

孙学玉 总主编



江苏发展研究文库

# 第二波： 走向科学发展的昆山之路

——中国自主输入型现代化向  
辐射型现代化的历史转换

任平 主编

凤凰出版传媒集团  
江苏人民出版社

孙学玉 总主编



江苏发展研究文库

# 第二波： 走向科学发展的昆山之路

——中国自主输入型现代化向  
辐射型现代化的历史转换

任平 主编

凤凰出版传媒集团  
江苏人民出版社

**图书在版编目(CIP)数据**

第二波:走向科学发展的昆山之路——中国自主输入型现代化向辐射型现代化的历史转换/任平主编. —南京:江苏人民出版社,2008.11

(江苏发展研究文库)

ISBN 978-7-214-05349-7

I. 第… II. 任… III. 现代化建设—研究—昆山市 IV. F127.534

中国版本图书馆CIP数据核字(2008)第178951号

**出版人** 刘健屏  
**出版统筹** 王建润 戴亦梁  
**装帧设计** 芮玲

**书 名** 第二波:走向科学发展的昆山之路——中国自主输入型现代化向辐射型现代化的历史转换

**主 编** 任 平

**责任编辑** 戴亦梁

**出版发行** 江苏人民出版社(南京中央路165号,邮编:210009)

**网 址** <http://www.book-wind.com>

**集团地址** 凤凰出版传媒集团(南京中央路165号,邮编:210009)

**集团网址** 凤凰出版传媒网 <http://www.ppm.cn>

**经 销** 江苏省新华发行集团有限公司

**照 排** 南京奥能制版有限公司

**印 刷 者** 江苏凤凰数码印务有限公司

**开 本** 960mm×1304mm 1/32

**印 张** 7.25

**字 数** 195千字

**版 次** 2008年11月第1版 2008年11月第1次印刷

**标准书号** ISBN 978-7-214-05349-7

**定 价** 18.00元

(江苏人民出版社图书凡印装错误可向本社调换)

# 目 录

导论 第二波：自主输入型现代化的昆山	1
一 昆山之路：一个争论	1
二 新全球化时代：昆山之路发生的历史语境	6
三 中国现代化道路：三个阶段与三种模式	11
四 走向新现代化的科学发展观：开放型经济与自主创新道路	15
第一章 “第二波”之前的昆山	25
第一节 古代的昆山	28
一 古代昆山的经济发展	28
二 昆山的传统文化	32
第二节 近代的昆山	37
一 自然经济的解体	37
二 农业商品化	38
三 传统手工业的分化	40
第三节 实施外向型经济之前的昆山	44
一 改革开放前的昆山	44
二 现代性视域中自主输入型现代化前后的昆山	49
三 昆山走外向型经济之路的必然性	53

## 第二章 昆山之路 56

- 第一节 20世纪80年代：“农转工”的历史性跨越 58
- 第二节 20世纪90年代前期：“内转外”的格局性转变 65
- 第三节 20世纪90年代后期：“散转聚”的阶段性变化 73
- 第四节 新世纪以来：“低转高”的发展新态势 77

## 第三章 昆山之路对经济的现代化改造 90

- 第一节 昆山之路与新型工业体系的形成 91
  - 一 昆山制造业的发展脉络 91
  - 二 制造业升级的昆山方式 95
  - 三 新型工业化的光荣与梦想 101
- 第二节 世界经济体系中的昆山 108
  - 一 昆山利用外资情况 108
  - 二 从昆山的外资依存度与外贸依存度看昆山的经济开放 115
  - 三 外向配套带来本土企业发展 120
- 第三节 产业结构优化与昆山经济发展 126
  - 一 昆山之路对产业结构的改造 126
  - 二 产业结构递升对昆山经济社会的改造 130
  - 三 昆山之路的增长极效应 137
- 第四节 外向型经济：历史地位与历史局限 141

## 第四章 经济腾飞推动下的昆山全面发展 146

- 第一节 经济现代化推进昆山的城市化 147
  - 一 城市化：现代性的空间形态标志 148
  - 二 经济发展：城市化演进的动力基础 150
  - 三 基础建设投入：提升城市现代化水平 156
- 第二节 经济腾飞奏响昆山社会事业全面发展的精彩乐章 164
  - 一 昆山文化的创新与发展 164
  - 二 经济腾飞与教育升级的和谐互动 167
  - 三 经济引领下卫生事业的全面升级 175

第三节	经济发展促进城乡建设与生态环境保护	182
一	城乡协调发展的共同繁荣	182
二	人与自然和谐发展的生态家园	187
第四节	“以人为本”的观念催生昆山人民生活的全面提升	192
一	“富民优先政策”拉动人均收入大幅度增长	192
二	人性化的管理促进服务水平的优质化提升	195
三	“以人为本”理念推进医疗保障的系统性完善	197
第五章	昆山的转身：走向自主创新的科学发展之路	200
第一节	新一轮解放思想与昆山的转身	200
一	昆山之路的问题与思考	200
二	新一轮解放思想的主题：昆山制造向昆山创造转变	207
三	走向自主创新的科学发展之路	210
第二节	昆山的转身：独特路径与基本走向	216
一	从招商引资到招商选资	216
二	从引进制造到引进研发	217
三	资本与科技的结合：打造新的自主创新平台	219
四	昆山——通向辐射型现代化之路	221
	主要参考文献	225
	后记	227

