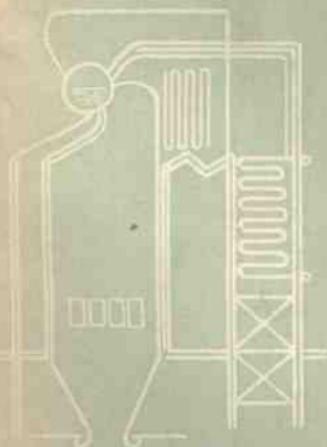


# 鍋爐机组的 檢修

苏联П.И.科姆科夫著



# 鍋爐機組的檢修

苏联П. И. 科姆科夫著

罗 仲譯

電力工業出版社

本書敘述了從事發電廠鍋爐機組檢修工作的鉗工所必需的知識，以及關於檢修所採用的各種材料、檢修人員所使用的主要工具及夾持裝置的一般知識。

本書引述了發電廠所用鍋爐機組的幾種型式及構造。

本書還說明了鍋爐機組各部分檢修工作的工藝過程；分析了勞動組織、施工場所、安全技術等問題。

本書可供發電廠鍋爐分場檢修人員之用。

\* \* \* \*

譯者罗仲同志，在本書的翻譯過程中，將原書中的若干錯誤及疏忽之處，作了修正。

П. И. КОМКОВ

РЕМОНТ КОТЕЛЬНЫХ АГРЕГАТОВ

ГОССИНЕРГОиздат МОСКОВА 1955

## 鍋爐機組的檢修

根據蘇聯國立動力出版社1955年莫斯科版翻譯

羅仲譯

\*

701R184

電力工業出版社出版北京復興門外月壇南街（聯合路）

北京市書刊出版發賣處郵政局郵局 082 号

北京市印刷一廠排印 新華書店發行

\*

787×1092 紙開本 \* 8 鏡印張 \* 178 千字 \* 定價(第10類)1.30元

1957年12月北京第1版

1957年12月北京第1次印刷(0001—3,100冊)

## 原序

本書是按培訓發電廠鍋爐設備檢修鉗工的訓練班的課程大綱編寫成的。

本書敘述了關於檢修鍋爐機組所用材料的知識，分析了檢修所用鉗工工具及夾持裝置的構造及使用方法。

引述了關於發電廠所用鍋爐機組的構造的一些主要資料，並特別分析了高壓鍋爐的構造特点。

本書說明了如何組織鍋爐機組檢修工作的問題，給出了各種設備停下來檢修的時間定額，並引述了檢修工作的標準內容。詳細地分析了進行鍋爐機組各部分檢修工作的工藝過程，在敘述中已考慮了各發電廠所採用的先進工作方法。

分析了提高工作質量及防止由於檢修人員過失而造成故障的問題。說明了應如何佈置施工場所、配置檢修人員以及貫徹保安技術等問題。

此外，並引述了一些關於在檢修人員中組織社會主義勞動競賽從而提高檢修質量及降低檢修費用的資料。

作者

# 目 录

## 原序

<b>第一章</b>	<b>关于發电厂的結構及工作的一般概念</b>	6
第 1 节	动力在苏联国民经济中的意义	6
第 2 节	發电厂的結構及工作示意圖	7
<b>第二章</b>	<b>材料基礎知識和檢修鋼爐設備時所採用的一些主要材料</b>	10
第 1 节	金屬	10
第 2 节	研磨料	15
第 3 节	填料	17
第 4 节	塗料	19
第 5 节	潤滑劑	24
第 6 节	輔助材料	28
<b>第三章</b>	<b>針工作業的基本知識</b>	28
第 1 节	工具和工具的应用	28
第 2 节	主要的測量工具	34
第 3 节	金屬的焊接	36
第 4 节	金屬的低溫焊接	39
第 5 节	關於鋼的熱處理的概念	40
<b>第四章</b>	<b>机械化設施</b>	41
第 1 节	鍋爐車間內的运输工具	42
第 2 节	提升重物的机械	45
第 3 节	焊接工作所用气体的集中分配	50
第 4 节	鍋爐燃燒室內的金屬腳手架裝置	52

