

40天 东南亚 穿越

从正阳门到罗佛海峡



艾曙光著

人民日报出版社

40天穿越

从正阳门到罗佛海峡

艾曙光 著



人民日报出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

40天穿越东南亚 / 艾曙光著. -- 北京: 人民日报出版社, 2010.1

ISBN 978-7-80208-993-8

I. ①4… II. ①艾… III. ①文化交流—中国、东南亚 IV. ①G125

中国版本图书馆CIP数据核字(2009)第215920号

书 名: 40天穿越东南亚

总 顾 问: 陈昊苏

顾 问: 冯佐库 王运泽

编辑顾问: 朱 丹 徐宝康 温 宪

策 划: 孙学庆 张 民

特约编辑: 李娅楠

作 者: 艾曙光

出 版 人: 董 伟

责任编辑: 朱 岩

封面设计: 蔡大磊

出版发行: 人民日报出版社

社 址: 北京金台西路2号

邮政编码: 100733

发行热线: (010)65369527 65369512 65369509 65369510

邮购热线: (010)65369530

编辑热线: (010)65369523

网 址: www.peopledaily.com.cn

经 销: 新华书店

印 刷: 小森印刷(北京)有限公司

开 本: 787mmX1092mm 1/16

字 数: 260千字

印 张: 16.5

印 次: 2010年1月第1版 2010年1月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-80208-993-8

