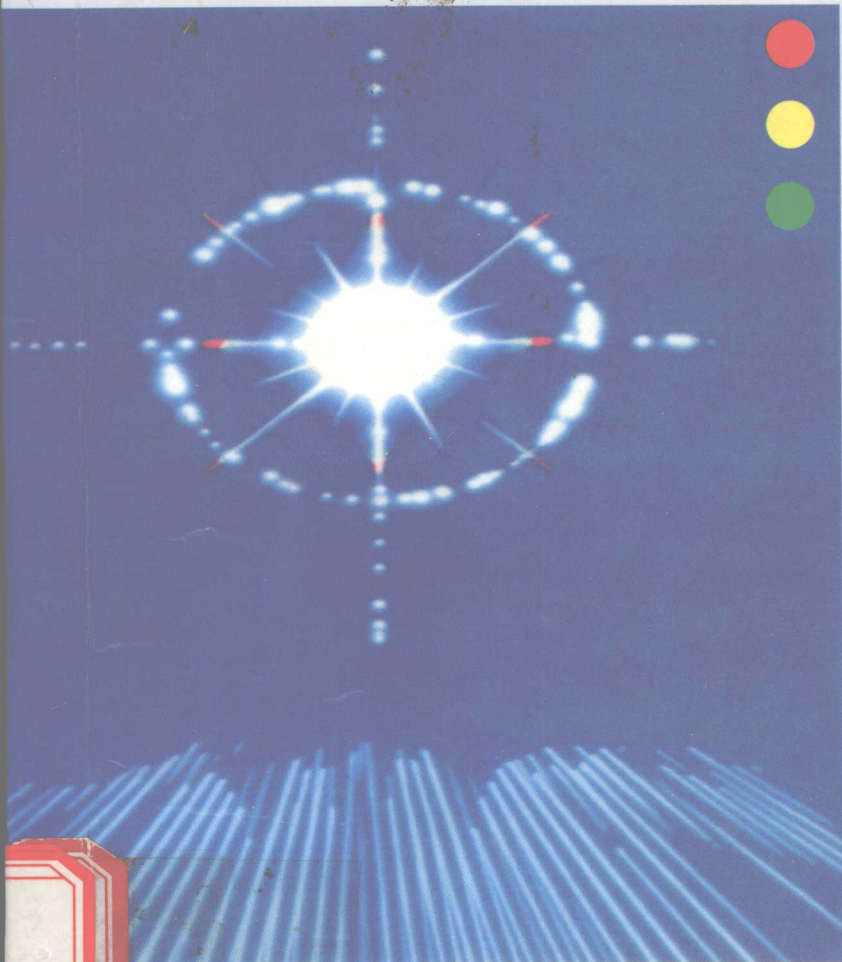


汽车驾驶员培训教材

何向东 邱永模 编著



四川大学出版社

QICHE JIASHIYUAN PEIXUN JIAOCAI

汽车驾驶员培训教材

何向东 邱永模 编著

四川大学出版社

2000年 成都

责任编辑:曾春宁
封面设计:秦川
责任校对:杨霞
责任印制:曹琳

图书在版编目(CIP)数据

汽车驾驶员培训教材/何向东,邱永模编著. —成都:
四川大学出版社,2000.4

ISBN 7-5614-1888-4

I.汽... II.①何...②邱... III.汽车-驾驶员-技
术培训-教材 IV U471.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 23152 号

书名 汽车驾驶员培训教材

作者 何向东 邱永模 编著
出版 四川大学出版社
地址 成都市一环路南一段 24 号 (610065)
印刷 四川大学印刷厂印刷
发行 四川大学出版社
开本 850mm×1168mm 1/32
印张 9
插页 18
字数 210 千字
版次 2000 年 4 月第 1 版
印次 2003 年 8 月第 3 次印刷
印数 5001~11000 册
定价 12.00 元