<b>第五章 鍋爐機組的結構及工作</b>	54
第1節 鍋爐機組系統	54
第2節 鍋爐機組的構造	56
第3節 蒸汽鍋爐的燃燒裝置	67
第4節 送、吸風設備	76
第5節 除塵器	78
第6節 除灰	81
<b>第六章 鍋爐分場設備的檢修組織</b>	85
第1節 進行檢修的意義以及檢修工作的種類	85
第2節 檢修工作的標準內容	87
第3節 對檢修工作進行計劃的概念	87
第4節 檢修前的準備順序	92
第5節 設備的統一檢修	95
第6節 檢修驗收	96
<b>第七章 鍋爐受熱面的檢修</b>	99
第1節 檢修受熱面的准备工作	99
第2節 汽鼓的檢修	101
第3節 鍋爐及過熱器管子系統的檢修	108
第4節 省煤器的檢修	131
第5節 空氣預熱器的檢修	136
第6節 高壓鍋爐受熱面檢修的特點	140
第7節 檢修受熱面時焊接的應用	148
第8節 鍋爐受熱面檢修以後的驗收	155
<b>第八章 蒸汽鍋爐汽水系統附件的檢修</b>	157
第1節 中壓鍋爐設備所採用的汽水系統附件的主要類型	157
第2節 高壓鍋爐汽水系統附件的主要類型	161
第3節 汽水系統附件檢修前的準備	165
第4節 汽水系統附件的解體及檢查	167
第5節 汽水系統附件密封面的檢修	167

第6节 汽水系統附件研磨工作的机械化	174
第7节 密封环的更换	176
第8节 高压附件外壳的检修	179
第9节 填料密封装置的检修	180
第10节 水压试验	182
<b>第九章 送、吸风机的检修</b>	<b>186</b>
第1节 送、吸风机的主要损伤以及它们 发生的原因	186
第2节 检修工作内容	187
第3节 叶轮的检修	187
第4节 外壳的检修	192
第5节 轴承的检查和修理	195
第6节 转子的平衡	201
第7节 与电动机对中心	204
第8节 送、吸风机检修后的试转与移交验收	205
<b>第十章 磨煤机的检修</b>	<b>207</b>
第1节 检修工作的内容	207
第2节 磨煤机鼓体的检修	207
第3节 磨煤机传动装置的检修	215
第4节 减速机的检修	218
第5节 更换磨煤机鼓体内的罐板	219
第6节 油系统的检修	221
第7节 磨煤机组的对中心及试转	225
第8节 检修竖井磨煤机的主要问题	226
<b>第十一章 链条炉排的检修</b>	<b>228</b>
第1节 检修工作内容	228
第2节 行走部分的拆开	229
第3节 框架的检查和修理	230
第4节 行走部分的装合	232
第5节 链条炉排检修后的检验	235

<b>第十二章 离心泵</b>	236
第1节 离心泵的工作原理	236
第2节 离心泵的检修	240
<b>第十三章 管道的检修</b>	242
第1节 管道的检查程序	242
第2节 制造及检修管道时所采用的材料	243
第3节 管子的弯曲	244
第4节 法蘭連接	248
<b>第十四章 由于检修人員的过失所造成的設備在工作中 的故障，以及防止它們的措施</b>	252
第1节 由于鍋爐分場檢修人員的过失所造成的 故障分类	252
第2节 提高检修工作質量的主要措施	255
<b>第十五章 如何組織檢修人員的工作</b>	257
第1节 檢修人員的配置	257
第2节 檢修的修配間和工具室	259
第3节 組織檢修人員的社会主义竞赛	260
第4节 生产革新者的經驗	263
<b>第十六章 技术保安規則</b>	271
第1节 技术保安的一般問題	271
第2节 使用工具及夾持裝置的主要技术保安規則	272
第3节 檢修鍋爐机组时的主要技术保安規則	274
第4节 檢修旋轉機械及煤粉系統时的主要技术 保安規則	275
第5节 發生不幸事件时施行紧急救护的主要規則	275
<b>第十七章 檢修的技术經濟指标，工資，檢修         人員的獎勵制度</b>	277
第1节 檢修的技术經濟指标	277
第2节 劳动酬付制度	280
第3节 对工作实行定額的概念	281
第4节 檢修工人的獎勵制度	282

