

GUANGXI BEIBUWAN JINGJI QU CAISHUI WENTI YANJIU

广西北部湾经济区

财税问题研究

主 编 苏道俨

广西人民出版社

广西北部湾经济区 财税问题研究

主 编 苏道俨

副主编 刘家凯 黎基钦 黄力明

编 辑 吴胜泽 冯翊明 谢丽君

广西人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

广西北部湾经济区财税问题研究 / 主编. 苏道俨—南宁:
广西人民出版社, 2009. 8
ISBN 978 - 7 - 219 - 06544 - 0

I. 广… II. 苏… III. ①经济区—地方财政—研究—
广西②经济区—税收管理—研究—广西 IV. F812.767

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 153284 号

责任编辑 董苏煌

出版发行 广西人民出版社
社 址 广西南宁市桂春路 6 号
邮 编 530028
网 址 <http://www.gxp-ph.cn>
印 刷 南宁市桂川印务有限责任公司
开 本 890mm × 1240mm 1/32
印 张 15.375
字 数 380 千字
版 次 2009 年 8 月 第 1 版
印 次 2009 年 8 月 第 1 次印刷

书 号 ISBN 978 - 7 - 219 - 06544 - 0/F · 803
定 价 38.00 元

版权所有 翻印必究

前言

2006年3月，广西北部湾经济区规划建设管理委员会挂牌成立，将首府南宁与北部湾沿海三市北海、钦州、防城港列入经济区，同时，把玉林、崇左两市的交通物流列入经济区，统筹规划管理，打造组合港、中心城镇群，力求将北部湾（广西）经济区建成中国与东盟区域性物流基地、商贸基地、加工制造基地和信息交流中心。中央和广西各级政府十分关注北部湾经济区的发展问题，全国政协、财政部以及其他相关部委先后多次到北部湾经济区进行实地调研，国内有关科研院所、部分省区及广西不同层次的政府和相关部门积极展开关于北部湾经济区方方面面的发展问题研究。毋庸置疑，这些研究活动本身及研究成果对促进北部湾经济区又好又快发展具有重要意义和重大价值。

财税政策是中央和地方各级政府支持广西北部湾经济区开发建设的重要手段。在中央和自治区出台的关于广西北部湾经济区开发的若干政策中，财税政策具有举足轻重的作用。近年来，财政部、广西财政厅与广西地税局、广西社科院以及广西财政厅科研所与广西北部湾经济区六市

财政局从不同侧面、不同层次完成了关于广西北部湾经济区发展的财税政策研究。其中财政部科研所课题组从宏观财税角度分析、展望了北部湾经济区当前和未来的财政发展状况；广西财政厅、广西地税局、广西社科院联合课题组结合《中共广西壮族自治区委员会关于实施科学发展三年计划的决定》提出的目标和要求，运用财税理论和相关区域经济理论，对北部湾经济区开发建设中的财税政策进行了系统和深入的研究探索；广西财政厅与广西北部湾六市财政局协作课题组就如何加强经济区内财税政策协调，积极发挥财税政策功能，引导资源、要素和产品在经济区各市之间合理流动和优化配置进行了积极而务实的研究。这些研究成果，有的作为省部级优秀中标课题成果，成为政府决策的重要依据，有的荣获省级财政部门颁发的财税政策研究年度优秀成果奖；具有前瞻性和较强的可操作性，对北部湾经济区开放开发将起到积极的指导和参考作用。

为了向社会各界特别是政府部门和广大财税工作者提供及时、完整的研究成果和政策资料，同时也为了引发学者们展开对北部湾经济区更加深入、更加务实的财税政策研究，我们将关于广西北部湾经济区发展的上述财税政策研究成果汇集成这本《广西北部湾经济区财税问题研究》，奉献给读者。

2009年8月

目 录

加快广西北部湾经济区发展的财税政策研究	(1)
促进广西北部湾经济区开发的财税政策研究	(79)
广西北部湾经济区财税政策协调研究——总报告	(151)
广西北部湾经济区财税政策协调研究——南宁市分报告 ...	(223)
广西北部湾经济区财税政策协调研究——北海市分报告 ...	(278)
广西北部湾经济区财税政策协调研究——钦州市分报告 ...	(315)
广西北部湾经济区财税政策协调研究——防城港市分报告 ...	(355)
广西北部湾经济区财税政策协调研究——崇左市分报告	(380)
广西北部湾财税政策协调研究——玉林市分报告	(402)
附录一：《广西北部湾经济区发展规划》	(439)
附录二：《关于促进广西北部湾经济区开放开发的若干政策 规定》	(473)

