

苏联三次援华

征战犯实

孙维韬
温致强 编著



世界华侨华人社团联合总会
2006 北京

北极熊丛书——为纪念 2006中国俄罗斯年 而作
2007俄罗斯中国年

苏联三次援华征战纪实

孙维韬 编著
温致强

世界华侨华人社团联合总会

2006 北京

北极熊丛书

顾问组：李来柱上将（世侨会2007俄罗斯中国年执委会名誉主席）

李景上将 刘精松上将 张序三中将

编委会：主任 任兴亮（世界华侨华人社团联合总会秘书长）

（世侨会2007俄罗斯中国年执委会主席）

副主任 孟昭澄（世界华侨华人社团联合总会副秘书长）

（世侨会2007俄罗斯中国年执委会常务副主席）

周智弘（北京航空联谊会原副会长）

秘书长 刘俊华（世侨会2007俄罗斯中国年执委会秘书长）

编 委（以姓氏笔划为序）

孙维韬 朱京蓉 刘俊华 杨国栋

彭训厚 温家琦 温致雨 雷 军

主 编 孙维韬

副主编 温家琦

封面设计 古 草

出版单位：世界华侨华人社团联合总会

承印工厂：廊坊市海翔印刷有限公司

纸号印张：880×1230

印 数：1—1000

出版日期：2006年12月第一次印刷

内部发行：版权所有，不得翻印

总 序



由世界华侨华人社团联合总会组织编辑的反映中俄人民深厚历史友谊的丛书——《北极熊丛书》，即将与读者见面。这套丛书客观地反映了中苏两国和两国人民血与火的战斗友谊和亲如兄弟般的革命情谊，再现了上个世纪二十年代以来，以列宁为代表的苏维埃政府对中国革命的真诚支持和苏联三次援华的珍贵征战纪实。

《北极熊丛书》共分为五集：

《孙中山的总军事顾问加伦将军》、《跨越时空——俄罗斯文化巡礼》、《苏联三次援华征战纪实》、《狂潮与涌流——苏联剧变亲历记》、《军界泰斗图哈切夫斯基元帅》。这套系列丛书，是新时期中俄两国人民钢铁般友谊的历史见证。

作者跨越历史时空，站在中俄两国长期友好的历史高度，客观、准确、公正的记述了中苏两国人民真诚合作，中国人民永远不忘老朋友，用信任和坚贞塑造了两个民族的世纪奇迹。作品用大量历史史料告诉今天，中苏友好是用两国人民的牺牲奉献换来的，中国人民是信得过的好朋友、好兄弟。本丛书是一首中苏合作的历史交响曲，是中俄友好的不朽篇章。作者以他们掌握的大量珍贵史料和亲身经历，准确翔实地纪录了历史的真实。

《孙中山的总军事顾问加伦将军》一书，详细阐述了加伦将军(即布柳赫尔元帅)光辉战斗的一生。他1923年应孙中山邀请，受列宁的委派来中国担任总军事顾问，协助国民革命军创办黄埔军校，制订东征计划，讨伐叛逆陈炯明和担任北伐军总军事顾问，协助蒋介石打败吴佩孚、孙传芳等军阀的详细经过，为中国革命的发展发挥了重要作用，在中国革命史上写下了不朽篇章。《跨越时空——俄罗斯文化巡礼》一书为我们介绍了俄罗斯文学之父普希金、超天才的诗人莱蒙托夫；苏联现实主义诗歌的奠基人、著名诗人马雅柯

夫斯基；“战争与和平”、“复活”和“娜·安卡列尼娜”等名著的作者、伟大作家托尔斯泰；“我的童年”、“我的大学”、“在人间”三部曲的作者、苏联文学之父高尔基；“瓦尼娅舅舅”、“樱桃园”、“三姐妹”的作者、世界三大短篇小说家之一契诃夫；“钢铁是怎样炼成的”的作者奥斯特罗夫斯基等人，同时还介绍了俄罗斯文坛新秀。《苏联三次援华征战纪实》这本书详细介绍苏联政府，1937至1941年，1945年8月8日至9月2日，1949年至1960年，三次援华征战的历史史实。作者把血与火的战斗，生命与使命的代价，真诚与高尚的境界，浓缩到战争与历史的特殊空间。

