

拖拉机用 齿轮、花键工艺审查会议 资料汇编

农业机械部拖拉机局 编

· 内 部 资 料 ·

中国工业出版社

拖 拉 机 用
齿 輪、花 鍵 工 藝 审 查 會 議
資 料 汇 編

农业机械部拖拉机局編

中 国 工 业 出 版 社

本汇编共分四个部分：

(一)会徽文件，重点推荐了拖拉机传动齿轮金相理化标准(试行)及渗碳、淬火齿轮热处理工艺守则。

(二)冷加工专题，重点介绍了齿轮、花键轴的加工工艺，几个典型零件的工艺及生产调整中发现的问题及其解决方法。同时相应的对齿轮、花键刀具的设计进行探讨。

(三)热加工专题，重点介绍了齿轮、花键在热处理过程中变形规律的掌握及其存在问题的分析。

(四)其它，主要介绍了齿轮、花键的检验方法。从这些资料中，我们可以看出第一拖拉机厂的同志們，通过几年来的摸索，已初步掌握了齿轮、花键的加工方法及科学的试验方法。

拖拉机用齿轮、花键工艺审查会議資料汇編

农业机械部拖拉机局 編

*

农业机械部拖拉机局编辑(北京东华门北河沿54号)

中国工业出版社出版(北京修辞路丙10号)

(北京市书刊出版事业許可證出字第110号)

中国工业出版社第二印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行·各地新华书店經售

*

开本850×1168毫米·印张65/8·插页9·字数241,000

1963年12月北京第一版·1963年12月北京第一次印刷

印数0001—1,155·定价(10-6)1.55元

*

统一书号：15165·2776(农机-55)

編者的話

為了貫徹執行党中央提出的“調整、巩固、充實、提高”的方針，我國拖拉機行業經過兩年來的努力，在產品質量方面已經有了顯著的提高。並且為了加速我國農業技術改革，提供了良好的條件。但是，由於我國拖拉機製造業的基礎薄弱，經驗不足，因此一些關鍵性的技術問題，特別是齒輪、花鍵的加工工藝，尚未找到正確解決的途徑。兩年來，為了使各廠存在的技術關鍵，尽快地得到解決，以便有力地支援農業技術改革，我們曾組織了多次專業性的工藝會議，這對各廠在解決關鍵性技術方面，起到了一定的啟發和幫助作用。為了更有效地交流經驗，和逐步提高我國拖拉機製造業的工藝水平，特將拖拉機齒輪、花鍵工藝會議的文件及部分資料匯編出版，以供各廠參考。

本匯編主要發表了第一拖拉機廠為會議所提供的幾個專題報告。比較系統地分析了齒輪、花鍵加工的工藝及其存在問題的解決方法。本匯編基本包括下列內容：

(1) 對齒輪、花鍵工藝方案的探討，不同類型零件的工藝方案分析比較，以及如何更合理地安排工藝過程。

(2) 對齒輪、花鍵檢驗的技術要求及其方法的研究，其中重點地分析了齒輪的檢驗方法。相應地為了更好地控制原材料內部的金相組織，並制訂了金相理化標準。

(3) 齒輪、花鍵加工方法的研究，除上述對工藝過程的探討外，重點討論了齒輪的齒部加工精度及熱處理的變形規律，再根據其變形規律對冷、熱加工公差帶的分配及齒形的修正，作了論述。此外，相應地對齒輪刀具的設計，如何滿足齒形修正的要求亦作了探討。

在這些資料中，大部分已通過生產實際的証實，但也有一些是第一拖拉機廠同志們幾年來在工作中的體會，涉及到一些理論性問題，因此尚需進一步通過生產實踐的考驗。相信這些資料的發表，有助於各廠的齒輪加工和試驗研究。

