

地球在我们脚下

吴健生 周心慧 编著 中国和平出版社

世界探险奇观



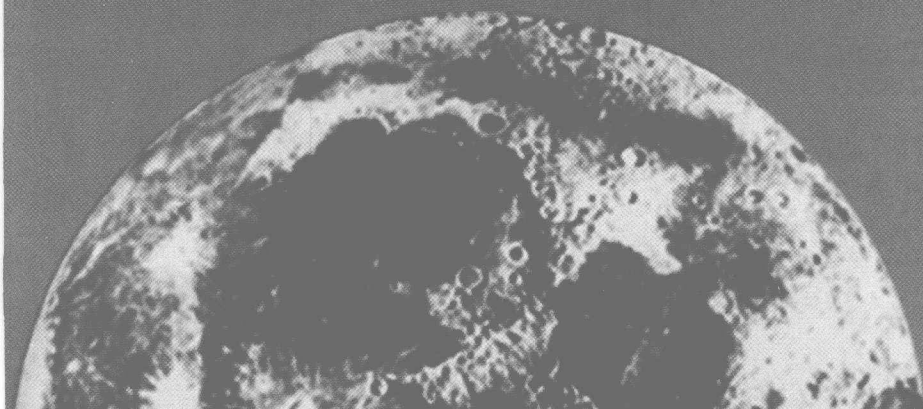
N8-49
2

探险奇观

地球在我们脚下

吴健生 周心慧 编著

和平出版社



图书在版编目(CIP)数据

地球在我们脚下:世界探险奇观/吴健生、周心慧编著. —北京:
中国和平出版社, 1991.10(2000 重印)

ISBN7—80037—599—4/G·397

I. 地… II. ①吴… ②周… III. 探险—普及读物 IV. N8—49
中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 01032 号

地球在我们脚下——世界探险奇观

吴健生 周心慧 编著

中国和平出版社出版发行

(北京市东城区和平里东街民旺甲 19 号 100013)

电话:84252781

东方印刷厂印刷 新华书店经销

2000 年 8 月第 2 版 2000 年 8 月第 1 次印刷

开本:787×1092 毫米 1/32 印张:10.25 插页:2 字数:200 千

ISBN7—80037—599—4/G·397 定价:9.00 元

给今天的孩子——未来 的探险家（代序）

周心慧

当提起笔为本书写序言时，我犹豫了。写什么呢？我想，既然是为同学们写东西，干脆就从自己的童年写起吧！

同学们，那时，我和你们一样，也是个戴着红领巾的孩子。一次，在历史博物馆里，妈妈指着一只用树皮制成的小船，意味深长地对我说：“孩子，你看，我们的祖先，就是乘着这样的小船去征服大海的。”当时，我的眼睛潮湿了。望着这只千疮百孔的树皮船，心中猛然涌起一股难以言说的崇敬之情。甚至在朦朦胧胧的感觉中，好似就是它——这片卷曲的“树皮”，载来了今天的文明。

的确，当人类从远古的蒙昧中走来，就毫不犹豫地踏上了一条探险之路。

难道不是吗？

那在幽暗、恐怖的海底长眠的沉船残骸可以作证；

那世界最高峰上猎猎作响的旗帜可以作证；

那漫漫沙漠中悠扬悦耳的驼铃可以作证；

那纵横于浩渺银河的航天飞机可以作证；
那一次次震惊世界的地理新发现可以作证；
那在探险中牺牲者的不安分的灵魂更可以作证；
.....

从北极到南极，从陆地到海洋，从高山到宇宙……
一切的一切，通通都可以作证。强者在其间奋起，弱者在其间沉沦。这就是探险——一部勇敢者和开拓者的历史，一曲历史组歌中的绝唱，一部英雄的史诗。

因此，当出版社对我和我的朋友说：“给同学们写点什么吧”时，我们说：“写探险吧！”因为这不仅仅是故事，而且是历史，是科学，是人生。

因此，我的少年朋友们，当你们打开我们这几位大朋友奉献给你们的菲薄礼物时，你们看到的将是一幅惊心动魄的人类探险画卷：深潜海底，远征大漠，攀跃悬崖，横渡沧海……而且，这些都是绝对真实的故事。

