

骋驰浙江

(第一卷)

邵秉泽题

郭学焕 著



人民交通出版社
China Communications Press

骋驰浙江

Chengchi Zhejiang

(第一卷)

郭学焕 著

人民交通出版社

图书在版编目(CIP)数据

骋驰浙江/郭学焕著. —北京:人民交通出版社,
2009.3

ISBN 978-7-114-07633-6

I. 骋… II. 郭… III. 郭学焕—回忆录 IV. K827 = 7

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 024423 号

书 名: 骋驰浙江(第一卷)

著 作 者: 郭学焕

责任编辑: 沈鸿雁 郑蕉林

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011)北京市朝阳区安定门外的外馆斜街3号

网 址: <http://www.ccpress.com.cn>

销售电话: (010)59757969, 59757973

总 经 销: 北京中交盛世书刊有限公司

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京密东印刷有限公司

开 本: 880 × 1230 1/32

印 张: 14.125

字 数: 350 千

版 次: 2009 年 3 月 第 1 版

印 次: 2009 年 3 月 第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-07633-6

印 数: 0001 ~ 9500 册

总 定 价: 50.00 元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

难忘岁月
交通真情

王建满
2008年10月

难忘岁月 交通真情

浙江省人民政府副省长 王建满 二〇〇八年十月

序 一

郭学焕同志长期在地方工作,在交通厅长岗位上工作了8年,积累了丰富的工作经验和人生阅历。如今他退休生活丰富多彩,除锻炼身体外,读书习字、会友出访、参加社会活动、学作诗文,成果丰硕。他离开工作岗位不到5年,已出版1本诗集、2本散文集。《骋驰浙江》是他的又一本新作,书中记录了8年浙江交通实践中有意义的片段,是改革开放30年中浙江交通重要的一段历史实录。这既是陶冶情操,也是有为行动,更是对社会的一种贡献!

郭学焕同志任厅长期间,浙江交通运输事业得到较快发展,高速公路达到1307公里,“三八双千工程”提前完成,“四小时公路交通圈”目标实现,在农村客运市场发展、公路养护体制改革、全省高速公路缴费一卡通等诸多方面工作,浙江走在了全国前列,这些成绩和经验的取得是难能可贵的。

今年是我国改革开放30年,总结回顾交通运输改革开放30年的宝贵经验,对于促进交通运输又好又快发展具有重要意义。当前和今后一个时期,是我国改革开放的关键时期,也是推进交通运输又好又快发展的重要战略机遇期。我们有理由相信,在新的历史时期,浙江交通运输

2 | 驰骋浙江

事业按照科学发展观的要求,一定能实现科学发展、和谐发展、安全发展,为服务和保障全面建设小康社会作出新的贡献。

第十一届全国人大内务司法委员会主任委员
原交通部部长



二〇〇八年十一月

序 二

老厅长郭学焕同志近日送来了他在浙江省交通厅工作期间的回忆书稿《驰骋浙江》。一浏览目录,我面前就展现出了1995~2003年浙江交通发展的一幅长卷,思绪不由得回到了那如火如荼的岁月。我在交通厅厅长的岗位上虽然只有两年多,但已经深感交通是经济社会发展的先行官,是造福千万民生的事业,对之一往情深。我为自己有幸成为一位交通人而自豪,难怪老厅长在任8年期间如此心醉其中。我边阅读书中一个个故事,边会被书中故事呈现的当年浙江交通日新月异的变化和其中涌动的蓬勃生机所激励、所鼓舞。

20世纪末到新世纪初叶,浙江交通受到了省委、省政府和交通部领导广泛而深切的关注。2002年5月22日,时任浙江省委书记的张德江同志(现任中共中央政治局委员、国务院副总理)到我厅视察,这是建国以来浙江省首次省委书记专程到交通厅视察。张德江同志高度评价了“九五”以来浙江交通所取得的发展与成绩:“为全省经济社会发展建立了历史性功勋,作出了巨大贡献”,“从省交通厅一直到广大基层职工,事业心非常强,精神状态非常好,工作效率很高,确确实实建设了一个好的班子,带出了一支好的队伍……

