

中國問題研究叢書

走私問題

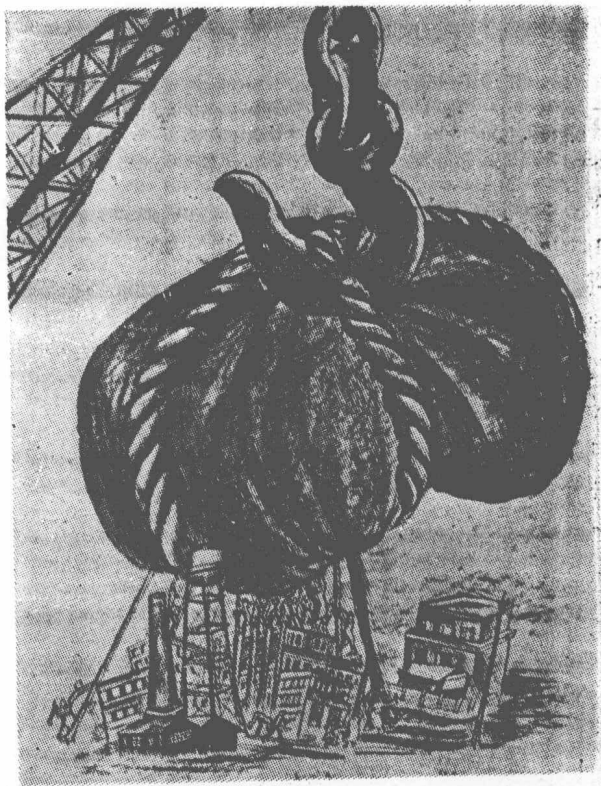
中國問題研究會編

中國問題研究叢書

走私問題

中國問題研究會編

1936



壓毀民族工業的走私(黃士英作)

目

次

目次

走私問題概述

華北走私之發生與進展

秦津海關走私猖獗——數目可驚的華北走私——華北走私問題與英國——走私事件的擴大——外部抗議日本干涉華北緝私——制止走私的設施——愈趨嚴重的走私問題

華北走私實況

最近華北走私狀況

華北走私問題

二〇
三八

海關報告華北走私統計……………五八
 從北平到濟南——眼見的走私……………七六

走私問題之一般檢討

我國走私問題之檢討……………八一
 驚動全球的華北走私問題……………一三六
 華北走私問題的剖視……………一四八
 華北的漏稅走私問題與經濟上的影響……………一七八
 平衡預算中的華北走私的問題……………一八六
 走私問題及其對策……………二一七
 走私問題的分析與對抗的方法……………二四九
 談談走私問題……………二七六

走私問題

華北走私與關稅問題

走私是為關稅高了嗎……………二九三
 中國關稅與華北走私……………三三四

華北走私在國際中之影響

華北走私問題與日英的對立……………三四九

走私問題概述

這裏所指「走私問題」當然係指開始於今年春季形成威脅整個中國生命嚴重問題的華北走私。走私一事，在任何國家，都不能絕對避免，但於今年春間形成的嚴重的華北走私，是與尋常走私事件，有根本不同的性質，它包含有最嚴重的政治意義在內。這便是日本對中國的進一步侵略作用。日本顯然企圖在走私威脅之下，使中國更澈底向它投降。走私的打擊，顯然可使中國已十分凋零的民族工業，更走到完全破產的路上。對中國財政收入，更是一個最直接的致命威脅。在這個意義之下，華北走私，就立刻形成了一個足致中國死亡的生死存亡的問題。

1

這裏擇別的蒐集了關於華北走私問題的若干重要論文，這些文字，係發表於國內

各大雜誌上，但編者因要遍閱近年全國出版各大雜誌，事實上甚感困難，未能辦到，這裏只就所見到的錄下，但就這幾篇文字中，對於華北走私問題的嚴重性質，已夠說明，就是還有遺漏的關於此問題很好的文字，我想其內容也不會再超過這裏所已蒐集者。讀者閱此一書，對於正在威脅着我們每個人生命的華北走私問題，當能給予你一個清楚的瞭解罷。

