

UPS AND DOWNS OF OVERSEA
HANANRSE

琼 僑 沧 桑

● 邢益森

韩启元

黄良俊 著

海 出 版 公 司

前 言

美丽富饶的海南岛（过去又称为琼州、琼崖、简称琼），是中国三大著名侨乡省（广东、福建、海南）之一。琼籍华侨（以下简称琼侨），历史悠久，人数众多，对祖国对家乡对旅居国家都非常热爱，并作出了积极的贡献。据初步统计，琼籍华侨、华裔和港澳同胞，有200万人，分布53个国家和地区。以聚居在亚洲南部为主，以及澳、日、欧、美各地。岛上有归侨、侨眷100万人，占全岛人口1/6。侨乡的历史是和华侨的历史紧密相连的。侨乡的产生、形成、发展，也是随着华侨的历史演变而产生、形成、发展起来的。

早在西汉时期，就出现了从海南岛向东南亚移居的移民，最早移民的地方是交趾（今越南北部）。有关琼侨历史的记载，始于南宋，但人数甚少，宋末元初是琼侨逐渐增多的时期，到了明朝才出现了海南人大规模向海外移居。据有关资料统计，从1876年至1898年的23年间，仅通过客运出洋的海南人（包括从琼州转由香港出去部分），就达

到244700人，平均每年1万多人。海南人背井离乡，远渡重洋，到东南亚谋生，泰国较为集中。目前，生活在泰国的海南人和海南人后裔已有70余万。泰国73府，府府有海南人。海南人在东南亚居住后，又逐渐流向世界许多国家。可以说，凡是有海水的地方，几乎都有海南人的足迹。

琼侨出国的历史原因主要是旧中国民不聊生，一部分人是因生活所迫才离乡背境到国外当苦工，或遭受政治迫害而逃亡海外。琼侨中的绝大多数仍是劳动人民。他们勤劳勇敢，安分守纪，和旅居国的当地人民和睦相处，开拓富源，为旅居国经济的发展和繁荣建树功勋。他们爱国爱乡，远在清朝末年，琼侨支持孙中山先生推翻满清王朝统治的活动并作出了巨大贡献。抗日战争期间，琼侨组织回乡服务团参加抗日救国，为抗日战争的胜利立下功劳。解放战争年代，海南不少华侨学生投笔从戎，参加琼崖纵队等革命队伍，为民族的新生流血流汗。解放后，随着祖国的日益强大，琼侨更加热爱祖国，纷纷回国观光探亲，或回国参加祖国建设；或捐助财物，支持祖国，帮助家乡建设；或兴办侨资企业，发展家乡公益事业，为祖国和家乡的进步和建设，作出了可贵

的贡献。琼侨的光荣历史和业绩，应该认真研究和编写出来，广为流传，教育后代。

华侨历史鲜为人涉迹，但华侨史在中华民族史上，在中国革命和世界革命史上，在中外关系史上，在华侨、华人居住国历史和地方史上，在各个历史时期都占有一定的地位。研究编写好这部历史，对于抚慰华侨先辈，服务现实，教育后代，是一件很有意义的事情。通过这部历史，既能了解琼籍华侨、华裔的历史和现状，又能起到团结华侨、华裔以及归侨、侨眷的桥梁和纽带作用。为了研究海南华侨历史，从1982年起，我们就先后深入到琼山、文昌、琼海、万宁等县侨乡的乡镇、村庄调查研究，广泛收集资料，既注意抢救活资料，也注意挖掘档案资料。由于历史原因，许多宝贵的华侨历史资料很是零散。为了使其系统性，平时，我们下功夫先对个别专题认真研究，使史料得到互相印证，互相补充，然后根据琼侨历史的主要问题，分成若干篇章叙述，在此基础上，写成《琼侨沧桑》，粗线条的论述了琼侨的历史概貌。

目 录

前 言	(1)
第一章 古代海南岛与东南亚诸国的贸易往来	(1)
第一节 海上航线的开通	(1)
第二节 与国外发展商业贸易	(3)
第二章 琼侨的产生与发展	(12)
第一节 琼侨的产生与形成	(12)
一、历代封建王朝的统治压迫	(13)
二、天灾横祸,被迫逃往南洋	(14)
三、赋役加重	(15)
四、通商贸易和开放	(17)
第二节 琼侨的发展	(19)
一、琼侨的发展和社团组织的建立	(19)
二、各国的琼侨社团组织	(21)
第三章 对侨居国的贡献	(29)