◆读者邮购本书,请与本社发行科
联系。电话:85408408/85401670/
85408023 邮政编码:610065

◆本社图书如有印装质量问题,请
寄回印刷厂调换。

◆网址:www.scupress.com.cn

版权所有◆侵权必究

再版前言

在以胡锦涛为总书记的党中央的坚强领导下，我国各族人民正以与时俱进的精神，高举邓小平理论伟大旗帜，实践“三个代表”重要思想，认真贯彻和落实党的“十六大”精神，把全面建设小康社会的伟大事业不断推向前进。由此而带来的必将是我国国民经济的持续健康发展，综合国力的不断增强和广大人民群众生活水平的进一步提高。这样，也必将使我国的道路交通运输业有一个新的发展——道路设施、交通管理及其科学文化都会得到加强，各类机动车辆的技术性能及销售价格将更趋合理，不但社会所需汽车保有量会增加，而且汽车进入千家万户将会逐步变成现实。汽车保有量的增加，意味着对驾驶员的需求量的增大，学习机动车驾驶的人员将会不断增多。新驾驶员加入机动车驾驶行业中来固然是件好事，但如不能保证汽车驾驶员初级培训工作的质量，全面提高其职业素质，将会有碍交通安全，影响和制约社会经济的发展。这就给车辆管理部门的汽车驾驶员初级培训工作的制度化、科学化和规范化提出了更高的要求，而确保这项工作的制度化、科学化和规范化，就是保证汽车驾驶员初级培训工作的基本保证。

汽车驾驶员的职业素质，主要有三个方面的要求：一是思想上合格，二是技术上过硬，三是身心要健康。汽车驾驶员的初级培训工作，也应坚持德、智、体全面发展的原则。为了新驾驶员

在德、智、体等方面得到全面发展，不负历史的使命和时代的重托，根据“三个代表”重要思想、党的“十六大”精神和《公民道德建设实施纲要》的有关精神，按照中华人民共和国公安部颁布的《机动车驾驶员考试办法》、《机动车驾驶证管理办法》以及学科考试题库的有关要求，重庆市西南机动车驾驶员培训中心修改并再版《汽车驾驶员培训教材》一书。该书共六章，包括汽车驾驶员、道路交通安全法规、驾驶员职业道德、汽车驾驶相关知识、汽车机械常识、汽车驾驶技能等方面的内容。该书内容丰富，浅显易懂，可操作性强，不失为汽车驾驶员初级培训教学的好教材。

学员以学为本，教师以教学为本，教学以教材为本。在新的时期，汽车驾驶员的初级培训工作，仍应按照公安部教学大纲的要求，以教材为依据，严格教学，严格管理，严格考试；坚决克服一切教学无据和忽视教材的倾向。坚决杜绝重技术教育，忽视法规和职业道德教育。应把法规和职业道德考试放在与驾驶技术考试同等重要的位置上，决不可把交通法规特别是职业道德教育及其考试搞成走过场。这样，车辆管理部门的汽车驾驶员初级培训工作就能卓有成效地开展，就有利于培养出社会和人民所需要的具有良好职业素质的合格驾驶员，就有利于道路交通运输事业的健康发展，就有利于广大人民群众生命和财产的安全。

编者

2003年8月

目 录

第一章 汽车驾驶员	(1)
第一节 驾驶员的职业特点和责任	(1)
一、驾驶员的职业特点	(1)
二、驾驶员的职业责任	(4)
第二节 驾驶员的素质要求	(5)
一、思想素质	(5)
二、技术素质	(6)
三、身心素质	(6)
第二章 道路交通法规	(8)
第一节 道路交通法规的概述	(8)
一、道路交通法规的定义和组成部分	(8)
二、道路交通法规的性质及违章的性质	(9)
三、违反道路交通法规的危害	(9)
第二节 道路交通法规的总则	(11)
一、立法宗旨和目的	(11)
二、效力范围	(12)
三、道路和车辆的定义	(13)
四、基本原则	(13)
五、执法主体	(15)
第三节 道路交通法规的细则	(15)
一、交通信号、交通标志和交通标线的规定	(15)

