

星球地图出版社 编制

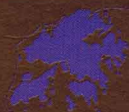
ZHONGGUO
FENSHENG
XILIE DITUJI

香港 特别行政区 地图集

HONGKONG



中国分省
系列地图集



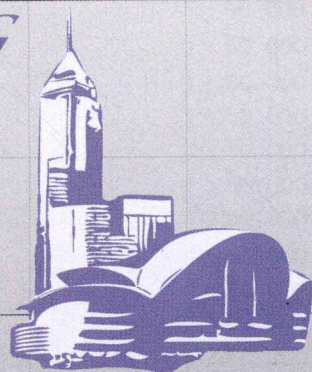
星球地图出版社

星球地图出版社 编制

香港 特别行政区

地图集

HONGKONG



中国分省
系列地图集



星球地图出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

香港特别行政区地图集/星球地图出版社编. —北京:
星球地图出版社, 2009.6

(中国分省系列地图集)

ISBN 978-7-80212-841-5

I. 香… II. 星… III. 行政区地图—香港—地图集
IV. K992.265.8

中国版本图书馆CIP数据核字 (2009) 第039552号

书 名 香港特别行政区地图集

作 者	星球地图出版社
出版发行	星球地图出版社
地址邮编	北京北三环中路69号 100088
网 址	http://www.starmap.com.cn
印 刷	廊坊一二〇六印刷厂 (河北·廊坊)
经 销	新华书店

版次印次	2009年6月第1版	2009年6月第1次印刷
开 本	787×1092毫米	1/16 10.25印张
印 数	0001—2000	
定 价	55.00元	
审 图 号	JS(2009)01-065	

Readfoto提供部分图片。

书中部分图片作者不详, 有关事宜, 请与本社联系。
如有残损 随时调换 (发行部电话: 010-62035038)

图内界线不作划界依据

版权所有 侵权必究

中国分省系列地图集

编辑委员会

主任委员	袁树友						
副主任委员	薛贵江	申慧群	马晓春				
委 员	翟跃欢	张世涛	范艺华	王建民	卢成瑜	姚 杰	
	李 健	周瑞祥	宋二祥				

编辑部

主 编	薛贵江	姚 杰					
副 主 编	周瑞祥	柳红军					
执行编辑	宋二祥	高小玲	李东海	刘更田	程福润	赵福祥	
	陈振国	王 岩	杨 毅	寿幸禄	张晖芳	朱 杰	
	申 怡	温军武	戴 江				

《香港特别行政区地图集》

责任编辑	王 岩						
编辑设计	程海斌	李柱林	柳 广	徐小东	蔡 华		
制 图	吴建武	崖恒安	肖国中	付华彬	盛 超	谢明霞	
	李晓轩	刘 伟	赵 娟	张 苹	刘胜全	王玉春	
	徐 桥	李质容	李甲标	周振华			
审 校	王 立	丁海燕	郑 莉				
印刷工艺	张 岩	滕俊国					
出版审定	姚 杰	周瑞祥	刘爱珍				
出 版 人	马晓春						

编辑说明

中国分省系列地图集是中华人民共和国成立60年来首次编辑出版的大型系列地图集。图集运用特殊的语言和符号,采用地图的表现形式,形象地反映了新中国成立60年来我国各级行政区划、城镇、交通、旅游等方面的建设成就,填补了我国地图编制和出版领域的一项空白。图集利用了凝聚几代测绘官兵心血的军事测绘丰硕成果,使用了最新最权威的行政区划和地名等资料,采用了当代最先进的数字制图技术,450多名编制人员历时3年6个月完成编辑出版工作。

图集以全新的结构和翔实的资料,突出表示了各省(自治区、直辖市、特别行政区)行政区划、居民地、交通运输、旅游资源、地形地貌等与百姓工作和生活息息相关的最新信息。每个省(自治区、直辖市、特别行政区)一册,共计34册。是国内目前唯一一套内容最全、资料最新、表示最详实的分省地图集。