定 价: 39.80元



作者与陈昊苏先生（左）

增进人民友谊
推动国际合作
维护世界和平
促进共同发展

中国人民对外友好协会会长

陳昊蘇



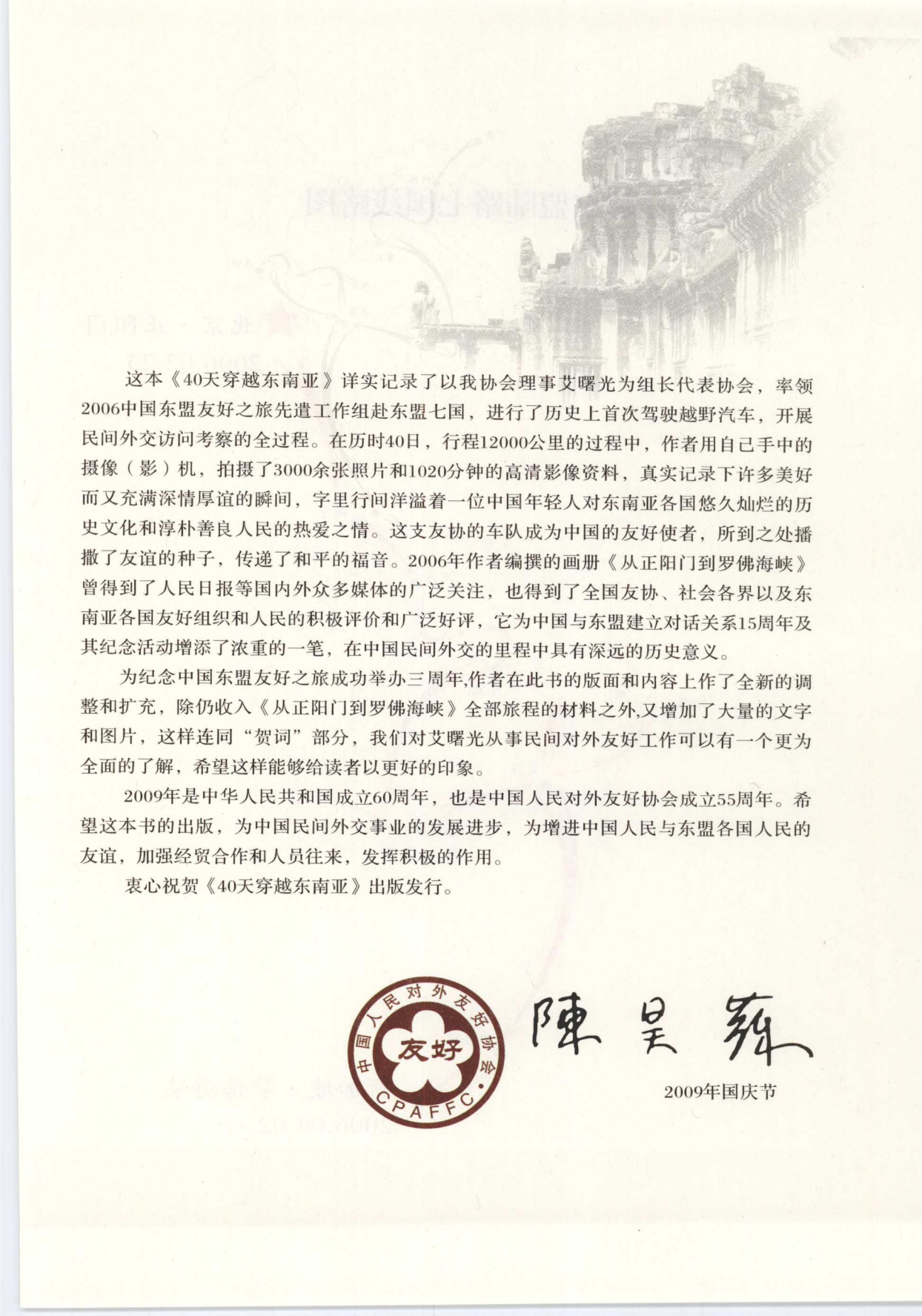
序言

陈昊苏

中国人民对外友好协会会长

中国人民对外友好协会是中国从事民间外交工作的全国性人民团体。它以增进人民友谊、推动国家合作、维护世界和平、促进共同发展为宗旨。成立55年来，对外友协为促进中国与世界各国发展友好关系做出了自己的贡献。在对东盟国家方面，对外友协长期以来与东盟各国的友好组织保持着密切联系，通过互访、纪念会、座谈会、展览、演出等形式，不断增进了解、发展友谊。为进一步提升与东盟国家民间合作的层次，由对外友协发起的中国东盟协会于2004年成立。中国东盟协会自成立以来，积极发挥民间团体的优势，开展了一系列活动，为扩大中国与东盟各国间的友好合作做出了不懈努力。

为庆祝中国东盟建立对话关系15周年和中国东盟友好合作年，全国友协在2006年成功举办了“中国东盟友好之旅”大型活动，各界友好人士组成车队成功穿越了东南亚陆路七国，并在沿途举行了系列民间友好交流活动。



这本《40天穿越东南亚》详实记录了以我协会理事艾曙光为组长代表协会，率领2006中国东盟友好之旅先遣工作组赴东盟七国，进行了历史上首次驾驶越野汽车，开展民间外交访问考察的全过程。在历时40日，行程12000公里的过程中，作者用自己手中的摄像（影）机，拍摄了3000余张照片和1020分钟的高清影像资料，真实记录下许多美好而又充满深情厚谊的瞬间，字里行间洋溢着一位中国年轻人对东南亚各国悠久灿烂的历史文化和淳朴善良人民的热爱之情。这支友协的车队成为中国的友好使者，所到之处播撒了友谊的种子，传递了和平的福音。2006年作者编撰的画册《从正阳门到罗佛海峡》曾得到了人民日报等国内外众多媒体的广泛关注，也得到了全国友协、社会各界以及东南亚各国友好组织和人民的积极评价和广泛好评，它为中国与东盟建立对话关系15周年及其纪念活动增添了浓重的一笔，在中国民间外交的里程中具有深远的历史意义。

为纪念中国东盟友好之旅成功举办三周年，作者在此书的版面和内容上作了全新的调整和扩充，除仍收入《从正阳门到罗佛海峡》全部旅程的材料之外，又增加了大量的文字和图片，这样连同“贺词”部分，我们对艾曙光从事民间对外友好工作可以有一个更为全面的了解，希望这样能够给读者以更好的印象。

2009年是中华人民共和国成立60周年，也是中国人民对外友好协会成立55周年。希望这本书的出版，为中国民间外交事业的发展进步，为增进中国人民与东盟各国人民的友谊，加强经贸合作和人员往来，发挥积极的作用。

