



翁礼华 著



西出阳关

... XI CHU YANG GUAN ...

浙江文艺出版社



西出阳关

江苏工业学院图书馆

Jiangsu Institute of Technology CHU YANG GUAN

藏书章

翁礼华 著

浙江文艺出版社

责任编辑 邹亮
装帧设计 祝晓勤

图书在版编目 (CIP) 数据

西出阳关/翁礼华著. —杭州：浙江文艺出版社，2003. 9

ISBN 7 - 5339 - 1786 - 3

I . 西… II . 翁… III . 随笔—作品集—中国—当代
IV . I267 . 1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 027148 号

西出阳关

翁礼华 著

浙江文艺出版社出版发行

浙江省新华书店经销

余杭人民印刷有限公司印刷

开本 850×1168 1/32 插页 2 印张 14.25 字数 360 千字

2003 年 9 月第 1 版 2003 年 9 月第 1 次印刷

ISBN 7—5339—1786—3/I·1569 定价：28.00 元

自序

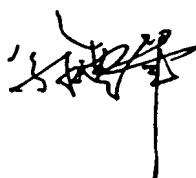
人之异于动物在于人有思维。善于思维者贵有自知之明，而有自知之明者在于他能时时转动心中的明镜鉴照自己，并从“知识靠积累，艺术贵天赋，科技重创新，思想在悟性”的人生体验中发现自己的特长，然后通过扬长避短选择适合自身的人生目标，坚持刻苦磨炼，就有可能成为三十六行中某一行的行家里手。这个过程也许就是人们通常所说的做人、做好人的过程。尽管人生在世无非百年，但无论何人，都可以说无时无刻都在自觉不自觉地做人，而要做好人既离不开读书明理，学习多种知识，更离不开人生感悟，德才双馨，因为想像力和悟性有时比知识更重要。因此，我在几位老朋友的推动和鼓励下，撰写了这本既保持一以贯之的财经文化特色又较多触及做人道理的散文随笔集。

由于前面的三本交付浙江文艺出版社出版的书名分别为《礼华财经历史散文》、《长河东去》和《千里河西》，所以这本书便以其中《西出阳关》的篇目为书名，以体现写作和出版的连贯性。

全书共有散文、随笔 23 篇，内容涉及 5 个方面，其中属于考察访问的有《西出阳关》、《取长补短万里行》、《珠算神韵》、《走近东陵》、《雾锁齐鲁》、《天河注水》等 6 篇；属于财政经济的有《盛世不可忘社保》、《让公共财政覆盖农村》、《坎坷的结晶》等 3 篇；属于医学文化的有《几多心血》、《糖衣炮弹》、《心肝宝贝》等 3 篇；属于读

书学习的有《读书明理》、《管人管事管协调》、《有德有才有表率》、《使人聪明的学问》、《学习的思索》等 5 篇；属于人生感悟的有《有得必有失》、《水的品格》、《反向思维》、《从“王”字说起》、《回中方圆》、《喜悦之余的担忧》等 6 篇。

本书与以前出版的几本书相比在题材上更为广泛，尤其是首次出现了 3 篇医学文化方面的文章。除了《几多心血》一文经潘云鹤校长推荐于 2001 年 6 月在《浙江大学校报》上发表过以外，其余两篇都是第一次公开发表。这些文章的写作不仅是我应医学专家的要求所作的初步尝试，也是我希冀通过公开发表取得读者诸君的指教，以便使术语众多、生涩难懂的医学知识与财经知识一样通过文学的桥梁使之成为一种人们感兴趣的文化，走向坊里村落寻常百姓之家。同时，由于我多年来痛感“人生易老学难成”，常常思索如何提高学习效率，做到事半功倍，所以书中涉及读书学习和人生感悟的内容占据了相当大的篇幅，其目的也无非是希望自己半个世纪来对读书和人生“一寸光阴不可轻”的认识作为引玉之砖，抛向读者诸君敬请赐教罢了。



2003 年 7 月

目 录

1	自序
1	西出阳关
49	盛世不可忘社保
77	取长补短万里行
164	珠算神韵
213	走近东陵
227	雾锁齐鲁
272	天河注水
287	读书明理
299	管人管事管协调
307	有德有才有表率
324	使人聪明的学问
347	学习的思索