你们的丰碑就耸立在浙江大地上”，“省委、省政府对交通厅的工作，对全省交通战线的工作是十分满意的。”时任省政府领导也指出，近几年“交通建设成绩很大，可以用四个字概括，叫‘突飞猛进’。特别是‘九五’以来成绩显著，老百姓高兴，社会各界满意。”2003年2月10日，时任交通部部长张春贤在浙江省交通厅考察时也指出，浙江省始终是我国交通建设投入最大的省份之一，在全国率先实现了“四小时公路交通圈”，很多方面工作一直走在全国前列。

这里，我只是列举了众多领导中的几位对当时浙江交通的评价。这些评价高度概括了那个时期浙江交通改革发展取得的辉煌业绩，其实也是对8年中以郭学焕同志为厅长的时任交通厅班子工作的充分肯定。

现在，浙江交通事业的接力棒传到了我们这一代人手中。面对老一辈交通人给我们打下的坚实基础和新的形势、新的要求，既让人感到使命光荣，也让人深觉担子沉重。我时时刻刻在提醒自己，一定要带领班子把交通工作干好，开创局面，不负老领导、老同志的嘱托。按照深入学习实践科学发展观的要求，我们筹划了浙江交通今后一个时期发展的新思路。其中，基本原则是“五个坚持，五个发展”：坚持以发展为第一要务，推进率先发展；坚持改革开放，推进创新发展；坚持以人为本，推进惠民发展；坚持统筹兼顾，推进协调发展；坚持转变方式，推进集约发展。战略目标是推进现代交通“三大建设”：一是着眼于发挥海洋资源优势，构建对外开放新格局，增强浙江的国际竞争能力，建设大港口；二是着眼于融入长三角、辐射周边省，提高区域和城乡

发展协调性,增强浙江区域经济实力,建设大路网;三是着眼于加快发展现代服务业,促进资源优化配置,增强浙江市场经济活力,建设大物流。

交通“三大建设”是浙江交通系统贯彻落实科学发展观和实施省委“创业富民、创新强省”总战略的主要抓手,是交通运输部发展现代交通运输业、做好“三个服务”的部署在浙江的具体体现,是浙江交通实现“两个率先”(在全国同行业和全省各行业中率先基本实现现代化)的整体战略。当前,全省交通系统上下正在为现代交通“三大建设”而团结一致,奋勇拼搏。浙江交通已经迈上了新的历史起点,开启了新的时代征程!

今年是改革开放 30 周年,郭学焕老厅长的《骋驰浙江》在此之际出版,正逢其时。这本书不仅仅是他个人的一段回忆,更是一份历史的文献,一种理性的思索,一片真情的流露,相信广大读者会喜欢这本书,都能从中得到启发,有所获益。

鉴于此,我乐为之序,并为郭老厅长的健康长寿,为浙江交通事业的美好明天而馨香祷祝!

浙江省交通厅厅长 郭剑彪

2008 年金秋 10 月于杭州

自序

《骋驰浙江》书稿，在2008年国庆节前脱稿。全书共51篇文章，除综合性40篇外，为各市（地）分别专写了一篇文章。其实，综合性的文章内也有各地的内容，而我感到8年交通的经历中，各地的地位作用十分重要，有的内容也许在综合篇章里未能反映，我想还是为各市（地）专设一篇，根据各自的特点，选择性地记下有关内容为好。

在出版《岁月金兰》和《饮马衢江》时，我已打算拾起交通八年的足迹，写成一本书。如今，我积极地休闲，除锻炼身体外，还有“读书习字”、“会友出访”和“参加社会活动”，当然也不时“学写诗文”。虽已休闲，但有时仍感到时间不够用。当然，两年里，我抽出时间，静下心来，一行行地爬格子，文思来时，从早到晚竟可写出数千字的文稿来。每当我笔下写到往日的情景，会不时被激励、鼓舞。

书稿形成过程中，几易书名。开始，我设想采用“纵横浙江路”。后来，一位朋友对我说，拟与前两本已出版的散文集一致，采用四个字的书名，建议可用“纵横浙江”。有的同事和友人也对我说，可用。不过我权衡再三，还是不宜如是使用此书名。于是，我打算采用“驰骋浙江”。驰骋者，即奔走，而奔走便是为某事奔忙也，我不正是钟情于、奔忙于