二、机动车辆的规定	(18)
三、机动车驾驶员的规定	(20)
四、机动车装载的规定	(22)
五、机动车行驶的规定	(24)
六、高速公路的行驶规定	(34)
七、道路交通事故的主要规定	(37)
第三章 驾驶员职业道德	(72)
第一节 驾驶员职业道德及其意义	(72)
一、什么叫驾驶员职业道德	(72)
二、学习驾驶员职业道德的意义	(73)
第二节 驾驶员职业道德的主要规范	(75)
一、遵章守纪	(75)
二、服从管理	(76)
三、优质服务	(78)
四、团结协作	(79)
五、尊重行人	(81)
六、爱憎分明	(82)
七、廉洁自律	(85)
八、文明礼貌	(87)
第四章 汽车驾驶的相关知识	(92)
第一节 车辆和驾驶证的管理	(92)
一、车辆管理	(92)
二、驾驶证管理	(95)
第二节 安全行车常识	(98)
一、一般情况下的安全行驶	(98)
二、特殊情况下的安全行驶	(104)

第五章 汽车的机械常识	(129)
第一节 汽车构造	(129)
一、发动机	(129)
二、电器设备	(146)
三、底盘及车身	(158)
第二节 汽车的故障与排除	(176)
一、发动机故障排除	(176)
二、电器设备故障排除	(180)
三、底盘故障排除	(183)
第三节 汽车的保养和使用	(192)
一、汽车保养的分类	(192)
二、汽车保养的项目	(195)
三、汽车使用的要求	(196)
第六章 汽车驾驶的基本技能	(207)
第一节 汽车驾驶的基本操作	(207)
一、驾驶员上下汽车和驾驶姿势	(207)
二、汽车驾驶操纵机构的运用	(208)
三、汽车仪表和开关的识别	(212)
四、车辆感觉	(216)
第二节 汽车的基本驾驶操作	(216)
一、汽车发动机的起停和停熄	(216)
二、汽车起步	(218)
三、汽车变速	(219)
四、汽车转向	(220)
五、汽车制动	(221)

附录一:中华人民共和国道路交通管理条例	(223)
附录二:高速公路交通管理办法	(244)
附录三:重庆市道路交通管理处罚条例	(250)
附录四:道路交通标志和交通标线	(259)
附录五:交通警察手势规则	(277)
后记	(280)

第一章 汽车驾驶员

汽车驾驶员是指在驾驶生活中,按照国家交通法规规定,经过一定程序而被确定为从事汽车驾驶工作的人员。在现代社会中,人、车、路、环境是道路交通的四大基本要素。汽车驾驶是由驾驶员介入汽车与道路、环境之间所组成的一个系统,经驾驶员的操作而使汽车行驶在道路上。在人、车、路、环境系统工程中,汽车行驶是否安全,既取决于汽车、道路这些客观条件,更取决于驾驶员自身的综合素质。因此,认清驾驶员的职业特点、驾驶员的职业责任和驾驶员的素质要求,并努力提高职业素质就是十分重要的。

第一节 驾驶员的职业特点 and 责任

一、驾驶员的职业特点

汽车驾驶员是从事于汽车运输业中的直接生产者。驾驶员必须正确使用汽车,即根据任务和条件,合理地安排用车计划,严格按照汽车结构特点、使用性能和技术要求进行使用和维护。正确使用汽车,既能有效地减少各部机件的磨损和损坏、保持技术状况良好,延长使用期限,又能发挥汽车的工作效率、更好地完成运输任务、降低使用费用、提高经济效益。因而,每个驾驶员必须对正确使用汽车给予足够的关心和重视。

驾驶员的工作是一种既紧张而又责任重大的劳动,其特点有:

1. 服务对象广

驾驶劳动不同于其它职业，它的服务对象相当广泛。仅以我国城市的出租车为例，它的服务对象主要有：城市市民用车，如就医临产、探亲访友、婚丧嫁娶用车等；来往旅客及城市流动人口用车；机关、企事业单位的生产、科研活动和各种会议，以及接待外国代表团用车；外宾、外商以及华侨用车；城市举办各种展览会、交易会、运动会、文艺演出活动用车；抢救自然灾害用车，以及其他方面的用车。可见，乘坐出租车的旅客是多种多样的，不同年龄、不同职业、不同身份、不同阶层的人都可能成为出租车运输的服务对象。其他类型的汽车也大多如此。

2. 劳动强度高

驾驶职业是一项十分辛苦的职业，它是脑力劳动和体力劳动的结合，不像有些行业实行计时工作制，有较固定的地点和终点。驾驶劳动没有固定的休息时间，如果情况需要，可能昼夜工作。在节假日和不好的气候条件下，驾驶员照常上班，其辛苦程度可想而知。同时和普通劳动工具不同，汽车的运转，包括起动、转向、加速、减速、停止等，都是由汽车机件的性能决定的，不以驾驶员主观意志为转移。这种客观规律性在一定范围内发挥着强制性作用，在更大程度上要求驾驶员去主动适应和掌握，任何违背其运行规律的行为都是行不通的。即是说，驾驶汽车必须有一套适应其运转规律的科学方法和要领，即正确的驾驶技术。还有，汽车必须保持车况良好，车容整洁；制动器、转向器、喇叭、刮水器、后视镜和灯光装置，必须保持齐全有效；汽车必须按车辆管理机关规定的期限接受检验，未按规定检验或检验不合格的，不准继续行驶。所有这一切，表明驾驶员的工作是一种高强度的工作。

3. 社会影响大

“经济发展，交通先行”。交通运输业是国民经济的排头兵，而驾驶员又是交通运输业的主力军。驾驶员是社会主义现代化建设

中的一支重要力量,担负着繁忙的运输生产任务。他们直接为人民群众的生活提供方便,为生产建设服务,是社会主义现代化建设的枢纽和桥梁。缺少驾驶员这个职业,现代社会甚至会无法运转,陷入混乱和瘫痪。驾驶行业的服务性特点决定了驾驶员工作的社会影响很大。比如说,如果一个出租车驾驶员发生拒载短途、有的出租车的计费器与已收价格不相符等事件,就会影响出租车行业在广大人民群众心目中的形象。人们常说:“社会风气好不好,坐坐机动车就知道。”驾驶员的工作质量状况,不仅关系到个人形象,而且关系到行业声誉,关系到一个城市、一个地区的声誉,是整个社会主义精神文明建设成果的折射镜和“晴雨表”。同时,驾驶行业的服务对象中还包括外宾、华侨等,驾驶员的服务质量如何,还可能影响我国在国际上的形象与地位。所以,汽车驾驶属于“窗口行业”,汽车驾驶员的一言一行、一举一动影响极大。

4. 危险因素多

人们常说:“驾驶员的工作,一脚踏油门,一脚踏牢门。”这说的就是驾驶劳动的危险因素多。汽车是一种好处极大的交通工具,运用得当,它对人们的生产、生活、工作和学习都会产生积极的作用,给人以极大的方便,减轻劳动强度,提高工作效率,产生很好的经济效益和社会效益。同时,汽车又是一种危险性极大的交通工具,如使用不当,它就会像毒蛇猛兽一样随时随地都有危害,会不时地危害着生命和财产的安全,造成不可估量的巨大损失。俗话说:“车祸猛于虎。”事实上,车祸远比老虎厉害。自人类有汽车以来,因车祸而死亡的人远远超过第二次世界大战的死亡人数的总和,因车祸中造成的经济损失也不亚于第二次世界大战的经济损失。由此可以看出,汽车的危险性是不可低估的。而要避免、减少和消除这种危险性的发生,当然要靠道路的综合治理,但最为主要的还在于汽车驾驶员的努力。