《狂潮与涌流——苏联剧变亲历记》和《军界泰斗图哈切夫斯基元帅》两集是从历史发展的新阶段，认真反思当年肃反扩大化造成的严重后果。深刻剖析了苏联解体的悲壮现实。从而让我们从中吸取了宝贵经验教训。作者在俄六年，有幸成为苏联“八·一九事件”、苏联解体、苏共解散等重大历史事件的亲历目击者，亲眼目睹了有如洪水泛滥般的政治狂飙席卷莫斯科大街小巷，重演了当年中国发生文化大革命一样的历史悲剧。《军界泰斗图哈切夫斯基元帅》一书共分两篇，首篇是详细介绍苏联著名元帅图哈切夫斯基惨遭斯大林秘密杀害的冤案内幕。第二篇是幸存下来的图哈切夫斯基战友、亲人回忆他的文章。作品从不同侧面，通过翔实的真实故事，反映出图哈切夫斯基的高尚品德和杰出的指挥才能，充分证明，图哈切夫斯基不愧为苏联军界的泰斗。

俄罗斯现任驻华大使拉佐夫对此书的编辑出版，给予了大力而热情支持，帮助提供了一批鲜为人知的历史史料和珍贵图片，高度赞扬世博会和中国专家编辑出版《北极熊丛书》，是对俄中友好的最好纪念，是中国人民对俄罗斯人民的宝贵情感。

这部满载两国友好历史的《北极熊丛书》，将作为新时期两国和两国人民友谊的象征，献给2006中国俄罗斯年和2007俄罗斯中国年。

任兴亮

目 录

总 序

第一篇 苏联第一次援华（1937.12—1941.6）

第一章 烽火中的友谊.....	1
关键时刻 伸出援手	
对华军事贷款与物资支援	
第二章 苏联援华志愿航空队	10
来华的历史背景	
援华前中国空军的基本状况	
航空队的编成及战斗力	
第三章 血战中国天空	16
首战金陵	
南昌保卫城	
增援徐州会战	
武汉上空的战斗	
远程奔袭台湾	
华中争夺战	
陪都空防战	
魂断黄土高坡	
较量没有停止	
支援桂南会战	
第四章 苏军将帅援华战绩	52
蒋介石的总军事顾问崔可夫	
航空队总领队日加列夫	
苏联两次英雄苏普伦	
令敌闻风丧胆的克拉夫琴科师长	
培训我飞行队的知名教官戈鲁诺夫	
撞击敌机的英雄古边科	
智勇双全的赫留金	

家喻户晓的库里申科大队长	
航空队第二任领队特霍尔	
奔袭台湾的英雄斯柳萨列夫	
志愿航空队的十四名“苏联英雄”	
第五章 苏联援华抗日机种及其总设计师	73
И-15 和 И-16 斩击机的总设计师波利卡尔波夫	
ДБ-3 远程轰炸机的总设计师伊柳辛	
ТБ-3 和 СБ-2 轰炸机的总设计师图波列夫	
附件 1：苏联援华飞机及其性能一览表	83
2：苏联援华抗战牺牲的烈士名单	88

第二篇 苏联第二次援华（1945.8.8~1945.9.2）

第一章 中国东北，是二战的最后战场	96
苏军三位空军集团军司令	
第二章 五千飞机出兵东北	103
白山黑水摆战场	
兴安岭——奉天战役	
苏联航空兵战功卓著	
捕获末代皇帝溥仪	
活捉日本关东军参谋长	
第三章 协助苏联红军作战的东北抗联 88 国际旅	116
第四章 生命换取的胜利 鲜血凝成的友谊	123
中共派团与苏联红军谈判	
身先士卒的师长切列帕诺夫将军	
排雷英雄工兵营长杰姆琴科上尉	
帮助红军消灭日军敢死队	
别开生面的军民联欢晚会	
哈尔滨举行胜利大阅兵	
消灭暗杀苏联红军的匪徒	