加快广西北部湾经济区 发展的财税政策研究

财政部科研所课题组

北部湾经济区位于我国大西南，地理条件优越，是我国唯一的既沿边又沿海地区，是我国走向东盟的门户和西南地区最便捷的出海大通道，是建设中国—东盟自由贸易区的前沿地带和桥头堡。近年来，党和国家领导人及相关部委多次到北部湾进行实地考察和调研，胡锦涛总书记从全国区域经济统筹协调发展的战略高度指明广西沿海发展应成为新的增长极。北部湾经济区的发展正遇上与全局战略要求相契合的难得的发展机遇，具有加快发展的一系列有利条件，但也面临着众多的制约因素。财税因素是相关的重要因素之一，本课题主要侧重财税政策问题，在对北部湾经济区实地考察和调研的基础上，对北部湾经济区发展的战略意义、发展条件、财税制约、经济发展前景和财税增长预测作出综合研究之后，提出加快北部湾经济区发展的财税政策思路与建议。

一、北部湾经济区的基本特点和加快发展的重大战略意义

北部湾经济区的核心地带主要包括南宁、北海、钦州、防城港四市，地理条件优越，是我国唯一的既沿边又沿海地区，地处多区域、多经济圈的交汇处，有望成为中国继珠三角、长三角、环渤海湾之后的又一个强劲增长极。在新的开放国际竞争形势下，加快北部湾经济区的发展不仅对于我国国际政治、经济、外

交、合作层面，而且对于形成西部大开发中新的支撑性增长极、进一步完善我国沿海经济战略布局，带动广西壮族自治区、民族地区和周边大区域经济发展，都具有深远的战略意义。因此，有必要把泛北部湾区域经济合作和北部湾经济区的开放开发上升到国家区域政策的战略层面上来考虑。

（一）广西北部湾经济区的基本特点

“北部湾”是位于中国南海西北部的一个半封闭海湾，就地理海域概念来说包括中国的广西沿海、广东雷州半岛、海南西部以及越南的东北部所围成的海域，即我们通常所说的“两国四方”。“泛北部湾”是指与北部湾直接相连的南中国海沿岸的有关国家，包括中国、越南、马来西亚、新加坡、印尼、菲律宾和文莱等国。

广西北部湾经济区位于北部湾顶端的中心位置，地处我国沿海西南端，主要包括广西的南宁、北海、钦州、防城港四个市，陆地面积4.25万平方公里，2006年末总人口1240万人，地区生产总值的1439亿元，占广西的30%。考虑到区域发展的需要，把处于经济区两翼的玉林和崇左市的交通、物流纳入经济区统筹考虑，形成“4+2”的格局。

1.地理条件优越，是我国唯一的既沿边又沿海地区。北部湾经济区地理条件优越，是我国唯一的既沿边又沿海地区。北部湾经济区拥有大陆海岸线1595公里，与越南交界的陆地边境线230公里，规划港口岸线228公里，可用于建设万吨级以上深水码头的岸线资源160多公里，目前已开发的港口占用岸线约17.2公里，仅占规划港口岸线的7.5%。这里拥有良好的港口、海洋、矿产、旅游、水能和农林资源。岸线、土地、淡水、海洋、农林、旅游等资源优势明显，环境容量较大，生态系统优良，人口承载力高，开发密度较低，是我国沿海发展现代港口群、产业群和建设高质量宜居城市条件优越的区域。

2.地处多区域的交汇点。广西北部湾经济区地处北部湾经济圈的中心位置，具有独特的区位优势。背靠大西南，面向东南亚，

东临粤港澳，位居华南经济圈、西南经济圈与东盟经济圈的结合部，地处中国与东盟、泛北部湾经济合作、大湄公河次区域合作、中越“两廊一圈”合作、泛珠三角合作、西南六省区市经济协作等多区域合作的交汇点；是双向沟通华南与西南的结合部；是我国实现以东带西、东中西共同发展新格局的重要节点；是我国唯一与西南地区、东盟既有陆地相连，又有海上通道的省区，是我国走向东盟的门户和西南地区最便捷的出海大通道；是建设中国—东盟自由贸易区的前沿地带和桥头堡。广西北部湾经济区区位优势明显，战略地位突出，自然资源丰富，开发潜力巨大。