图集由序图、地级图、县级图、城区图、文字介绍和景区图片组成。其中地图2958幅,图片1289帧,文字介绍约150万字。

序图从宏观上反映本省(自治区、直辖市、特别行政区)政区、地势、交通、旅游等综合信息。地级图重点表示县级行政区划、乡镇以上居民地、交通干线及主要风景名胜,在图集中起到承上启下的作用。县级图为图集的主体,详细表示境界、居民地、公路、高速公路附属设施、铁路、机场、港口、江河湖海及水利设施、世界自然文化遗产和名胜古迹,并采用分层设色的方法反映各县的地势起伏和地形面貌。文字说明以条目方式简明扼要地介绍了各地市、各县区的地理概况、人口面积、交通运输、资源经济、地方特色、土特产品和主要风景名胜等。

图集结构新颖,信息丰富,图文并茂,融知识性、实用性、可读性为一体。这套图集的出版,不仅为读者在工作学习和出差旅游中了解交通情况、地域特点和风土人情提供了实用的工具指南,同时也为各级党政机关、企事业、学校等单位掌握省情县情,普及地理科学知识奉献了一套实用的参考书。

图集在编制中难免存在错误和不当之处,敬请读者批评指正。

中国分省系列地图集编辑部

目 录

序 图

2-3	香港政区	1 : 290 000
4-5	香港地势	1 : 290 000
6-7	香港交通 (一)	1 : 290 000
8-9	香港交通 (二)	1 : 290 000
10-11	香港交通 (三)	1 : 125 000 000
12-13	香港旅游	1 : 290 000
14-15	香港邻近地区	1 : 910 000
16-17	索引图	

全境分幅图

18-19	元朗 天水围	1 : 50 000
20-21	上水 粉岭	1 : 50 000
22-23	印洲塘 平洲	1 : 50 000
24-25	龙鼓洲 蒲台群岛	1 : 50 000
26-27	屯门	1 : 50 000
28-29	沙田 大埔	1 : 50 000
30-31	西贡	1 : 50 000
32-33	九龙	1 : 50 000
34-35	果洲群岛	1 : 50 000
36-37	香港岛	1 : 50 000
38-39	大屿山 (一)	1 : 50 000
40-41	大屿山 (二)	1 : 50 000
42-43	长洲 索罟群岛 南丫岛	1 : 50 000

街道图

九龙

44-45	荔枝角	1 : 8 300
46-47	石硤尾	1 : 8 300
48-49	九龙塘	1 : 8 300
50-51	慈云山	1 : 8 300
52-53	昂船洲	1 : 8 300
54-55	旺角	1 : 8 300
56-57	马头围	1 : 8 300
58-59	油麻地	1 : 8 300
60-61	红磡	1 : 8 300
62-63	尖沙咀	1 : 8 300
64-65	九龙湾	1 : 8 300
66-67	秀茂坪	1 : 8 300
68-69	观塘	1 : 8 300
70-71	蓝田 油塘	1 : 8 300

香港岛

72-73	西环	1 : 8 300
-------	----------	-----------

74-75	上环 中环	1 : 8 300
76-77	湾仔 铜锣湾	1 : 8 300
78-79	跑马地	1 : 8 300
80-81	北角	1 : 8 300
82-83	太古城	1 : 8 300
84-85	筲箕湾	1 : 8 300
86-87	柴湾 小西湾	1 : 8 300
88-89	坚尼地城 海洋公园	1 : 8 300 1 : 14 000
90-91	薄扶林	1 : 8 300
92-93	山顶	1 : 8 300
94-95	华富	1 : 8 300
96-97	香港仔 黄竹坑	1 : 8 300
98-99	浅水湾	1 : 8 300
100-101	赤柱	1 : 8 300