但是，由於編印時間倉促，不及將其餘各廠資料整理發表。同時還由於我們的水平有限，在發表的資料中，難免有錯誤存在，希望各廠從事齒輪加工的技術人員和有關人員多提出意見。來信請寄北京農業機械部拖拉機局工藝處。

目 录

編者的話

一、會議文件

拖拉机用齿輪、花鍵工艺审查會議總結.....	2
附件 I 关于齿輪、花鍵檢查方法的几点意見.....	8
附件 II 关于工艺方案和調整方面的意見.....	11
附件 III 关于齿輪、花鍵加工用刀具的意見.....	18
附件 IV 拖拉机渗碳淬火齿輪热處理工艺守則.....	23
附件 V 拖拉机傳动齿輪金相理化标准(試行).....	25

二、冷加工专题部分

圓柱齿輪加工工艺方案.....	42
关于花鍵軸工艺方案的几个問題.....	59
东方紅-54拖拉机变速箱齿輪工艺調整	65
东方紅-54拖拉机54·37·438第一軸加工工艺介紹.....	93
东方紅-54拖拉机54·37·404一、四档滑动齿輪加工工艺.....	102
东方紅-54拖拉机54·37·428二档齿圈工艺分析.....	141
关于圓柱齿輪刀具及矩形花鍵滾刀設計問題的商榷.....	158

三、热加工专题部分

东方紅-54拖拉机齿輪齿圈变形問題	188
东方紅-54拖拉机最終傳動、被动齿輪变形問題	221
东方紅-54拖拉机变速箱齿輪、花鍵变形問題小結	240

四、其 他

提高东方紅-54拖拉机中央傳動二軸齿輪寿命的研究	260
关于拖拉机齿輪、花鍵的檢查.....	281

一、會議文件

拖拉机用齿轮、花键工艺审查会议总结

(I) 概况

齿輪、花鍵工艺审查會議于1962年10月19日至11月2日在洛阳第一拖拉机厂进行，参加这次會議的共有九个单位十一个工厂，32名冷、热加工工艺人員，列席单位共有六个，最高列席人數达100余名。

鉴于整質以来，各厂对“质量第一”的思想有了进一步的明確，影响拖拉机质量的主要問題已大部分得到了解决，各項技术經濟指标基本上达到了要求；但是对拖拉机用齿輪的质量及寿命問題，还没有提到应有地位上来，对齿輪加工质量認識不足，特别是对齿輪大量生产的概念認識不足。很多工厂沒有一套完整的质量檢查办法及檢查仪器；很多厂有綜合檢查仪而沒有标准齿輪，无法对齿輪进行綜合檢查。在加工工艺方面，沒有能够滿足大量成批生产的要求，特別表現在齿輪热处理变形的控制方面，沒有規律，沒有办法。在材料的金相理化檢查方面，除第一拖拉机厂、天津拖拉机厂、沈阳拖拉机厂三厂有理化标准外，其余各厂均未建立起来。因齿对齿輪质量的考核在热加工方面，仅仅是檢查硬度；在冷加工方面，由于沒有綜合檢查，仅仅檢查了几个單項，而且也极不完善的。对齿輪重要参数之一的齿形，齿向均未作檢查；因齿对齿輪质量究竟能达到什么程度說法不一，或仅是凭个别單項的檢查結果下結論。齿輪寿命方面更是无法估計，主要是沒有作过长期耐久性試驗，沒有掌握齿輪磨損情况。其次是各厂对齿輪质量的衡量有問題，认为能走、能換檔，响声不大，就已算达到了对齿輪质量的要求。不深究齿輪加工中存在的质量問題，滿足于現狀。缺乏一定的檢驗制度及技术管理制度，对质量的提高也带来了一定的影响。鉴于上述情况及一年多

来整顿产品质量的經驗，我们认为有必要組織一次齒輪、花鍵的工艺审查，以便更好的解决齒輪、花鍵的质量問題。因此这次工艺审查會議的目的是很明确的，即：提高对齒輪加工与质量要求的認識，交流經驗，解决問題。

