

GUDELIAN



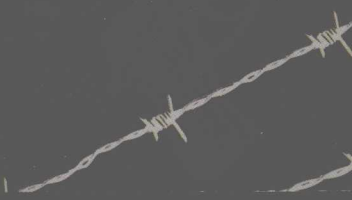
坦克之父 悲剧英雄

现代装甲作战的艺术大师，坦克战的专家。

古德 里安

李乡状 等 / 编著

吉林大学出版社



GUDELIAN

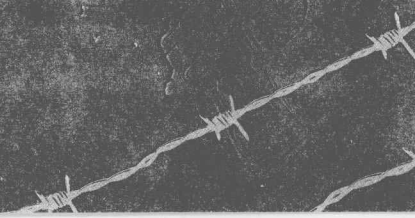


李乡状 等 / 编著

古德 里安



吉林大学出版社



图书在版编目(CIP)数据

古德里安/李乡状主编. —长春:吉林大学出版社,
2009.10

ISBN 978 - 7 - 5601 - 4680 - 5

I. 古… II. 李… III. 古德里安, H. (1888 ~ 1953) -
生平事迹 IV. K835.165.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 149509 号

书 名: 古德里安
作 者: 李乡状 主编

责任编辑、责任校对: 王世林
吉林大学出版社出版、发行
开本: 710 × 1000 毫米 1/16
印张: 25 字数: 300 千字
ISBN 978 - 7 - 5601 - 4680 - 5

封面设计: 红十月设计室
北京龙跃印务有限公司 印刷
2009 年 10 月 第 1 版
2009 年 10 月 第 1 次印刷
定价: 45.00 元

版权所有 翻印必究
社址: 长春市明德路 421 号 邮编: 130021
发行部电话: 0431 - 88499826
网址: <http://www.jlup.com.cn>
E-mail: jlup@mail.jlu.edu.cn



目 录

前 言	1
第一章 将门虎子	5
第二章 道路曲折	20
第三章 锋芒初露	51
第四章 入侵波兰	70
第五章 扑向敦刻尔克	93
第六章 挥师法国	123
第七章 准备苏联战役	141
第八章 打响苏联战役	156
第九章 成功进军	176
第十章 艰难的抉择	191
第十一章 进军基辅	208
第十二章 艰苦的冬季之战	226
第十三章 沉重的打击	247
第十四章 德国装甲部队的发展	264

第十五章	出任装甲兵总监	280
第十六章	内忧外患 强弩之末	301
第十七章	矛盾百出	322
第十八章	“闪击英雄”的晚年	352



前 言

丘吉尔曾经说过：“如果没有古德里安，希特勒在战争开始时就失败了。”的确，人类在一战的时候发明了坦克，但是真正使坦克发扬光大的是 25 年后的一个人——古德里安。即使在二战结束六十多年后的今天，在当代军人中，对于古德里安和他的“闪电战”、“装甲战”，也是无人不知，无人不晓。一些军事院校还把这些经典战例写进军事教科书里。

海因茨·威廉·古德里安（1888.6.17 - 1954.5.15），是第二次世界大战期间德国著名的陆军军官，1940 年 7 月被晋升为上将。他是杰出的军事家、军事理论家、统帅，装甲战的倡导者，德国装甲兵创建者。并被认为是闪电战的创始人之一，虽然他还不是纳粹政权时期的最高级将领，但却被认为是第二次世界大战期间最出色的指挥官之一。由于他充分地运用了坦克的性能，并把坦克作为战场上主要的进攻武器，因此他被各国战史学家称为“世界装甲之父”。

古德里安是第二次世界大战时期著名将领中的传奇人物，他出身于古老的旧式军队——骑兵，但却对当时的新生事物——坦克产生了浓厚的兴趣。在那个时代，当英、法等国的军人还在高谈阔论装甲车时，古德里安已经开始对装甲作战进行了深入研



究，并将其付诸了实践。

在当时，装甲作战被看作是根本不可能的事情，而古德里安仍坚持追求自己的目标，以至投入了毕生精力潜心研究装甲兵作战理论，不但写出了很多有关著作，而且以他超前的军事思想和过人的军事素质，一手缔造了强大的德国装甲兵。

