

中国历史上杰出的航海家郑和

柳 篱 著

上海书局

中國歷史上傑出的航海家鄭和

每冊售價港幣一元

第一卷 鄭和的早年

出版者：上海古籍出版社

地址：上海南京路

電話：四一四一

總發行所：上海書店

香港分銷處：上海書店

一九七九年九月出版

文1111

版權所有 翻印必究

序

中國古代出現了許多優秀的、偉大的人物，可是史籍所傳的傑出航海家，如衆周知，僅有明代那位七下「西洋」的三寶太監鄭和。

其實中國人對海洋並不陌生。鄭和之得傳是由於他有功業可稱。具體地說，在他所處的時代，給他提供充分的建功立業的條件，他才得以完成世界航海史上的空前壯舉；而他也得以成爲中國歷史上最傑出的航海家，和世界航海家中偉大的先導者。

五百多年前，儘管航海知識、造船技術已有很大的進步和發展，但在今天看來，當時的氣象學、海洋學和地理科學知識等都不大高明甚至缺乏，由此可以想像他們所進行的遠航是多麼的困難。也就因此，我們今天更易於理解這位傑出的航海家的堅苦卓絕的精神、克服困難的毅力。他在將近三十年的漫長歲月裏，從未曾在狂暴的風濤面前有過任何怯縮的表現。僅這一點，已够鼓舞我們征服海洋的勇氣和信心，已够鼓舞我們敢於昂頭闊步，把困難、艱險之類踐踏在腳下。

鄭和的航海事業，其現實意義一則在於對海外華僑——特別是南洋方面的華僑的貢獻和影響。今天華僑仍非常熱愛這位歷史人物，正說明了他當年的事業在海外留下了深遠的

影響。

其次，他在海上活動的三十年間，並沒有憑恃兵威，凌逼鄰國，恰恰相反，這位「皇明使者」七下「西洋」，其主要活動內容在於尋求和平、尋求友誼。結果是出色地完成了國家交給他的使命，跟亞、非三十多個國家建立了友好貿易的國際關係。這是了不起的大事業，這正是我們今天繼續要把它發展的大事業。

有關他的遺聞軼事，海外僑胞知道的很多。這裏只想提供一點較為真確的歷史事實，讓熱愛他、尊崇他的人，得到較為全面也較富於真實性的認識。因此，本書牽涉的方面較廣，如燕王起兵、早期的海上交通、造船技術的發展、赤道非洲的發見、監造大報恩寺等等，都有着比同類書中較詳的敘述。其中某些篇章，採用了文藝筆調，稍作渲染的描寫，藉此減少敘述上的枯燥。

儘管鄭和在歷史上作了重大的貢獻，但是封建社會並沒有給他應有的重視，出使的文獻早已被燬，關於他的文字記載也不多。編寫這本小書的時候，已盡可能搜集我所能搜集的材料，就是出現在今年的書報上有關他的零碎資料，也充分地加以利用了。書成倉卒，缺點定多，倘蒙教正，不勝感幸！

目錄

一 中國歷史上最傑出的航海家

從陸上探險到海上探險·····	一
世界航海史上的空前壯舉·····	三

二 在激變的生活中成長

伊斯蘭教巨族的後裔·····	七
海洋生活的憧憬·····	八
幼年俘虜的遭遇·····	九
朱棣跨上皇帝的寶座·····	一一
隆重的賜姓儀式·····	一四

三 實現了到海洋去的願望

中國古代的航海事業……………一七

朱棣的雄圖……………一九

鄭和奉命下「西洋」……………二二

時代的寵兒……………二四

當真是去訪查惠帝踪跡嗎？……………二六

四 震古爍今的七次遠航

一支雄偉無比的遠航艦隊……………三〇

「維艚掛席，際天而行」……………三五

初訪南太平洋諸國……………三七

到處播散友誼的花朵……………四〇

赤道非洲的發現……………四五

迴光返照的最後遠航……………五〇

三次被迫動干戈……………五四

海上活動三十年……………五八

英雄的暮年.....	六三
------------	----

五 永遠活在人們的心裏

尋求和平，尋求友誼.....	六八
到南洋去的華僑更多了.....	七〇
航海地理知識的擴大和豐富.....	七二
航海家的先導者.....	七三
流風餘韻在民間.....	七五