齒輪、花鍵工艺审查共分三个专业組(即冷加工組、热加工組、刀具設計組)进行。在审查期間，冷加工及刀具組共听取了一拖的八个专题报告，二个补充发言。天津拖拉机厂、沈阳拖拉机厂、长春拖拉机厂、上海拖拉机厂、江西拖拉机厂等五个单位分別介绍了有关齒輪加工的工艺，其余各厂均在小組座談会上进行了发言。在热加工方面，听取了一拖的五个专题報告及天拖、上拖、沈拖、江拖等四个单位的专题发言。在审查过程中始終貫彻了“质量第一”的方針，本着联系实际解决問題的精神，因此除了听取各厂准备的二十四个专题发言外，并組織參觀了底盘車間齒輪工部、热处理工部及中央度量室的齒輪参数檢查部分。各专题報告事先都进行了充分的准备，因此內容相当丰富，經過座談討論，对齒輪、花鍵的加工及质量問題引起了重視提高了認識。會議后期，还对各厂存在的共同性問題作了重点討論，統一了認識，在此基础上，制訂了五个文件，这些文件是：①拖拉机傳動齒輪金相理化标准(試行)。②拖拉机渗碳淬火齒輪热處理工艺守則。③关于齒輪、花鍵檢查方法的几点意見。④关于工艺方案及調整方面的意見。⑤关于齒輪、花鍵加工用刀具的意見。

(II) 收 获

通过这次工艺审查，取得的成績很大，收获也不少，各厂同志紛紛反映这次會議不仅解决了部分各厂存在的問題外，而且也学到了一套科学的工作方法，提高了对齒輪、花鍵加工的認識，为今后的工作打下有利的基础，其主要收获有以下几个方面：

1. 提高了对齒輪加工的認識 对齒輪的重要性和加工的复杂性、艰巨性有了进一步的認識，是这次工艺审查最重要的收获之一。齒輪、花鍵是拖拉机动力傳動的樞紐，齒輪、花鍵质量的好坏

对支援农业的影响和关系很大。对齿輪寿命問題，檢查方法問題，工艺方案問題，刀具設計問題以及热处理变形規律的控制等技术問題有了进一步的了解，一致认为齿輪质量問題，不仅有技术問題，也有管理問題。各个加工过程是相依相輔的，忽略了任何一个方面，都会造成齿輪质量的不好。因此通过这次會議对齿輪加工的重要性、艰巨性及其复杂性，冷、热加工之間的关系，粗加工与精加工的相互配合，刀具刃磨及刀具設計等等問題有了进一步的提高。

2. 明确了方向，找到了一个科学的工作方法 这是另一个重要的收获。解决齿輪、花鍵的质量問題，首先必須有个正确的工艺方案，合理的分配冷、热公差和粗、精加工配合，同时必須有明确的质量标准和檢查方法，便于发现問題，解决問題。一拖的經驗告訴我們，科学的工作方法，就是調查研究，实事求是的工作方法。如摸索热处理变形的規律，首先从理論上分析热处理变形的因素，逐个因素分析研究，进行一系列的試驗，认真踏实一步一个脚印的摸索前进，逐步深入，最后找出变形的基本規律。

3. 广泛交流了齿輪加工的經驗，解决了不少主要的問題 这次工艺审查中，采取了“百花齐放，百家爭鳴”的方式，对一些主要技术問題，进行了广泛的交流，重点解决了以下几个問題：

1) 齒輪檢查方法問題：在沒有进行工艺审查以前，除一拖外，其余各厂齒輪檢查方法是很不完整的，有的部分作了綜合檢查，有的仅作了几个单项檢查，对齒輪质量状况是心中无数的。但是听了一拖关于檢查方法的报告及參觀后，与会同志都一致认为过去对齒輪檢查工作做得太少了，而且很不全面。通过这次會議明确了要保証齒輪质量，除工艺上要給予保証外，还必須有一个正确的檢查方法——齒輪必須按图紙，工艺要求进行綜合檢查与单项檢查相结合。在此基础上总结出一个文件“关于齒輪、花鍵檢查方法的几点意見”（詳見附件I）。