古德里安被后人称为第二次世界大战期间纳粹德国的名将。从军事角度来看，他过人的军事素质和出色的军事指挥艺术，对世界军事历史产生了重大影响。他是个理论结合实践的典型高手，他把“装甲突击理论和实践”相结合，在二战初期横扫欧洲大陆，实践了他的理论，创造了一个又一个“古德里安奇迹”。

古德里安可以称得上是现代装甲作战的艺术大师，作为坦克战的专家，在二战中，他将坦克这一现代陆上战争的利器，发挥得淋漓尽致，其深远影响，延续至今。

闪击波兰时，古德里安率领他的坦克军粉墨登场，一举击溃了坚强的波兰人，之后又在两周之内挥师横扫法国，经色当之战，直抵英吉利海峡。他的进攻速度不仅让对手害怕，甚至让他的上级和希特勒都感到心惊胆寒。在苏德战争初期，古德里安指挥坦克部队在基辅等地多次合围苏军，连续创造了坦克突击战的经典战例，俘虏了苏军数百万人。因此有人评价说，正是他的装甲理论和实践，才使得希特勒的侵略战争能如此迅捷。

基辅战役后，古德里安率军北上，参加对莫斯科作战的“台风攻势”。他的部队曾攻到莫斯科城下，但在实力雄厚的苏联红军面前，“闪击战”失去了效力。随着俄罗斯寒冬的到来，致使德军的战斗力锐减，古德里安断定攻取莫斯科无望，因而极力建议将部队撤往冬季防线，休整再战。此举惹恼了希特勒，结果古德里安被免去军职。之后他虽仍被希特勒起用，担任过装甲兵总监和总参谋长，负责编组，训练新的装甲部队，直到大战结

古德里安

束，他再也没能亲自指挥他一手创建的德国装甲部队驰骋沙场。

然而，他的“赫赫战功”是建立在对外侵略的基础上的。他效忠希特勒、四处侵略的原因其实很单纯——服从命令：为了所谓的“日耳曼民族”的至高荣誉。而他不会想到，正是他的征战才使希特勒建立了庞大、恐怖的黑色第三帝国，致使战区内生灵涂炭，一个个城市、村庄遭到践踏和蹂躏。他也不会想到，他的“智慧”和“英勇”给他的国家带来的只是瞬间的“辉煌”，最终是毁灭。历史注定了这位“军事天才”人生的悲剧。

不过，古德里安与那些制造屠杀的纳粹德国政客们和党卫军首脑相比，作为正规的德国国防军优秀将领，他时刻保持着自己的个人尊严，坚持自己的原则，哪怕丢官去职，他虽在希特勒的战争中策划指挥，却不与其他人一样随波逐流、见风使舵，对希特勒阿谀奉承。他反对纳粹的种族屠杀和灭绝政策，更没有参与过屠杀暴行，并且在战争的后期主张停战，这些作法在历史上有积极的一面。也正是由于他的这些个性，在二战期间的那些将领中也只有古德里安，虽为纳粹德国立下赫赫战功，却是唯一一个没有获得元帅军衔的高级军官。

战后，古德里安被送上纽伦堡国际法庭，但却因为他战争后期的经历没有被指控为战犯。被释放后，他写出了一些关于装甲作战的著作，也许正是如此，加上他令人惊叹的军事造诣，使他赢得了敌国的尊敬和历史学家以及军事学家们的客观评价。

古德里安所创造的装甲兵作战理论和战例，对后世产生了极为深远的影响，被西方军界奉为经典。与同时代的装甲战高手朱可夫、巴顿、隆美尔等人相比，他在坦克战发展历史上的影响要更为突出。他提出的“在狭窄正面上集中使用大量坦克实施高速突破”的理论，结合他那震惊世界的坦克突击战，使他成为名副其实的“世界装甲第一将”。

