

# 南沙 中华的蓝色国土

海南省人民政府赴南沙巡视慰问团活动纪念册



主编：辛业江

副主编：郭绍明

田川

孙明英

諸島狂風雨  
碧海見丹心

宇街諸碧礁指戰員當急

辛業江 九九年元月三日

逐字術陶蓋碰而指戰員

南國海疆千万里  
蓋陶術士萬千人

辛世江  
一九二八年八月八日

永葆青春銜勳湯  
暑寒春秋一貫之

用示君確而實兵共勉

江業辛  
一九九二年元月九日

# 目 录

序 .....	辛业江 (1)
<b>第一编 南沙自古属中华 .....</b>	(5)
<b>第一章 澄海珍珠.....</b>	(5)
第一节 南沙群岛的地理位置、地形、气候、水文.....	(5)
第二节 南沙群岛的丰富资源 .....	(12)
<b>第二章 历史作证 .....</b>	(17)
第一节 中国人民最早发现和开发南沙群岛 .....	(18)
第二节 中国政府最早管辖南沙群岛并对它行使主权 ...	(25)
第三节 我国渔民在南沙群岛的活动 .....	(28)
第四节 神圣的领土不容侵犯 .....	(31)
第五节 中国拥有南沙群岛主权是得到世界各国承认的 .....	(34)
<b>第二编 巡视南沙海疆 慰问南沙卫士 .....</b>	(39)
<b>第一章 庄严的授权 .....</b>	(39)
<b>第二章 难忘的巡视慰问航程 .....</b>	(40)
<b>第三章 行使神圣的行政管辖权 .....</b>	(46)
刘剑锋省长在欢送海南省人民政府赴南沙巡视慰问团启航 仪式上的讲话 .....	(46)
辛业江副省长在欢送海南省人民政府赴南沙巡视慰问团启	

航仪式上的讲话	(47)
辛业江副省长在中国曾母暗沙投碑仪式上的讲话	(48)
南海舰队政委周坤仁少将在中国曾母暗沙投碑仪式上的讲话	(49)
辛业江副省长在永暑礁立碑仪式上的讲话	(51)
南海舰队政委周坤仁少将在永暑礁立碑仪式上的讲话	(52)
<b>第四章 军民鱼水情深</b>	(54)
中共海南省委、海南省人民政府致中国人民解放军驻南沙群岛部队慰问信	(54)
海南省巡视慰问团领导在南沙岛礁慰问会上的讲话	(56)
辛业江副省长在南沙永暑礁慰问大会上的讲话	(58)
南海舰队政委周坤仁少将在永暑礁慰问大会上的讲话	(60)
南沙守礁部队政委亓玉台在永暑礁慰问大会上的讲话	(64)
南沙守礁部队的感谢信	(66)
海南省人民政府赴南沙巡视慰问团与永暑礁官兵会餐菜谱	(67)
<b>第五章 关于赴南沙巡视慰问的报告</b>	(68)
附：海南省人民政府赴南沙巡视慰问团组织机构	(79)
<b>第六章 对这次巡视慰问活动的报道</b>	(87)

### 海南日报

省府组织南沙巡视慰问活动	莫壮宁 (87)
中国曾母暗沙投碑仪式隆重举行	莫壮宁 (88)

### 海南电视台

电视片《南沙纪行》解说词	孟小林 (91)
电视专题片《情系南沙》解说词	孟小林 黄运舶 (94)

### 海南人民广播电台

南沙行（系列录音报道）	杨连成	(97)
胜利凯旋		(97)
誓师远航		(98)
祖国万岁——曾母暗沙投放主权碑巡礼		(100)
渚碧礁上		(102)
南沙第一礁		(104)
花红赤瓜礁		(106)
鸽飞东门礁		(107)
登上南薰礁		(109)
立碑永暑礁		(110)
祝酒永暑礁		(112)

### **海口晚报**

**历史不会忘记这一天**

——“中国曾母暗沙投碑仪式”记 ..... 梅智强 (114)

**南沙万里行**

——海南省政府巡视慰问团南沙巡视慰问纪实.....