一 中國歷史上最傑出的航海家

從陸上探險到海上探險

在中國壯麗的歷史背景上出現的幾個偉大的探險家，他們都各以其豪邁的志氣，猛鷲的精神，強韌的毅力，突破和踐平了各種障礙困難，揭露了古代地理學上的秘密，又在中外的文化交流或經濟交流上，以及在友好關係的建立上，作了巨大而輝煌的貢獻。

公元前一世紀，即中國的西漢時代，經過張騫兩次的艱辛探尋，第一次發見了由中原至西域並由此通到遙遠的西方的陸路交通綫。從此中國人才知道西方還有許多文明的國家，才逐漸掌握有關西方諸國的地理知識。同時，從此在中國邊境這條新的交通綫上，絡繹往來的商隊，把葡萄、苜蓿、胡瓜、胡葵、石榴、駿馬等源源輸入，也把中國的絲綢、漆器、玉器、銅鏡等精美手工藝製品運到西域，又通過西域商人的轉運，遠銷歐洲。這是中西文化和物資交流的起點。而張騫就是中西交通的第一個開拓者。

七世紀前半期，唐朝剛進入昌盛的時代，玄奘毅然向西方的天竺（印度）孤身遠征。他跋涉了五萬里的長途，遍歷了中亞細亞、巴基斯坦和印度一百多個國家。他備嘗艱險，實現了顯露印度學術真面目的抱負；他歸國後寫成的紀行傑作「大唐西域記」，當時固使國人耳目一新，直到近代，還得依靠它來建立古代印度和中亞細亞歷史的輪廓，依靠它來研究這些地方的地理位置、交通狀況以及作為考古發掘的指南。玄奘最大的貢獻，主要是中、印文化的交通。

可是張騫的遊踪只及中亞一帶，後來的甘英也坐失了東西文明接觸的一個好機會（註），徘徊於波斯灣而未能直達大秦（古代羅馬大帝國）。玄奘的足跡雖遍歷全印度，範圍終屬有限。

中國和西方的交通，在唐以前都以陸路為主。到六朝時候，海上交通方始萌芽；唐、

註：漢明帝永元六年（公元九四）班超派甘英出使大秦，他行至條支，想走海道，安息國船夫恐嚇他：海濶風大，要備糧三年，且隨時有死亡危險。他只好停止前進。條支在黑海北部半島，安息即波斯，西境靠黑海邊。甘英本想從黑海航行到地中海而達羅馬，但因船夫的話而中止了。

宋以後，航海事業也隨着社會經濟的發展而興盛起來，中國的商船常常出現於波斯灣一帶。但那活動的範圍，西邊大約只到阿拉伯，南邊也沒有越過爪哇。元代中西交通大盛，海陸暢通無阻。然而當突厥人興起，把歐亞間的陸路交通綫截斷以後，歐洲有不少探險家要從海道找到一條到東方來的路；在中國也在此時形成一種要在海道上與西方往還的趨勢。具體地表現這種趨勢的就是我們即要說到的鄭和及其領導的遠航活動。

向達先生說得好：

「在中外交通史上，代表最初圖謀中西交通的是張騫，代表中、印文化交通的是玄奘，而重興中西交通的舊話，打算別闢一條新路的，就要以鄭和爲代表了。」（註）

若就中國人對於亞洲西南一帶地理知識的廣博明確、材料的豐富可靠而論，十五世紀初的鄭和海上探險，都未必是張騫、玄奘的兩次遠遊所能企及。

世界航海史上的空前壯舉

十五世紀初期，明朝正進入全盛的時代。在政府雄厚的人力物力支持下，鄭和以空前

註：參閱向達先生的「唐代長安與西域文明」五三三頁。

宏大的規模進行了亙古未有的海上探險。這就是當時和後世所盛稱的三寶太監下西洋（註）。

鄭和率領着一支由六十多艘大船、二萬七千多人組成的龐大艦隊，縱橫於南太平洋和印度洋間，遍歷現在的印度支那半島、馬來半島、南洋羣島、印度、波斯灣和阿拉伯一帶，而且遠達非洲東部。他們與海洋、氣候以及航程中所遇的各種困難作戰的堅忍意志和大無畏精神，直接間接鼓舞了我們的僑胞在海外開荒探險、克服困難的勇氣和信心。