2) 标准問題：齒輪、花鍵热处理金相理化的檢查，是保証拖拉机齒輪寿命的一个重要因素，但在工艺审查前，除一拖、天拖

有比較完整的金相理化標準，沈拖剛開始建立外，其餘各廠都沒有。因此各廠代表對此都特別感到興趣，經過充分的討論，以一拖現有金相理化標準為基礎，參考天拖、沈拖的標準，並結合我國實際情況制定了“拖拉機傳動齒輪金相理化標準（試行草案）及金相圖冊”（詳見附件V）。

3)冷、熱加工，粗、精加工配合問題：冷、熱加工密切配合是保證齒輪質量的重要前提。通過這次工藝審查聽了一拖及天拖等廠介紹後，一致認為冷、熱加工是相依相輔的，沒有冷加工的質量就談不上有熱加工的質量。在明確了這一前提後，一致認為熱處理後必然引起變形，但熱處理變形必須掌握其變形規律。同時冷加工方面亦必須密切配合，根據變形規律，提高冷加工的精度，給予熱處理一定的變形量，並根據熱處理變形規律修正齒形、修正刀具及刃磨等一系列工作，密切配合共同保證齒輪的質量。冷加工中粗、精加工亦必須密切配合，共同保證產品質量，合理分配加工余量，粗加工必須為精加工創造有利條件，反對認為有了精加工，粗加工可以馬馬虎虎的思想。

4)齒輪、花鍵刀具的設計製造及刃磨問題：在審查期間我們重點的討論了刀具設計，刃磨問題，在刀具設計上除一拖、天拖外都沒有一套完整的設計資料，特別缺乏複雜刀具的設計參數和計算方法等資料。刃磨問題除一拖外，各廠均沒有引起足夠的注意，且缺乏刀具刃磨後的檢查標準與檢查方法等措施。通過這次審查明確了齒輪刀具設計必須按照工藝要求，以保證質量為前提，同時考慮到製造上的可能性與經濟性。對採用標準刀具，必須經過慎密的驗算後才能採用，特別是剃前滾（插）齒刀的設計，必須考慮到齒形的修整問題。此外對於齒輪刀具設計專業人員的培養以及建立設計資料、刃磨制度等方面，也進行了研究，並取得一致意見（見附件III）。

5)工藝方案問題：對目前工藝方案中存在的問題較細致的進行了分析，特別是對齒輪加工的幾個階段進行了詳細的探討。保證三級精度的齒輪條件，考慮到熱處理變形和齒部最後不再加工的

情况，在大量生产中比較可靠及經濟的加工方法，是采用剃齿，把冷加工精度提高一級。同时明确了剃前滚(插)齿工序，是为剃齿服务的，故在滚(插)齿后的精度、余量大小和分布以及齿形等方面，都要附合剃齿的要求，并在工艺中应有明确的肯定。此外，还明确了齿輪加工各个阶段是相依相輔互相影响的，例如毛坯材料必須保証一定的切削性能和减少热处理后的变形；齿坯加工必須保証切齿基准面的精度；齿形加工必須考虑热处理的变形等方面。

关于制定工艺方案的原則，必須是目前批量与长远方向相結合的，并考慮适应大量成批生产的工艺要求。但由于各厂設備条件不一致，要制訂一个适合各厂情况的工艺方案，目前条件尚不成熟。为使各厂更合理的制定工艺，遵守工艺，故在原則上作了一些統一規定(見附件Ⅱ、附件Ⅳ)。