3.有望成为中国继珠三角、长三角、环渤海湾之后的又一个增长极。党中央、国务院及国家有关部委十分重视北部湾区域经济的合作与发展问题。2006年8月20日，胡锦涛总书记在听取广西工作汇报时指出，“广西沿海发展应形成新的一极”。2007年“两会”期间，胡锦涛总书记在参加广西代表团审议时再次提出要加快广西沿海地区发展，努力把广西建成中国与东盟的区域性物流基地、商贸基地、加工制造基地和信息交流中心，把广西打造成为连接多区域的国际通道、交流桥梁、合作平台。随着经济的加快发展，北部湾经济区有望成为中国继珠三角、长三角、环渤海湾之后的又一个增长极。

（二）加快北部湾经济区合作与发展的战略意义

1.全面开放国际竞争形势下国际政治、经济、外交合作和国家安全层面的战略意义。世界经济正处在新一轮的增长期，国际贸易和投资保持旺盛发展势头，国际经济领域日益增多的双边、多边协调有利于世界经济的发展与稳定。由新技术革命所催生的产业结构调整继续深入，发达国家向发展中国家的产业转移推动着国际产业结构的升级。在经济全球化迅速发展的大背景下，区域和次区域经济一体化正在不断加强。进入新世纪以来，随着中国—东盟战略伙伴关系的建立与快速发展，环北部湾地区作为中国与东盟跨海联结的纽带，以其独特的地理位置、丰富的自然资

源、良好的合作基础和广阔的开发前景，越来越受到各方的关注。加快北部湾经济区的合作与发展，对于新形势下国际政治、经济、外交、合作层面具有重要的战略意义。

中国—东盟的战略合作已经成为全球经济中的大事件，它也是我国与他国合作的若干个自贸区中正在建设的第一个、最大并且最成功的自由贸易区。将于2010年建成的中国—东盟自由贸易区，拥有17亿人口，经济总量和贸易总额分别超过3万亿和1.2万亿美元，成为全球最大的区域经济集团。《中国与东盟全面经济合作框架协议》的签署，特别是自贸区建设进程的加快，《南海各方行为宣言》的逐步落实，《中越北部湾划界协定》的顺利实施，为这一区域的合作与发展创造了良好的宏观环境，并将对维护和增进我国国家安全产生深远的影响。

加快广西北部湾经济区开放开发，对于实施中国—东盟“一轴两翼”区域经济合作新格局，深化中国与东盟的战略伙伴关系，保障国家安全与发展，具有重要战略意义。定址在广西南宁的中国—东盟博览会已经举办了多届，成功搭起了深化中国与东盟经贸关系的平台。我国第一条与东盟国家相通的南宁至友谊关高速公路已建成，南宁至新加坡公路全程贯通。中国—东盟博览会和商务与投资峰会等合作机制已经建立，面向东盟开放合作的平台作用凸显，广西北部湾经济区已成为中国与东盟合作的前沿。

广西北部湾经济区与泛北部湾东盟国家陆海相连，相互间的交流、交往、合作具有良好的历史传统，在贯彻我国的周边外交战略中发挥了重要作用，作为沟通中国与东盟国际大通道的地位日益突出。广西是我国唯一与东盟既有陆地接壤又有海上通道的省区，是我国通往中南半岛和东盟各国进入我国内陆腹地的捷径。全国27个省、市、自治区的货物通过广西口岸出口到越南及东南亚国家，大量的东盟国家进口倾向通过广西进入国内市场。2002年以来，北部湾各口岸中，广西口岸进出口总值和货运量增长迅猛，年均增长28.7%，而同期广东湛江市年均增长15.8%，海

南省年均增长11.1%。2002年至2006年,广西口岸对东盟进出口贸易额比湛江口岸多23亿美元,比海南口岸多近69亿美元。广西这一通道优势,将在中国与东盟合作中发挥重要的战略地位和作用。在当前全面发展与周边国家良好合作关系的新的历史条件下,加快广西沿海沿边地区的发展,积极推进海域开发,推动泛北部湾区域合作,就显得更为重要和迫切,对于营造长期稳定的周边环境,具有重要而深远的意义。