351	让公共财政覆盖农村
370	几多心血
375	糖衣炮弹
387	心肝宝贝
396	有得必有失
401	水的品格
405	反思思维
408	从“王”字说起
410	回中方圆
413	喜悦之余的担忧
418	坎坷的结晶
425	附录

西出阳关

8月下旬一天的下午4时45分，波音757民航客机从杭州萧山国际机场腾空而起，冲破了重重云雾直刺万里长空，很快便凌驾在金光万道的云层之上。机舱外，只见蓝天如碧，云海如雪，喷薄变幻之云雾，犹如高山危崖之起伏，湖海江河之腾涌，无比壮观。其中特立独行之孤雾飞云更似婀娜多姿的少女，身披轻纱，脚踏莲花舞蹈于瑶池之上。此时此刻，谁还能说天上没有人间！西去新疆的9405航班经过两个小时、行程1200公里的飞行，于下午6时45分在西安咸阳国际机场降落。飞机原定稍事休整后于7时零5分起飞，因航路管制的原因推迟到9时45分才滑出咸阳国际机场的跑道，直插澄明的茫茫夜空。此时，透过窗口向下可以看到古城西安的万家灯火犹如地上之繁星，向上可以看到满天之繁星更如天上的万家灯火，两者在远处相接令人难以分辨何处是天上人间。也许由于旅途困顿，再加上机舱灯光调暗的缘故不少人都进入梦乡，不觉间我们又经过2206公里的长距离飞行，终于在凌晨零时45分来到了古代称为西域的新疆，降落在乌鲁木齐机场。

被古人称为“西出阳关无故人”的新疆，地处我国西北边陲，与蒙古国、俄罗斯、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、阿富汗、巴基斯坦、印度等国接壤，国境线长达5400多公里。面积160多万平方公里，人口1900多万，包括47个民族，主要是维吾尔、汉、



乌鲁木齐市区一瞥

哈萨克、回、蒙古、柯尔克孜、锡伯、塔吉克、乌孜别克、满、达斡尔、塔塔尔、俄罗斯等 13 个民族，其中维吾尔族人数最多，占全区人口的 46.7%。新疆在秦汉时为西域地，汉初置西域都护府统治西域诸国。清嘉庆时称为新疆，光绪十年（公元 1884 年）建省，省名“新疆”。以“疆”命名，名副其实，而以“新”饰“疆”似有不妥，因为此地早在汉时即纳入中国版图，无“新”之可言，倘当年建省时命名为“西域”或“固疆（固有疆土）”也许更为妥帖。

新疆以中部的天山为界分为北疆与南疆，北疆边境线上的阿尔泰山与天山之间形成了著名的准噶尔盆地，南疆国境线上的昆仑山、阿尔金山与天山围环形成了塔里木盆地，这就是人们通常所说的新疆地形“三山夹两盆”的概貌。至于这两个盆地除周边和河流两旁靠天山雪水灌溉有少量绿洲外，基本上都是沙漠，准噶尔盆地中的沙漠叫古尔班通古特沙漠，塔里木盆地中的沙漠叫塔克拉玛干大沙漠，尤其是塔克拉玛干大沙漠面积达 30 余万平方公里，是仅次于撒哈拉大沙漠的世界第二大沙漠。处于北疆南缘中部绿洲的自治区首府乌鲁木齐，在准噶尔蒙古语中意为“优美的牧场”，它位于天山北麓坡地，东临天山东段最高峰——博格达峰，南依连绵千里的天山林带，西北紧靠准噶尔盆地，是世界上离海洋最近的城市。早在汉代，西域都护府曾派兵在乌鲁木齐这一“优美的牧

场”屯田耕种,至隋代就有了“互市”的商贸活动,公元 702 年唐朝在此继续驻军屯田,且修筑城堡,使乌鲁木齐渐渐成了丝绸之路北道必经之地。清朝初年,旧城毁于战火,乾隆二十八年(公元 1763 年),朝廷命筑新城,并命名为“迪化”。光绪十年新疆建行省时,以迪化作省会。因为“迪化”有“启迪开化”之意,故 1953 年改用乌鲁木齐原称,以示对当地百姓的尊重。

