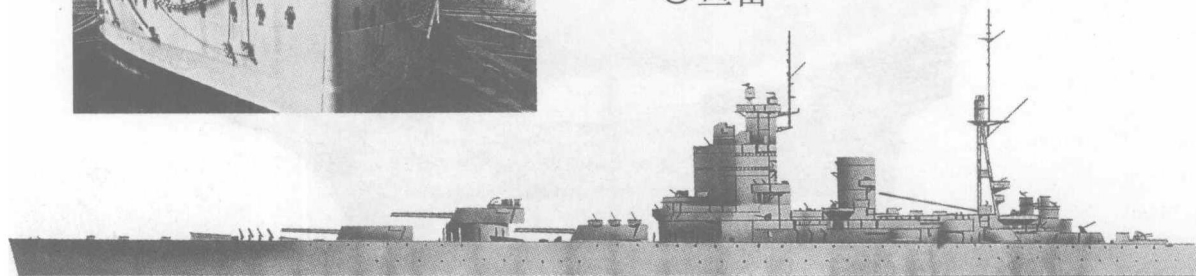
装甲舰/29

- ◎第一批蒸汽战舰
- ◎“监视”号装甲舰
- ◎利萨海战
- ◎第一批炮塔装甲舰
- ◎意大利独占鳌头

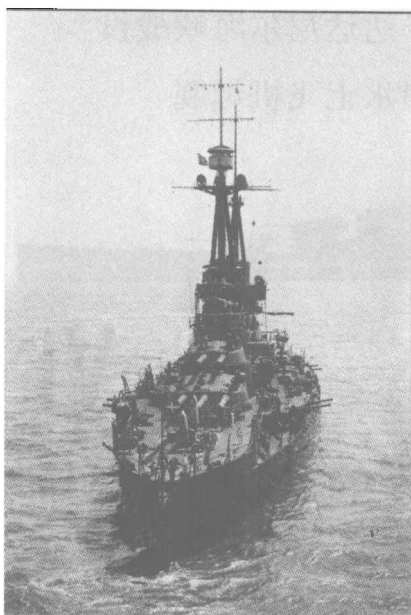


全钢主力舰/49

- ◎德国的崛起
- ◎对马海峡
- ◎鱼雷

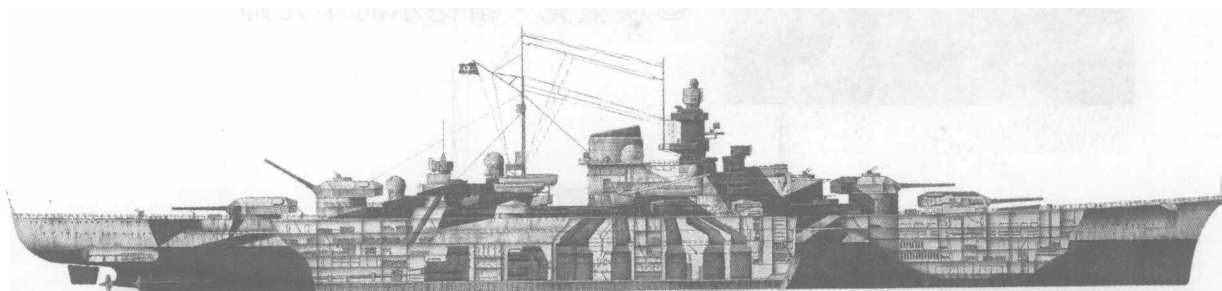


IV

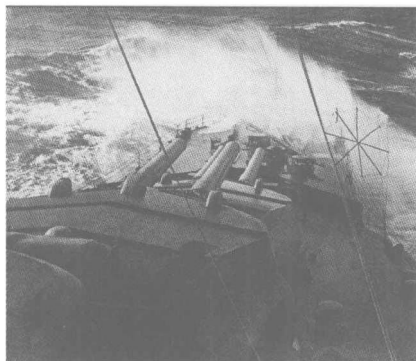


无畏舰/65

- ◎无畏舰
- ◎战列巡洋舰
- ◎德国重整海军军备
- ◎欧洲无畏舰
- ◎美国海军实力的壮大
- ◎日本的反应
- ◎第一架水上飞机
- ◎潜艇威胁

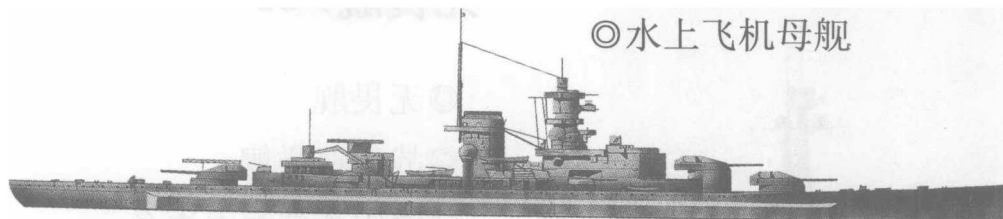


V