二、驾驶员的职业责任

1. 工作责任

在道路交通要素中,驾驶员具有特别重要的作用。这是因为,行人和非机动车交通的因素除外,其它客、货运输都要由驾驶员来完成。驾驶员既要保证将乘客、货物迅速、顺利、准时送到目的地,又要保证乘客、货物的安全、舒适及货物的完好,同时,行人和非机动车交通还要受到机动车的影响。既有很多不安全因素存在,又必须顾及行人和非机动车交通的安全。因此,汽车驾驶员的工作责任包括三个重要方面:一是要将乘客、货物以最快的速度运送到目的地;二是要将乘客、货物安全完好无损地运送到目的地;三是在安全圆满完成运送乘客和货物的同时,还要兼顾行人和非机动车交通的安全。这三个方面缺一不可。作为汽车驾驶员,必须认清自己的法律责任和工作责任,按照驾驶行业对汽车驾驶员必备素质的要求,努力提高自身素质,才能较好地承担自己的工作责任,从而使自己的工作符合驾驶员职业责任的要求。

2. 法律责任

凡在中华人民共和国领域内,驾驶员或持有驾驶执照的其他人员在驾驶活动中,违反交通法规,给社会造成危害,都应当承担相应的法律责任;享有外交特权和豁免权的外国人的法律责任,应通过外交途径处理。

(1)刑事责任。机动车驾驶员违反交通法规,造成交通事故,构成交通肇事罪的,要依法追究刑事责任。《中华人民共和国刑法》第一百三十三条规定:“违反交通运输管理法规,因而发生重大事故,致人重伤、死亡或者使公私财产遭受重大损失的,处3年以下有期徒刑或者拘役;交通运输肇事后逃逸或者有其他特别恶劣情节的,处3年以上7年以下有期徒刑;因逃逸致人死亡的,处7年以上有期徒刑。”

(2)行政责任。驾驶员违反交通规则或造成交通事故尚不够

追究刑事责任的,应承担相应的行政责任。其处罚种类有:

- ①警告;
- ②罚款1元以上、200元以下;
- ③吊扣驾驶证1日以上、12个月以下;
- ④吊销驾驶证。从处罚裁决之日起计算,被吊销机动车驾驶证的,2年内不准重新申请领取机动车驾驶证。
- ⑤行政拘留1日以上、15日以下。

(3)民事责任。驾驶员违反交通规则,造成交通事故,在承担行政责任或刑事责任的同时,还须根据“以责论处”的原则,承担损害赔偿等民事责任。

第二节 驾驶员的素质要求

汽车驾驶职业的特点,决定了对驾驶员的素质要求。汽车驾驶员的素质,主要有“两个方向盘和一个健康”,即思想上的方向盘、技术上的方向盘和身心健康。这是驾驶员适应驾驶职业特点要求的素质保证。

一、思想素质

汽车驾驶员应当掌握好思想上的方向盘,是指驾驶员要有良好的思想素质。驾驶职业特点告诉我们,驾驶员的工作一是服务对象广,二是危险因素多,三是社会影响大。这就要求汽车驾驶员要有全心全意为人民服务的思想,要有好的道德品质,要有较强的法制意识。而要提高思想素质,这就要求学习汽车驾驶的人员,必须努力学习马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和党的方针政策,不断提高政治思想觉悟,自觉地与以江泽民同志为核心的党中央保持高度一致,牢固树立全心全意为人民服务的思想,不断培养积极投身于现代化建设的精神,必须努力学习道路交通法规及其有

关知识,并把这种学习同《刑法》、《治安处罚条例》,以及地方性的交通法规及其相关知识的学习结合起来,不断地增强法制意识和提高遵章守纪的自觉性。只有这样,汽车驾驶员的思想素质才会提高,思想上的方向盘才不会偏离正确的方向。