梅智强 (115)

### **新华通讯社**

**海南省副省长辛业江率团巡视南沙** ..... 田川 (127)

### **解放军报**

**南沙送书纪行** ..... 凌行正 (128)

**遥远的华阳礁**

——南沙纪行 ..... 凌行正 (129)

### **人民日报**

- 风急浪高登南薰**  
——南沙纪行 ..... 凌行正 (135)
- 瞭望周刊**  
**永暑礁上的旗、树、碑**  
——南沙纪行 ..... 凌行正 (138)
- 文学报**  
**赤瓜壮·东门美**  
——南沙纪行 ..... 凌行正 (143)
- 人民文学**  
**在曾母暗沙上**  
——南沙纪行 ..... 凌行正 (148)
- 西南军事文学**  
**南中国海纪行** ..... 冯抗胜 (156)
- 环境杂志**  
**南沙情** ..... 曾宪辉 (204)  
**英雄的向阳红五号科学考察船**  
——南沙万里行之一 ..... 曾宪辉 (205)  
**美丽神奇的南沙岛礁**  
——南沙万里行之二 ..... 曾宪辉 (208)  
**守礁官兵的伟大情怀**  
——南沙万里行之三 ..... 曾宪辉 (211)  
**明天的南沙更绚丽多彩**  
——南沙万里行之四 ..... 曾宪辉 (216)

## 大公报

- 海南派团前往南沙巡视岛礁考察开发 ..... 林 宁 (220)  
以和平方式建设和开发南沙 ..... 林 宁 (222)  
来自南沙官兵的祝福 ..... 林 宁 (224)  
交通要冲 货运繁忙  
——南沙采访札记之一 ..... 林 宁 (226)  
“危险地带”上的渚碧礁  
——南沙采访札记之二 ..... 林 宁 (228)  
渔场广阔 大有可为  
——南沙采访札记之三 ..... 林 宁 (231)  
自然资源亟需保护  
——南沙采访札记之四 ..... 林 宁 (233)  
南沙群岛的石油宝藏  
——南沙采访札记之五 ..... 林 宁 (236)  
国旗飘扬在曾母暗沙  
——南沙采访札记之六 ..... 林 宁 (238)  
人与巨浪搏斗  
——南沙采访札记之七 ..... 林 宁 (241)  
人工岛上的海洋观测站  
——南沙采访札记之八 ..... 林 宁 (243)  
合作开发南沙资源  
——南沙采访札记之九 ..... 林 宁 (245)

## 中央日报

- 重申拥有主权 愿与各方共同开发 ..... (248)

## 中国时报

- 中共再度声明南沙群岛主权 ..... (250)

## 香港时报

南沙局势再度紧张 我国渔船避往作业 ..... (251)

## 第三编 南沙精神 ..... (253)

### 第一章 南沙官兵代表在海南省的巡回报告 ..... (253)

乐守天涯 ..... 周政斌 (253)

把一切献给南沙 ..... 黄新良 (259)

赤胆忠诚为国门 ..... 蒋忠泉 (263)

安心守礁，无私奉献 ..... 龚允冲 (267)

爱注南沙 ..... 周建民 (272)

南沙卫士之歌 ..... (277)

### 第二章 关于“南沙精神报告团”巡回活动的情况报告

..... (278)

海南省人民政府赴南沙巡视慰问团签名留念 ..... (282)

海南省人民政府赴南沙巡视慰问团工作人员签名留念

..... (283)

## 第四编 图片

历史使命 ..... (285)

庄严的时刻 ..... (288)

亲切关怀 ..... (294)

南沙精神 ..... (310)

# 序

## 《南沙：中华的蓝色国土》

李业江

我出生在内陆省份——湖南。小时候，见过稻海；后来参加了工作，见过林海；有时登上一些名山或出差乘坐飞机，见过云海；也曾多次在海岸边见过海。但有人对我说，海岸边见到的海，不是真正的海；要识大海真面目，非得到大海中去！

1992年1月，我作为团长，率领海南省人民政府赴南沙巡视慰问团在南海上航行、活动了整整12天，对海才有了较为真切的认识。

首先的一个感觉是海的博大。在大海中航行，环顾四周，天水相连，浩浩荡荡，茫无际涯。头上是蓝天白云，脚下是激荡不已的涌浪。1.3万吨级的巨轮，靠泊在码头时，是庞然大物，此时，却成了名副其实的沧海一粟。

第二个感觉是海的深奥。一眼望去，海水不都是一个颜色，有碧绿的，有湛蓝的，还有近乎墨黑的。过去看到的水，无风时水面如镜，只有“风乍起，吹皱一池春水”；后来到了洞庭湖，才知道“无风三尺浪”；到了大海，就更不一样了，无风时，很少浪花，但