新界

102-103	将军澳工业邨 清水湾半岛	1 : 12 500
104-105	将军澳	1 : 12 500
106-107	香港科技大学 西贡	1 : 12 500
108-109	沙田岭 大围	1 : 11 000
110-111	沙田	1 : 11 000
112-113	沙田马场	1 : 11 000
114-115	马鞍山	1 : 11 000
116-117	大埔	1 : 12 500
118-119	马料水 大美督 沙头角	1 : 12 500
120-121	上水	1 : 11 000
122-123	粉岭	1 : 11 000
124-125	锦绣花园	1 : 11 000
126-127	锦田	1 : 11 000
128-129	屏山	1 : 11 000
130-131	元朗	1 : 11 000
132-133	天水围 元朗工业邨	1 : 11 000
134-135	屯门 (一)	1 : 12 500
136-137	屯门 (二)	1 : 12 500
138-139	扫管笏 马湾	1 : 11 000
140-141	荃湾	1 : 12 500
142-143	上葵涌	1 : 12 500
144-145	青衣	1 : 12 500
146-147	下葵涌	1 : 12 500
148-149	香港国际机场	1 : 21 500
150-151	东涌 迪士尼乐园 愉景湾	1 : 12 500
152-153	坪洲 梅窝	1 : 12 500
154-155	长洲	1 : 12 500

图 例

序 图

- ◎ **香港** 特别行政区行政中心
- **深圳** 地级行政中心
- ◎ **罗湖区** 县级行政中心
- **布吉** 乡级行政中心
- **白沙村** 村庄
- 特别行政区界

全境分幅图

居民地

- ◎ **香港** 特别行政区行政中心
- ◎ **罗湖区** 县级行政中心
- ◎ **南湖街道** 乡级行政中心
- 村庄

境 界

- 特别行政区界
- - - 禁区界

交 通

- 铁路 车站 隧道
- 地下 地铁 车站
- 轻轨 车站
- 建筑中 高速公路、快速公路 编号
- 国道、干线公路 隧道 编号
- 省道、支线公路
- 高架路 匝道
- 无铺面公路
- 小路
- 山间小路
- 缆车索道

水 系

- 海岸线
- 常年河
- 时令河
- 湖泊 水塘 塘埂
- 水库 闸坝
- 沟渠
- 输水隧道
- 防波堤

地形及其他

- 岩石滩
- 礁石
- 岸边林地、自然护理区
- 绿地
- 郊野公园界线
- 山峰及高程(米)
- 灯塔 信号塔
- 储油罐 景点

街道图

- 街区 街道
- 平台 高楼
- 绿地、郊野公园

- 沙滩
- 主要街道及编号 人行天桥 地下通道
- 限制通道 路障
- 铁路 车站 出入口
- 地下 沙田 地铁 车站 出入口
- 地上 上环 轻轨 车站
- 青松 轻轨 车站
- 电车路
- 自行车道
- 小路
- 坟场
- 政府合署 民政事务处
- 运动场 公园
- 警岗警署 消防局
- 旅游咨询中心 郊野公园管理站
- 古迹 古塔 亭
- 庙宇 教堂
- 博物馆 图书馆
- 学校
- 宾馆酒店 餐厅
- 电影院 医院
- 商场 街市
- 邮局 加油站
- 游泳池 室内运动场
- 游乐场 高尔夫球场
- 电话亭 停车场 厕所
- 巴士站 专线巴士站
- 跨境巴士站 直升飞机坪
- 景点 其他单位