浙江交通嘛！后来，金鉴才先生闻之则建议把“驰骋”两字改为“骋驰”，读起来朗朗上口。于是，我喜纳，正式定名为《骋驰浙江》。

我从1995年5月到2003年3月在省交通厅任厅长、厅党组书记。我感谢省委、省政府对我的信任和关怀，在从事20多年地方工作以后，调入交通系统工作，我有幸成为一名交通人。有幸事交通，无限乐人生。交通大有作为，自古以来人们称“修桥铺路”是做好事，是积德。8年中，在省委、省政府领导下，通过上下共同努力，2002年底，实现了全省“四小时公路交通圈”。浙江交通人终于向全省人民交出了一份满意的答卷。

交通人甘当铺路石，交通系统凝聚力强。常言道全国交通是一家，这是行业特点决定的，也是一代一代交通人造就的优良传统。8年里，我与浙江交通结缘，与交通同仁有情，我工作、生活在这个环境里，感到有苦、有乐，但是再累、再苦，仍可一言以蔽之：值！

岁月流逝，8年间，凡事种种，如今回忆起来，要写的事情实在太多。我主张一是要如实，尽管用散文形式表达，但事实的脉络力求真实；二是只能择其主要的，也是印象最深刻的一些片段而已。因为我毕竟并非写志、写史，这些任务会有交通志、交通大事记等去完成，包括最近省交通厅党组决定，纪念改革开放30周年，确定作为一个课题，委托浙江省社科院编写的《浙江交通与改革开放三十年》，都会有浙江交通方面的全面记述和评说，等等，那些都十分重要。

收录在书内的各篇文章，我采取的是以故事的叙述为

主,并由此带出相应的人与事。尽管篇幅有限,不管文内有无出现姓名,我8年之中相处的同事、同仁,他们给了我不少的支持和帮助,我当铭记心中。孔子曰:“三人行,则必有我师”。他们是我的同事、同仁,也是我可敬、可爱的老师、朋友,我永远感谢他们!

在几本散文集的出版过程中,我得到众多的关心和支持,使我鼓起勇气,一边回忆,一边写下去。说来也有点奇,过去我并没有想写书以记述往事,却连连出版了两本散文集,现又成稿一书。这段经历在《岁月金兰》的《自序》里已作过记述。那是2003年我到省政协工作后,由于1989年我二进兰溪兼任市委书记期间复刊的《兰溪报》又面临停刊,报社副总编沈文华特约我为《兰溪报》写稿留言。于是,我写了《我与兰溪报的情和缘》,后来,又连发数篇记述兰溪的文章,反响良好。在大家的鼓励下,于是,我萌发了按不同的时段,把曾经的往事用文字形式记录下来的念头,可谓是“仓促上马”。由于往日没有资料积累,加之我没有记日记的习惯,平时笔记记得少,且在多次工作调动时被一拨一拨处理,失散了。如此仅凭脑子记忆,这倒也好,要么不成文,成文者必定是印象最深刻的。

每当写作开始时,我便查阅资料。兰溪、金华、衢州市委、市政府办公室,《兰溪日报》、《金华日报》、《衢州日报》为我查阅、收集有关资料提供了方便。这次写作《驰骋浙江》一书,我便专程到《交通旅游导报》社,得到报社的支持,协助我查阅在任8年间的《交通时报》,并选择相关文章复印,起码得到了近百份资料。厅办公室、公路局、港航局、

运管局等也为我提供了有关资料、数据。我还参阅了《浙江省志 交通篇》等资料。部分稿件完成后,《浙江交通》杂志上选择地发表了《我和古樟的情愫》、《衢州城南天下稀》、《众手共催桃李发》等文稿。

为了提高文稿质量,确保文稿的表述真实、正确,我曾先请有关同志对部分稿件提出意见。后来,在郭剑彪厅长的关心下,请厅办公室、厅人事处安排,将部分文稿送厅领导、厅老领导,市(地)交通局(委)、厅有关处室、单位和公、航、运、质监局等,请他们审阅有关文稿。同时,得到了省和各市地方志办公室的帮助。我由衷地感谢他们。

有一篇文章记述老红军、老厅长张先进同志,题目是《闪闪的红星》。为了写好这篇文章,专门约访他老人家。令我感动的是,92岁高龄的张老接待了我,我向他请教,他介绍了一个多小时,讲得很生动,尔后我在整理录音时,发觉他的讲话条理十分清晰。

为更好地完成《闪闪的红星》的写作,我阅读了《长征》一书和有关资料。我发现张老的记忆力惊人,他所述的一些活动,包括地点、人物、部队番号等与《长征》一书内记述的几乎不差。文稿形成后,我又请张老审稿。张老十分仔细地审阅、修改了稿件,还亲笔写下补充内容,如当年长征途中广为传唱的革命歌曲等,这些我已吸纳在文稿内。真是难能可贵呀,张老这种认真负责的精神,不正是我们晚辈需要学习的吗?