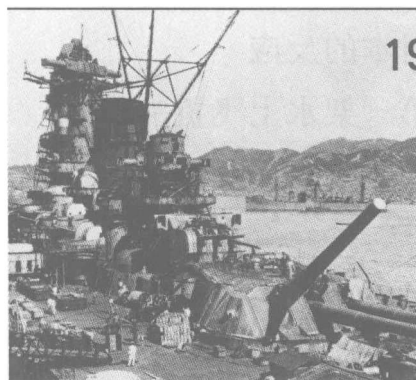


第一次世界大战/87

- ◎南大西洋争夺战
- ◎德舰炮击英国海岸
- ◎日德兰海战
- ◎达达尼尔海峡战役
- ◎水上飞机母舰

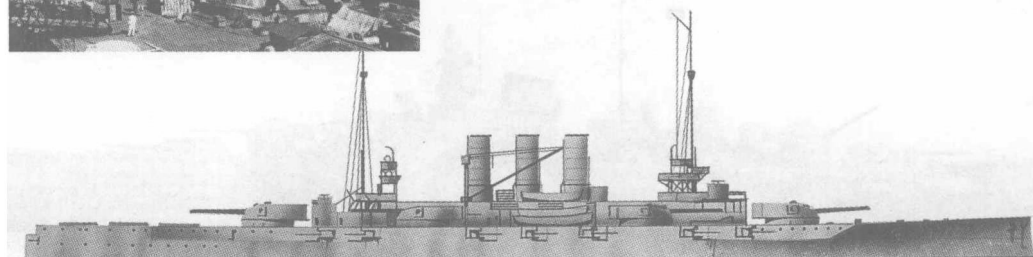


VI

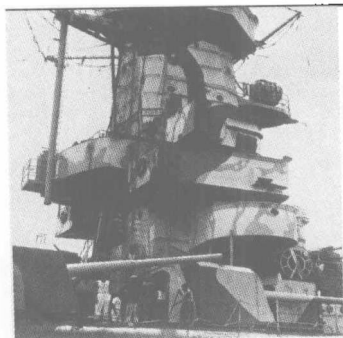


1919~1939年的军备竞赛/115

- ◎大萧条
- ◎德国重整军备
- ◎埃里克·雷德尔海军元帅

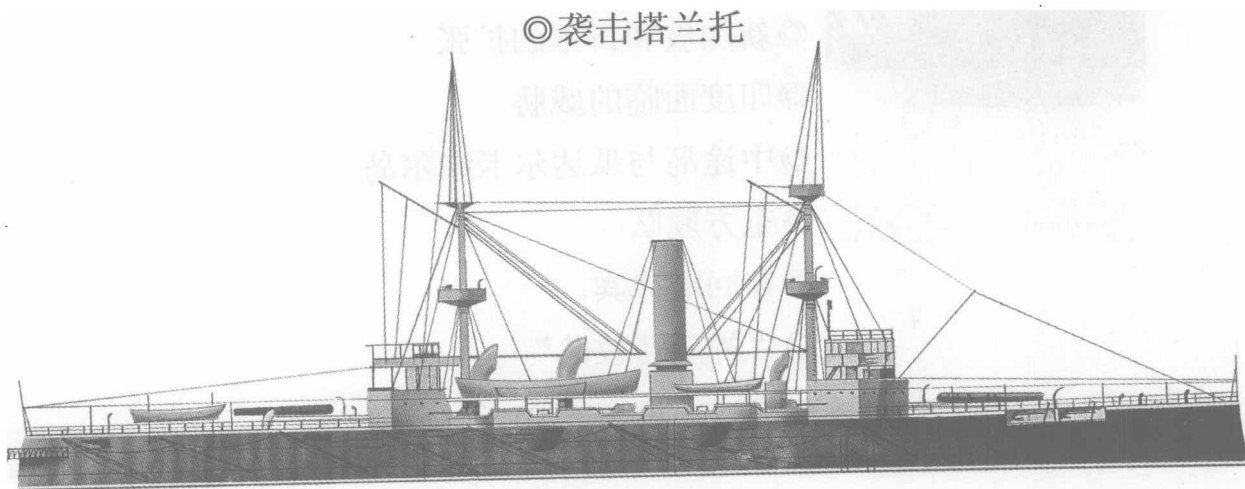


VII

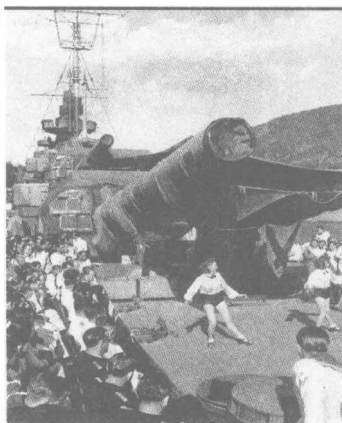


1940~1942年的西方海战/143

- ◎ 追歼“施佩伯爵”号战列舰
- ◎ 入侵挪威
- ◎ “俾斯麦”号战列舰
- ◎ “胡德”号沉没