也许，有些同学们看过这部书后，会产生这样的疑问：在已经有了飞机和轮船的今天，人们还有什么必要去乘木筏漂流、凭体力渡海呢？这岂不是“冒傻气”吗？对此，一位探险家这样说：

——因为山在那里！

多么普通的话，平淡无奇；多么伟大的格言，掷地有声！山在那里，就要去征服它！这是只有地球的主宰——人才具有的气魄；而且是只有万物之灵——人才可能有的精神！

这种气魄，可以令山河生色，日月增辉；

这种精神，足以惊天地而泣鬼神！

人类探险的历史永远不会终结。每一次探险的成功，都意味着另一次探险的开始。即使在 20 世纪的今天，仍然有百慕大三角、尼斯湖怪兽、高原雪人、不明飞行物……一个又一个谜，呼唤着新时代的探险家。

时间的长河滚滚向前，人类对探险的追求，却永远执著、强烈。

当然，每一次探险的成功，都是科学、智慧和体能的结晶；是精神力量的升华。一切热爱生活的少年朋友们，如果你也想成为一个无坚不摧、所向无敌的探险家的话，就请你在道德品质、文化知识、意志体力上，去不断充实和完善自己吧！

生活在今天这个时代是幸福的。生活之路也是探险之路。我的少年朋友们，你们，是祖国的明天，是人类的未来；你们，将接过前辈的旗帜，去完成建设社会主义祖国的重任。

这是一条光明之路，又是一条充满艰难曲折的奋斗之路。

伟大的时代造就伟大的人。亲爱的少年朋友们，任重而道远，请你们珍重。

我祝福你们！

目 录

- 给今天的孩子——未来的探险家（代序）
——周心慧/1
- 他给我们一个新的地球——周心慧/1
——首次环航世界一周的麦哲伦
- 征服马特峰——吴健生/23
- 长翅膀的“飞人”——广 易/39
——人力飞机首航英吉利海峡
- 澳洲丛林中的“鲁宾逊”——阿 凿/53
——丛林漂流探险记
- 自制习机环航世界——广 易/66
- “吃人河”漂险——广 易/85
- 远征北极——阿 凿/101
- 悬崖峭壁上的69天——广 易/118
——征服纳朗荷峰西壁的“冬日之梦”
- 未揭开的石像之谜——吴健生/141
——木筏渡海记
- 真实的“海底两万里”——蔡明忠/158
——征服深海的人

目 录

- 寻觅“活恐龙”的人———广 易/168
- 向南极，冲刺！———周心慧/179
——征服极点的争夺战
- 亚马逊——奇异的自然王国———富 宇/200
- 壮士一去不复还———广 易/213
——日本探险家植村直己
- 黑色大陆的探险者——里文斯顿——吴健生/228
- 沧海横流，方显英雄本色———广 易/245
——海上漂流 76 天
- 消失在沙漠里的古王国———于润奇/258
——塔克拉玛干沙漠探险
- 以滑雪板向恐惧挑战———广 易/273
- 花甲老人勇渡英吉利海峡———富 宇/288
- 不屈的探索———吴健生/302
——人类征服太空的足迹
- 后 记———周心慧/316

他给我们一个新的地球

——首次环航世界一周的麦哲伦

公元 1522 年夏末的一天，一艘千疮百孔、破旧不堪的木制帆船，摇摇晃晃地漂进了西班牙的圣卢卡尔港。船上搭载着因饱受饥渴、疲劳和败血病的折磨，已经奄奄一息的 18 名船员。……这就是刚刚完成人类第一次环绕地球航行一周壮举的勇士们，1519 年 9 月从这里出发航行时有 5 艘舰船，265 名船员，而活着回来的仅剩这 18 人了，他们的领袖，被誉为“海上之狼”的麦哲伦，也已经葬身异域，再也看不到故乡的土地和盼望他归来的亲人了。历史学家们说，这是世界航海史上最凄凉、最悲惨的一页，也是人类探险史上最伟大、最壮烈的篇章。

一、不祥的远征

1480 年，麦哲伦出生于葡萄牙中部波尔图的一个下层贵族家庭里。15 岁时，他参加了军队。几年后，他以海军候补士官的身份调到政府的航海事务所工作。从此，他就和大海结下了不解之缘，一直到他逝世时为止。