(Ⅲ) 几点体会

1) 工艺审查會議是解决当前技术过关中重大质量問題最好的形式：

自从整頓产品质量工作开展以来，在整質初期，为了更有力的貫彻中央的八字方針，我局曾以工作組形式，組織了一批专业技术干部，帮助重点厂搞质量过关，一年多来取得了显著的成績，各厂产品质量有了提高，管理工作有了改善，各项制度也逐步健全了。但是“整質”是一个比較艰巨而又长期性的工作，工作組不可能长期在厂进行帮助，专业性的工艺审查會議这一形式就被采用来更好的帮助各厂解决质量关键。

从这次齿輪、花鍵工艺审查會議看来，这种专业性會議的最大特点是：解决問題深入突出全面系統。因为这种专业性會議只限于几种零件或几个零件的质量問題，这就已經是比较集中与突出了，再經各厂广泛交流情况后，又从很多問題中集中几个突出的問題深入研究，因此解决問題也就更彻底了。虽然只限于几个零件，但对每一个零件进行深入檢查，必然涉及全部加工过程。因

此綜合起来就全面系統了。

我們深刻体会到，在各厂产品质量基本过关后，进一步彻底解决产品质量問題，进一步提高产品质量，采取这种工艺审查是最好的形式。可以多快好省地解决产品零件的质量問題，特別是目前各厂技术力量比較薄弱，部、局又不可能組織很多工作組下厂帮助工作，就更有必要采用这种专业性工艺审查會議。

(2)事先作好充分准备，明确會議目的，会前会后密切配合是开好會議的三大要求。

(1)会前作好准备，摸清情况，掌握各厂存在的問題及經驗，是开好會議的前提。同时要使會議开得成功，必須選擇条件較好的厂，重点进行系統的准备及总结，以便利有組織、有目的地进行經驗交流，解决一些具体問題。此外要抓好重点厂的資料准备，要編写好、审查好，同时还要进行試讲。試讲是提高會議報告质量的一个重要的措施。从这次會議准备工作来看，每个专题試讲都有这样缺点，內容丰富，問題不突出，概念不清楚，听了不明白，一般偏快些。但經過試讲后基本克服了这些缺点，使報告质量大大提高。

(2)會議目的要明确。目的明确可使与会同志思想集中，解决問題突出。这次會議的前一阶段我們強調了提高认識，交流經驗，使与会同志能充分交换意見，广泛交流經驗。在會議的后一阶段，強調解决問題。提高认識，交流經驗，其目的在于解决問題。这次會議的最終目的是解决問題，但在會議开始阶段不能強調解决問題，否則各厂只管解决自己的問題，必然分散精力，反而使一些共同性問題解决不好。只有在提高认識广泛交流了經驗的基础上強調解决問題，才能把會議开好，把問題解决得好。

(3)会前会后会內会外密切的配合，会前作好充分准备与会后制定提高产品质量具体措施方案相結合，会內专题报告、參觀表演、集体討論与会外集体輔导，个别訪問交流資料相結合。总之，会前、会后、会內、会外必須密切配合起来，才能使會議开得更好。

(IV) 存在的缺点

这次工艺审查會議，总的來說是成功的，取得很大的成績和經驗，但由于缺乏組織工作的經驗，所以這次會議存在如下缺点：

- 1) 有些厂沒有派出主要的技术干部，使在討論时不能更好地反映該厂的质量問題和經驗教訓，不能更充分的交換意見。同时也影响了回厂后的貫彻。
- 2) 由于時間短、內容多，因此報告座談的時間多了一点，而相应的參觀及討論一些比較具体的技术問題時間少了一点。
- 3) 由于准备時間仓促，各厂的发言沒有印发，特別是一拖的几个专题報告，直到會議結束后尚未打印出来，对各厂在回厂后貫徹受到一定的影响。

(拖拉机局工艺处)