- ◎ “俾斯麦”号的末日
- ◎ 地中海的战斗
- ◎ 炮击法国舰队
- ◎ 卡拉布里亚海战
- ◎ 袭击塔兰托

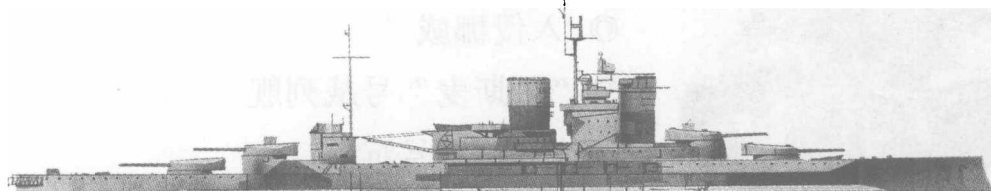


VIII

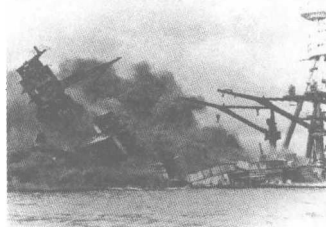


1942~1945年的西方海战/181

- ◎ “提尔皮茨”号出击
- ◎ 袖珍潜艇
- ◎ 空袭
- ◎ 一个新威胁
- ◎ 意大利投降



IX

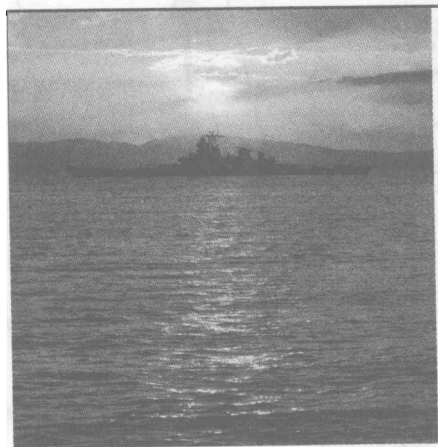


1941~1945年的远东海战/205

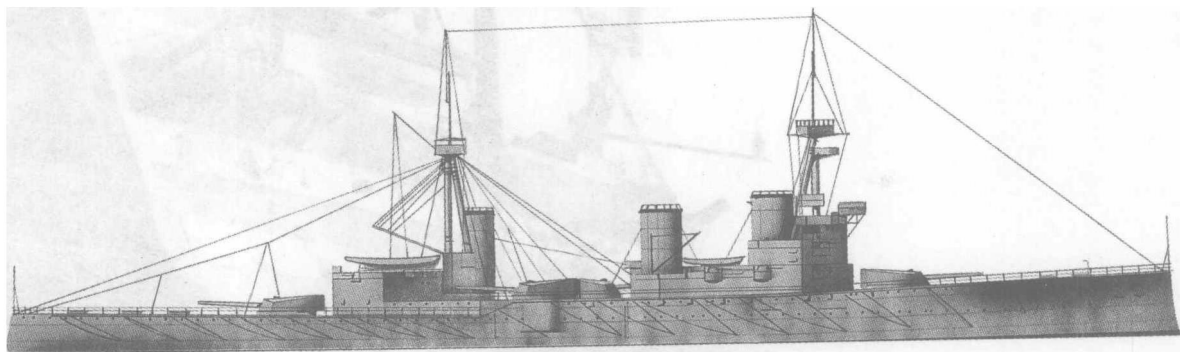
- ◎ 新加坡和日本的扩张
- ◎ 印度面临的威胁
- ◎ 中途岛与瓜达尔卡纳尔岛
- ◎ 东方舰队
- ◎ 夺回菲律宾
- ◎ “神风特攻队”
- ◎ 孤注一掷