1954年，古德里安病逝。这位坦克战专家虽然没有跻身于





元帅的行列，但他为法西斯德国称雄一时所起的作用，并不亚于纳粹德国 26 位元帅中的任何人。世上没有假设，如果古德里安没有出生在德国，也许就没有了“装甲之父”，但又正因为他生在德国，他才有机会施展他的军事才能。这正应了那句老话：“时势造英雄，英雄造时势。”

古德里安的肖像今天仍挂在德国的装甲兵军营中。他的军事理论和战例推动了现代作战样式的发展，即使是在今天，德国人仍将他奉为“装甲之父”。

古
德
里
安



第一章 将门虎子

在第二次世界大战中，古德里安的名字是提及率最高的。

1888年6月17日的上午，这天是个星期天，明媚的阳光普照在普鲁士广袤的绿色原野上，夏日的暖风拂过，作物纷纷俯身，像是在为一个非凡的人物致敬。在维斯瓦河畔的库尔姆市，也就是现在波兰海乌姆诺市的一家医院里，菲德烈·古德里安不停地在医院走廊里来回地走着，他的妻子卡拉娜克尔齐霍夫已经进入产房很长时间了，可是却没有任何声音传出来。

不知过了多长时间，菲德烈觉得似乎有半个世纪那么长了，突然，一声清脆嘹亮的啼哭打破了医院的宁静，产房里一个婴儿降生了！菲德烈·古德里安终于长出了一口气，医院的护士出来告诉他是个儿子，他很高兴，为爱子取了一个响亮的名字——海因茨·威廉·古德里安。

古德里安的父亲菲德烈·古德里安是第二波美安里亚轻步兵营的中尉，他的祖父路德维希·海因里希·马蒂亚斯只是一个庄园主兼法官，与军事没有多大的联系。不过古德里安的祖母约翰·夏洛特·埃玛却出生于军人世家，祖母的祖父约翰·冯·盖特林根曾经出任过骑兵团长，并在战斗中晋升为少将。因此，古德里安家里有许多亲戚都是将军或元帅，只是家道中落了，不再像



以前一样显赫。所以古德里安的出生就成了整个家族的希望，父亲希望他能在家谱中再添一个将军的名字。

三年后，古德里安的父亲接到调驻命令，被调往阿尔萨斯州的柯尔马，全家一同前往。这一年古德里安还是一个什么都不懂的孩子。六岁那年，古德里安就在柯尔马驻地的一所学校里入学读书了。军事驻地的生活使古德里安受到浓浓的普鲁士军人传统作风的熏陶，对军事产生了浓厚的兴趣，这让他的父亲很高兴，认为自己总算是后继有人了。

九年之后，菲德烈·古德里安又接到了调任命令，这次是调驻柏林州的圣阿伏德。这个地方可比柯尔马小了很多，最重要的是没有高级中学。所以家里人商量一下，决定把古德里安送到一个可以寄宿的学校里去。可是一方面父亲的收入很有限，不足以供古德里安升入学费昂贵的高等院校就读；另一方面，父亲希望儿子像他一样，以军人作为终身职业。因此，父亲决定把军官学校作为了古德里安的升学目标。

春天是万物复苏的日子，也是学校开学的日子。一年之计在于春，古德里安在这个阳光明媚的春天，被父亲送入了卡尔斯鲁厄陆军军官预备学校，这所学校位于巴登地区。古德里安开始了寄宿生活，虽然是军官预备学校，不过学校在管理上还是和正式的军官学校一样严格，也许古德里安骨子里就有军人的天分吧，他很适应这种军校生活。在军官预备学校生活了两年，他又转入了柏林中央陆军军官学校学习军事，系统而又严格的军校生涯使他具备了一个陆军军官应有的基本素质。

1907年2月，古德里安结束了军校生活，获得准尉军衔，从此他漫长的军事生涯开始了。

古德里安真的很幸运，他的军校生活结束后，被分配到罗林州比特赫的第十轻步营当见习官，而这个营的营长正好是他的父亲。这个意外的好运让古德里安很高兴，他以为在离家六年之