爲了要使讀者，對於問題事實的具體發展，也知道一些，故在前面，更蒐集了關於這問題的事實記錄文字，分作兩節，第二節華北走私的發生與進展，係就事實發展作縱的記錄，第三節華北走私實況，係就事實作較是橫的記述，這裏海關走私統計報告，是值得重視的材料，雖然並不完全，但也是夠我們作參考資料了。

走私是爲關稅高了嗎？與華北走私問題與日英的對立兩文，另列作兩節，這是對走私問題另一種的研究，讀者從此兩文，當對此問題有更多的瞭解。

編者的目的，是要使本書能成爲一般讀者的普通閱讀物，同時，從事文化工作者，希

望這書也是他案頭一本很好參考書籍。若是這目的不錯的話，那我們編印這書，當不爲全無意義。

以上是將我們編印這書的意旨說個大概，這裏，我們回頭來再要對走私這問題，給以一些概述。

如前面所說，走私問題，在今日實已形成威脅我們中國每一個人生命的生死存亡問題，這話何以說呢？

第一，華北走私足使我國已十分凋零的民族工業，走到完全破產。中國所謂的民族工業，說來本是十分可憐，只在歐戰期間，在輕工業部門，有了些微的建立，但這些微的建立，基礎就不穩固，它是建築於殖民經濟之上，本無獨立自由的國家主權，作其後盾，所以大戰終了，帝國主義對中國進行更兇的侵略，前此短期間所建立起來的少些工業，就立刻傾覆了。其中如紡織業、麵粉業，以今日情形，和前十幾年相比，盛衰之差，該有多遠。在這

民族工業一步步傾跌越深情形之下，日本藉走私更以廉價貨物向我市場進攻，無疑，這些早在風雨飄搖中的工業部門，只有全部閉門。日本走私輸入，以糖和人造絲及布匹為最多，人造絲與布匹兩項的走私輸入，根本足使中國紡織不能再有立足之地。糖的輸入，使中國糖產，立刻走入停滯狀態，廣東糖業，已發難以維持的呼聲，上海國產糖商，糖貨堆積，無處可銷。走私變成嚴重問題，還不過幾個月，中國工商業，已受很大打擊，以後繼續下去，中國僅有的少些工業部門，除全部破產外，更有何出路呢？這就華北走私與我國工業關係而言。

走私問題

第二，華北走私，足使我國農村破產更甚。不錯，目前華北的走私，它以低價的貨物，侵入農村，暫時農民有廉價貨物可購，私貨此刻很適合我國異常低落的農村購買力，但也因為這樣，農民最後一滴的血汗，也將為私貨所全部榨取了去。結果，中國農村，將成一個什麼形狀，恐是在私貨桎梏之下，農民將永遠不得翻身。農產品被日本榨光，剩下的將是沙漠一片了。

走私問題概述

第三，華北走私，更給予中國直接打擊的，是對於政府財政的威脅。據海關報告，自去年八月一日到今年四月三十日止，中國關稅，因走私而損失之數，達二千五百餘萬元，佔全部稅收三分之一。我們知道，中國財政收入，將是百分之五十左右靠關稅收入，現在中國關稅損失達如此多數，政府財政，將何以維持？結果當只有增加人民捐稅一途。故走私問題嚴重化後，隨着「非常時財政問題」，也在馬寅初等名人經濟學者口中高叫出來了！隨着，所得稅等新稅，也開始出現，這就是政府失於走私者，取償於人民。最後還是中國一般人民吃老本。這是走私給我們致命打擊的又一點。