由于北京与乌鲁木齐有 2 小时的时差,第二天早晨将近 7 时东方才微露晨曦,到 9 时餐厅开始就餐。就餐时,自治区财政厅年轻的新任厅长李学军向我介绍了新疆自治区农村税费改革的情况。他说,全区辖伊犁、博尔塔拉、昌吉、巴音郭楞、克孜勒苏柯尔克孜等 5 个族自治州;吐鲁番、哈密、塔城、阿勒泰、阿克苏、喀什、和田等 7 个地区;乌鲁木齐、克拉玛依、石河子等 3 个区直辖市。除 3 个区直辖市属财政上交单位外,其余自治州和地区均为补助单位。农村税费改革在新疆还处于试点阶段,由于今年计划的 21 个试点县只占全疆县(市、区)总数的 1/5,所以目前中央不对新疆实行全面改革的转移支付,仅仅按去年两个试点县数的标准测算额给予每年 1900 万元的试点补助。据参加财政部会议的湖南代表介绍,湖南省农村税费改革原则上按安徽的做法,即农业税为 7%,附加 20%,在全省全面铺开,所不同的是全省统一按二轮承包的合同确定土地面积和计税产量,省却了安徽大批干部下乡丈量土地和测算计税产量的辛勤劳动。与会的甘肃省也是中



风景秀丽的林场



天山公路

央最早要求试点的省区之一。至于与浙江省合作研究农村税费改革课题的另外两个省区云南、广西，则由于农业税占县级财政收入的比重过大，与新疆一样还仅仅停留在试点阶段。

根据自治区财政厅的安排，我们从乌鲁木齐东行前往吐鲁番考察。当我们在蓝天白云下欢快地乘车行驶在外环线上时，负责陪同我们的王富强先生告诉我，这条 40 多公里长的外环线是利用世界银行 1 亿美元贷款修建的项目，加上国内 1:1 配套，总投资为 2 亿美元。当汽车很快出城，奔驰在称为吐(吐鲁番)乌(乌鲁木齐)大(大黄山)高速公路上时，他告诉我，这条公路全长 280 公里，也是利用世界银行贷款修建的项目，世行贷款 1.5 亿美元，加上国内 1:1 配套，总投资为 3 亿美元，折合每公里工程费用约 100 余万美元，不到人民币 900 万元，比中国东南冲积平原地区每公里近 3000 万元的造价低得多。我听后，非常惊讶他对世界银行贷款项目如此了解，便委婉礼貌地打听他的经历。爽朗的富强先生坦诚

地说,他原籍山西大同,父亲是军人,1957年出生,1962年5岁时随军从河北来到新疆伊宁驻防,1969年又随军调防到喀什地区海拔高达4000多米的塔什库尔干(维语为石头城之意),1977年恢复高考时入新疆大学中国语言系维吾尔语专业,1982年毕业后分配到区财政厅翻译科任翻译,1983年改任秘书,1988年升任办公室副主任,1994年任办公室主任,2000年被提拔为副厅级的世行办副主任,由于分管世界银行业务,所以他对情况比较熟悉。

在新疆,由于路宽车辆少,一般司机开车的速度远比东南沿海为快,因此我们迎着东方的太阳,很快便来到了距乌鲁木齐市仅40公里的盐湖。远远望去,路南狭长的湖泊升腾着一股犹如飘带横亘的迷雾,湖泊周边状如白雪镶嵌的河滩上则是盐满大地。这里不仅有一个规模不小的盐湖化工厂,而且在附近还有草场与果园。据新疆财政厅办公室副主任地里夏提先生介绍,盐碱地附近的种养业很有特点:一是水果特甜,二是草场里放养的羊其肉质没有膻味。他强调王洛宾所作的《达坂城的姑娘》歌词中“西瓜大又甜啊”不仅有新疆属于大陆性气候昼夜温差大的因素,还有达坂城附近有盐湖也是一个不可忽视的重要因素。随着富强先生的指引,我们远眺

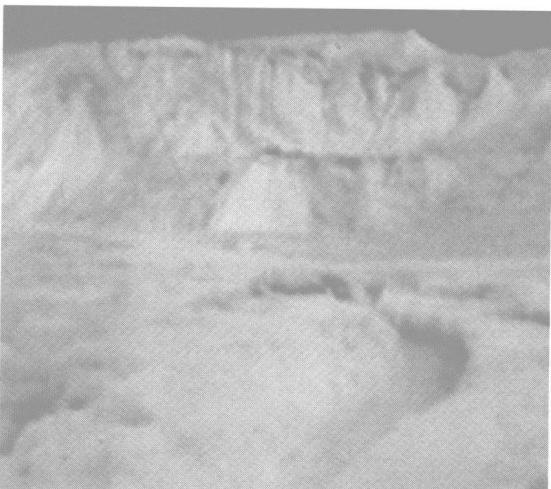


又大又甜的哈密瓜

路北逶迤东去高耸入云的天山东段的最高峰——海拔5445米的博格达峰,只见山势雄奇,陡峭无比,云绕雾罩的山峰遍布皑皑白雪,与高达38摄氏度的地面气温相比,令人向往的天山高处可是人间仙境,堪称清凉世界了。