# 第一章　关于發电厂的結構及工作的 一般概念

## 第1节　动力在苏联国民经济中的意义

电气化在国民经济中具有头等重要意义这一思想，是 V. I. 列宁在他的著名原理——“共产主义——就是苏维埃政权加全国电气化”<sup>①</sup>——中规定出来的。

国民经济的电气化，规定在生产中运用先进的、最完善的技术，并广泛地利用电力。

在采用电力的基础上实行苏联工业的技术改造，在电气化的基础上组织新型的、新方法的生产，对于建立共产主义的物质生产基础有着非常重要的意义。

1920年，由 V. I. 列宁倡议，拟定了发展苏联国民经济的第一个计划——俄罗斯国家电气化计划。在这个计划的基础上，1931年在总结第一个五年计划时即已建造了44座地区发电厂，其中包括最大的水力发电厂——第聂伯水力发电厂。

随后的几个发展苏联国民经济的五年计划的年代，是进一步发展全苏电气化的年代。1940年的发电量比1913年发电量的水平超过24倍。

1950年的发电量超过了1940年的水平87%。

1951年苏联部长会议决定着手建筑巨大的水力发电厂——伏尔加河上的古比雪夫及斯大林格勒水力发电厂，

<sup>①</sup> V. I. 列宁全集，第31卷，第四版，第484页（原文版）。

卡霍夫水力發电厂。

1955年与1950年相比較，生鐵生产量增長了76%，鋼增長了62%，煤增長了43%，电能增長了82%，等等。

完成苏联第五个發展国民经济的五年計劃，是使苏联社会以高速度向共产主义前进的基础。

## 第2节 發电厂的結構及工作示意圖

火力發电厂是一个具有数个車間的企業；在这些車間中，燃料能轉变成为电能。

火力發电厂有凝汽式發电厂及中心热电厂两种形式。凝汽式發电厂仅仅生产电能；中心热电厂除了电能以外，还生产热能，以蒸汽的形式供給生产車間之用，或者以热

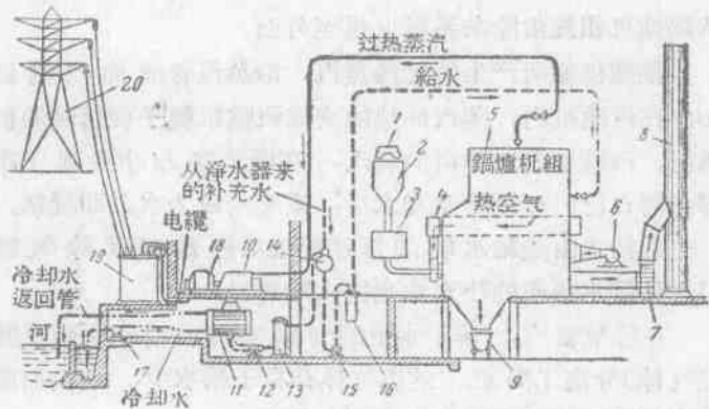


圖 1-1 火力發电厂結構示意圖

- 1—皮帶起輸机；2—煤倉；3—燃料制造系統；4—煤粉噴燃器；  
5—鍋爐机组；6—送風機；7—吸風機；8—煙囪；9—除灰系統；  
10—汽輪机；11—凝汽器；12—凝結水泵；13—凝結水加熱器；  
14—除氯器；15—給水泵；16—高壓加熱器；17—循環水泵；  
18—發电机；19—變压器；20—避雷針。