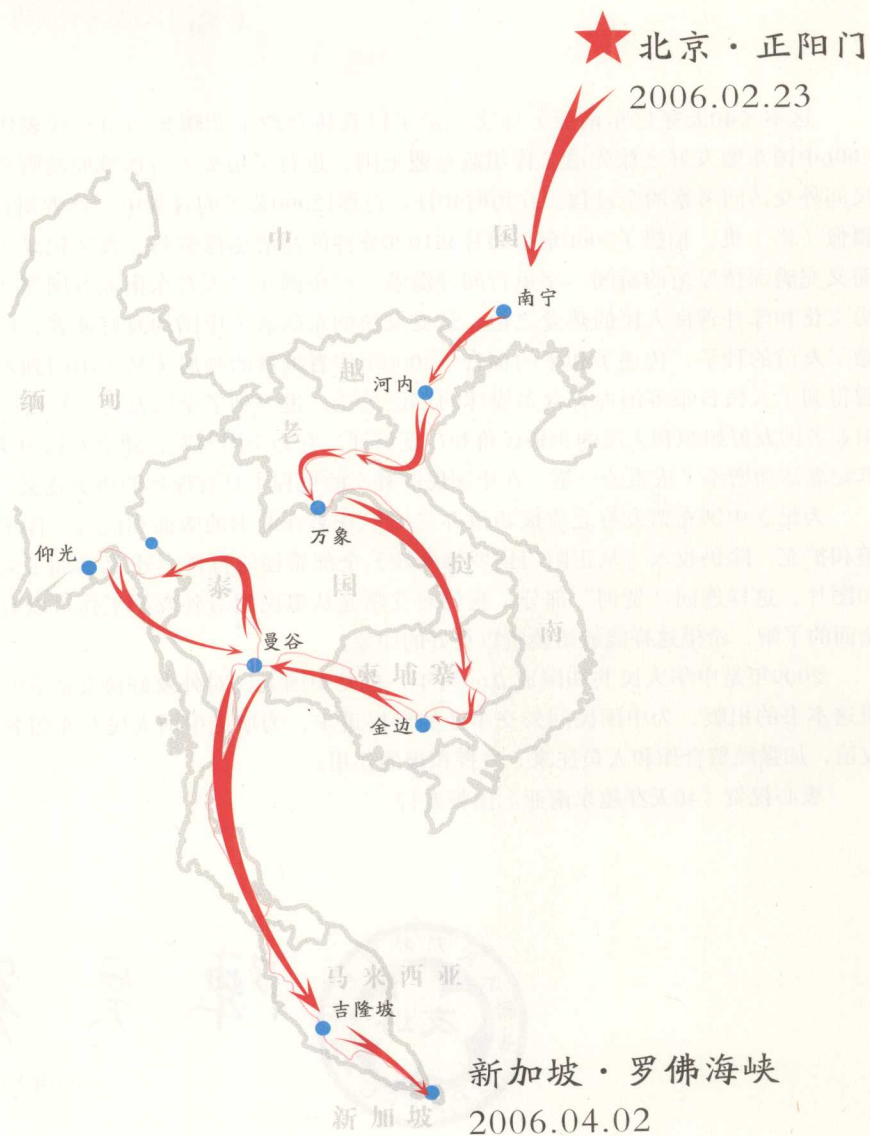
衷心祝贺《40天穿越东南亚》出版发行。



陳昊霖

2009年国庆节

穿越东盟陆路七国线路图





CONTENTS 目录

○ 题词.....	1
○ 序言.....	2
○ 穿越东盟陆路七国路线图.....	4
○ 从正阳门到友谊关.....	7
○ 难忘的国度—越南.....	27
○ 天堂的另一边—老挝.....	57
○ 梦中的吴哥—柬埔寨.....	103
○ 多少佛塔烟雨中—缅甸.....	152
○ 大象背上的佛国—泰国.....	169
○ 云顶上的家园—马来西亚.....	190
○ 罗（柔）佛海峡上的雄狮—新加坡.....	204
○ 后记.....	216
○ 作者介绍.....	220
○ 结束语.....	251
○ 附录	
陈昊苏1992年题词.....	229
武大伟（中国外交部副部长）题词.....	221
人民日报专题报道.....	244
华商日报专题报道.....	131