战斗间隙红军战士吟唱的歌

附件：满州战役苏联主要将帅生平简历.....	136
远东军总司令 华西列夫斯基元帅	
外贝加尔方面军司令 马利诺夫斯基元帅	
远东第1方面军司令梅列茨科夫元帅	
远东第2方面军司令普尔卡耶夫大将	
最高统率部空军代表诺维科夫空军主帅	
空军第12集团军司令胡佳科夫空军元帅	
空军第10集团军司令日加列夫空军上将	
近卫第6坦克集团军司令克拉夫琴科大将	
红旗第1集团军司令别洛博罗多夫大将	
远东第1方面军主力兵团司令克雷洛夫大将	
图-2飞机总设计师图波列夫上将	
伊尔-10强击机总设计师伊柳辛上将	

第三篇 苏联第三次援华（1949~1960）

第一章 赴苏谈判 组建空军	152
一封非同寻常的信	
历史的重托 千载的机遇	
中苏高层领导磋商、对话	
搭构空军初建框架	
行前受毛主席、朱老总接见	
肩负重任 赴苏谈判	
维尔希宁与刘亚楼草签协议	
第二章 神速建航校 高效育英才	162
雷厉风行，确定航校领班人	
欢迎苏联专家	
神速创办航校 隆重开学典礼	
苏联专家和翻译的特殊功绩	
第三章 上海告急 万里声援	176
——记苏联空军协助上海防空	

敌机肆虐 百姓遭殃	10
雪中送炭 痛歼豺狼	11
四战四捷 扭转乾坤	12
四旅成立 接替空防	13
第四章 雄鹰展翅 比翼双飞	182
筹建空军大西洋部队(即空三师)	182
快速组建空军太平洋部队(即空四师)	183
战地见学 指挥空战	184
友军相助 首战告捷	185
第五章 严师高徒 英雄倍出	193
第一位空军英雄李汉	193
长空猛虎刘玉堤	194
英雄的王海大队	195
击落美国“双料王牌”的张积慧	196
智勇双全的儒将林虎将军	197
击落费席尔的韩德彩	198
威震敌胆的赵德春“霹雳中队”	199
夜空猎手王文礼	200
击落“黑乌鸦”的传奇英雄	201
第六章 永恒的友谊	212
阔日杜布与空三师	212
首席顾问的特殊使命	213
险些葬身云海的青岛行	214
拜访老朋友卡赛赫将军	215
英年早逝的斯克良洛夫将军	216
重逢在基辅城下	217
附件:	235
1. 苏联派空军支援抗美援朝的前前后后 (引自苏联国家档案的解密材料)	235
2. 抗美援朝空战中牺牲的苏联飞行员名单	236

第三十章 火线上的友谊

第一篇 苏联第一次援华

1937.12—1941.6

第一章 烽火中的友谊

在隆重纪念中国抗日战争和普天同庆世界反法西斯战争胜利60周年之际，中国人民自然不会忘记，反法西斯的第二次世界大战的胜利，是爱好和平和自由的各国政府和人民同心协力、相互支援、共同浴血奋战的结果；而中国抗日战争的胜利。不仅是以国共两党合作为基础的民族统一战线的胜利，而且也是世界反法西斯统一战线的胜利。中国是世界反法西斯统一战线的一员，既为世界反法西斯战争的胜利做出了贡献，也得到了世界各国爱好和平和自由的人们特别是各同盟国的同情、支持和援助。