水的形式供取暖之用。

圖 1-1 是一个具有煤粉爐的火力發电厂的結構示意圖。

送入發电厂的燃料从車廂卸到卸煤棚內，再借助于皮帶运输机 1 送入鍋爐的煤倉 2。煤从煤倉进入燃料制造系統 3。在燃料制造系統中，煤被干燥，磨碎，并在粉末狀態下經由噴燃器 4 供入鍋爐的燃燒室。隨同煤粉一起，燃料燃燒所必需的热空气也同时进入燃燒室。

燃料燃燒所生成的产物流過鍋爐 5 的管子，以后再流過过热器蛇形管、省煤器及空气預热器，冷却到溫度為 140—160°C 之后，由吸風机 7 排入烟囱 8 中。燃燒所需的空气，由送風机 6 送入空气預热器加热到溫度達 250—300 °C，从該处再流向各个噴燃器。燃料燃燒时所形成的灰渣，从鍋爐机组經由除灰系統 9 排至外面。

鍋爐机组所产生的过热蒸汽，沿蒸汽管流向汽輪机 10；在汽輪机內，蒸汽的热能变成汽輪机轉子旋转时的机械能。汽輪机內工作后的廢氣，在凝汽器 11 中受到了冷却，將自己的热散給冷却水后，重又变成为水，即凝結。

凝結水由凝結水泵 12 壓过低压加热器 13 及除氧器 14。从淨水器来的补充水也进入除氧器。

在除氧器內，溶于水中的气体(空气、二氧化碳及其他气体)分离了出来。这类气体存在于給水中，將会引起管金属及鍋爐机组各部分金属的损坏。

水从除氧器借助于給水泵 15 送入高压加热器 16，以后再进入鍋爐机组 5，在鍋爐中水重新轉化为蒸汽。

为了冷却蒸汽，用循环水泵 17 把水从河里打入凝汽器。水流过凝汽器管子后，再流回河中。

汽輪机 10 的轉子借助于靠背輪與發電機 18 的轉子相連接。當發電機轉子旋轉時，機械能就轉化成電能。電能沿電纜進入配電設備，從配電設備到變壓器 19。在變壓器中，發電機所產生電能的電壓得到了升高，從 6—10 千伏升高到 100—200 千伏或更高。電能沿高壓輸電線 20 傳送給用戶；用戶常常離發電廠有相當遠的距離，達數百公里。

在用戶處，電能再借助變壓器，把電壓降低到所需要的數值。

由於凝汽器的冷卻需要大量的冷卻水，所以發電廠往往建築在靠近河、湖或其他大水源的地方。如果缺乏這種水源時，則設置一種專門的冷卻裝置——冷水塔或噴水池。水從凝汽器出來後，進入這種冷水塔或噴水池中進行冷卻，然後它又被利用來供汽輪機的凝汽器冷卻之用。

火力發電廠可分為下列幾個分場：

燃料運輸分場。屬它管轄的有燃料儲放場、燃料卸載機械裝置、車廂地秤、鐵路运输等。

燃料供給分場。它管轄供送固体燃料用的構筑物及機械裝置，管轄燃料的機械取樣器。

鍋爐分場。屬它管轄的有鍋爐機組、煤倉、水泵、管道以及其它各種燃燒燃料所必需的及轉化燃料能為蒸汽所必需的設備。

汽機分場。屬它管轄的有汽輪機、給水泵、以及那些用以轉化蒸汽能為機械能所必需的輔助設備。它還管轄發電廠的水務設備。

電氣分場。屬它管轄的有發電機、配電設備、變壓器、繼電保護裝置、試驗室以及發電廠的油務設備。

机械分場。屬它管轄的有修配所、生产用及办公用房屋的取暖裝置、消防水管、生活水管及下水道。

化学分場。屬它管轄的有淨水設備及化学試驗室。

## 第二章 材料基礎知識和檢修鍋爐設備 時所采用的一些主要材料

檢修鍋爐設備時使用各種金屬、墊料、填料、磨料、潤滑劑及其它一些材料。

### 第1節 金屬

熱工所採用的金屬有兩種基本種類：黑色金屬及有色金屬。黑色金屬是帶有某些滲入物的鐵合金。這些滲入物是：碳，硅，錳，磷，硫等。含碳量不到1.7%的鐵合金屬於鋼類，如含碳量為1.7%到4.5—5%時，則屬於生鐵類。