推进北部湾经济区发展将进一步促进华南、西南和东盟三大经济圈的全面对接,扩大资源的有效配置。同时,作为开放度最高的合作平台,将会吸引更多的国内和东盟客商进入北部湾开发投资与合作,为中国和东盟经济合作注入新的活力,对于深化双方战略伙伴关系具有十分重要意义。推进以泛北部湾合作为重点的“一轴两翼”区域合作,打造更具影响力的中国与东盟合作新平台,使中国和东盟共同利益纽带得到加强,双方发展更加紧密结合在一起,有利于贯彻落实党的十六大提出的“与邻为善,以邻为伴”和“睦邻、安邻、富邻”的周边外交方针,促进广西沿海及边境地区经济发展,对于维护国家安全和边疆地区稳定具有重要意义。有利于推进中国—东盟自由贸易区建设,深化中国与东盟面向繁荣与和平的战略伙伴关系,服务国家整体外交战略,构筑稳固安全的地缘战略格局。

2.在科学发展观指导和地区统筹协调发展背景下形成新的支撑性增长极的战略意义。我国沿海地区从北向南已经形成了环渤海湾、长三角、珠三角等经济发展地带,北部湾经济区是沿海经济发展链条上的重要一环。加快广西北部湾经济区开放开发,可以形成我国沿海经济新的一极,将进一步完善我国沿海经济战略布局。

加快北部湾经济区发展,有利于西部大开发建立新的经济增长极。西部大开发应该贯彻“以线串点、以点带面”的原则,选择经济基础较好,区位优势明显,人口较为密集,沿交通干线和

城市枢纽的一些地区，作为重点区域，让有条件的地区率先发展起来，继而带动周围地区发展。北部湾经济区基础设施明显改善，产业发展空间广阔，有条件培育发展成为西部大开发新的经济增长极，在西部大开发中发挥示范、辐射和带动作用。

我国正处于产业结构调整的重大转变时期，随着国家加工贸易政策的调整，东部沿海发达地区大部分劳动密集型加工产业亟需转型、转移。广西处于我国东、中、西部的结合点，起着承东启西的重要作用，有着承接东部产业转移的最便利的地理、区位优势条件。随着中国—东盟自由贸易区建设进程加速，泛珠三角区域合作深化，泛北部湾经济合作兴起，广西作为连接我国西南、华南、中南与东盟大市场重要枢纽的作用日益凸显。可以增强广西北部湾经济区在区域经济合作中的吸引力，凝聚力和影响力，更好地发挥广西北部湾经济区在促进中国与东盟相互开放、相互开拓市场中的作用，进一步加快中国—东盟自由贸易区建设。随着北部湾经济区的迅速，有望成为中国继珠三角、长三角、环渤海湾之后的第四增长极。这个增长极将有力地支撑起西部经济对外开放与发展。

3. 带动广西全区和周边大区域经济发展的战略意义。加快北部湾经济区开放开发，有利于推动广西经济社会全面进步。从整体上带动和提升少数民族地区发展水平，振兴民族经济，巩固民族团结，保障边疆稳定。有利于西南地区对外开放和经济发展，形成带动和支撑西部大开发的战略高地。有利于完善我国沿海、沿边经济布局，使东、中、西部经济发展联结更加紧密，为国家经济社会发展战略增添新的强大动力。

加快北部湾经济区开放开发，有利于辐射和带动西南地区经济，推动西部大开发战略的深入实施。实施西部大开发战略，加快中西部地区发展，是党中央总揽全局的重大决策。北部湾经济区的发展不仅在广西经济中起着支撑作用、核心作用，同时对其他地区有带动作用、辐射作用和示范作用。加快北部湾经济区发

展,有利于东、中、西部互动发展。西部大开发不仅要依靠东部、中部的支持和带动,更需要北部湾经济区乃至广西作为支撑点,推动东、中、西部在经济合作中实现优势互补,完成产业转移,实现区域协调发展。广西沿海地区经过多年发展,尤其是西部大开发以来基础设施的建设,发展的硬环境有了明显的改善,同时拥有丰富的水土资源、矿产资源和岸线资源,发展的空间和潜力很大。打造北部湾(广西)经济区,可以拓展西部省市与广东、港澳地区以及江西、湖南等省的合作领域和发展空间。

加快北部湾经济区开放开发,有利于促进迅速提高广西和西南地区对外开放水平,迅速提升广西乃至大西南地区的对外开放度,大大增强外商投资吸引力,从而整体提高利用外资规模和水平,进一步缩小与东部发达地区的差距。有利于快速拉动大西南和中南腹地经济增长。促使西南、中南地区企业更好地利用广西出海大通道,降低物流成本,更广泛地参与国际贸易与合作,从而更有力地拉动这些地区经济的快速发展。2006年,云南、贵州、四川和重庆四省市外贸货物从广西口岸进出口分别占其进出口货运总量的39.3%、48.5%、21.7%和3.6%,并呈较快增长态势。