1931年9月18日，日本开始入侵中国东北地区，中日关系成为中国对外关系的主轴。而苏联同日本的矛盾也因日本对苏联远东地区的边境安全的威胁增大而日益尖锐起来。这种形势促使两国于1932年12月12日恢复了1929年7月中断的邦交关系，而且还进一步走上了联合对日的道路。也就是说，日本不仅从反面促成了中苏邦交的恢复，还使两国在面对共同敌人的基础上建立了联盟关系，并将这种关系大体上保持到抗战取得最后的胜利。

在抗战初期和中期，苏联在政治、道义、精神和外交上给中国抗战以支持；给予中国军事贷款和军事物资援助，改善了中国抗战中武器装备落后和匮乏的状况，提高了中国军队的抗战能力；派遣军事顾问和各类专业技术人员援华，提高了中国军队指挥员的指挥和协调能力，在一定程度上弥补了中国正面战场各类参谋和专业技术人员的不足。

需要特别强调的是，在中国人民抗日战争最为艰难的时刻，苏联政府派遣空军志愿人员来华与中国空军并肩作战，积极地支持了中国人民的抗日斗争，取得了辉煌的战绩，有力地支援了中国人民反抗外来压迫争取民族独立的伟大事业。在抗战末期，包括航空兵在内的苏联红军又出兵中国东北，加速了日本的败降和中国抗日战争胜利的进程。

关键时刻 伸出援手

1931年，日本在中国的东北地区精心策划和制造了“九一八事变”，发动了侵华战争，揭开了第二世界大战的序幕，妄图“速战速决”。当日军侵占辽吉两省许多重要城镇，继续沿中东铁路北上扩大侵略时，苏联政府于9月23日向日本驻苏大使广田弘毅提出强烈抗议。“1932年12月12日，中苏两国恢复外交关系。这些举动，无疑是对中国抗战的支持和鼓舞。中苏复交标志着中苏关系进入了正常化的新阶段，为以后两国合作抵制日本侵略打下了坚实的政治基础。



德拉特文

在德日《反共产国际协定》业已签订，德日意法西斯“轴心”正在形成之际，在一些西方大国实行绥靖政策、世界力量对比有利于法西斯国家的形势下，日本于1937年7月7日又制造了“卢沟桥事变”，把在亚洲的局部侵华战争升级为全面侵华战争。鉴于欧美列强对中国的援华抗日要求继续持十分冷淡的立场和态度，迫于急剧恶化的远东形势，国民政府加快了与苏联缔约谈判的步伐。1937年8月21日，由国民政府外交部长王宠惠和苏联驻华大使鲍格莫洛夫分别代表本国政府在南京签订了《中苏互不侵犯条约》。这个条

约是在中日战争全面爆发之后问世的惟一能够加强中国抗战地位的国际法律文件，是中苏关系发展道路上的一个重要的里程碑，为实现中苏两国关系的重大改善奠定了新的基础，也为以后中国从苏联方面取得军事物资援助直接创造了条件，是对日本称霸远东政策的沉重打击。自《中苏互不侵犯条约》签订后，苏联更加坚定了同情和支持中国主张制裁日本法西斯侵略者的正义立场。1937年9月13日，18届“国联”大会在日内瓦召开。23日，中国代表团把必须谴责日本空军轰炸中国和平城市居民的问题提交给咨询委员会讨论，要求委员会确认日本的行动属于侵略性质。苏联代表、外交人民委员李维诺夫态度鲜明、立场坚定地支持中国控诉日本侵略者，促使国联远东问题咨询委员会通过了谴责日本空军轰炸中国不设防城市和残杀平民罪行的决议案，并经28日“国联”大会通过。

派遣大批军事专家，协助中国军民对日作战，也是苏联政府整个对华军事援助的一个重要组成部分。国民政府在与苏联签订《中苏互不侵犯条约》后，多次请求苏联派遣军事专家和军事技术人员来华援助抗日。12月28日，蒋介石会见苏联全权代表并请他转告苏联政府，中国正组建20个师，建议苏联在3个月内给予各种援助，包括派遣军事顾问和军事专家，以保证半年内完成这些师的组建工作。