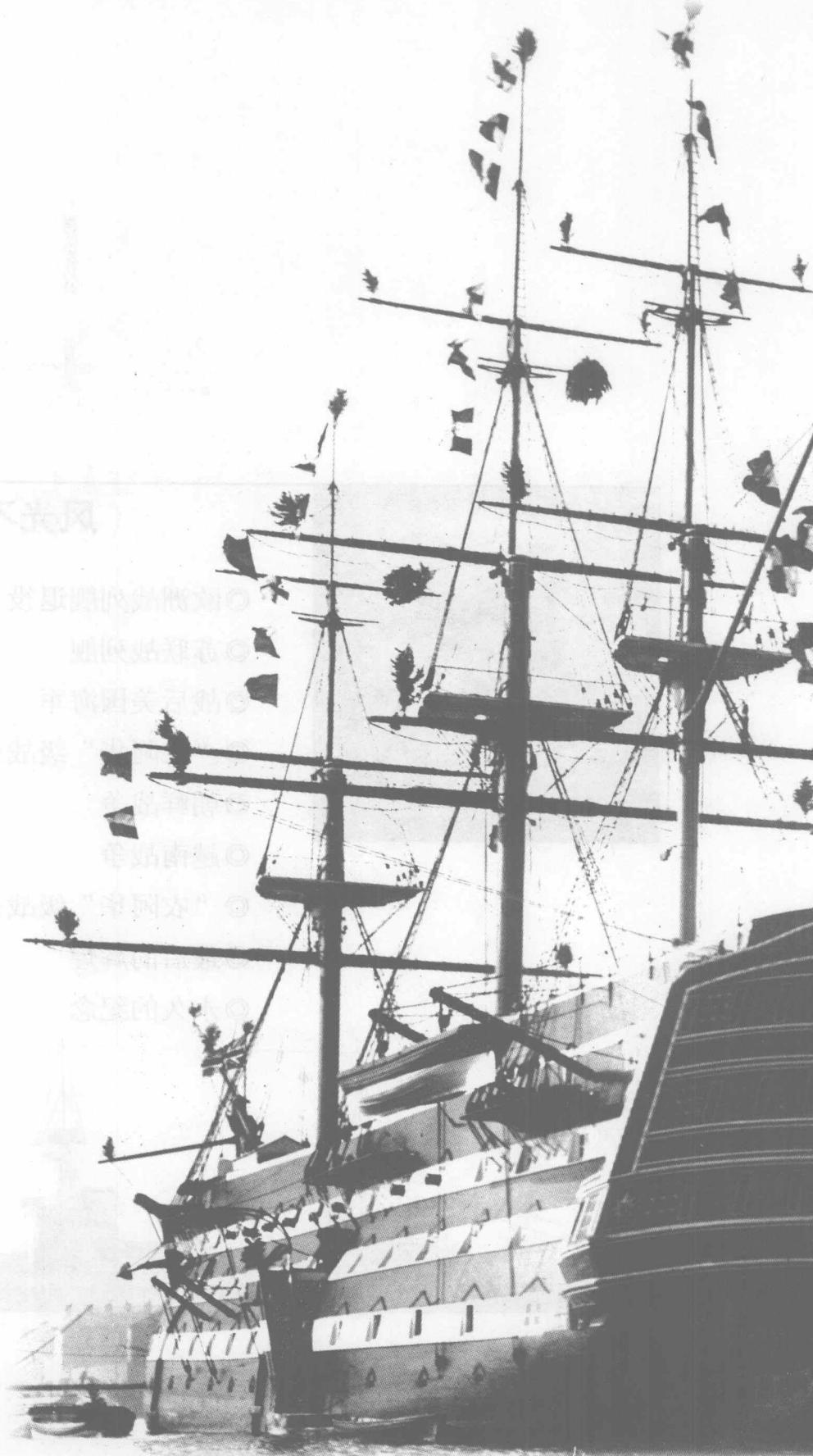
X

风光不再/235



- ◎欧洲战列舰退役
- ◎苏联战列舰
- ◎战后美国海军
- ◎“衣阿华”级战列舰
- ◎朝鲜战争
- ◎越南战争
- ◎“衣阿华”级战列舰的重生
- ◎最后的辉煌
- ◎永久的纪念