麦哲伦生活的时代，正是葡萄牙和西班牙疯狂到东方侵略扩张，大肆掠夺东方财富的所谓“大探险与大发现”的时代。盛产于马来西亚、印度附近岛屿上的香料，更是令他们垂涎三尺。这些香料运抵欧洲市场后，可以卖到和黄金一样的价钱。香料——黄金，就像一块巨大的磁石，吸引着不知多少做着发财梦的探险家，冒着生命的危险，远涉重洋到遥远的东方来。

在麦哲伦之前，以探寻到达东方的航路为目的，世界航海史上有两大发现：一是哥伦布横渡大西洋发现了“新大陆”（即南、北美洲）；一是达·伽马自欧洲东航，绕过非洲的好望角，发现了穿越印度洋抵达印度的航路。1511年，麦哲伦参加的一支葡萄牙远征队沿达·伽马发现的航线驶抵被誉为“香料群岛”的摩鹿加群岛（今译马鲁古群岛）。在途经马来半岛时，他掳走了一个名叫安利开的马来人做自己的奴仆。更重要的是，这次航行启发他产生了一个后来决定他一生命运的灵感：能不能找到一条到达香料群岛的更近的航路？比如从欧洲向西航行，绕过美洲新大陆驶抵东方？起初，这似乎只是一个天方夜谭般的神话。当时，横亘在美洲和香料群岛之间的世界第一大洋——太平洋，对欧洲人来说，还是一个未知的世界。

但是，在他萌发了这个想法后，使这一设想可能成为现实的“好”消息不断传来：

1513年9月，自封为巴拿马总督的西班牙人巴尔波亚，在当地居民的指引下穿过巴拿马地峡，看见了无边无际的汪洋大海，他称它为“大南海”；

1516年，葡萄牙领航员索里士率领8名海员去寻找连接大西洋和“大南洋”的海峡，误入巴西的拉布拉他河内湾，被当地土著捉住当了晚餐。据一名幸存者回来报告，他们发现在南纬40度的地方，有一处陆地特别凹进去的地方，很可能是一处可通航的海峡；

地图绘制者路易·法利欧告诉麦哲伦，他经过对海图的仔细研究，相信在南纬40度的地方，确实存在通往“南海”的海峡；

麦哲伦的好友谢兰也来信说：香料群岛的东面是一片茫茫大海……

一切都那样具有诱惑力，一切都表明存在西向航路的可能。麦哲伦马上把这一设想禀报给葡萄牙国王，但被轻蔑地拒绝了。于是，他带着自己忠实的仆人安利开来到了西班牙。在西班牙国王卡洛斯五世召集的御前会议上，麦哲伦侃侃而言：

“我坚信向西航行，能通过美洲大陆某处的海峡，进入另一个未知的大洋，开辟出一条通往香料群岛的新航路。而且，”他加重了语气，“如果陛下准予拨出一支航队的话，我一定占领最富庶的南方诸岛献给陛下。”

年方18岁的卡洛斯国王接受了这个大胆的计划，

拨出了5只舰船组成远征队，即：旗舰“特立尼达号”、“圣·安东尼号”、“维多利亚号”、“康塞普逊号”以及“圣地亚哥号”。任命麦哲伦为总司令。船虽然既小又破，但只要能够航海，麦哲伦别无他求。

得到这个消息的葡萄牙国王大为恼火，对麦哲伦效力于自己的海上对手更是既忌且恨。他派人暗示卡洛斯提防麦哲伦这个“葡奸”和“卖国贼”，挑拨说：“对祖国不忠的人，也不会忠于他国。”卡洛斯果然起了疑心。他立即下令限制葡籍船员的人数，并且派了一个专横傲慢又不学无术的贵族加尔达赫那做监督官。更令人不放心的是，4名船长中，除了“圣地亚哥号”船长是麦哲伦的心腹外，其他3人都对总司令心存疑忌。265名船员中，值得他信任的不过10余人……似乎一切都在预示着，这将是一次不祥的远征。