国内



从正阳门到友谊关

2006.2.23上午10时30分以艾曙光为组长的2006中

国东盟友好之旅先遣工作组从北京天安门广场前的正阳门（中国公路里程零起点）出发，正式踏上中国东盟远征之路……



2006年2月21日在中国人民对外友好协会1号楼前，全国友协副会长冯佐库（左二 时任亚非部主任）、中韩友好协会副会长王运泽（右三 时任全国友协副会长）、亚非部副主任朱丹（左三）为以我为组长的先遣工作组送行。



这座建于清同治年间的欧式建筑，曾一度是意大利驻清朝使馆，如今静静地伫立在北京最繁华的中心地带，没有太多人知道她就是全国友协的办公场所。而今天是协会为我们送行的地点。这里见证了这些年我追随陈昊苏会长的历程和一个年轻人成长的足迹。

这天我早早来到协会，为的是向昊苏会长汇报这次友好之旅的一些具体情况并向他辞行。会长关切地问我相应的准备情况及沿途的相关手续是否办妥，更像往常教导我的一样强调说，民间友好工作是国家总体外交的重要组成部分，要有经历曲折考验的思想准备，交友工作要常年坚持。的确，这些年来无论中韩发生泡菜的贸易摩擦还是文化主权矛盾

之争，我都是按照会长的教导在电视节目和媒体上用“增信释疑促进友好”的大主流态度去努力工作的。会长想亲自主持送行会，为我鼓气，在我的劝阻下，才作罢。我暗自下了决心，不管多大的困难与危险，我一定会把这个活动办好，来回报关心我多年的会长。



为了向东南亚的友好邻居传递我们此行的心愿，经过深思熟虑，我们选择了吴苏会长亲笔题写的全国友协的宗旨“增进人民友谊，推动国际合作，维护世界和平，促进共同发展”制作成精美的车贴，张贴在醒目的两侧车门上。



送行会上全国友协副会长冯佐库（时任亚非部主任）、中国东盟协会副会长王运泽（时任全国友协副会长）、亚非部副主任朱丹等出席并主持了会议。



这是我的司机兼秘书小王（右），他将担任和完成组长车的主驾驶和日志等工作。



踏上友好之旅的征程

国内段路线：北京—河北—河南—湖北—湖南—广西

23日上午，我们终于踏上了征程。这次中国东盟友好之旅的先遣工作由6人两车组成。我担任组长，秘书小王担任组长车司机和行车日志记录；副组长由天鹅国旅副总老邵（52岁）和老田担任（48岁）；摄像的任务由北京电视台派出两位专业人士承担，可谓老中青三代组成的工作团队，更是一个极其专业的团队。

事先的准备工作既繁杂又十分重要。人员签证，车辆出入境手续，国际驾照更换，因为涉及国家较多，其复杂是可想而知的。在友好协会、外交部、贸促会等部门的大力协助下，使我们顺利办好了所有手续，尽管这样，在每个国家我们还是遇到了各种各样的问题，这是后话。同时，我们对车辆做了全方位详细的检查，某种意义上说，这关乎我们的生命安全。安装了可以进行15公里距离的无线车载台，轮胎全部更换为全新越野轮胎后每辆车子又另外增加配备了2只备用轮胎以防不测。这些不论是在漫长的旅途中，还是柬埔寨险些发生车毁人亡的事故中，确实发挥了真正的作用。

我们在出发当晚7点半左右抵达第一站郑州，24日晚抵达湖南长沙，25日晚18:25分我们穿越北回归线 $23^{\circ}26'$ ，来到了广西首府南宁，与我们事先制定的行车计划及路书几乎丝毫不差。

流连在甲天下的桂林山水中，我们绷紧的神经得到了稍事休息。只是漓江的污染情况还是“雷倒”了我们。



Frist Light OF Morning

中国东盟友好之旅





从正阳门到罗佛海峡



经过3天的国内行程，我们抵达广西，终于来到了甲天下的桂林山水间，看到愉快劳作的人们，他们泛舟江上，正所谓靠山吃山靠水吃水，好一派人间美景！



偷得浮生半日闲。



从正阳门到罗佛海峡



老田也戴上斗笠，和鸬鹚一起，扮演起姜太公了！



副组长老邵（左）在漓江游船上也不忘和我讨论下一步的行程计划