二、加快北部湾经济区发展已具备的条件

2006年,广西自治区党委、自治区人民政府从国家发展战略出发,面对中国—东盟自由贸易区建设、泛北部湾、泛珠三角和西南六省区等多区域合作的新趋势和新要求,作出加快广西北部湾经济区开放开发的重大战略举措,并对经济区的开放开发进行了科学规划。广西北部湾经济区的开放开发引起党和国家领导人的高度重视,多次到北部湾进行考察,并就北部湾经济区的发展作出相关指示。全国政协和国务院有关部委还专门就北部湾经济区的开放开发问题进行专题调研。从这些方面可以看出,从中央到广西基本形成一个共识,即广西北部湾地区区域优势明显、资源丰富,而且遇上难得的发展机遇,必须加快开放开发的步伐。

（一）已有明确的发展定位和思路

1.党和国家领导人对广西北部湾发展提出“新的增长极”的战略构想。党和国家领导人对广西北部湾经济区的发展高度重视，并从全国区域经济发展的战略高度指明广西沿海发展将成为新的增长极。

2006年8月，胡锦涛总书记在听取广西工作汇报时指出：“广西要进一步扩大开放，发挥沿海优势。广西沿海发展应成为新的一极。你们现在同泛北部湾合作结合起来，这篇文章会做得很大，用一句话来讲：前景广阔。”2007年3月9日，胡锦涛总书记在参加广西代表团审议时的讲话中指出：“广西要充分发挥连接西南、华南、中南以及东盟大市场的枢纽作用，把自身发展同区域合作紧密结合起来，积极参与中国—东盟自由贸易区建设和泛北部湾经济合作、大湄公河次区域合作，特别是要发挥好作为中国—东盟自由贸易区前沿地带和‘桥头堡’作用，努力把广西建成中国与东盟的区域性物流基地、商贸基地、加工制造基地和信息交流中心，打造成连接多区域的国际通道、交流桥梁、合作平台。”

2006年10月28日，温家宝总理在广西考察工作时谈到，广西区位优势明显，战略地位突出。他指出，广西地处华南、西南与东盟经济圈的结合部，与东部、中部和西部三大地区相连，沿江、沿海、沿边。广西在中国与东盟、泛北部湾、泛珠三角等国际国内区域合作中具有不可替代的战略地位和作用。温家宝认为，推进泛北部湾合作，是一篇大文章，也是一个重要战略问题，现在刚刚开始，方兴未艾。要努力将广西打造成为中国与东盟的区域性物流基地、商贸基地、加工制造基地和信息交流中心，带动广西乃至西南地区对外开放和经济发展。

全国政协贾庆林主席也非常重视北部湾经济区开放开发问题，并推动将北部湾经济区开放开发问题列为2007年全国政协的重点调研和协商课题。2007年6月，贾庆林在广西考察工作时指

出，加快北部湾经济区开放开发具有重要的意义。贾庆林对如何发展北部湾经济提出了五点建议：要着力加强基础设施建设；要着力构建科学合理的产业结构；要着力发展服务业，特别是现代服务业；着力加强资源节约与环境保护；要着力推进改革开放。2007年7月23日，全国政协还专门召开了以“加快广西北部湾经济区开发与发展，推动北部湾区域经济合作与发展”为议题的专题协商会议。

2006年11月24日，中央政治局常委李长春在听取广西壮族自治区党委、政府工作汇报时指出，当前，广西的经济发展面临着前所未有的重大历史机遇。他说，实施西部大开发战略，广西享受西部大开发的政策，给广西的发展带来了绝好的发展机遇；中国—东盟自由贸易区的建设，又给广西扩大对外开放搭建了一个十分重要的平台，也使广西成为全国唯一一个既享受西部大开发的政策，又是对外开放前沿的省份。李长春认为，从一定意义上讲，全方位、多层次、宽领域对外开放的成效，决定着广西今后20年甚至更长时期的发展。

2.广西对北部湾经济区发展提出了整体发展规划。时任广西壮族自治区党委书记刘奇葆在环北部湾经济合作论坛上提出泛北部湾经济合作，更深层次的考虑是要构建一个区域合作的新格局——由泛北部湾经济合作区、大湄公河次区域两个板块和南宁—新加坡经济走廊一个中轴组成，形成形似英文字母“M”的一轴两翼大格局。根据这一战略思路，自治区提出了北部湾经济区的功能定位是：立足北部湾，面向东南亚，沟通东中西，服务西部大开发，建设成为我国西部开放的门户和枢纽，中国—东盟区域性物流基地、商贸基地、加工制造基地和信息交流中心，面向东盟的开放合作示范区，逐步形成我国沿海经济新高地和发展新一极。