第一节	跟当地人和睦相处·····	(29)
一、	服从侨居国政府的领导·····	(29)
二、	跟当地人通婚·····	(31)
第二节	对居住国发展经济、文化的贡献·····	(32)
一、	琼侨与泰国经济的发展·····	(32)
二、	琼侨与马来半岛的开发·····	(33)
三、	在美国的琼人·····	(36)
四、	英国的琼人·····	(36)
五、	印尼华侨的贡献·····	(37)
六、	琼人在香港·····	(38)
第四章	琼侨支持祖国和琼崖人民的革命斗争·····	(41)
第一节	琼侨在早期民主革命中的作用·····	(41)
第二节	琼侨在第一、二次国内革命战争中·····	(45)
第三节	琼侨对抗日战争的贡献·····	(47)
一、	开展抗日宣传、筹募财物，支援抗战···	(47)
二、	琼侨服务团回乡抗日·····	(58)
第四节	琼崖侨属在抗日战争中的贡献·····	(70)
一、	捐钱捐物支持抗战·····	(70)
二、	侨属青年踊跃参军支前·····	(73)

三、长期接济革命，坚持抗战到底·····	(75)
第五节 琼侨在解放战争中·····	(76)
一、创办《琼潮报》·····	(77)
二、返琼参加革命·····	(78)
三、捐资支持革命·····	(79)
四、接送第二部电台·····	(80)
五、庆祝中华人民共和国的成立·····	(80)
第五章 琼崖侨批业的建立和发展 ·····	(82)
第一节 侨批业的建立和发展·····	(82)
第二节 侨批业的性质、任务及其作用·····	(88)
第三节 侨批业的经营管理·····	(90)
第六章 捐资办学，培育英才，	
兴办公益，德泽桑梓 ·····	(95)
第一节 捐资办学，培育英才·····	(95)
一、文昌侨胞热心办学·····	(97)
二、琼海侨胞捐资办学·····	(103)
三、琼山侨胞资助兴学·····	(106)
四、万宁华侨兴办教育·····	(107)
五、琼侨捐资办“海大”，建“侨中”·····	(108)

第二节 兴办慈善，德泽桑梓·····	(112)
一、兴办医院·····	(113)
二、办敬老院和捐资救灾·····	(115)
三、捐资架电灯，建水闸·····	(117)
四、兴办各种公益事业·····	(119)
第七章 琼侨支持祖国与家乡的经济建设·····	(121)
第一节 发展橡胶事业·····	(121)
一、海南橡胶业的开拓者·····	(121)
二、引进橡胶良种的先驱者·····	(123)
三、海南岛橡胶业的迅速发展·····	(125)
第二节 发展各种热带经济作物·····	(127)
一、引进优良品种与先进技术·····	(127)
二、在国营农场带动下，侨乡经济作物 大发展·····	(132)
第三节 创办实业，发展经济·····	(134)
一、兴办工厂与交通·····	(134)
二、发展商业贸易·····	(137)
第八章 为海南的开发建设做贡献·····	(138)
第一节 琼侨和外国人对开发建设海南的关注·····	(138)

第二节	琼侨在海南的开发建设中·····	(142)
一、	发展商业贸易·····	(142)
二、	创办经济实业·····	(145)
三、	兴办旅游业·····	(155)
第九章	落实华侨政策·····	(158)
第一节	清退侨房·····	(158)
第二节	退还产业·····	(162)
第三节	落实归侨、侨属知识分子政策·····	(166)
第四节	平反归侨、侨眷冤假错案·····	(168)
后 记	·····	(171)

第一章 古代海南岛与东南亚 诸国的贸易往来

第一节 海上航线的开通

据《简明宋史》记载：“我国同东南亚，南亚诸国的友好往来与经济贸易的交流，自秦汉时代已开始”。处于南海交通要道的海南岛四面环海，在古代与国内外往来十分不便，除了水路并没他道好择。那么，海南岛同外海的海上航线是何时辟通的呢？有籍可考的最早记载的是《汉书·地理志》，书中是这样记载的：

“自日南障塞、徐闻、合浦船行可五月，有都元国；又船行可四月，有邑卢没国；又船行二十余日，有谿离国；步行可十余日，有夫甘都卢国。自夫甘都卢国船行可二月余，有黄支国，民俗略与珠崖相类。”