附件 I 关于齒輪、花鍵檢查方法的几点意見

會議在听了第一拖拉机厂齒輪檢查方法的发言后，进行了座談，从座談时各厂反映出的情况来看，对于如何保証齒輪、花鍵的质量，心中是沒有底的，首先：大部分厂沒有进行按图纸要求的綜合檢驗，即使有也是不全面的，而绝大部分厂只作單項檢查，且有些主要的参数亦未經檢查。其次是大部分厂在齒輪、花鍵加工過程的檢查，未被引起足够的重視。单就齒形問題來說，很多厂沒有进行檢查过，因此对齒輪加工的精度及质量，不能作一客觀的估价。鉴于这些情况，通过座談參觀，一致认为要保証齒輪加工质量，首先要滿足齒輪的各項使用指标，不仅是裝配后能轉動，而更主要的是要保証齒輪的寿命，要达到这个目的，除工艺上采取各种措施外，还必須进行不折不扣的按照图纸、工艺上的要求进行檢驗。要正确反应齒輪质量状况，必須进行齒輪的綜合檢查。不仅如此，大家認識到齒輪生产規模是大量生产的，

因此要适应大量生产的要求，必须采用综合检查。但是由于综合检查不可能反映各个单项的要求，因此在生产调整阶段，二者结合起来进行，以利于发现问题及时解决。故目前条件尚不具备的各厂一致认为，要创造条件，解决齿轮综合检查问题。此外，对于在齿轮加工过程中，如何检查，检查那些项目也进行了座谈，取得了比较一致的看法：

1. 按图纸检查，即按产品图纸的几何形状，线值尺寸和所有的技术条件，包括硬度、加工符号等的全面检查，而其中共同性的重要项目有：硬度，中心距极限偏移量，一个齿轮一转中心距的变动量，一个齿中心距变动量接触斑点在高度和长度上的%，孔径、公法线尺寸（公法线长度变动量）和外径、端面的摆差等等，对于这些必须进行全面检查或抽查。

2. 齿轮加工过程中设立检查工序的原则有：

(1) 按产品图纸最后验收的最终检查。

(2) 在下列情况下设立中间检查工序：

1) 在进行费用较高的工序之前；

2) 在保证主要质量精度工艺之前；

3) 跨车间或工段（部）时。

根据上述原则可分为：原材料金相理化的检查，毛坯形状及硬度的检查、齿坯的检查，精切齿前（如剃齿）的检查，热处理前及热处理后的检查，最后验收的检查及装配检查。在加工过程中的检查，必须严格按照工艺文件上的规定进行检查（最终检查必须符合产品图纸技术条件）。对于几个阶段的检查内容有：

1) 齿坯检查：主要项目有外觀检查（光洁度、硬度、倒角、毛刺、裂纹等），孔径、外径、基面距（对圆锥齿轮而言）等的线值尺寸及节锥角，端面摆差等，应100%的进行检查，其他项目可根据工艺要求进行全检或抽检。

2) 精切齿（剃齿）前的检查：主要项目有外觀检查，切齿精度及余量检查。应采用综合检查，并100%的进行。

3) 热处理前的检查：主要项目有：孔，花键的线值尺寸，综

合檢查仪檢查，接觸斑點檢查等，均應 100% 檢查，公法綫長度變動量按工藝裝備情況進行抽檢。

4) 最後驗收檢查：必須按圖紙及工藝規定進行逐項檢查。

5) 裝配檢查：主要檢查裝配時齒側間隙及接觸面等。

3. 在沒有綜合檢查情況下，至少檢查齒形、齒向、節圓徑向跳動量公法綫長度變動量等幾個單項。但是，在生產批量擴大時，顯然是不宜採用單項檢查，且不能全面地反映質量狀況。因此，在可能情況下，應積極創造條件，解決綜合檢查。從各廠反映情況來看，綜合檢查儀是有的，而目前存在主要的問題是標準齒輪的問題，如何來解決。建議暫時採用下列辦法來過渡：