波涛涌动，比大浪还厉害。由此才知道浪、涛、涌是几个不同的概念。如若风大的时候，在涌动的浪涛上，会盛开着雪白雪白的浪花，蔚为壮观。我们脚下的海水，几千米深，蕴藏着极其丰富的资源，也隐伏着许多我们至今尚未探明的奥秘。

第三个感觉是中华民族先人的伟大。我们的先人从汉代起就已经发现、开发南海。此后的中国政府，一直派官员对南海的西、南、中沙群岛实行行政管辖。我们登礁慰问时乘坐的小艇，一下子浮上浪峰尖顶，一下子跌进涌谷底部，其惊心动魄非亲临其境很难体会到。小艇是现代的航海工具，我们先人生活的时代还不可能有，那个时候，他们凭着简陋的木船，与南海的涌浪搏斗，成了南海的主人。这需要多么巨大的勇气、多么顽强的意志和多么非凡的智慧！

第四个感觉是祖国的辽阔。读书时就知道我们的祖国幅员辽阔。在一望无际的平原上，我们会有这种感觉；在高山之巅，极目莽莽苍苍的重峦叠嶂，我们也会有这种感觉；而当我置身于波涛汹涌的大海之上，更有这种感觉。而且在海上的感觉一下子把对祖国的辽阔的认识推到了更深的一个层次：我们祖国的辽阔不仅表现在陆域，而且表现在海域。我们不仅有幅员辽阔的黄色国土，我们还有幅员辽阔的蓝色国土。望着祖国南海奔腾澎湃的波涛，一种自豪感油然而生，伴随着这种自豪感的则是对祖国更真诚更深挚的爱！

海南省人民政府组织这次赴南沙的巡视慰问活动，一是再一次向世界表明中华人民共和国对南沙群岛及其海域拥有无可争辩的主权，表明海南省对南沙群岛及其海域拥有无可争辩的行政管辖权。同时，在让海洋更多地造福于人类已成为国际社会十分重视的问题的今天，这次巡视慰问活动无疑也表明了我们开发利用南沙群岛宝贵资源的决心和信心。二是向驻守在南沙群岛的中国人民解放军的指战员带去海南省各族人民的亲切问候。在巡视慰问的过程中，我们也体验和学习了可贵的“南沙精神”，深受教育。子弟兵在南沙这片蓝色国土上创造的“南沙精神”，是宝贵的精神财富。我们向全省人民进行了广泛的宣传，使之成为建设经济特区的巨大精神动力。

我们的巡视慰问圆满地完成了任务，达到了预期的目的。

参加这次巡视慰问工作的几位同志，将反映这次巡视慰问过程的各种文字、图片资料收集起来，编成了《南沙：中华的蓝色国土》这本书，这是很有意义的。这本书的出版，不仅是对这次巡视慰问的纪念，同时也是向祖国人民的汇报，对后世认识我国神圣的领土——南沙，也将有重要的价值。

一九九二年十二月



# 第一编 南沙自古属中华

## 第一章 瀚海珍珠

### 第一节 南沙群岛的地理位置、 地形、气候、水文

我国大陆濒临四大边缘海是渤海、黄海、东海和南海。其中南海最大，面积约 350 万平方公里，等于渤海、黄海和东海总面积的三倍，相当于 45 个渤海。

南海在中国大陆的南方，故名，亦称南中国海，英文称 South China Sea。它有一个比较完整的深海盆地。南海的东边是菲律宾群岛，西边是中南半岛，南边是加里曼丹岛与苏门答腊岛等。

整个南海几乎被大陆、半岛和岛屿所包围。南海东北部有台湾海峡与东海相通；东部有巴士海峡、民都洛海峡及巴拉巴克海峡与太平洋和苏禄海沟通；南部有马六甲海峡与安达曼海沟通，又以加斯帕海峡及卡里马塔海峡与爪哇海相连。通过这些海峡，使南海海水与大洋相邻海域的海水进行充分的交换。

南海地处热带、赤道亚热带，自然风光绮丽，碧波浩渺，是一个又大又深的热带陆边海。它的北部紧接广东、广西、福建、海南和台湾五省区，以广东省南澳岛东北闽粤交界处到台湾省本岛南端一线与东海分界。整个海域由东北向西南延伸，东和东南至菲律宾群岛，南至加里曼丹岛，西和西南至越南和马来半岛等地。北起北纬 $23^{\circ}37'$ ，南迄南纬 $3^{\circ}00'$ ，西自东经 $99^{\circ}10'$ ，东至东经 $122^{\circ}10'$ 。东西跨经度 $23^{\circ}$ ，南北越纬度 $26^{\circ}37'$ 。南海东西最宽处达1000多公里，面积辽阔，水体巨大。