我还请厅办公室原主任王彬同志为本书文稿审稿。王彬同志是老交通,参加工作后一直在厅里工作,达40余年。

他对情况熟悉，且文字功底较好，人心静，又尽心尽力。我十分感谢他。

我前两本散文集出版时，书名是请邵华泽同志题的字。邵华泽同志，浙江淳安人，曾任解放军报社副社长、解放军总政治部宣传部部长、人民日报社社长、中华全国新闻工作者协会主席。他德高望重，且书法甚佳。我很希望他再能为《骋驰浙江》题写书名。去年夏天，北京文史馆发起并邀请全国文史馆参加的书画展览。党和国家领导人贾庆林、何鲁丽、许嘉璐、彭珉云，中共中央政治局委员、北京市委书记刘淇，北京市市长王岐山等出席开幕式或参观展览。我代表浙江省文史馆带队参加展览活动。其间，我专门到邵老家拜访他，表达了我的这一愿望。邵老欣然应允，不久，我收到了他寄来的《骋驰浙江》书名题字，不由得无比激动和欣喜。这里包含着作为长者、贤者的他对我的关爱。

全国人大内务司法委员会主任、原交通部部长黄镇东，浙江省副省长王建满和浙江省交通厅厅长郭剑彪同志百忙中为本书赠言、题词、作序，给我以莫大的关心和勉励，在此，我深表谢忱。

考虑到在人民日报出版社已连续出版《郭学焕诗书篆刻选》、《郭学焕诗集》、《岁月金兰》和《饮马衢江》四本书。加之本书乃是专写交通，经贾刚为同志推荐，我选择了人民交通出版社。

为写作书稿，我利用了不少在家的休闲时间，几乎把家务事全推给了我妻孙满琴，她忙里忙外，少有空闲。在此，我要向这位“无名英雄”道一声：谢谢。

一路走来,遇见了如此众多关心、支持并给我以帮助的好人,此乃吾生之幸也。我感谢他们,也祝福他们。

在本书即将出版之际,我心中不免惴惴然,随着时间的渐离,有的事可能记忆上会不确切,加之我的表达能力和写作水平有限,书中难免出现疏漏和谬误之处,敬请读者不吝批评指正。

谨以此书献给我尊敬的领导、老师,我可敬、可爱的浙江交通同事、同仁和朋友们。

2008 年 10 月

目 录

第 一 卷

- 有幸事交通 无限乐人生(1)
- “三八双千工程”(20)
- 东方之路 腾飞之路(37)
- 攻关克难 大路徐来(45)
- 我和古樟的情愫(56)
- 浙江交通的一张蓝图(66)
- 浙江实现“四小时公路交通圈”(80)
- 高速公路,穿越在崇山峻岭间(93)
- 比陀处处紫薇花(108)
- 众催桃李千枝发——记浙江交通职业技术学院发展中的三五事(118)
- 咬定青山不放松——“三文明一提高”活动在浙江交通(138)
- 合情,合理,合法(156)
- 古运河上张新帆(167)
- 有一年,撤并了21个公路收费站(184)
- 崇学园里的春天(195)
- 国是同商意已酣——记参加九届全国人大会议(208)
- 货畅其流 人便于行——真情关注农村客运(223)
- 柳暗花明又一村——交通扶贫札记(233)
- 机关院内 清风徐来(249)
- 闽州城南天下稀(280)

2 | 骑地浙江

漫话交通“三个不”(294)

磨刀不误砍柴工(306)

又赏樱花东照宫(325)

百年大计 质量第一(333)

关怀,滋润着交通人的心田(348)

远亲不如近邻——考察毗邻三省一市交通小记(365)

丝绸路上生机多——考察西部四省交通记行(393)

这里,有一个浙江交通的窗口(414)

一卡在手 走遍浙江(424)