古德里安

后，又可以暂时享受一下家庭生活的快乐了。但是他的父亲是一名职业军人，在军队里，只有士兵和长官，没有父子。父亲的以身作则不但没有使古德里安得到任何优越待遇，反而受到了比其他人更严格的管教。也许正是由于父亲的严厉管教，在做见习官过程中，极大地提高了他的军人素质。

在进入第十轻步营不久，古德里安就被派往梅斯军事学院接受短期的军事训练。训练结束后，他带着学校给他的评价：“知识水平和业务能力十分优秀……才华出众，积极进取，忠于职守。”回到了原部队，提前晋升少尉。从此直到第一次世界大战爆发，他都是一位下级军官，过着愉快的生活。

1909年，他们的第十轻步兵营被调到汉诺威省去担任驻防。在那里古德里安遇到了玛格丽特·戈尔尼小姐，她是一位医生的女儿，温柔、漂亮、开朗、大方。在古德里安眼里，玛格丽特·戈尔尼具有女性的一切优点，他开始热烈地追求戈尔尼小姐。在他的热情攻势下，玛格丽特·戈尔尼小姐束手就擒，他们相爱了。

古德里安沉醉在和玛格丽特·戈尔尼小姐的恋爱中，他的脸上洋溢着幸福的光彩，明眼人一看就知道他恋爱了。不久，这件事就被他的父亲知道了，父亲认为他还太年轻不应该过早结婚，因此派他到第三无线电营执行任务。

紧张繁忙的军营生活让时间过得飞快，四年的浪漫爱情长跑，让古德里安和玛格丽特的感情更加深厚。他们用时间证明了彼此间感情的真挚，并得到了父母的祝福。一对年轻人终于走进了婚姻的殿堂。从此以后，玛格丽特·戈尔尼成了与古德里安终生相守的伴侣和同甘共苦的贤内助。但是，他们快乐的新婚生活还没过完，就被第一次世界大战的战火打断了。

1914年8月，第一次世界大战爆发。古德里安不得不扔下已经怀孕的妻子，奔赴西线参战。他的岳父恩斯特·路德维希·





格内也去了前线，成了陆军军医，后来升任德国陆军军医总监。在古德里安上前线不久，他的第一个儿子出生了，在整个第一次世界大战期间，他只回过一次家，度过了一个短短的假期，看到了已经会走路的儿子。

不幸的是，在战争开始不久，他那已经从德国陆军中将之位退役的父亲因病去世了。这对他来说，是个沉重的打击，因为古德里安从小到大一直为自己是军人的后代感到骄傲和自豪，他一直把自己的父亲当作是自己塑造典型军人形象和完整人格的楷模。他伤心地在笔记本上写道：“他的逝世使我丧失了一个军人典型和人格方面可以作为楷模的榜样。”

在第一次世界大战中，古德里安的调动十分频繁，他出任过西线战场第五骑兵师的无线电台台长、第四军的通讯官，仅1917年的一年间，他就调动了六次。他在这次战争中还参加了著名的凡尔登战役和索姆河战役。到了1918年初，他接到上面的命令，让他去色当参加参谋官的军事训练，训练结束，在参谋军官的考核中，古德里安获得了优异的成绩。

古德里安带着成绩单回来后，被安排到德国陆军参谋本部任职，成为最年轻的参谋官。但是仅仅任职了三个月，他就又被调往第三十八军团任军需官，不过三个月的参谋官任职使他大开眼界，而他在此期间的优秀表现也给上司留下了深刻印象，为他后来再度进入参谋本部打下了基础。

之后在第一次世界大战结束前，古德里安又被频繁地调动，不断地更换着职位。到1919年，一战结束，德国战败。此时已是上尉军衔，担任营长的古德里安被降为了连长，德国作为战败国同战胜国签订了《凡尔赛和约》。