從上述，雖然並未將走私給中國的影響，層層都說到，但僅就這三個重要項目，已知走私對於我們將是一劑怎樣可怕的毒瓦斯！

華北走私，不僅對中國是致命的威脅，而且，它對於英、美帝國主義在中國市場，也是一個重要的障礙。一般地說，英、美帝國主義在我國華北的投資，比較不如對華中、華南

佔重要地位，但私貨是活的，它輸入地雖在華北，却可能於一二星期內，走遍全中國，這樣英、美市場，在這裏也感到嚴重痛苦了。英國來華經濟顧問李滋羅斯爵士，爲此問題，雖急急忙忙，趕到東京去，希圖在某種妥協條件下，犧牲了中國，來維持兩國在中國的所謂「共同利益」。雖然日本給羅斯的答覆，依然是「亞洲人之事由亞洲人主之」的獨占中國主旨，但英國仍不忘可能與日本言和，羅斯氏歸國時，曾發表一篇臨別贈言，爲我國官場所贊頌，他勸中國以減低關稅去仰就日本的走私威脅。華北走私，背景果爲關稅高嗎？盡人而知其不然！英帝國代表人羅斯氏無非欲以中國爲食餌，去餵日本無厭的獸慾，而英國在華利益，得以和日本維持其平分秋色的局面而已！

臨在生死線上的中國人民呀！看歐、亞兩大帝國主義，怎樣在「磨刀霍霍」要把我們中國「碎屍萬段」！

因爲走私的直接打擊到中央的財政收入，於是，政府爲這問題，也特別注意了。

走私問題概述

綜觀政府處置此事的辦法，共有三種，一是對日本干涉我國的緝私事務提出抗議，一則是前後共頒布了很多特爲嚴緝華北私貨而設的緝私法規，其三則是在華北交通要道，定了許多截留私貨的辦法。這許多辦法，固然不能說完全無效，但是否可根絕走私，實是疑問。而且，日本普通的走私不便時，它可以「武裝走私」，則雖有緝私辦法，也完全無效。事實上華北現在正是如此一副形狀。

然則怎樣才是根本除絕走私的辦法呢？

前面說過，華北走私，與尋常走私，有不同的性質，它是隨着日本對華整個侵略目的而來，有帝國主義者要根本吞滅我全中國這一野心作其背景。然則，單是抗議等等，其終歸無效，可顯見了。

問題是在於：敵人要我們立刻國破家亡，所謂「走私」，實不過是這目的的一面；而我們，此刻是要生呢？還是願意的走向死路？問題的解決，是在這一個不容再有遲疑的歧

編完此書，有無窮的感憤。上海此刻正進行着步伐嚴整的緝私運動，希望讀者從本書能引起你們多少奮力走上抗爭之路的勇氣與毅力，不應當把它當作普通書籍來看。

一九三六年八月十四日。

走私問題

華北走私之發生與進展

華北走私，於本年春間，開始嚴重化，此後日趨緊張，隨着日本在華北的增兵，着着進入，而愈形成嚴重的問題。這裏將這問題的開始與其進展，作一縱的概括記錄，下列各篇，均採自申報週刊。

（篇末年月日係該刊該期出版日期）

秦津海關走私猖獗

自從華北非戰區域成立以後，浪人就以此做護符，更憑藉強有力的背景，公然組織私運團體。偷運外貨入境，偶有敗露，便圍毆關員，武力劫奪，緝私職權，無法行使。這種情形，最近更爲猖獗，致中央在冀、察兩省的關稅，鹽稅和統稅的收入，大受影響。冀、察的關稅和鹽稅的收入，在平時除撥充外債還本付息基金外，還有餘款以供冀、察軍政各費之需。現

在因為走私猖獗，稅收短絀，中央為顧全國際債信起見，特於三月十一日令財政、外交、鐵道三部，妥籌有效緝私辦法，以期保障友邦在華的債權。

同時津海關與北甯路當局對緝私問題，也籌商應付方略。三月十六日，雙方商定：（一）各車站准海關人員入站檢查；（二）未納關稅的貨物，路局方面應拒絕裝車；（三）未納稅的私貨到站，由路局通知海關扣留。這種辦法，不日就可實行。至榆關和海濱天津間的走私事情，則一時還沒有方法可以解決。