在我国四大边缘海中，南海平均水深为1200多米，深度远比渤海、黄海和东海要大。南海海盆底部是深海平原，水深4000米左右。南海最深处在马尼拉海沟南端，约北纬 $13^{\circ}12'$ ，东经 $119^{\circ}51'$ ，深度为5377米。南海靠大陆边缘的海区水较浅（水深在200米以内），分布着昆仑岛、海南岛、硇洲岛、上川岛、下川岛、万山群岛和南澳岛等，岛周围水深一般不超过50米。西沙群岛的永兴岛附近水深1000多米。南沙群岛的太平岛附近水深达2000米以上。

南海在北回归线以南，大部分属热带地区，气候炎热。海面水温季节变化不大，水温约为 $24^{\circ}\text{--}30^{\circ}\text{C}$ 之间。二月份表层水温北部大体在 $20^{\circ}\text{C}$ 左右，其余地区在 $25^{\circ}\text{C}$ 以上。八月份水温在 $28^{\circ}\text{C}$ 左右。南海水温不仅季节变化小，年温差变化也小。

南海的海流有明显的季风特点，夏天流向东北，冬天流向西南，流速在0.1—1.0节（1节=1海里/小时）之间。海水含盐度一般为33.00—34.80‰。

## 一、地理位置

南海有许多岛屿，著名的是东沙群岛、西沙群岛、中沙群岛、南沙群岛。南沙群岛是南海诸岛中最南端的一个群岛，在中沙群岛以南，处于菲律宾、马来西亚和越南之间的三角地带。南沙群岛是南海诸岛中岛礁数目最多、分布范围最广的一组群岛。它南起北纬 $3^{\circ}30'$ ，北止北纬 $12^{\circ}06'$ ，西起东经 $109^{\circ}30'$ ，东止东经 $117^{\circ}50'$ 。它的

南边有曾母暗沙，北有双子群礁和和雄南礁，西起西卫滩和万安滩，东至海马滩和舰长礁等。曾母暗沙是我国领土的最南点，北距祖国大陆（雷州半岛南端）1800多公里，南距赤道400公里。

南沙群岛的岛、礁、沙、滩，已被命名的有190余座，其中露出海面的陆地，主要有11个岛、6个沙洲，总面积2平方公里。最大的为太平岛，面积0.42平方公里。海拔最高的鸿庥岛，高度为海拔6米。

地处西太平洋与印度洋之间的南沙群岛，是东亚、东北亚通往西亚、南亚、欧洲和非洲等地的海洋航线必经之地。如南沙群岛的最大岛屿——太平岛，略居南沙中央，北距香港650海里，西南距新加坡860海里，西距越南胡志明市470海里，东北距菲律宾马尼拉460海里。南海南北航行的中线，要经过南威岛和南子岛、北子岛附近的海面，且后者也是南海东西航线必经之地，是西太平洋通往印度洋和大洋洲的重要国际商业通道，自古以来就有“海上丝绸之路”之称。另一方面，与南沙群岛仅一水之隔的马六甲海峡是许多经济发达国家输送战略物资的重要海上要冲。据统计，20世纪80年代，每年有10万艘船从此通过，平均每天约200余艘。美、日等国的进口石油及其它战略物资的50%经此运往国内。海上运输比铁路运输、公路运输、航空运输有巨大的优越性，一是运输容量大；二是四通八达，连续不断，不受地形限制；三是开辟航路投资少；四是运输费用低；五是安全系数也比较高。所以，南沙群岛的地理位置，在政治、经济、军事上都有重要的战略意义。

## 二、地形

南沙群岛约由200多座岛屿、礁、滩、暗沙组成。它们繁若晨星般散布在南海南部，自古就有“万里石塘”之称。南沙群岛以大型环礁为主，呈北东——南西向展布。岛屿大多发育在环礁边缘的小礁坪上。露出水面的主要岛群和沙洲有15座。它们的面积小，海拔低，高度小。据统计（谢以萱，1980），南沙群岛12个主要大岛屿的面积总和只有1.642平方公里，比西沙群岛的大岛——永兴岛面