屬於有色金屬的有：銅，鉛，鋁，錫，青銅及其它。

### 生鐵

生鐵是在高爐中熔煉鐵礦而得到的。生鐵性脆，不能鍛，承受打擊的性能不良。生鐵分為兩種基本種類：白口鐵及灰口鐵。白口鐵有硬而脆的特點，因此它主要是供進一步鍛制鋼之用。所以白口鐵稱為鍛鋼生鐵。在鍋爐設備中，白口鐵主要用來製造鼓形磨煤機所用的鋼球。

灰口鐵的特點是，脆性比白口鐵的輕，它也不能鍛，但易于承受加工。用于鑄造時，灰口鐵能很好地充滿模

型，因此灰口铁还称为铸造生铁。从灰口铁可制造锅爐机组的许多辅助零件，像：基础垫铁、轴承外壳、燃烧装置配件、低压汽水系統附件的壳体、空气预热器的部件、省煤器管子及其他。

为了制造在 700—800°C 或以上的温度条件下工作的生铁零件，采用一种特殊的含有 5—6% 的硅及 2.3—2.5% 的碳的耐热生铁（西拉耳合金）。

除了白口铁及灰口铁之外，还采用一种所谓可锻铸铁。这种生铁比灰口铁较具有韧性，易于加工，脆性较轻；但它仍然不能承受锻造。用可锻铸铁可制造螺帽扳手、瓦斯管的连接零件及法蘭、小閥門的壳体、考克及其他等。各种生铁的性质，都随它的含碳量及其它渗入物含量的变更而变更。含碳量增大，生铁的脆性也增大。硫是一种有害的杂质，因为它使得铸件中产生砂眼。硫的含量不应大于 0.1%。磷存在于生铁中，提高了生铁的脆性，它的含量不应大于 0.2—0.3%。硅促使软性灰口铁的产生；而锰则相反，锰能提高生铁的硬度，使得加工困难。

## 鋼

含碳量为 0.04—1.7% 的铁合金称为钢。钢是从白口铁中烧去碳及其他杂质而得到的。钢在 1500—1550°C 的温度下熔化。

钢按它的用途，可分为两种基本类别：结构钢及工具钢；按其化学成份，则可分为碳素钢及合金钢。

碳素结构钢含碳 0.25—0.55%，具有良好的机械性能。

每一种钢都用一个一定的牌号表示。例如，普通碳素

鋼用下列牌号表示：Cr.0, Cr.1, Cr.2, Cr.3, Cr.4, Cr.5。除了普通碳素結構鋼之外，还广泛地采用优质碳素鋼，它們用下列数字表示：8, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 45, 50。这些数字表明鋼的平均含碳量，数字所表示的是含碳量百分数的百位小数数字。例如，牌号为 25 的鋼含碳 0.20—0.30%。

从碳素結構鋼轧制出鋼板、工字鋼、槽鋼、角鋼、方鋼、圓鋼及其它型鋼。从牌号为 10 及 20 的优质鋼，制造出鍋爐受热面用的鋼管。

### 工 具 鋼

碳素工具鋼含碳 0.6% 到 1.4%，主要用它来制造进行金属冷加工用的工具。

工具鋼分为优质工具鋼及高级优质工具鋼。碳素工具鋼的牌号有下述标志：前面有一字母 Y，后面跟随一个或两个数字，这些数字表示含碳量百分数的十位小数数字。数字后的字母 A，表明这工具鋼是高级优质工具鋼。

用牌号为 Y7 或者 Y7A 的碳素工具鋼制造鉗工鉗及鐵工鉗、鑿子等等。用牌号为 Y10 和 Y10A 的鋼制造鐵、螺絲錐、螺絲板、鋸条、等等。用牌号为 Y12 或 Y12A 的鋼制造錐子、刮刀及其他諸如此类的工具。