三月十四日，津海關總稅務司許禮亞特往訪日總領事川樾，要求協助取締走私。川樾雖表示允予協助，但不肯給付書面保證。許禮亞以為日方這種態度欠缺誠意，深恐雖有北甯路的協助，將來終難免糾紛，所以特把訪問經過，電告財政部，請以外交力量促日方注意。另一方面日本商人三井、三菱等公司也以走私猖獗，影響正當營業，特推舉代表晉謁川樾，要求協助我方嚴緝私運，足見走私一事，不但我國稅收蒙受鉅大影響，就是「友邦」正當商人所受的損失也是很重大的！

（二五年三月二日）

走 私 問 題

數目可驚的華北走私

關於華北走私問題，差不多已成爲華北問題的主要的一環，因為牠的影響，不但及於華北五省，而且及於全中國及於歐、美列強。據海關方面的統計，華北方面自從去年起，天津秦皇島等海關，某方浪人偷稅運貨，貶價傾銷，不特吾國稅收，受其影響，即正當華商外商的營業，亦因成本的貴賤相差懸殊，而大受打擊。在過去一年中，私運入口的貨物，已達二萬一千萬元，本年一、二、三月中，私運入口更多，至少當在一萬萬元左右，故迄今私貨入口的總價值，已達三萬萬元以上，約佔我國對內總輸入值百分之三十強。

至於私運入口的貨物，以人造絲及食糖兩項爲最多，因為這兩項物品，國內消耗量至爲鉅大。據統計：吾國去年一年度的人造絲輸入額共達三百零三萬八千元，食糖進口達二千七百七十四萬元。華北海關當局，雖加阻止，終鮮效果。目下私糖一項，低價傾銷，已經充斥於華北、華中諸省。上海本爲運銷華北、華中各省食糖的總地點，經此影響，華南糖

業，已到了絕境。近來私糖暢銷，已由平津一帶蔓延至陝西、山西、河北等省，再則深入華中的安徽、河南、湖南等省。最近江浙兩省，亦已私糖充斥。華商所經營的糖，遂至無人問津，不得已亦祇得改售私糖。當然，漏稅走私的貨物，並不止此兩項，他如海鮮、米、紗、布疋，以及其他輕工業的出品，不勝枚舉。但僅由上述食糖一項之情形觀之，我們已可看出這漏稅走私的問題已是怎樣的嚴重了。

現在財部方面，雖決定從外交着手，而另一方面則厲行檢查，可是在浪人和漢奸充斥的華北，能否切實取締走私，還是一個疑問。
(四月二六日)

華北走私問題與英國

走私問題

華北走私問題的嚴重，這事現已引起英國特別的注意。由滬赴津的英國經濟專使李滋羅斯爵士，曾於四月二十八日在津與駐津日總領川樾晤談華北走私問題。羅斯表示華北大量走私，有損中國安定，且妨害英國權益，故請日方設法糾正之。川樾當即回答，

走私之發生與進展

謂：華北走私乃中國稅率太高所致（？）並舉香港私運貨物至廣州事，以示私運不限於華北一隅，聞羅斯答話時，曾暗示中國政府或可接受減低稅則的請求。英下院於二十九日開會討論華北漏稅私運的嚴重情形。保守黨議員却爾頓會詢外相艾登，英國將採何種步驟，以穩固將關稅作抵的英國債款。而艾登則答稱：華北私運的嚴重發展，英政府已注意多時，且已向中、日政府分別交涉，並積極考慮保障華北英人貿易及外債安全的辦法。走私問題與英國關係的密切，由此可見一斑了。
(五月十日)

走私事件的擴大

華北的走私問題，這一週來，愈鬧愈擴大了。據字林西報五月五日天津通信所稱，冀東戰區一帶，差不多變成自由貿易的區域，本月三四兩日間，從冀東、北戴河、昌黎一帶運到天津的私貨，就在三千噸以上，浪人毆擊關員的事件，層出不窮，日本領事對扣留私貨的抗議，真是聲色俱厲，天津本是入超的口岸，但據津海關的統計，四月份的對外貿易，竟