风驰电掣的别克越野车很快把我们带到了举世闻名的达坂

城,首先映入我们眼帘的是路两旁数以百计的风力发电装置,据富强先生介绍,这是荷兰、西班牙政府贷款兴建的项目,其业主单位是达坂城风力发电有限公司。接着,我们看到了路北有一片田园整齐的居住区,其规模与江浙一带的小镇相似。富强先生指出,这就是达坂城。地里夏提先生说,达坂城原本是一个官府的驿站,后来由于往来的人多了,也就有了供人食宿的大车店,由于孤身一人的青年马车夫看中了老板的女儿,从而便有了具有边疆风情激越



一号冰川

奔放的爱情歌曲。王洛宾先生创作的《达坂城的姑娘》就是在传统民歌曲调的基础上,将歌词添上了汉文化意义上的幽默加以改动,如“带着你的嫁妆,带着你的妹妹,赶着马车来”的歌词就是他丰富想像力的创造。在中

国,很多没能到过新疆的人,对新疆的第一个认识和向往几乎都来自王洛宾整理创作的一首首曲调轻快活泼、歌词诙谐的歌曲,如《在那遥远的地方》、《花儿与少年》、《玛依拉》、《掀起你的盖头来》、《半个月亮爬上来》等等。可见,文学艺术的感染力极其强大,只要你的创作源于生活,高于生活,肯定能家喻户晓,深入人心,经久不衰,犹如雷振邦先生的一曲《冰山上的来客》,使多少人被新疆帕米尔高原的雄伟壮阔所震撼而投笔戍边,时至今日,你能说数十年前无数热血青年从全国各地奔赴新疆参加热火朝天的社会主义建设

没有受过这些文学艺术作品的感染和影响吗?

车过达坂城，我们便进入了长达数十公里的天山峡谷，谷中左侧有一来自天山冰雪融化之水汇成的溪流，这条溪流由于处于古代曾设立过新疆最高行政机构的交河故城之西而被称



风力发电

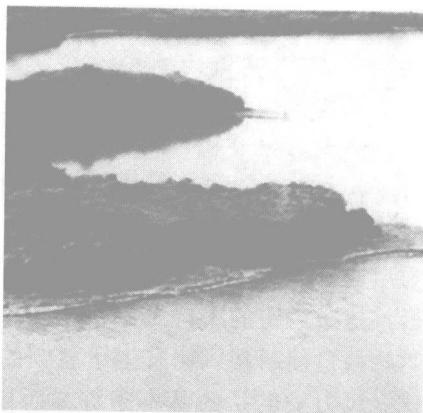
为后沟。因为古代将长安(今陕西西安)称为前，远离长安处皆为后。这条后沟的东口为托克逊县，西口为达坂城，其自然形成的喇叭状峡口使两端风速发生了急剧的变化，这也便是达坂城附近能建立风力发电站的基本条件。而风速最大的还不是西口的达坂城，而是东口的托克逊。在托克逊县每年逢3、4、5三个月风大得难以想像，不但影响车辆通过，而且还会伤及人畜生命及财产的安全。吐鲁番地区财政局长周勇先生深有感触地说，他当年曾在风季乘卡车通过峡口，结果汽车挡风玻璃被地上刮起的砂石打破，他面部也严重受伤，车上装运的面粉整袋整袋地被刮跑，顷刻间便无影无踪，到达目的地一看，卡车迎风面的油漆全部脱落，车上铁板被打磨得像白铁皮一样锃亮锃亮。富强先生插话说，你这样的汽车遭遇还不算严重，我去年5月与世行官员一起从南疆库尔勒乘火车回乌鲁木齐，结果车到托克逊县附近的山沟里，列车车厢左右摇晃，不敢继续行驶，停了10多个小时，情况非但没有缓解反而越来越严重，为了保证列车旅客的生命财产安全，铁路局不得不下令将火车开回200公里外的始发站库尔勒。地里夏提先生紧接着说，在他12岁时，一次他的家乡托克逊刮大风把一株直径30多厘