对于中国政府的这些请求，苏联政府表示欣然接受，并立即着手付诸实施。

1937年底，苏联派遣德拉特文任苏联驻华大使馆武官，并兼任中国军队军事总顾问。1938年下半年德拉特文离华后，依次接任中国军队军事总顾问的是切列潘诺夫（1938年7月-1939年秋）崔可夫（1941年初-1942年2月）。



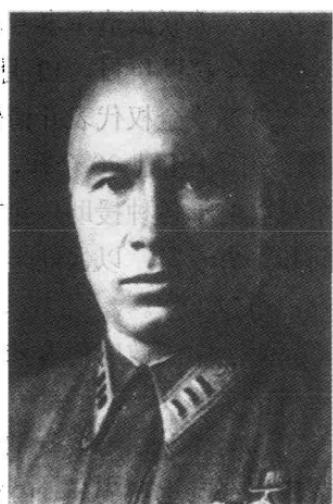
卡恰诺夫



苏联军事顾问体制是于 1938 年建立的，并很快发展成为一个庞大的体系，包括空军、陆军、工程兵、炮兵、坦克兵等众多兵种顾问，门类齐全、阵容强大的体制。1938 年 5 月初，苏联首批军事顾问计有 27 名。至 1938 年 10 月，作为军事顾问在中国军队中工作的专家计有 80 名，他们分布在各个兵种和有关机构。接着，中国又请求苏联政府于 1940 年再派 140~200 名军事专家来华。

这些来华的苏联军事顾问为了中国人民的抗日事业，不远万里来到中国，无私地奉献出自己的一切力量，知识、智慧和经验。他们通过长期的不辞辛苦的工作，提高了中国军事机关的领导水平和协调能力，提高了中国军事人员的组织性，从而大大提高了中国军队的战斗力。

1938 年 8 月，苏联军事专家帮助中国在新疆伊宁成立了航空学校。至 1940 年年中，在这时由苏联军官指导进行航空训练的中国人员共 328 名。1940 年 3 月，苏联政府还同意中国政府的请求，延长苏联军官在伊宁航空学校的工作时间延长一年，以继续培训中国航空人员。还有一部分飞行员直接在苏联受训。到 1938 年春，有 200 名中国飞行员在苏联各航空学校训练班结业，到 1939 年夏，在苏联受训的中国飞行员已有 1045 人，领航员 81 人，射击手和无线电员 198 人，还有各类航空技术人员 8354 人。据统计，经苏联军事专家指导，在各类军事院校、训练班和部队直接接受培训的中国人员