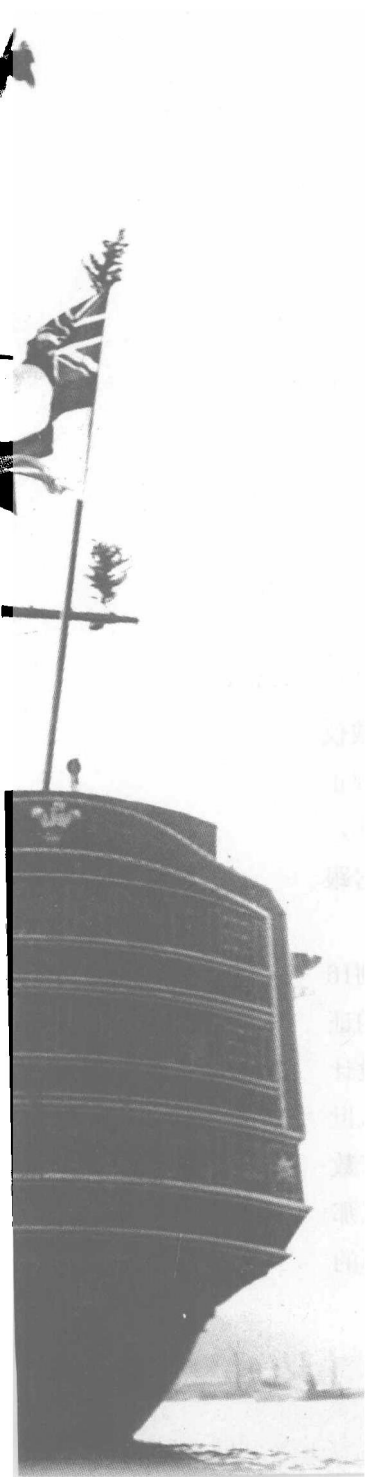


伟大的 帆船时代

战列舰的概念起源于16世纪。当时，欧洲的封建君主们日益赏识那些凭借强大火力来主宰海战的战舰。对于他们而言，这些新型战舰绝不仅仅是一座座的海上浮动兵营，更重要的还是国家力量和财富的象征。在海天交界处，一艘艘装饰精美、华丽气派的战舰扬帆前进，构成了一幅幅富丽堂皇而又令人望而生畏的画面。