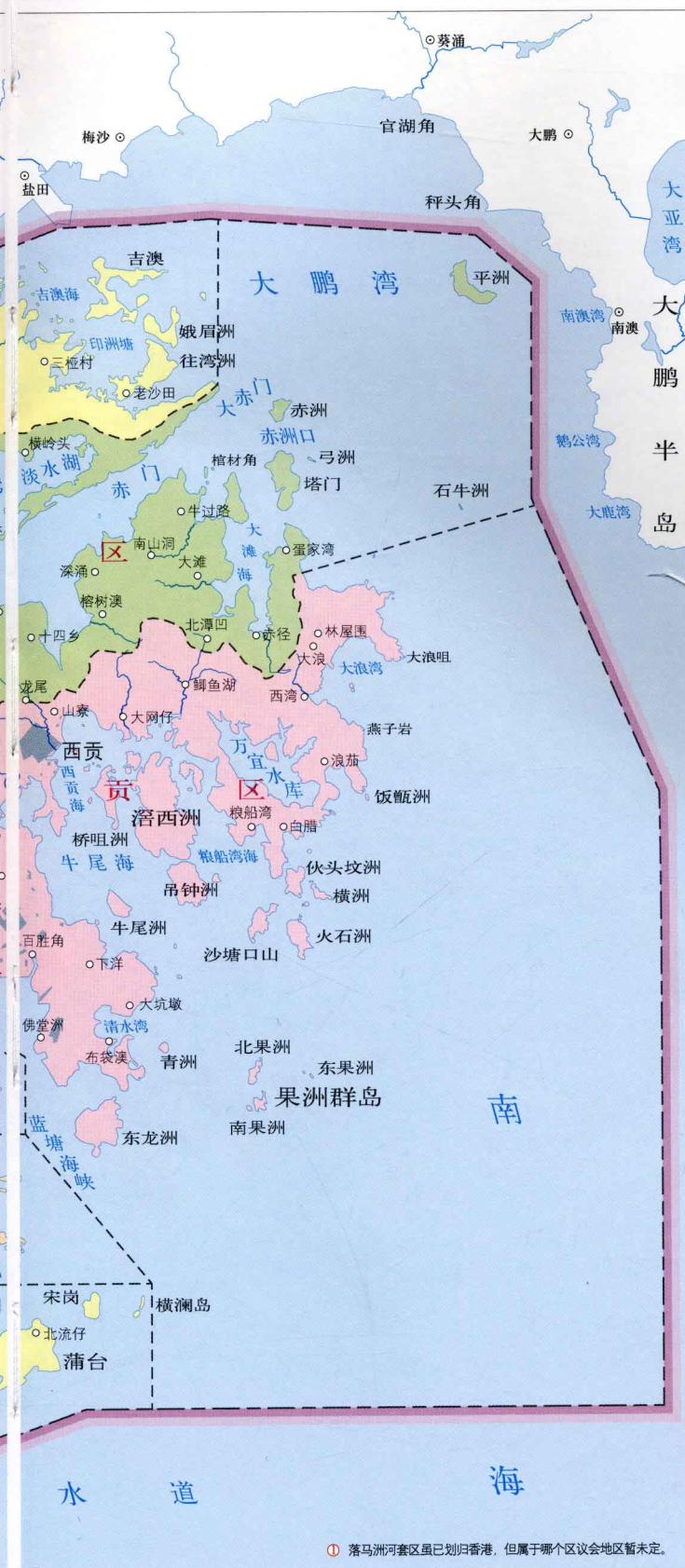
◎ 特别行政区行政中心

—— 特别行政区界

- - - 区议会分界

比例尺 1:290 000

0 2.9 5.8 8.7 11.6千米



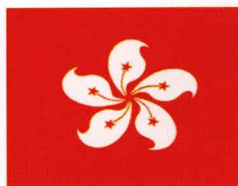
① 落马洲河套区虽已划归香港,但属于哪个区议会地区暂未定。

香港政区 香港特别行政区简称“港”，位于我国南海之滨，珠江口东侧，西北距广州市130千米，北以深圳河为界与广东省深圳市相邻，西隔珠江口与澳门相望，东北为大鹏湾，东南和南面为南海北部海域。香港由九龙半岛、香港岛及邻近小岛、新界及离岛等组成，陆地总面积约1104平方千米。全区分为中西区、东区、九龙城区、观塘区、南区、深水埗区、湾仔区、黄大仙区、油尖旺区、离岛区、北区、葵青区、西贡区、沙田区、屯门区、大埔区、荃湾区、元朗区18个区，根据《香港特别行政区基本法》有关规定，上述各区只设立非政权性地区组织。特别行政区行政中心驻香港岛。

香港人口700.89万，其中95%为华人，5%为外籍居民，外籍居民当中以菲律宾人居多，其次为美国人、英国人和印度人。人口主要分布在九龙地区及香港岛北部地区，是世界上人口密度最高的地区之一。主要语言是汉语和英语，通行广州话、客家话。