二、技术素质

汽车驾驶员的技术素质是指驾驶技术和修理技术。汽车驾驶员学习和掌握这两种技术,就是行车安全的基本保证。因此,作为学习驾驶汽车的人员,必须重视驾驶技术和修理技术的学习,不可偏废。学习驾驶技术,要在学好有关的驾驶理论知识的前提下,首先要学习基本驾驶技能,其次学习场地驾驶的技能,再次是学习道路驾驶技能。在学习过程中,一定要循序渐进,理论联系实际,不可贪多求快,走捷径或投机取巧。在修理技术的学习上,首先应从理论上搞通,如汽车的构造、常见故障的表现与排除、汽车的日常保养等有关知识,然后是在实践中应用知识,掌握修理技能,并注意汽车维修中的有关安全问题,如千斤顶的使用,汽车停放应注意哪些安全问题等。通过理论和实践结合,汽车驾驶员的技术素质就可以逐渐培养起来。

三、身心素质

汽车驾驶员的身心素质要求,指的是汽车驾驶员要有健康的身体和良好的心理素质,也就是常说的身心健康。汽车驾驶员如若没有健康的身心,是不能适应劳动强度大、危险性大、服务对象广的驾驶劳动需要的。这不但搞不好驾驶工作,完成运输任务,让服务对象满意,就连行车安全都无法保证。这是因为:首先,汽车的类型多样、结构复杂、运行规律特殊,因而操作技术难度大,不易掌握,机件失灵或驾驶操作不当都极易导致事故的发生;其次,车辆行驶道路上的情况较为复杂,车流量大,违章行车等都增加了车祸发生的可能性,再加上天气、路面、甚至地理条件等环境因素的影响,使车祸发生的可能性大大增加;再次,驾驶员一般连续工作

的时间较长,而操作的技术动作又很单调,呆板乏味,很容易感到疲劳、注意力分散而导致事故的发生;第四,驾驶员因服务对象广,常常“众口难调”,汽车驾驶员能否正确处置,又与行车安全、行业形象和社会影响密切相关。如有不当,要么是事故发生,要么是造成社会影响。因此,作为汽车驾驶员,就必须是在身体健康方面,听觉、视觉等感、知觉器官良好,能在长时间单调的状态下保持高度的应变能力,耐力持久;在心理健康方面,达到注意良好,观察正确,判断不失误,反应迅速而正确,情绪稳定,思维敏捷,预见能力强,社会适应性强,无报复心理。而要做到这些,就必须努力学习人的生理卫生知识和心理卫生知识,按照有关知识的要求去做,并长期坚持下去。

思考题

1. 汽车驾驶员的职业特点有哪些?
2. 汽车驾驶员的工作责任有哪些?
3. 汽车驾驶员的法律责任有哪些?
4. 汽车驾驶员的素质包括哪些内容?
5. 什么是汽车驾驶员的思想素质?怎样提高?
6. 什么是汽车驾驶员的技术素质?怎样提高?
7. 汽车驾驶员的身心素质包括哪些内容?
8. 汽车驾驶员怎样才能保证身心健康?

第二章 道路交通安全法规

道路交通安全法规是道路交通安全的客观规律和血的教训的经验教训的总结,是行车安全的基本保证。遵守它,行车就安全畅通;违反它,就会受到交通安全客观规律的无情惩罚。因此,作为初学驾驶者,务必认识到交通法规和行车安全的关系,务必认识到学好交通法规的重要性,尽最大努力去学习交通法规,为今后在驾驶活动中自觉遵守交通法规,搞好行车安全打好基础。

第一节 道路交通安全法规的概述

一、道路交通安全法规的定义和组成部分

什么叫道路交通安全法规呢?道路交通安全法规是指国家、公安部门和地方各级人民政府为了加强交通管理,维护交通秩序,确保道路安全和畅通,适应社会主义现代化建设的需要而制定的有关条例、办法和命令的总称。这些条例、办法和命令包括:《中华人民共和国道路交通管理条例》(以下简称《条例》)、《道路交通事故处理办法》(以下简称《办法》)、《高速公路交通管理办法》(以下简称《管理办法》)和地方性的道路交通管理命令、通告等。由于这些条例、办法和命令组成的交通法规仅适用于道路交通管理,调整道路交通活动中人、车、路、环境之间的关系。