根据上述功能定位，广西提出北部湾经济区开放开发的主要任务是：建设出海出边国际大通道，构建开放合作的支撑体系；完善临海产业布局，形成开放合作的经济优势；积极参与中国—东

盟自由贸易区建设，打造开放合作的新平台；深化国际国内多区域合作，拓展开放合作的新空间；着力推进改革，创新开放合作的体制机制；建设特色鲜明的主体功能区，加强生态保护，营造开放合作的共生环境。并提出北部湾经济区发展的重点：坚持工业化城镇化的核心战略和主导方向，建设现代港口群、产业群、城市群，构筑支撑开放合作的综合交通体系、产业体系和城镇体系。重点支持出海大通道建设、新型工业基地建设、现代服务业基地建设和新型城市群建设。

自治区根据空间结构和岸线分区，将北部湾经济区规划为五个功能组团：

一是南宁组团。发挥首府中心城市作用，重点发展高新技术产业、加工制造业和商贸、金融、会展、物流等现代服务业，建设保税物流中心，成为面向中国与东盟合作的区域性国际城市、综合交通枢纽和信息交流中心。

二是钦（州）防（城港）组团。发挥深水大港优势，建设保税港区，发展临海重化工业和港口物流，成为利用两个市场、两种资源的加工制造基地和物流基地。

三是北海组团。发挥亚热带滨海旅游资源优势，开发滨海旅游和跨国旅游业，重点发展电子信息、生物制药、海洋开发等高新技术产业和出口加工业，拓展出口加工区物流功能，保护良好生态环境，成为人居环境优美舒适的海滨城市。

四是铁山港（龙潭）组团。充分发挥深水岸线和紧靠广东的区位优势，重点建设铁山港大能力泊位和深水航道，承接产业转移，发展临港型产业，建设海峡两岸（玉林）农业合作试验区。

五是凭祥—东兴组团。发挥通向东盟陆海大通道的门户作用，建设边境经济合作区，发展边境出口加工、商贸物流和边境旅游，拓展凭祥边境综合保税功能。

3.目前国家有关部门正在研究对北部湾经济区发展的支持政策措施。2007年7月，国家发改委地区司在广西北部湾调研，重点研

究广西北部湾经济区在全国的功能定位，各城市、各产业的定位，项目和产业的布局，基础设施的建设，环境保护的开展，开放开发的建设和国家应怎样支持北部湾经济区的发展等问题。

2007年7月，国家海关总署“海关总署支持广西北部湾经济建设调研组”在广西进行调研，对支持广西北部湾经济开放开发形成了基本认识，并就广西提出的设立钦州保税港区等特殊监管区及口岸开放等问题形成了初步意见。

在2007年7月23日的全国政协协商会上，商务部、交通部、铁道部等有关部委也对北部湾经济区的开发建设的项目、政策措施等方面提出了很好的意见和建议。

（二）北部湾经济区发展的条件日益成熟

1. 自然资源丰富。

一是海岸资源丰富。北部湾经济区拥有海岸线1595公里，适宜建港的岸线有228公里，目前只开发了22公里，在大量未开发的岸线中，可建大吨位的深水泊位岸线遍及北部湾沿海。从2006年年初开始，广西对沿海港口资源进行了整合，将防城港、北海港、钦州港一体化运作，一体化管理，一体化发展，组建新的港口集团，三个港口各有分工。

二是土地资源丰富。北部湾经济区丘陵和滩涂较多，基本农田并不多，因此经济开发和征地的社会经济成本并不高。

三是环境容量大。北部湾经济区目前开发密度较低，重化工业基础薄弱，加之地理条件散污能力强，淡水资源丰富，人口承载能力高，因此环境容量较大。

四是边境资源丰富。北部湾经济区有8个县市与越南接壤，与越南交界的陆地边境线230公里，有国家一类口岸16个，二类口岸11个，还有25个边境贸易点，是中国与东盟各国实施双向开放的桥梁和基地。

2. 区位优势明显。北部湾有明显的区位优势。该海湾面向东南亚，背靠大西南，邻近港澳，毗邻越南，位居中国—东盟经济