文中的都元国、邑卢没国、谿离国、夫甘都卢国都是东南亚的古国名；黄支国就是印度东南部的建志补罗；已程不

国在今斯里兰卡，皮宗为马来半岛西南的香蕉岛。

以上这段记载，《印度尼西亚华侨史》一书考证：“我国自汉代（公元前206年至公元200年）已开辟与东南亚和印度、斯里兰卡的海上交通线。这条航线大体是：启航地在今雷州半岛，先沿着印度支那海岸航行，然后折入暹罗湾，在泰国东岸（可能为今克拉地峡一带）登陆后，步行越过地峡，再自下缅甸出发，西渡孟加拉湾，到印度的东南隅，最后折入斯里兰卡，归航时，穿马六甲海峡，绕马来半岛南端而返回广东。”这条航线返航时经南海群岛不远而过，由此可知海南岛与东南亚等国往来的海上航路远在汉代早已开通。之后，阿拉伯、波斯、东南亚等国来往于广州、泉州、扬州等东南沿海港口的商船，往返都经南海而过。

据史书记载，这条航线在隋代以前主要是官方关系的往来。如汉时“自武帝以来皆献见”，“王莽辅政，欲耀威德，厚遣黄支王，令遣献生犀牛”；南朝“遣使献金刚指环、赤鹦鹉鸟、天竺国自叠古贝、叶波国古贝等物”，呵罗单国（故地在苏门答腊）二十几年内便四五次遣使来中国献方物。（《宋书·夷蛮列传》）。但是从《汉书·地理志》以

上那段记载看，当时的往来带有明显的贸易性。如“与应募者（指使招出使的随行人员）俱入海市明珠……黄金杂獐而往”，而且从一国到另一国时，又“亦利交易”。而“应募者”“若逢风波”便到岛上避难或进行产品交换等。

总之，从汉代以来我国已同东南亚等国发生了水上关系往来，至隋代已有了800多年的交往历史。而海南岛又是这条航线上的必经要塞，航行者“若逢风波”之难，就有到岛上避难或停泊歇脚。这说明海南岛在隋代以前已有同东南亚人发生海上通道的历史。

第二节 与国外发展商业贸易

唐代，是我国封建社会的强盛时期，成为东方各国政治、经济、文化的中心，水陆交通比较发达，也较繁荣。到了宋、元两代，我国对外贸易又有了较大的发展。海南岛地处南海通商贸易的重要位置，这对海南开展对外贸易极为有利。

据《印度尼西亚华侨史》记载，唐代海上通商贸易的航

路有北南两道四路。北道自明州（浙江鄞县）为南路，自登州（山东蓬莱县）出海为北路，南北两路都可通朝鲜和日本；南道自广州出海，可通东南亚、印度、伊朗、阿拉伯，直至非洲东部。南道达南亚、西亚和东非之间有两条航线：

“第一条，由广州出发，经越南中南部沿海地区和附近岛屿，过新加坡海峡，南下苏门答腊和爪哇，然后西出马六甲海峡，经尼科巴群岛而至斯里兰卡，再沿印度半岛西岸经波斯湾至幼发拉底河口的乌刺国，自此附近陆行至巴格达（缚达）为终点；第二条，由上述航线至印度半岛西岸后，渡印度洋至非洲东部三兰国（今坦桑尼亚达累斯萨拉姆一带），然后北折经数十个小国后至乌刺国，再同第一条航线会合。”从这一条记载我们就可以看到唐时南海贸易的繁荣景象。

南海贸易活跃发达的同时，也促使海南岛对外贸易的兴起和发展。据《海南岛古代简史》记载：“波斯、阿拉伯等国商船每年来往广州、扬州、泉州等港口，海南岛是南海航行必经之地，一些港湾也成为往来商船避风的场所。本岛又盛产热带土产，故越来越受外国商贾的注意，他们出入海南贩卖土特产”。

唐代封建王朝对海南岛的统治可谓是初见成效。虽然这时期的海南岛仍然被视为蛮夷之地，作为贬官和罪犯的流放之所。但是随着唐王朝对全国实行行政划分的变革统治，对海南的统治也逐步加强了，统治区域也扩大了，初步深入到了内地山区。农业生产也比前发展了，尤其是东部平原和沿海地区的生产水平有了较大的提高。正如鉴真和尚东渡日本，因遇台风袭击漂流到海南岛避难时所见到的那样，“十月种田，正月收粟，养蚕八度，收稻再度”（孙蔚民《鉴真和尚东渡记》附录）。海南岛唐时的乡村也较为富裕，故有李贇皇的诗云：“鱼盐家给无墟市。禾黍年登有酒樽”（兰应植《琼州府志》）。手工业也达到一定水平，纺织品就有“花缣文纱”，又制作镶嵌金银的角、木器具等，还选珍木造出了木船。总之，海南岛在唐时已初具对外贸易的物质基础。