### 合 金 鋼

由于广泛的采用高压鍋爐(汽压 100 大气压及以上，汽温 500°C 及以上)，便产生了采用專門合金鋼的必要。所謂合金鋼，是在該种鋼的成份中除了碳、硅、錳及其他渗入物之外，还有一些專門添加的元素，如鉬、鉻、鎳等；

添加这些元素是为了提高鋼的强度以及使鋼具有某些特別的性質。

根据这些元素的存在，鋼的名字就叫做：鉬鋼，鉻鉬鋼，鉻鎳鋼及其他鋼。这些鋼的牌号用数字及字母表示：Y—碳；X—鉻；H—鎳；Г—錳；M—鉬；B—鎬；IO—鋁；Ф—钒；C—硅。在字母前的兩個数字，表明含碳量百分数的百位小数数字；各字母表示鋼中有几种合金元素存在，而在某一字母后的数字便表示該合金元素含量的百分数。假使在字母之后沒有数字，则該合金元素的含量小于百分之一。例如，牌号为 16M 的鋼含碳 0.16%，含鉬少于 1%。

鍋爐設備采用下列几种主要的合金鋼：

鉬鋼，牌号 16M，含碳 0.12—0.20%，含鉬 0.4—0.6%，含鉻不大于 0.3%。用这种鋼制造高压鍋爐的汽鼓，制造管壁温度不超过 525°C 的受热面管子，以及在溫度低于 480°C 的条件下工作的联箱及蒸汽管。

鉻鉬鋼含碳約 0.15%，含鉻 0.4—1.1%，含鉬 0.4—0.6%。这种鋼用 12MX、15XM 等牌号表示。它們用来制造工作溫度达 540—550°C 的受热面管，以及溫度达 525°C 的蒸汽管。

鉻钒鋼含碳 0.22—0.30%，含鉬 0.25—0.35%，含鉻 1.6—1.8%，含钒 0.2—0.3%。这种鋼在高温时仍能保持其韌性，因此它被广泛地用来制作連結高压法蘭用的双头螺栓(牌号 ЭИ-10)。

ЭИ-211、ЭЯЗС 及其他牌号的 鉻鎳鋼，含碳 0.2—0.3%，含鉻 16—20%，含鎳 13—25%。用这种鋼可制造在工作溫度超过 550°C 的烟道內支托或固定受热面的吊

架。

鑄鋼的含錳量為 0.9% 到 14%。含錳 11—14%、含碳 0.9—1.4% 的鑄鋼的抗磨性能夠很穩固，但在車床上難于加工。這種鋼用來，例如，製造鋼球磨煤機及豎井式磨煤機內的襯鎧。

### 有 色 金 屬

銅。銅是一種主要的有色金屬，在工業中的應用範圍最廣，既可以純銅的狀態使用，也可以與其他有色金屬成為合金的狀態使用。銅堅韌而有延性，可鍛性良好，能壓延、拔制而成線，熔點為 1083°C。

鋅。純鋅主要用於鋼的鍍鋅上，用來作電池及蓄電池。大最的鋅用來與銅及其他金屬制成合金，從而得到黃銅、焊料及其他諸如此類的合金。鋅的熔點為 419°C。

鉛。鉛很軟；但它是重金屬，重量為生鐵及銅的 1.5 倍。純粹的鉛用來製造電纜的外皮，用來保護化學淨水設備中、去硫設備中或其他設備中的鋼制貯存槽。鉛被廣泛地用來與其他金屬制成合金，主要與錫制巴氏合金及焊料。鉛的熔點為 327°C。

錫。錫是一種軟而光亮的金屬，比銅輕數倍，熔點為 232°C。錫用於鍍錫及低溫焊接；錫並且是巴氏合金及焊料的組成部分。

鋁。鋁是一種輕金屬，差不多比銅輕兩倍，熔點為 658°C。純粹的鋁用於電工及化學機械製造中；但鋁多半是用來與其它金屬作成合金，或製造特型鑄件。

黃銅。黃銅是銅與鋅的合金，其中鋅的含量達 50%。黃銅的熔點在 800°C 至 950°C 之間變動，視其含鋅量而