米的大树都连根拔起。由于托克逊县处于强风口,所以县内不仅树是歪的,人是歪的,甚至连老人的胡子也是歪的。俗话说“人是环境的产物”,也许长期在风口经受锻炼的缘故,托克逊地区的老人遇到没有风的日子便感到不自在,有时按捺不住的老汉们会急得互相拥抱,往对方的耳朵里吹风,以解无风之闷。

车出了后沟,过了大河沿至托克逊的三岔路口,继续东行数十公里,便来到了东距乌鲁木齐 189 公里的吐鲁番市。在元代曾被定名为“火州”的吐鲁番是东部天山中间一块凹陷的盆地,其南北宽 75 公里,东西长 245 公里,形状似两头尖,中间粗的纺锤,总面积达 5 万平方公里。其地势则是全国最低的

地区,整个盆地有 4000 平方公里的土地低于海平面,其中又有 2000 平方公里的土地在海平面百米以下。整个盆地的最低处是盆地南端的艾丁湖,水平面低于海平面 154 米,仅次于低于海平面 392 米的约旦死海,居世界第二。由于盆地四周高山环绕,高差悬殊达数千米,日光照射后所产生的辐射十分强烈,处于锅底的吐鲁番大地热量难以发散,再加上天空常年云层稀薄,形成了年降雨量不超过 16 毫米、蒸发量却高达 3000 多毫米的入不敷出状态,从而使吐鲁番出现了夏天绝对温度高达 50℃、地表温度超过 70℃ 的奇高气温,产生了火焰山一类的《西游记》传说。

当我们远远看到一处高出周边地面 10 余米的黄土高地时,我们便来到了久负盛名的古车师前部王国的王都——交河故城。打开车门跳下汽车时,一股热浪扑面而来,据介绍,此时故城绝对温



艾丁湖

度为 41℃，地表温度超过 60℃。也许由于当地湿度不超过 3%，空气极端干燥导热系数低的缘故，我们还能承受这种干烤，若在东南沿海高湿度地区，绝对温度达到 41℃ 人类早就难以在野外活动了。

交河古城是一块长 1760 米、最宽处 300 米、崖高 30 米的柳叶形江心岛，在古代冷兵器时代，这种四面环水的台地属典型的是易守难攻的战略要地。全岛总面积 43 万平方米，遗址建筑面积 36 万平方米，且集中在岛的东南部，占全岛总面积的 2/3。其地之所以称为交河，系一分为二的河道从江心岛西北角两侧夹岛而流，然后在岛的东南又一次交汇成单一河流的缘故。



火焰山

由于交河古城是海拔 100 米的台地，比周边地面高出 10 多米，所以我们在远处就能看到形似土丘的城池。这座建于公元前 2 世纪的城池早先是古代姑师（后称车师）人的政治、军事中心，它没有人们通常所见的高耸城墙，因为其天然的护城河及远高于周边的地形就已经具备了比通常城墙更为优越的防御条件。交河早

在公元前1世纪就纳入了西汉的版图,汉王朝曾派士卒在此屯垦戍边,保护那些沿着丝绸之路进行正当国际贸易的中外客商,唐代在朝廷平定高昌后的公元640年至公元658年,又在此城设置了统治西域的最高军政机构——安西都护府,直至公元1383年,察合台汗攻破高昌、交河后,交河城才逐渐被毁弃,成了当今的遗址。

当我们步过当年曾经是昼通夜闭的吊桥,欲从坡道进入古城时,只见镌刻着“交河故城”字样的巨型水泥铭牌高高矗立在南门入口处,此时我左右环视,只见四面临崖的古城在悬崖峭壁上劈崖建造了东、西、南三座城门,其中尤以门宽4.1米、门道离河底约8米设有瓮城的东门保存最为完整,双阙耸立,台阶清晰;作为主出



交河故城东门

人口的南门则由于毁坏严重,面目全非,故以巨型水泥铭牌为其遮掩;门宽仅1.7米,门道离河底几达17米的西门崖壁陡峭,显然是用兵之门,并非百姓出入之处;循岛周边,可见到1米高的胸墙环绕。仔细观察整座城市的建筑物,不论大小皆以生土减地建造,即一不用砖瓦,皆就地取材,挖掘、版筑、夯筑而成;二是一反通