《凡尔赛和约》共15部分440条，对德国的领土、军事、赔偿和殖民地做出了限制规定。和约的主要内容是：

“在关于领土问题上，德国将阿尔萨斯、洛林归还法国；鲁

古德里安

尔煤矿归法国，鲁尔区由国联代管 15 年，期满后经公民投票决定其归属；莱茵河西岸由协约国占领 15 年，东岸 50 公里内不设防区；德国承认波兰独立，波兰得到波兹南、西普鲁士、上西里西亚的一部分领土及穿过西普鲁士的所谓‘波兰走廊’的狭隘出海口，但泽被宣布为自由市；西里西亚的古尔琴地区划归捷克斯洛伐克；默麦尔由国联代管；德国承认奥地利独立，德、奥不得合并。此外，丹麦、比利时也得到一些领土。德国共丧失 1/7 的领土和 1/10 的人口。

“在关于军事问题上，德废除普遍义务兵役制；撤销参谋本部；陆军总数不得超过 10 万人；海军舰艇的最高限额为战斗舰、轻巡洋舰各 6 艘，驱逐舰、鱼雷艇各 12 艘；不得拥有坦克、装甲车、军用飞机和潜水艇；拆除西部边境防御工事，保留东部边境防御工事。

“在关于赔偿问题上，和约在原则上要求德国承担战争责任及提供赔偿，但关于赔款总额及支付期限等问题没有解决，决定成立一个赔款委员会来研究确定，德应在 1921 年 5 月 1 日前先交出 200 亿金马克。

“在关于殖民地问题上，德国的全部殖民地由几个主要协约国以‘委任统治’的形式予以瓜分。德属东非的坦噶尼喀为英所得，卢旺达及布隆迪归比利时，多哥和喀麦隆由英法瓜分；德属西南非洲由英国自治领南非联邦统治；德属太平洋岛屿，赤道以北的马绍尔群岛、加罗林群岛、马利亚纳群岛划归日本，赤道以南的新几内亚岛和萨摩亚分别划归英国自治领澳大利亚和新西兰。”

因为《凡尔赛和约》对德国的各方面都做出了限制性规定，特别是对德国的军事力量进行了极为苛刻的限制，从此德军走上了一条建设基于型军队的路子，只保留了最优秀的人才，便于日后随时扩充。古德里安虽然降了职，但能留下，已经很幸运了。





第一次世界大战结束以后的三年中，古德里安一直在轻步兵营里担任连长职务。1921年初秋，还带着夏日余威的阳光仍然是那么毒辣，地上植物被它晒得耷拉着头，显得无精打采的，但这并没有影响到古德里安的好心情。一件喜事顶着如火的骄阳，降临到古德里安的头。他在德国陆军参谋本部任参谋官时的直属上司，找到了他，询问他是否愿意重新回到参谋本部去工作。

古德里安感到万分惊喜，在他看来，那是从来不敢妄想的好事，因为一是那时的国家处境非常恶劣，二是在陆军军备限制在10万人的军中，想要迅速地升迁是绝对不可能，也是不能想像的。古德里安马上对上司表示他愿意回到参谋本部。可是他的上司回到参谋本部后，对于古德里安升迁的事就再没提过，仿佛石沉大海，好久都没有消息。

转过年，正是寒冬时节，古德里安接到了上司的电话，是从国防部的陆军参谋本部打来的。他的上司在电话中询问古德里安，为什么还没有到慕尼黑报到？古德里安很诧异，他并没有接到报到的调令啊！上司这才向他说明了原因：原来他被调到了参谋本部的运输兵总监部工作，因为该部的总监曾经向参谋部申请，要求调派一个参谋官到他那里工作，而古德里安的前期表现给上司留下了深刻印象，所以就选中了他。

上司告诉古德里安，调职命令从冬末初春开始生效，但是由于古德里安对运输部队的实际业务不熟悉，所以经过开会决定先派他去慕尼黑的第七摩托化运输营去实习，他要马上到任。

古德里安接受了这个新任命，他收拾了行装就去慕尼黑，向第七摩托化运输营的营长报到。这个营长知道古德里安是上级派来实习的，对他的态度非常友好，把他分到了一连，让一连的连长带他熟悉各种工作。在短暂的实习期间，营长和连长都尽其所能的把知识传授给古德里安。因为他们知道，将来古德里安实习完，回到国防部的工作内容一定是与摩托化运输部队的组织和指