由入超變成出超，問題的嚴重，於此可知！前幾天英國對走私已很注意，現在則不僅英國，連美國也很注意了。原來從本月一日到九日，計時還不及一旬，從冀東一帶私運到天津的汽油和石油已在一萬三千箱以上，這樣大批走私的石油，賤價向華北傾銷，會獨佔華北汽油石油的市場，使美油無插足的餘地。天津美國領事特爲此事向津、秦海關提出抗議，要求制止。英、俄油商也同樣受到很大的損失。

不但如此，華北的走私，已日漸波及華中長江流域一帶。據上海英文大美晚報所載，上海租界市場中，私貨日增，各行商因私貨競爭，已逐漸失去外埠的主顧，甚至有數地的交易，完全陷於停頓，這種無止境的私貨洪流，不僅影響到這許多進口行商，而且更給予幾種在風燭喘息的民族工業以致命的打擊。中華工業總聯合會特爲此事召開執委會會議，向政府呼籲，請求迅速制止走私。此外，各國貨團體，也在紛紛定期開會，討論應付的辦法了。至於華南一帶，走私風潮，近來也日趨緊張。廣州浪人走私特別猖獗，每月執獲私貨，至少有四五十起，但大多均由浪人請日領負責交涉取回的。

走 私 問 題

關於取締走私的對外交涉，目前尚無進展。最初日本方面，曾要求減低關稅，以爲協助取締走私的交換條件，近來更有若干西人，也隨聲附和地說：「海關方面，如能減低關稅，則日本的技術，在十分鐘內，即可將其擊破。」這種論調，各實業團體都已表示反對。當局對於緝私辦法，尚在作進一步的努力，傳聞不久將組織全國緝私總處，委派得力人員，總轄全國各海口巡務，緝私總團將與之聯絡，這事如果能夠實現，則走私的取締，也許會因此獲得一些效力吧。（五月十七日）

外部抗議日本干涉華北緝私

華北的走私問題，現在已變爲世界視線集中的焦點，英、美等國因走私影響外債的擔保和對華貿易，所以相繼向日本政府提出抗議和責難，但是日本當局對取締浪人走私的表示，一味以種種曲解來諉卸責任，因此，走私的嚴重性，還是與日俱增。

我政府對於日本放任日籍人民在河北一帶走私，已向駐華日大使館提過五次抗

議。最近當局鑒於事態嚴重，又於本月十五日向日使館提出第六次嚴重抗議，該項抗議書中，羅列許多日、鮮浪人走私的具體事實，申明海關完整不容干涉，並且申明塘沽協定不能限制中國海關武裝緝私工作。抗議書中又說到自從去年八月至今今年四月止，中國海關因日、鮮人走私所受損失，共達二千五百餘萬元，四月份關稅損失達八百萬元，照此推算，每年損失要在一億元左右，相當於每年全國關稅收入三分之一，所以請日本從速實施有力的取締。

政府除在外交方面向日本提出抗議之外，最近行政院會議又決定了七項制止走私的辦法，規定洋貨由鐵路運輸，必須領有匯運憑證，海關應在津浦、平漢、平綏、膠濟、京滬、隴海等路各重要車站設立稽查處，關員隨車服務等項目。同時財政部長孔祥熙氏更電各省市當局推誠協助緝私。本月十八日政府復公佈塘沽協定全文，以示該協定與制止走私並無抵觸。當局對於維護關稅稅收，可謂煞費苦心。但是能否達到目的，還是要看日本方面的態度如何。照現狀看起來，日本對於本問題仍無誠意。蓋對我國的抗議，竟認為

毫無理由，準備駁覆。所以今後的演變如何，還在不可知之中。

(五月廿四日)

制止走私的設施

這一週來，在華北方面，外貨的漏稅走私，依然很盛。日本當局的見解，還是堅持其以減低關稅為協助我方防止走私的條件。我政府當局為了遏止走私的蔓延猖獗，曾先後頒佈了三種防止走私的條例。第一，本月二十日，中政會通過懲治偷漏關稅暫行條例八條，訓令海關實施，立法極為嚴厲，凡走私在五千元以上者，均處死刑。（原文見本月二十一日申報。）第二，二十二日財政、鐵道兩部會同訂定防止鐵路走私施行細則七項，呈請行政院核准施行。這個辦法最重要的原則，就是製定海關與各路局對取締走私的進一步的合作方法，規定海關可以派關員在各路重要車站，隨車查緝私貨，並且可以在各鐵路沿線重要車站，設立稽查處等等。（原文見本月二十三日申報。）第三，財政部為使防止走私週密起見，更於二十二日呈准行政院公佈稽查進口貨物運銷辦法二十條，規定