日加列夫

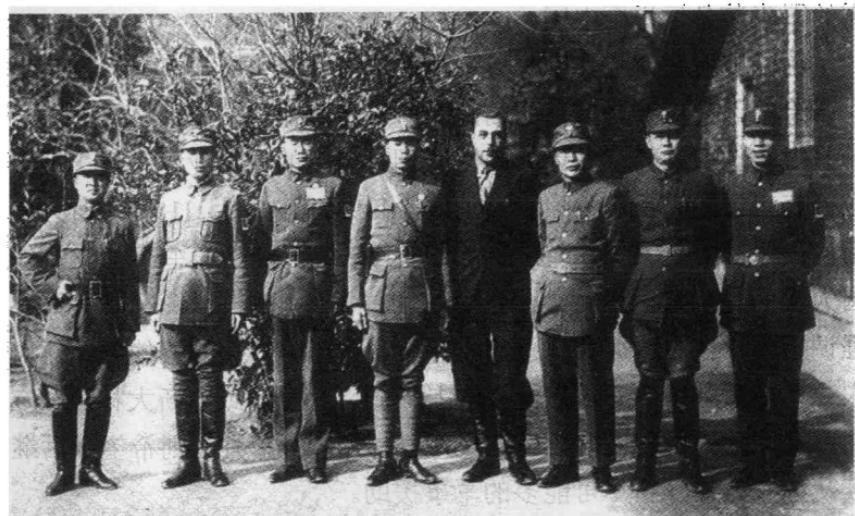
约有9万余人。通过苏联专家培训，他们的作战指挥能力普遍得到提高。

1937~1940年，在苏联军事专家组织下，在乌鲁木齐还举办了八路军干部学校，先后有416名中国人参加了学习，其中有飞行员41人。

对华军事贷款与物资支援

1937年7月7日“卢沟桥事变”前，中国由于经济基础薄弱，军事上处于劣势，急需获得国际上的财政信贷和军火武器之类的具体援助，以对付日本法西斯对中国可能进行的新的侵略扩张。当时，由于一些西方大国仍在实行对日绥靖政策，因此，中国国民政府把苏联列为首要的求援对象，并通过外交渠道积极展开了争取苏联军事援助的工作。

1935年10月9日，蒋介石委托孔祥熙与苏联驻华大使鲍格莫夫进行了会晤，期望苏聟能向中国提供军事装备。



照片中间的苏联人就是季维诺夫，这是在1939年2月国民政府军事委员会南岳干部培训期间拍摄的一张照片。右二和右三分别为叶剑英、汤恩伯。

苏联通知国民政府，同意向中国出售军事装备。1936年12月，李

维诺夫通过中国新任驻苏大使蒋廷黻向国民政府表示：“苏联同意缔结一项互不侵犯条约，根据这项条约，苏联将贷款给中国，用于购买苏联的军事装备。”1937年初，鲍格莫洛夫进一步通知国民政府，苏联同意提供信贷5000万美元。这就是说，早在1937年“七七事变”前，苏联已初步确定了以提供贷款购买苏联武器装备的方式来援助中国的抗日斗争。“七七事变”后，中国面临的军事形势更趋紧张。蒋介石更加感到争取苏联援华抗战的紧迫性和重要性。

《中苏互不侵犯条约》刚刚签订，蒋介石便迫不及待地派员赴莫斯科向苏联政府求援。军事委员会参谋本部参谋次长（与当今副总参谋长相当）杨杰。中央执行委员张中以“实业考察团”的名义赴莫斯科，就苏联对华军事援助一事进行谈判。1937年9月9日，中国军事代表与苏方代表团在非常友好的气氛中举行了第一次会谈，并于9月14日达成了一些具体供应协议。苏联决定首先尽快向中国提供一些坦克、高射炮、反坦克炮、弹药和零件等军事装备和器材，并同意向中国派遣苏联教官，以训练中国军队，最有效地发挥这批苏联军事装备在中国抗日战争中的作用。中国政府同意通过海路将这些急需的军事装备运送至中国。

苏联政府在1937年秋与中国军事代表团的谈判中，不仅慷慨允诺给中国提供一些抗日急需的军事装备和器材，还对中国提出了一些很有价值的建议，诸如中国应拥有自己的重工业、军事工业，应拥有自己的飞机、大炮和石油等。1937年11月11日，斯大林指出：“谁想成为独立自主者，谁就应该组织自己的军事工业。外国人卖的是劣质武器，他们还完全可能拒绝出售武器。”斯大林还强调指出，在中国拥有自己的飞行员、自己的炮兵的条件下，任何人都不能战胜中国。1937年11月26日，蒋介石致电斯大林，一方面就苏联对中国的友好支持态度深表感谢；另一方面则希望今后继续从苏联方面获得尽可能多的军事援助。

1938年初，国民政府派立法院院长孙科为特使，率团访问莫斯科，并与苏联主要领导人斯大林、莫洛托夫和伏罗希洛夫等举行了会晤，力争苏联向中国提供更多的军事援助。这次，苏联政府决定