鄭和

鄭和的航海活動有異於別的海上探險家的作爲。他雖然有一支強大的武裝艦隊可以隨意調度，雖然有居於世界最先進地位的明朝政府做他的有力支撐，但他並無侵害別人的國家的意圖。他帶着他的艦隊訪問了亞、非兩洲三十多個國家，只是尋

註：「西洋」的名稱，始於元代。大概以婆羅洲（元明稱渤泥）爲界，由此以西，直至非洲東部，統稱「西洋」；以東稱「東洋」。鄭和活動地區都在今爪哇以西，所以稱爲「下西洋」。

求和平、尋求友誼。他到達那個國家，就跟那個國家建立和平、友好的外交關係。

明朝在當時是經濟、文化最發達的國家，新的生產技術和手工業品以及文化知識，向東南亞各國源源輸入，大大豐富了當地人的物質和精神生活。鄭和的活動，贏得了當地人的好感，同時揚播了明朝的聲威，華僑的大量進入南洋和在那裏發展生產事業，都獲得更大的便利。

這就是爲什麼在五百年以後，當地人以及廣大的華僑，對鄭和還始終保持着尊崇和敬仰，有關他的傳說和遺蹟是那樣的多。

提起世界航海史，大家都可以列舉出：一四八八年葡人地亞士發見由歐洲到非洲東岸好望角的航路；一四九二年意人哥倫布發見橫渡大西洋到達美洲的航路；一四九八年葡人達·伽馬發見繞過好望角到達印度的航路；一五一九年葡人麥哲倫完成環繞全球的航行。

鄭和的航海事業開始於一四〇五年，終止於一四三三年。就按其最後一年即最後一次的回航說，還要比地亞士的發見早五十六年，比哥倫布的發見早六十年，比達·伽馬的發見早六十六年，比麥哲倫的航行早八十七年。如果以開始的一年來算，那差不多早了一個世紀以至一個世紀多。至於規模的宏大，組織的嚴密，更遠遠超過他們。

這樣規模巨大的航海事業，不僅是中國歷史上的一件輝煌事蹟，在世界航海史上，也是空前的壯舉。

鄭和的近三十年的遠航活動，在基本性質上雖屬於封建國家的政治行動，但其客觀的結果，由此招致了明初國際貿易的繁榮和刺激了國內經濟的發展；並使南洋華僑的經濟生活，在以後的一段時間裏，呈現繁榮的景象。他的遠航活動又比歐洲的航海家要早半個世紀以上。毫無疑問，鄭和是中國歷史上最傑出的航海英雄，又是世界航海家中偉大的先導者。

在激變的生活中成長

伊斯蘭教巨族的後裔

這位英雄是在激變的生活中成長起來的，是經過一段艱難曲折的道路成長起來的。

鄭和原來姓馬，先世是西域人，即元代所謂色目人，隨着蒙古軍侵入雲南，在昆陽落戶，到祖父華化以後才改姓馬。有關他的家族的記載，僅見於明永樂三年李至剛給他的父親寫的墓誌銘。從這銘文裏，知道他的祖父名拜顏，父名哈只（註）祖母馬氏，母親溫氏，兄名文銘，姊妹四人，鄭和排行第三。祖父和父親都是伊斯蘭教的信徒，他們都先後航海浮洋，遠到伊斯蘭教創始者穆罕默德的誕生地天方（即麥加）朝拜過。在雲南高原

註：按伊斯蘭教慣例，凡到天方朝聖而歸的稱爲哈兒只，意即師尊。鄭和的祖父和父親因此都稱

哈只。哈只即哈兒只，寫墓志銘的志剛不懂此例，誤將稱號作名字。

上，他們這一家是極有聲望的伊斯蘭教巨族。

一般人稱鄭和做三寶（又作三保），有人說，這是他的小字；有人說，這是他入宮以後，爲了政治上的緣故，又相信了佛教，所以有了這佛教的尊稱（註）。鄭和以伊斯蘭教徒又受菩薩戒爲佛門弟子是確實的，他曾捐款刊印了許多佛經，他刊印的「摩利支天經」的題記說他法名福善，「優婆塞戒經」的題記說他法名福吉祥，都可爲證。他在宗教上的雙重身份，對於他的政治和外交方面的活動，是有着重大的作用的。