商人運貨銷售內地，必須向海關繳驗納稅證據，請領運銷執照，方准起運。（原文見二十三日申報。）這三項措施和政府當局以前所宣示的，決不減低關稅，全力從事緝私的表示，很相符合，而其精神也是一貫的。

不過我們根據這兩天報紙所載的消息看來，政府頒佈施行的辦法，在華北實行起來，還是困難重重。天津海關當局與北甯、津浦等路局負責人，曾會商執行中央緝私辦法，但結果，路局方面都陳述了許多困難情形，盼望緩期實行。此外值得我們注意的便是中央與華北地方當局對取締走私的見解，似乎不甚一致，天津市長蕭振瀛氏也向人表示，防止走私，要考慮現行稅率，於此也可以看出對付走私問題，不是一件容易的事了。

（五月三十日）

愈趨嚴重的走私問題

華北的走私問題現在愈益嚴重了！過去私貨範圍僅限於人造絲、糖、捲煙等各種現

在據海關所發表者，已達三十餘種之多，而且其數量也一天天增多，走私區域也一天天擴大，津浦車每日平均總有五六百件私貨南運，日韓浪人近日在濟南因走私而滋事，已發生數起，私貨的洪流差不多已席捲全國的窮鄉僻壤。從上月以來，隴海線、津浦線、平綏線、正太線以及長江沿岸一帶大小都市皆已發現私貨足跡。同時日韓浪人近來更在天津組織「貿易協會」，每日派遣大批浪人偽裝旅客，強佔車廂，驅逐中國旅客，實施走私肆無忌憚！現是西北和華南，聽說也有私貨到來，長此以往，中國的整個民族工業勢將日趨沒落。天津的統稅稅收，現在已經因走私而每月衰減十餘萬，這是多麼可驚可駭的嚴重事情！

我國當局近來已頒布了許多很嚴厲的制止走私的法令，立法不可說不嚴，但是仍少功效，原因是在日韓浪人和他們庇護下的少數漢奸的犯奸作料不是政令所能制止的緣故。

（六月二八日）

華北走私實況：

最近華北走私狀況

張天爲

一 引言

我國自一九二九年取得關稅自主權以來，規定通商條約，廢止值百抽五稅率，於同年二月一日，對進口貨物之關稅，大加改革。至一九三〇年二月，以銀價低落，廢海關兩，採用金單位制，實際亦屬提高關稅。後兩年，陸續有小部份提高，一九三三年五月及一九三四年七月，爲保護國內產業起見，更有大規模的提高，逐年增稅之事實如次：

走 私 問 題

- 一九二九年二月 關稅自主
- 一九三〇年二月 採用金單位制

華 北 私 實 況

- 一九三一年一月 更改一部份進口稅
- 一九三二年三月 提高砂糖類稅率
- 一九三二年八月 提高人造絲織品稅率
- 一九三三年五月 全部提高
- 一九三四年七月 全部提高

上述關稅自一九二九年起，六年間，前後有七次之改訂。稅率愈提高，走私之風必愈熾。政府當局雖隨時致力於緝私工作，惟以種種原因，且海岸線長約四千哩，防範偷漏，深感困難。走私若不亟行設法防止，將使關稅收入短絀，影響外債擔保，外交財政各問題，將接踵而至。此在今日，與憲法問題，同其重要，政府當局所日夕籌謀而未有良好對策者也。現在走私之風，華南各口，亦復漸滋暗長。茲篇祇敘述華北各地走私情形，華南部份，當另文論之。