二、叛 乱

公元1519年9月20日清晨，在笼罩着圣卢卡尔港的灰色薄雾中，远征队的5艘舰船哗啦啦地卷起了铁锚，紧跟着，港湾内响起了庆祝出征的隆隆礼炮声。时针指向6时整，麦哲伦总司令举起右臂，发出了出航的指令……人类有史以来最为大胆、看起来也最没有希望的远征开始了。前来送行的人以一种难以言说的近乎绝望的表情和船员们挥手告别。他们认

为，在波涛险恶、风云变幻的大海里，这5艘破旧的帆船不过是5具“漂浮的棺材”而已，他们是来和即将出海的亲友“诀别”的。

这一批“漂浮的棺材”，经6天航行抵达非洲的达加利纳群岛后，并没有改道西行，而是沿非洲海岸南下到喀麦隆，才转而向西行驶，从而无形中拉大了航程。麦哲伦之所以这样做，是为了避开葡萄牙国王可能派出的拦截舰队。他又不愿把自己的顾虑告诉那几个他不信任的西班牙船长。为此，他下了一道简单的命令：任何人都不准询问有关航线的任何问题，他们只要跟着总司令的旗舰走就是了。这就使得他和那些船长间原有的隔阂更加加深了。

一天又一天单调的海上生活，忽而向东，忽而向西的海上漂泊，使西班牙籍的船长们越来越不耐烦，他们在背后不再称麦哲伦为司令官，而称他为葡萄牙来的“浪人”、“无赖”。一天，麦哲伦召集所有的船长开会。一向自以为是的监督官加尔达赫那首先发难了：

“总司令官，我以西班牙国王的名义要求说明，阁下为什么选择这条背道而驰的航线，你必须明白，我们不能像跟着主人的狗一样尾随着你乱跑。”

“你忘记了我的命令了。”麦哲伦毫无表情，冷冷地回答。

被激怒的加尔达赫那像一头暴怒的狮子一样跳到麦哲伦面前，指着麦哲伦的鼻子大声吼叫起来：

“你有什么难言的苦衷吗？若果然如此，那就随你的便！但从今天起，别妄想我会听从你的命令，我自己知道该怎么办！”

加尔达赫那掉进了陷阱。根据航海的法则，他的言行在任何人看来都是无可饶恕的叛乱行为。麦哲伦等的就是这个时刻。这时，他一步冲上去，扭住了加尔达赫那的衣服前襟，用低沉而又充满威严的语调说：

“你当众辱骂长官，违抗命令，煽动叛乱。现在，我宣布你已经被拘捕了。卫兵，把这个叛徒捆起来，押到下面去！”

其他船长在麦哲伦快刀斩乱麻的严厉作风镇慑下，一个个目瞪口呆，不知所措。麦哲伦所要的，也正是这种杀一儆百的效果，叛乱的火苗暂时被扑灭了。但是，一切并没有结束，一场更大的风暴还在无形中酝酿着。

11月底，船队终于望见了巴西的海岸，在这里稍事休整后，他们继续西行。第二年3月底，来到了谣传中有海峡的南纬40度的地方，在此期间，船队两次驶入向陆地凹进去的海湾，但经过勘察，却都只不过是内河的出海口而已。连续的失败，再一次点燃了船员们被压抑的不满。有人开始在背后指责总司令是一个不懂航海的骗子，所谓通往南海的海峡完全是异想天开的大骗局。有一段时间，连麦哲伦自己也产生了动摇，甚至想把船队开回温暖的巴西去过冬。不

过，他心里明白，他得罪了葡萄牙国王，又受到西班牙国王的猜疑，只要后退一步，天地虽大，却无他的容身之处了。他惟一的出路，就是率领着离心离德的船队，在未知的世界里一步一步地前进。

船队继续南下，日出月落，斗转星移，不知不觉中，白昼越来越短，黑夜越来越长。船只所到之处，都是灰色的海，灰色的天。荒凉而寂寞的海滩上，只有笨拙的企鹅和狰狞的岩石。很快，冬天到了，凛冽的寒风夹着雪片扑来，呼啸的海涛似乎要把船只撕成碎块，继续航行不可能了。就在这时，船队又发现了一处海湾，麦哲伦与船长们再一次坚信这就是可以通往“大南海”的海峡，但是，船队又一次开进了死角（即今天的圣朱利安湾）。在一片悲观和绝望的怨气中，麦哲伦下达了在这里过冬以待春暖的命令。这是一片寸草难生的不毛之地，他迫不得已又下达了削减食品和酒的指示。这简直是火上浇油。倍受磨难、饥寒交迫的船员，愤怒很快达到顶点。这一群怒火中烧的海上流浪汉，没有什么事是他们不敢干的。