海洋生活的憧憬

在蒙古軍隊的侵佔下，雲南高原的老百姓，和國內各地一樣處於水深火熱之中。鄭和的一家，因爲先世原是色目人，處境要比一般漢人好得多。但因爲他們已經漢化了，大概也就不能享受那些和蒙古人差不多同樣優越的待遇了。

註：朱棣與師「靖難」，和尚道衍（原名姚廣孝）替他運籌帷幄，極得信任。朱棣也信佛教。鄭

和既參與此役，又和道衍關係較深，基於政治的原因，所以又信佛教。佛家以佛、法、僧爲三寶。俗又以如來、普賢、文殊爲三寶佛。

黨鄭和開始懂得人事的時候，和別的孩子一樣，非常愛聽故事尤其是各種奇聞的。祖父和父親朝聖天方時都有過泛海浮洋的經歷。海洋，對於高原的孩子是特別富於魅惑力的。可以設想：在夏夜，當晚風把白天裏太陽曬灼高原的熱氣驅散了的時候，當月亮悄悄爬上了天邊，在高聳的山峯的另一邊投下一大片暗影的時候，一個六、七歲的小孩，仰着頭，那雙烏溜溜的充滿了渴望的眼睛注視着鬚髮閃着銀光的祖父，或者，撒嬌似的偎倚在父親的懷裏，靜靜地，然而心房却卜卜地跳動着，聽他們講述在浩渺無涯、波濤萬頃的大洋中航行的驚險歷程，海市蜃樓的瑰麗景象，巨鯨噴水、海嘯排空的奇異見聞，以及各地的風土人情、珍禽異獸，奇花佳果、寶剎名宮等等域外風光。這些海外奇聞和異國情調，在出生於高原，極目唯見無盡的峯巒的幼年鄭和的心上，激起了莫大的憧憬和嚮往。明天要到海洋去！他不僅魅惑於這些奇聞，並會暗地裏張開想像的翅膀，準備翱翔於寥廓無際的海天上面。這種美麗而縹緲的憧憬，潛伏在這位高原少年的腦際，到後來巧逢機遇，它便轉化為誘導和鼓舞他所從事的活動的非常重要的力量。鄭和以後在航海事業上的偉大成就，這一點也有其一定的作用的。

幼年俘虜的遭遇

一三六八年朱元璋在南京建立了明朝政府，並於同年攻克大都（今北京）以後，經過了二十年，才先後把各地的叛亂和盤踞國境周邊的蒙古殘餘勢力徹底肅清。那時候，盤踞雲南的是元梁王巴剌剌、瓦爾密。一三八一年（洪武十四年）秋，朱元璋派大將沐英、傅友德、藍玉等揮軍進攻雲南，軍事進展很速，到第二年春天便完全安定了滇局。

明初用兵邊境，有圍割俘虜幼童的習慣。十歲左右的鄭和，在這次戰爭中，被拖出溫暖的家庭之外，做了明軍中的一個幼年俘虜；後來被解回南京，又慘遭野蠻的圍割。受了這酷刑之後的鄭和，被送入皇宮裏做侍童。不幸中之幸是：過了些時，朱元璋把他賞賜給派駐北平（今北京）的燕王朱棣。朱棣的政治野心和才能識力，對鄭和後來的抱負的施展和事業的完成，總算起了成全的作用。要是命運擺佈他一直留在皇宮，那麼，他的前途只能是：或者寂寂無聞地以太監終其一生，或者死於「靖難之役」城破宮焚的兵火。

馬哈只死於一三八二年的七月，明軍攻滇軍事結束於這一年的二月。他的死期距鄭和被俘至少已有五個月之久，他死時還在三十九歲的壯年。是不是因了遭逢破家失兒以致愛傷而死呢？那是很可能的事。家屬們以後怎樣？不知道。但鄭和從此一直沒有回去看望過秀麗的蒼山洱海了。