香港自古以来就是中国的神圣领土。香港岛的石排湾(今香港仔)曾是广东东莞一带所产“莞香”的转口港湾，“香港”地名由此而来。早在6 000年前香港已有先民聚居，秦朝时就被正式划入南海郡番禺县，晋属东莞郡宝安县。唐属东莞县置屯门镇，明清属广州市新安县，设九龙巡检司。1841年1月英国强占香港岛，1842年8月英国迫使清政府签订了《南京条约》，割占香港岛。1860年，又迫使清政府签订了《北京条约》，割让了九龙半岛南端界限街以南地区。1898年，强迫清政府再次签订《展拓香港界址条约》，以九十九年租期强行租借了深圳河以南、界限街以北的大部分地区，以及大小200多个离岛。1941年至1945年，香港一度被日本占领。日本投降后，英国重占香港。根据1984年12月19日中英两国共同签署的联合声明，中华人民共和国政府于1997年7月1日起，恢复对香港行使主权，正式设立了香港特别行政区，成为中央人民政府直辖的享有高度自治权的地方行政区域。

根据《中华人民共和国香港特别行政区基本法》的规定，回归后的香港，按照“一国两制”的方针政策，现有的经济、法律和社会制度保持50年不变。除防务和外交事务外，实行高度自治。享有行政管理权、立法权、独立的司法权和终审权。在国际交流上，香港还可以继续以独立的名义参加国际会议。



区旗



区徽



比例尺 1:290 000

0 2.9 5.8 8.7 11.6千米



香港地势

香港，地处中国南海之滨、珠江口东侧，由香港岛、大屿山、九龙半岛以及新界（包括262个离岛）组成。位于北纬 $22^{\circ}09' \sim 22^{\circ}34'$ ，东经 $113^{\circ}50' \sim 114^{\circ}30'$ 之间，香港陆地面积约1104平方千米。

香港是中国华南大陆向海洋方向的延伸，属于典型的海滨丘陵地区。香港岛与九龙半岛南端隔维多利亚港相望。由东北向西南走向的两条山脉构成了香港的地貌主干。其中一条为以九龙半岛中部的大帽山为主峰，向东北延伸至大鵬湾，向西南伸出海面形成大屿山岛；另一条以九龙半岛西部的马鞍山为主峰，向东北伸至大鵬湾南部，向西南伸出海面形成香港岛。境内石山、岩岛和港湾较多，低平地较少，北部地势较高，山峰主要有大帽山、凤凰山、大东山、马鞍山、飞鹤山等。大帽山海拔957米，为全境最高山峰。海拔50米以下的低平地只占香港陆域面积的18%，而丘陵山地面积占全港陆域面积近80%，丘陵主要分布在后述山、八仙山、马鞍山、大榄山、大帽山、香港岛、大屿山和新界东北部地区。谷地主要分布在新界中部和南部。平地主要分布在新界的西部和北部，多为冲积平地，主要有元朗平地、粉岭平地、九龙平地等。在香港北部有一条狭长的沿海平地。

香港境内溪流较多，河流较少，时令河特征明显。主要河流有深圳河、梧桐河、锦田河、丹山河等。主要湖泊水库有船湾淡水湖、万宜水库、大榄涌水塘、石壁水塘等。

香港海岸线曲折，长约870千米，由众多的岛屿、半岛以及海湾等岸线组成，多为诸山山脚的自然延伸部分，海岸或近岸地势多高出滩头。靠近珠江口一侧的岸线相对较直，多泥滩、沙岸，而东部的岸线则多曲折离散，多岩滩、崖岸。

香港属亚热带海洋性季风气候，季风明显，温暖湿润，雨量充沛，冬季清凉而干燥，夏季炎热而潮湿。年平均气温在 $17 \sim 29^{\circ}\text{C}$ 之间，年平均降水量为2214毫米，年平均降水日数为139天，年平均相对湿度为77%，年平均总日照时间约为1948小时。每年的5~11月为台风季节。