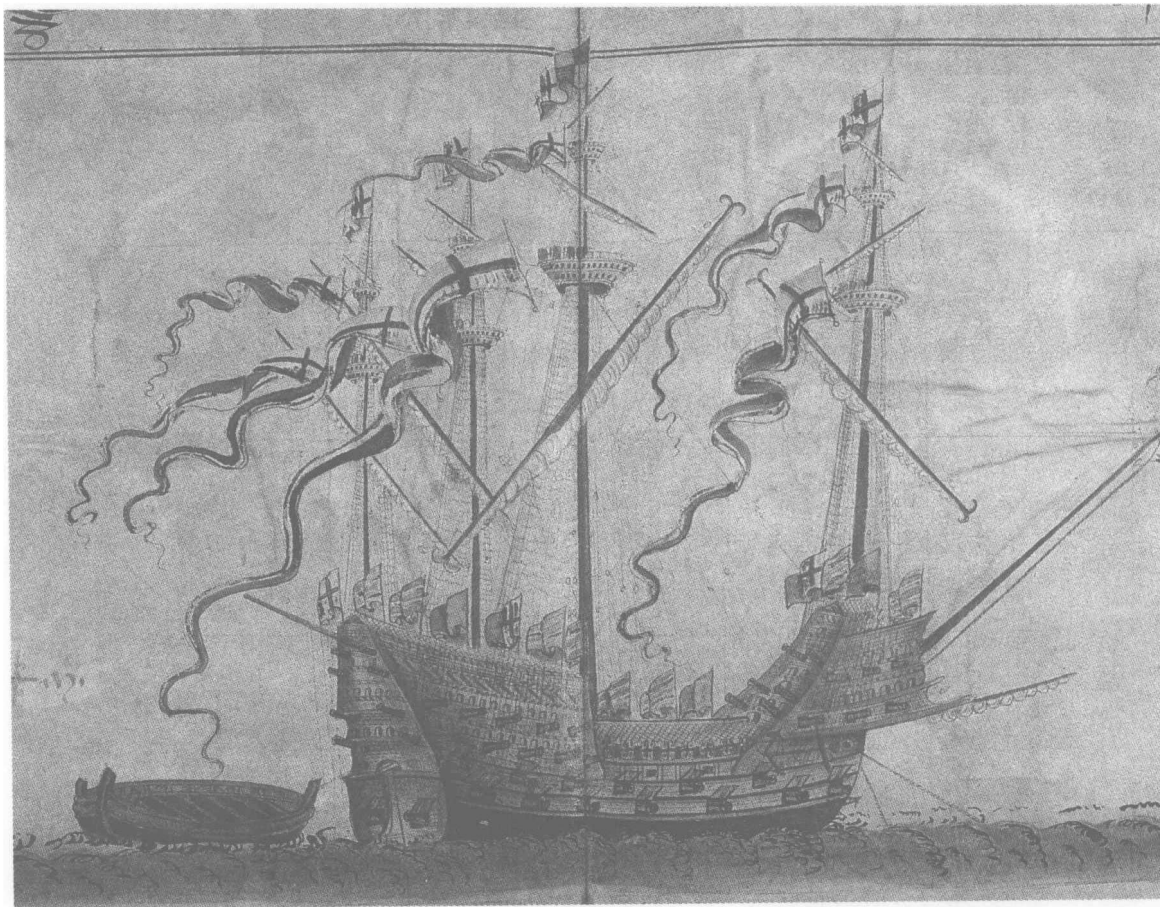


无论在任何时期，英国皇家海军“一等战舰”的典范——“胜利”号均当之无愧地归属于王牌战舰之列。本图展示的是：“胜利”号为了参加1890年的特拉法尔加战役纪念日庆典，特意进行了精美华丽的装饰。



提到“战列舰”这个词，人们的脑海里总能浮现出这样一幅充满威仪和力量的画面：在风急浪高、波涛汹涌的大海上，一艘威力巨大的战舰正劈波斩浪、奋力航进。就该词汇本身而言，它的出现比较富于现代意味，在它最早出现的年代，人们在谈到主力舰船的概念的时候，总是把它跟“军舰”或“排列成战列舰的舰船”联系起来。

为了找到“战列舰”这个概念究竟从何处发源，我们就必须上溯到16世纪，尤其是英王亨利八世（1509—1547年）统治时期。我们有充分的证据可以证明，亨利八世是世界上第一位真正的海军规划者，他第一个设计出有着特定建造目标且装备精良的可以制服任何敌人的战舰。当亨利八世在1509年加冕时，他的主要对手——苏格兰国王詹姆斯四世已经拥有数艘威力强大的战舰在海上巡弋。在这种刺激下，亨利八世开始实施自己那项雄心勃勃的海军发展计划。最初，亨利从父亲那里继承了一支小规模



吨），是当时最强大的海上战舰。她于1514年建成下水，用于替代1512年英法战争中损失的“摄政王”号。

◎舷墙炮孔

在亨利八世从父亲那里所继承的遗产中，其中一项就是英格兰雄厚的海军火炮工业基础。当初，亨利七世从登基开始就聘请了一些法国和西班牙的火炮铸造技师，截至1496年，他们已经制造出铸铁火炮和铁质炮弹。1508年，进行了第一次铁炮弹射击试验，到了1510年，他们又成功制造出带有不同弹膛的后膛炮。一年后，亨利八世在伦敦的哈恩斯迪奇创建了一个铸造厂，主要为他的海军舰队生产火炮。据说，“玛丽·罗斯”号是第一艘在底层甲板（3层或4层甲板舰船的最下层）安装火炮的战舰。1505—1509年，有关通过舷墙炮孔射击的观念得到了发展。几乎从一开始，“玛丽·罗斯”号就设置了舷墙炮孔，此举无疑是战舰设计上的一项革命性标志。然而，这种观念并非创新之举，荣誉应该归属于一个名叫德施里的法国人，他早在10年前就提出了这一观念。

在与法国进行的一段时期的战争中，亨利八世的大型战舰曾多次同对手较量过。截至1514年6月，他已经拥有了一支由30艘战舰组成的庞大舰队，其中9艘属于1512年以后新建的战舰。更为重要的是，在新型造船厂和仓库的支援下，海军如今已经开始脱离陆军独立进行作战。同时，这也是世界上出现的第一个行之有效的海军后勤系统，通过这一系统，海军舰队可以有效地保持战备状态，大型战舰也可以



亨利八世是一位构筑英国海军的真正设计师。这是他在普利茅斯港口集结的一支庞大的海军舰队。