宋、元两代对海南的统治大见成效。海南的物产品资源越来越受到大陆的重视，并得到开发和利用。岛东北部和沿海地区的生产和生活水平已接近中原地区。随着海南的物质增长和人民生活的需要，岛上与国内外的通商贸易比前又有了新的发展。据《海南岛古代简史》记载：“宋元两代贸易发

达，海南为南海航运要地，又被中原视为珍品的丰富的热带作物资源和各种海产品，吸引商贾为获利而进入海南岛，甚至深入黎峒。福建、广东、浙江等地不少商人就落籍于海南，专门从事贸易”。大陆商人大量进入海南定居从事经商贸易，把海南的对外贸易推进了繁荣的局面。另一方面，我国的社会经济和对外贸易在唐的基础上更加发展，当时东南亚、南亚等地区与我国发生贸易的国家，据不完全统计已达到50多个。到了元朝，“政府容许和鼓励各国商人在境内经商或经营国际贸易”，于是出现了“千里者如在户庭，之万里者如出邻家”（中国大百科全书·中国历史《元史》），可见元时经商之多之便的情形。元时与国外往来的国家猛增至100多个，与东南亚各国贸易往来就更多了。宋元两代东南亚等国商船进入海南岛停泊和经商的甚繁多，因此在至元三十年（公元1293年）海南设置市舶司，作为专门管理与外地贸易活动的机构。总之，宋、元两代时海南岛对外贸易已进入初盛期。

据传，在宋代海南的莲塘港口有一座昭应庙，又叫“番神庙”。庙里的神像叫舶主，国内外船商至此必先拜祭而后行，还说国外商人常来此投宿。从这一传说可见，海南岛在

宋时与东南亚等国商人发生贸易甚频多。

海南岛在唐至元时期对外贸易繁荣原因主要有二。一是从唐以来海南与大陆的经济文化联系加强了，岛上的土特产如珍珠、玳瑁、沉香、槟榔、棉花、高良姜、五色藤等物品，因大陆少见而被视为珍品吸引着海内外商人到岛上来强征和拍买，远运贩卖获利。由于输出量越来越大，反过来促进了海南的土特产加速开发，从而又促进岛上通商贸易的繁荣。另一方面，国外商船输入中国和海南岛稀有的物品，这些物品又吸引着从大陆到岛上的商人和本岛的经商者，激发起国内外商人到岛上进行互通有无的交易，推进了海南对外通商贸易的发展。

正如《海南岛史》（小叶田淳著）一书所说：“当时（指唐时），波斯、阿拉伯的商船，每年到达广州或泉州，而输入西域南海的货物，中国方面给这种东西贸易的活跃所诱导，于是中国商人的外国贸易也大为振兴。”同样，中国的金银器皿、瓷器铁具、五色缣绢也大受阿拉伯和东南亚人民的欢迎，使他们跟中国的通商贸易越发兴旺。海南岛居于彼此振兴贸易的南海大门，势必刺激海南贸易的繁荣发达。

宋代琼州郡守朱初平奏章说，从泉福两州及湖广方面来的船只载满金银匹帛，有时达万余贯。又指出收购香料的弊病说：“广州外国番货及海南客所聚”，主张广州设市实行“和买”条案。虽然朱初平是指税收问题而言，但我们可也看到“外国番货”被大陆来海南的船商“所聚”之情况。东南亚和海南岛都是盛产香料番货之地，这些番品在当时很受大陆欢迎。在宋时很可能被大陆船商在海南岛搞“半路拦截”垄断交易，然后运往大陆变本加利。如果是这样的话，海南岛在宋时已是中国与东南亚贸易某些珍品的转销站。

海南岛在唐时已有同大陆进行大宗交易的记载。如琼山郡守韦公干，掠良家子弟为家奴，“畜有女奴四百人”，“使役如猪犬”。叫女奴为他编织“花缣文纱、制角器、镀金银，挑选珍木制造杂用器具”。又驱使木工选“琼产珍木”为他造大船两艘，然后“以金银加工，选健卒任船只”为他载货经商，但因船载过重，“开到广州近边，结果沉没”（《海南岛史》小叶田淳著）。由此可见，唐以来象韦公干这样的残酷豪吏已拥有充足的物资同国内商贾搞大笔交易，也有同国外商贾同样交易的能力。

自宋、元以来，海南的经济文化发展迅速，海上的交通工