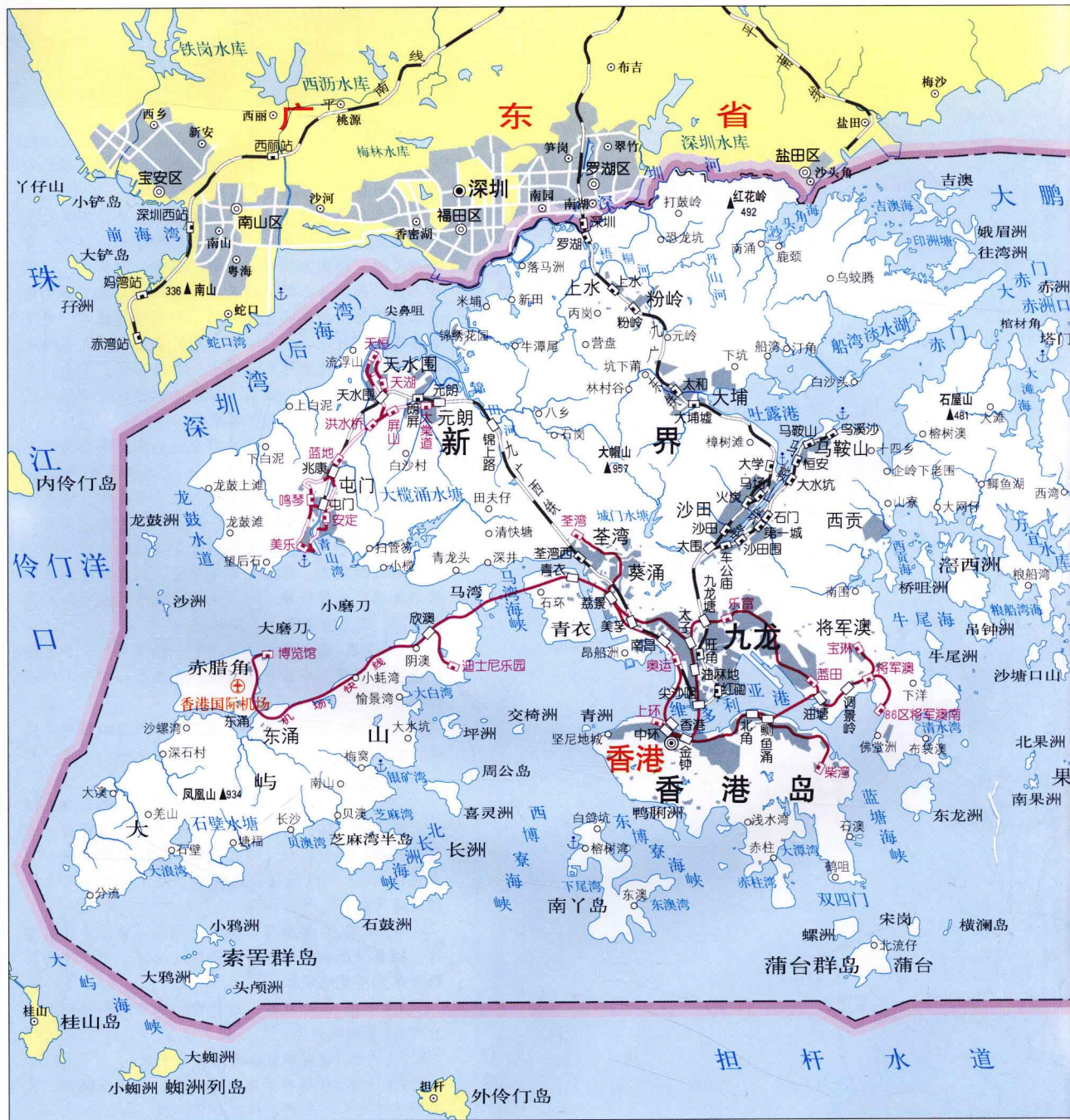
维多利亚湾







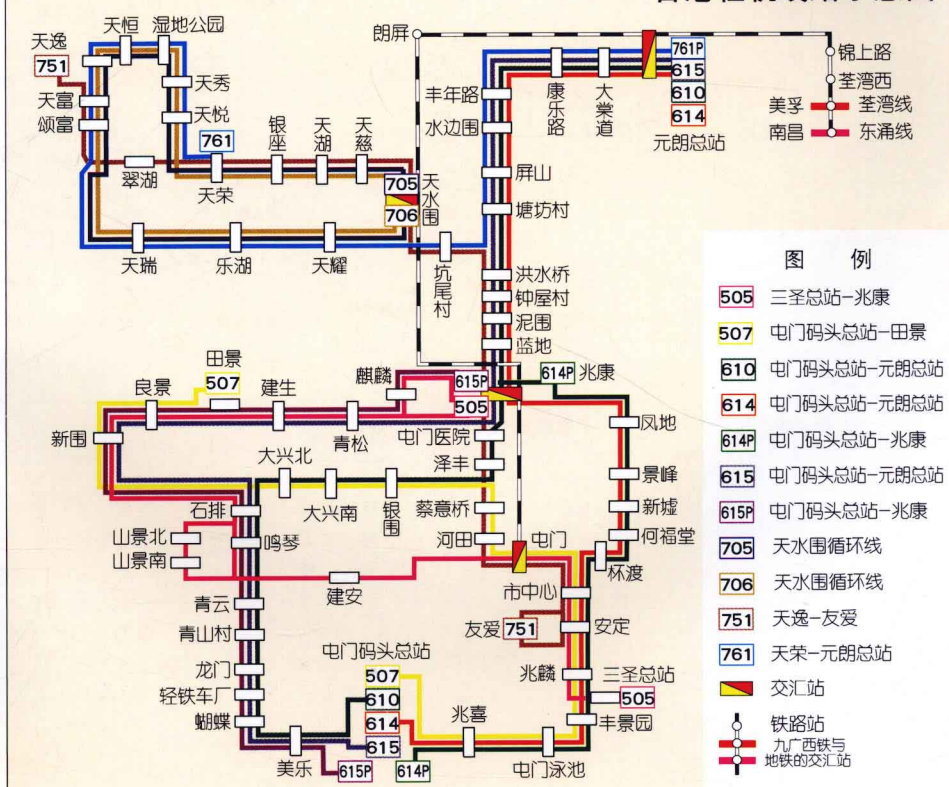
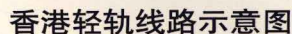
9号干线 北起上水古洞，经粉岭、大埔、沙田、向西经城门隧道、荃湾到屯门，再向北经元朗回到上水止，构成新界环回干线。



香港交通

铁路主要由九广铁路、地下铁路、轻便铁路组成。九广铁路东铁线：由九龙尖东站至内地入境口岸罗湖站，全长35千米，沿途设有14个车站；九广铁路西铁线：由九龙的南昌站直达元朗及屯门，全长30.5千米，沿途设有9个车站；九广马鞍山铁路：西起九广东铁大围站，东至乌溪沙，全长11.4千米，沿途设有9个车站。香港地下铁路有荃湾线、观塘线、港岛线、东涌线、将军澳线、机场快线和迪士尼线7条路线，全长约123.1千米，共有63个车站。轻便铁路于1988年9月建成，沟通元朗与屯门及沿线地区的南北方向交通，由九龙公司经营。位于新界西北部的屯门、元朗之间，呈网状有9条线，设55个站，总长31千米。每列轻铁由1~2个可自行行驶的车厢组成，以电力为动力。







香港航空及远洋航海 香港地处亚洲太平洋地区的中心位置,扼守亚太地区航运要冲,拥有世界先进的港口和机场,已成为重要的国际航运中心。

香港是主要的国际和区域航空港。香港国际机场是世界上最繁忙的机场之一,距离市区约30千米,总建筑面积达55万平方米,机场客运大楼占地面积4.9万平方米,大楼共有48个可容纳广体客机连登机桥的停机位。机场的地面运输中心与客运大楼相连,旅客可以乘坐机场快线和机场巴士来往机

场和市区。截至2005年年底,共有78家航空公司经营香港业务,提供约5200班来往香港与全球156个城市的定期航班和每周约31班不定期航班。香港与北京、广州、上海、东京、曼谷、纽约、伦敦等20多个国内外重要城市,每天都有直航班机来往。此外,香港航空货运发展也非常迅速,每周约有700班货运航班,其管理与操作水平堪称世界一流。

香港为东亚地区乃至国际航运的中心和枢纽,是世界著名的自由贸易港,是世界第二大集装箱港口。其著名深水海港——