再以贷款方式援助中国抗战。斯大林在会见孙科时建议，第二次再贷款 5000 万美元。孙科表示，虽然这些数额很大，但对中国抗战来说仍显不足。他希望第二次贷款能增至 1 亿美元。斯大林允诺第二笔贷款用完后再提供第三笔贷款。根据协定，苏联对中国的贷款援助，属易货贷款援助。偿还办法是，中国政府每年按照下列货单向苏联提供各种商品与原料：茶、皮革、兽毛、锑、锡、锌、镍、钨、丝绸、棉花、桐油、药材、红铜，中国政府每年具体交付货品的名称与数量由苏方确定。

待第二笔苏联贷款所剩下不多时，国民政府通过苏联驻华大使馆请求苏联拨第三笔贷款，但无结果，于是，孙科在蒋介石催促下再次赴莫斯科求援。5月13日斯大林在克里姆林宫会见了孙科，在斯大林的支持下，达成了苏联提供第三笔易货援华贷款 1.5 亿美元



ДБ-3轰炸机曾大量在苏军中服役。

的协定。第三笔贷款的用途年息与前两笔贷款相同。

1941 年 6 月 22 日，德国法西斯撕毁了墨迹未干的《德苏互不侵犯条约》，用重兵突袭苏联，苏德战争爆发；从此，苏联必须集中精力对付德国法西斯的进攻，无暇东顾，致使对华易货贷款中断。

因此，苏联的第三笔援华易货贷款，实际上只动用了大约一半。1938年—1939年间，苏联政府三笔援华易货贷款总额高达2.5亿美元。实际使用173175810.36美元，约占总额的三分之二。在此后的抗日战争时期，中国再未从苏联方面获得过贷款。

需要强调指出的是，从1937年“七·七”事变到1939年欧洲战争和第二次世界大战全面爆发，世界大国中只有苏联一国最有诚意援助中国抗战和最关心中国抗战的前途。苏联在第二次世界大战全面爆发的前夕，在加强国内战备、准备应付欧亚法西斯侵略的极其困难的条件下，向中国提供上述三笔易货贷款，用以帮助中国的抗日战争，实属难能可贵。毫无疑问，当时苏联是中国的主要贷款国。更为难得的是：苏联贷款可用于购买武器和军用物资，贷款条件也优惠，年息仅为3%，而不是像西方列强贷款，分别要求支付4%、5%甚至6.5%的利息。苏联供给中国的武器，也是以低于世界市场20%的优惠价格计算的。

从1937年7月7日中国全面抗战开始直至1941年6月22日苏德战争爆发，苏联供应中国陆、空军的武器和军事装备的数额也是比较大的。在《中苏互不侵犯条约》生效的第一年里，中国就从苏联获得了20个师的全部装备。除动用苏联易货贷款购买武器装备外，中国还直接以易货方式从苏联取得了少量军事物资。在1937年7月7日“卢沟桥事变”到1941年6月22日苏德战争爆发的近四年时间里，中国抗日战争迫切需要和实际获得的外援物资，大部分来自苏联，则是举世公认的事实。当时，中国国民政府各级官员均承认并多次感谢苏联给予了中国这种宝贵的援助。

当时，苏联援华武器和军事装备的主要运输线有两条：一是由苏联塞瓦斯托波尔、海参崴等港口海运至香港、越南海防或缅甸仰光，经滇越铁路或滇缅公路运至中国腹地。1937年11月至1938年间，苏联通过英法殖民地港口从海路向中国运送了大量武器装备；二是利用汽车由阿拉木图经霍尔果斯、乌鲁木齐运至兰州。这是一条新修建的公路运输线。中日全面战争爆发后，日本控制了中国与外界的海陆空交通线。在这种极为困难的条件下，为便于从苏联向中国运送军事物资，苏联应中国政府1937年提出的要求，很快帮