一个月黑风高的夜晚，一艘小艇悄悄靠近了忠于麦哲伦的“圣·安东尼号”。小艇上坐着“康塞普逊号”船长凯撒达、原监督官加尔达赫那等 13 名武装船员。他们无声无息地登上“圣·安东尼号”，以迅雷不及掩耳的速度制服了沉睡中的该船船长——麦哲伦的堂弟梅斯塔，刺杀了闻讯赶来营救的大副埃洛加略，并立刻指定了新的船长，而另外一艘船“维多利

亚号”早已和他们是一伙的了。

第二天清晨，麦哲伦像往常一样第一个起床，但当他登上甲板后，发现迎接他的不是往日船长们的致敬，而是“圣·安东尼号”、“康塞普逊号”、“维多利亚号”三艘叛船上黑黝黝、冷森森的炮口，仍然和自己站在一起的，只有吨位最小、装备最差的“圣地亚哥号”。形势极为不利！令他颇费踌躇的是，即使他在武力较量中侥幸取胜，船只也会非沉即伤，探险也就完了。敌方虽然在火力上占尽优势，但慑于麦哲伦的威严，对进犯总司令的旗舰也有顾忌。于是，双方就这样剑拔弩张，虎视眈眈地对峙着……

到了中午，叛乱首领加尔达赫那突发奇想，派人将一封命令麦哲伦无条件投降的信送到了“特立尼达号”上。麦哲伦马上抓住了这个可以孤注一掷的良机。他毫不犹豫地扣押了信使，然后向5名宪兵授以密计，派他们带着自己的一封信到“维多利亚号”上去。正为叛乱即将成功而忘乎所以的“维多利亚号”船长毫无警惕地让这5个人上了船。就在他读信的时候，宪兵突然扑了上去，他还根本没有弄清发生了什么事，一把小刀已经刺进了他的喉咙。与此同时，尾随小艇悄然跟来的15名宪兵也跃上了大船。这一切都是在几秒钟之间发生的，“维多利亚号”船员们被这突如其来的打击吓得丧魂落魄，没有进行任何抵抗就投降了。这样，形势立刻逆转，敌船变成两艘了。麦哲伦马上命令服从自己的3只船开到岬口，控制了

海湾的出口。入夜，余下的两艘打又不敢打，逃又无处逃的敌船也只得乖乖地投降了。

一场暴乱奇迹般地平息了。麦哲伦恢复了总司令的至高无上的权威。在如何处置叛乱者的问题上，再次表现了他作为领袖人物的刚毅果断和宽宏大度。凯撒达被毫不留情地判处死刑，加尔达赫那和另一个首脑人物被判处放逐，被丢到一个无人荒岛上让他们自己生活，其他人一概不予追究。而按照航海的规则，麦哲伦有权把他们全部处以极刑或加以放逐。

船队继续被封闭在冰冻的圣朱利安海湾里，这里的冬天寒风刺骨，度日如年。麦哲伦以身作则，绝不比部下多穿一件衣服，多吃一口东西。他从不再提起那次叛乱，仍然把叛乱者视为和自己同甘共苦的兄弟。渐渐地，他开始赢得这些人发自内心的尊敬和信服。

他们在圣朱利安海湾停留了将近4个月后，大地终于透出了丝丝春意，麦哲伦派出船队中吨位最小，速度最快的“圣地亚哥号”去勘察南方的航路情况，结果这条船一去不返。20多天后，两名疲惫不堪的船员回来报告说，“圣地亚哥号”在途中突遇暴风雨，在南方约112公里处的圣克路易斯河附近触礁沉没，所幸的是人员都泅渡上岸，没有伤亡。这个消息对麦哲伦的打击是可想而知的，因为这是一条最适合用于侦察勘测的船只啊！