古德里安

挥有关，有可能成为他们的上级指挥者。古德里安在这阶段跟随他们学到了不少以前没接触过的东西。

春天到来了，初春的空气中还透漏出冬季的寒冷，坚强的小草已经从土地里探出了头，在刺骨的春风中瑟瑟发抖。古德里安实习结束，就回到了柏林，向柴希维兹将军报到。古德里安心里对新职位充满了期待，他准备信心满满地接受将军为他安排的新工作。没想到将军告诉他，原先打算分配给他的工作是摩托化运输部队的使用，但是参谋长提出了反对意见，认为古德里安应该先去研究与摩托化运输有关的各种问题，比如工厂、加油站以及公路工程等。

古德里安心里大吃一惊，这些他即将面临的工作根本不是他实习时研究过的内容，于是他向柴希维兹报告说，他对这些专业的技术性问题没有准备过，不了解，而且他也没有能力胜任这项工作。柴希维兹将军告诉古德里安，在他来报到之前，他和古德里安实习部队的营长研究过，认为他能胜任摩托化运输部队的使用工作。不过参谋长却拿出了有关条文，坚持参谋人员的工作内容应由参谋长支配，其他人无权过问，所以他也没有办法调动古德里安的工作。古德里安听了将军的话感到有些灰心，他想了想，决定不接受新的工作安排，请将军批准他回到步兵营去。没想到将军拒绝了他的请求。

军人以服从命令为天职，古德里安只好接受任命，开始了他的技术性军职生涯。在此之前，他对于这项工作一无所知，前任也没有留下什么对他有帮助的资料，幸运的是，有几个资深的同事，表示乐意尽力帮助他，让他尽快熟悉工作内容。柴希维兹将军对任何事都要求完美，他注重“准确”，对错误绝不放过，哪怕是极小的错误也很难在他的面前通过，所以在柴希维兹将军手下工作，对古德里安来说也是一种极好的训练。也许古德里安自己也没有想到，他现在的工作会为他将来驰骋战场打下坚实的



基础。

在刚开始接受这项工作时，古德里安只是服从命令，把本职工作做好，他感觉这份工作没有什么发展性。直到有一天，他阅读了柴希维兹将军关于用摩托化车辆运输军队的研究计划，如梦初醒，使他认识到了摩托化部队的实用性，而之后进行的小规模演习结果，为他确立了机械化观念，激励他全身心地对这方面进行深入研究。

接下来的日子里，古德里安对机械化着迷了，随着研究的不断深入，他发现有不少国家在第一次世界大战中就已经使用摩托化车辆运输部队。但是他们只是将摩托化车辆运输部队使用在一条固定战线的后方，而没有运用在紧跟敌人的运动战上。

从德国实际的情况来看，德国自从第一次世界大战后，受《凡尔赛和约》约束，不得拥有超过 10 万人的军队，莱茵河以东的 50 公里不得设防。这样，德国实际上是处于无防御的状态，如果发生战争，必然无险可守。古德里安认为，德国必须要依赖机动性防御，用摩托化车辆运输部队，这样能够快速反应，但是在机动战中要对运输部队的摩托化车辆进行保护，这就需要装甲车辆，因此对装甲车辆的需求是机动性作战时必不可少的组成部分。

古德里安的研究渐渐明朗，为了进一步证实自己的研究，他又从战史中寻找使用装甲车辆的先例。为了弄到这方面的资料，他只要听说谁有，马上就去找，一次他听说福克汉中尉有这方面的材料，就找到了福克汉。福克汉是这个陆军中唯一搜集装甲兵资料的专家，在他的资料中汇集了一些运用极有限的德国装甲车资料，和敌军战车兵力在大战期间广泛运用的情形。这些资料很有限，而且仅仅是理论上的，但是这些资料使古德里安的研究又迈进了一个新起点。

古德里安早年在骑兵营任过职，对骑兵有较深地了解。自从