二 關稅改革後之華北輸入狀況

關稅自主後，華北六港（秦皇島、天津、龍口、煙臺、威海衛、青島）之總輸入額，以一九三一年之二萬萬七千萬元為最高，爾後逐年減少，一九三五年竟激減至一萬萬五千萬元。列表如次：

華北六港總輸入額（單位元）

年份	輸入額	摘要
一九二八年	一九一,九六六,二八二	關稅自主
一九二九年	二六三,七七六,四二八	
一九三〇年	二五〇,〇三一,四一四	採用金單位
一九三一年	二七〇,七三一,八四八	提高一部份稅率
一九三二年	二六四,四六七,四六四	提高被贖人造絲稅率
一九三三年	二〇四,六七五,七〇一	提高全部稅率
一九三四年	一六一,七七六,二三二	二度提高全部稅率
一九三五年	一五〇,一三三,〇四七	

走私問題

最近四年華北六港各港別輸入額（單位千元）

年份	秦皇島	天津	龍口	煙臺	威海衛	青島	合計
一九三一年	1,700,800	1,700,800	525	8,961	1,355	7,155	2,707,700
一九三二年	5,111	1,711,877	1,100	5,635	1,486	8,764	1,725,813
一九三三年	2,569	2,077,777	1,555	7,569	1,151	7,078	1,056,621
一九三四年	2,818	2,569	2,115	9,684			

上表所列輸入減少之數字，殊可驚人！考其主要原因，約為（一）軍閥之苛斂誅求，並受歷次天災衝擊，內地農村購買力衰退。（二）國內產品及製造品之增加。（三）匯兌之變動。而走私一項，却為近年來最主要原因。

尤以華北沿海岸線地形，便於走私。關稅提高後，一般奸商遂出於走私之一途。祇顧目前私利，而貽國家莫大之煩憂。觀於華北六港輸入額，自一九三二年，砂糖及人造絲稅率提高後，稅收即開始減退，迨一九三三及三四年，全部稅率提高，而減退之勢，愈益加甚。其反面之事實，即走私問題，信而有徵也。

華北走私實況

三 華北走私狀況

走私之方法 走私方法，大約有三：一為純粹走私，多以小船自關東州出發，順風一晝夜可達山東、河北兩岸，利用其海岸線之便利登陸。攜運此項貨品之人民，至為複雜，大抵先於大連將貨物分裝麻袋，以備萬一海難或沒收時，便於分割；或預以犧牲船一二隻，混海關之視線，貨物登陸，以信號取得聯絡。二為賄賂式的走私，以相當金錢，買通當地官吏，譬如海關稅為十，走私者可以十分之一至一·五為登陸時各種規費，十分之三至三·五為賄賂，結果仍可免繳十分之五之關稅；又或暗以進口稅十分之二三賄海關抄班而得公然通過。三為大規模的組織，預與地方不正當而具有絕對權力的軍隊聯絡，得其默許庇護，公然輸入，而致送分贓的酬金。

最近秦皇島附近經營走私者，並有裝貨汽船的設備，將來發達的結果，殊有形成大規模走私公司的可能。枕榻之旁，宵小竟跳梁若是，深堪駭詫。

前記海路外，尚有陸路一道，自偽滿登陸，由旱路輸入河北，惟其額較少於海路耳。走私貨物起卸地，華北走私，從來以山東為中心，一自山東登陸，即可利用鐵路或公路，迅速消費市場。其主要起卸地為洋角溝、虎頭涯（液縣東部）、石虎嘴（龍口西方）。

煙台、龍口及其附近之威海衛、青島、山東省沿岸，殊無處不適宜於起卸也。

然自去年來，河北省沿岸之起卸地，突見增加，走私之中心，似有移於河北之勢。

各港所占走私指數 一九三三年度自大連方面秘密出口之外國商品，據大連稅關調查，每月約有二百萬元，數量之百分比，約如次表：

龍口	一三·〇%	塘沽	三·五%
煙臺	七·〇	秦皇島	〇·五
威海衛	一·〇	其他	一二·〇
青島	三·〇	河北省計	一六·〇
其他	四〇·〇	江蘇省	二〇·〇
山東省計	六四·〇		