(1) 在條件不具備的工廠，在沒有解決磨齒機以前，可採用剃齒的辦法製成一級精度的齒輪(不進行淬火)來代替標準齒輪，但各項幾何參數主要仍應根據標準齒輪的要求確定，由於不淬火，硬度低，應適當增加製造數量及縮短檢定週期。

(2) 從產品中挑選精度高的代替標準齒輪。但要注意由於齒厚減薄而引起的中心距變化，及超過剃齒刀的超越量等的後果必須進行驗算。標準齒輪的代用齒輪本身中心距的變動量應加予修正。一般有兩個辦法：

1) 利用齒厚的實際變動量計算出中心距變動，再反復進行幾次修正找出中心距變動。這個辦法比較複雜。

2) 是利用實際徑向擺差進行修正，這個辦法比較簡單，但還沒有在實踐中考驗過。

3) 由外廠協作製造標準齒輪。

至於標準齒輪檢驗，應根據設計圖紙的要求檢查，一般以單項參數檢查為主，最好再加上綜合檢查，檢查項目應包括：基節、周節(相鄰、積累)誤差，齒形、齒向，節圓擺差，頂圓及端面擺差，外徑，孔的尺寸，齒厚、齒長等。

標準齒輪選用原則，以一個對一種齒輪較為理想，也可用一個標準齒輪檢查同模數中齒數、齒長等相適應的齒輪，但設計時應考慮超越量。

4. 必須建立并健全檢查及計量制度，要确保齒輪質量，除了上述一些保證產品質量的檢查外，還必須進行工藝裝備的定期檢查，刀具入庫和刃磨后的檢查，以及調整時工藝上必要的檢查。工藝裝備的定期檢查應該是強制性的。夾具及標準齒輪（淬火的）的周期一般可在一個月左右，但也要視生產規模而定。

要使各種檢查結果正確一致，必須加強計量機構，建立并健

齿形是正确的，才能稳定地保証用綜合檢查仪檢查时单齿摆差在要求范围内。用外购的标准插齿刀和剃齿刀加工，在大多数情况下很难保証达到要求的齿形和单齿摆差，必須經過驗算和必要的修正。

齿輪和花鍵軸热处理后要发生变形，精度降低，为保証最終的产品质量，冷热加工必須取得密切的配合。冷加工应根据热處理的变形規律，在热處理前适当地提高精度，改变几何形状和絕對尺寸的大小，而热處理后除保証硬度金相組織和机械性能外，还必須保証一定的尺寸精度，用工艺文件把他們固定下来。例如，齿輪滲碳淬火后一般精度要降低一級，那么冷加工就应提高精度一級，花鍵孔要縮小，那么冷加工就应把孔加大一些，花鍵軸的鍵寬在高頻淬火后要脹大，那么在冷加工就应把鍵寬銑小一些。热處理一点也不变形是不可能的。为了消除热處理的变形，对零件精度的影响，而再繼續进行一些冷加工是不經濟的，如上述需要找出热處理变形規律，相应地在热處理前进行机械加工时給予必要的修正和适当的提高加工精度来保証最終的产品要求。

根据會議討論情况，得出如下意見：

(一) 齒坯加工阶段

1. 齒輪

1) 齒坯必須进行正火处理，保証适宜的硬度和金相組織，对18XIT的材料來說，一拖的要求是硬度为 H_B : 156~207。金相組織(带状組織)不低于 6 級。

2) 齒輪孔的精度对三級齒輪应在 $2 \sim 2a$ 級范围内，端面摆差隨齒輪齒部加工工艺装备，孔的长度及直徑而异，一般在 $0.05 \sim 0.10$ 的范围内，当取較小的摆差值时，端面必須有单独的加工工序，当取較大值时，粗精車后即可保証。

3) 扩孔后拉孔前端面不加工，因而不保証对孔的垂直度时，粗拉孔后，在剃齿前应再进行一次精拉(在立式拉床上)，以保証孔和端面垂直。