## 导论 第二波：自主输入型现代化的昆山

### 一 昆山之路：一个争论

研究现代化发展的“中国经验”、关注“北京共识”的人决不当忽略作为“中国第一县”的昆山。昆山毗邻上海，辖属江苏省苏州市，2007年户籍人口67万，常住人口70万。全市地区生产总值破千亿，达1151.80亿元，按可比价计算，比上年增长20.5%；全市全口径财政收入突破200亿元，达201.85亿元，比上年增长33.3%；地方一般预算收入总量、人均GDP和人均地方一般预算收入继续高居全国各县（市）之首。在昆山科技文化博览中心“加快推进两个率先”图片展上，有这样一段文字特别引人注目：创办全国第一个自费建设的开发区，兴办江苏第一家中外合资企业，出让全省第一幅国有土地使用权，建立全省第一家外商独资企业，开通全省第一个陆路口岸通关点，成立全国县级市第一个留学人员创业园，创建全国第一个出口加工区，并成为中华人民共和国历史上第一个封关运作的出口加工区，规划启动全省第一个光电产业园。诸多的“中国第一”表明：在短短的20多年时间里，尤其是近三年，善于开拓的昆山人攀登了一个又一个理想的高峰，创造了一个又一个发展的奇迹，使昆山从一个名不见经传的农业县蜕变为率先实现江苏全面建设小康社会指标的先

行者，创造了领跑全国、成为百强县之首的奇迹，走出了一条又好又快的“昆山之路”。人们在赞叹昆山，把昆山当作科学发展的先导与示范区的同时，急切地想知道：在昆山之路背后究竟隐藏着何种秘密？我们又应当怎样评价昆山之路对于中国、对于世界发展的意义？

毋庸讳言，全球在高度关注昆山，对昆山之路的评价也一直存在着不同的向度，一些人赞赏，一些人怀疑，还有的甚至持完全相反的态度。本书在很大程度上是想借助于解剖昆山这一“中国第一县”的案例，来讨论目前国内外学界深度关注的话题：究竟如何看待以“开放型经济”来推动现代化发展、率先实现全面小康社会建设的昆山经验和模式？更需要解答一个颇为尖锐的争论：她与自主创新道路两者之间是否为“两种发展观”（经典发展观与科学发展观），或者是所谓根本对立的“两条道路”（“依附发展”与自主发展）的关系？

提到“依附发展”，人们自然会想到站在新马克思主义立场上提出“依附论”的“拉美学者”：最初提出“中心—边缘”结构的普雷维什，系统分析各种依附形态的多斯桑多斯，分析因依附而造成“低度发展”现象的弗兰克，崇尚“独立自主发展”的埃及学者阿明，以及阐释现代世界体系形成的历史、主张“世界社会主义”的沃勒斯坦。人们也因此会想起被这些学者聚焦的“拉美现象”或“拉美陷阱”：墨西哥、巴西、智利、阿根廷等国虽然通过大力引进欧美资本、刻意模仿西方模式而一度得到高速发展，但是最终跌入发展陷阱——经济外控、金融危机、分配不公、贫富悬殊、社会动荡、军事政变不断。因而，对“拉美陷阱”的深度担忧和借鉴拉美学者“依附论”的批判视野，人们不能不平移到对昆山之路的冷静思考上：以开放型经济推动地区现代化的昆山之路，境外资本直接投资占全境固定资产投资比重的90%以上，地区经济对国际经济的依存度超过130%，作为“世界工厂”的昆山不仅土地等资源消耗量大，城乡环境承载力严重下降，而且利益分配的“微笑曲线”配比到40%：10%：50%，还不断受到资源产品大幅涨价和人民币升值的冲击，地区综合竞争力受到严重挑战，是否已经抵达某个“发展的拐点”，可能成为拉美陷阱的下一个翻版？



自党的十六大提出“科学发展观”以来,全国上下开始大力倡导“自主创新发展”的道路,制定“自主创新型国家建设战略”,“自主创新”作为与“引进外资”不同的甚至是对立的发展模式被人们所青睐。在强化这一意识、推崇这一战略、肯定这一道路的同时,人们自然会选择批判地反思以往以引进为主要方式的发展道路,因而对昆山之路的质疑就在所难免了。因此,问题提出本身的尖锐性和深刻性表明:对“昆山之路”如何评价已经远远超出了昆山本身,甚至类似于过去对“苏南模式”、“温州模式”、“广东模式”的跨地区发展模式的比较,在更深层次上,这还涉及到对中国 30 年对外开放道路恰当性的评价,更涉及到对中国特色社会主义现代化道路选择的评价。人们普遍认同这一观点:现代化是可选择的。中国的现代化道路肯定是自主选择的道路。与世界其他国家和地区相比,中国特色社会主义现代化模式肯定是一种具有时空差异特质的模式。但是,两个相互关联的问题肯定是真实而无可回避的:第一,昆山之路,即以引进外资为主要发展方式来推动一个区域的现代化发展,率先实现全面小康社会,使自己一跃而成为全国百强县之首的道路,在中国现代化历程中究竟有何种意义?是否具有某种历史发展的必然性?第二,昆山之路与自主创新道路,与自主创新型国家建设之间,或者说,与科学发展观之间,究竟是什么关系?

解答这一问题首先需要基于昆山经验的支持。一个地区的发展经验是发展实践最直接、最真实、最生动的观念表现,也是任何科学研究最真切的基础。昆山自 20 世纪 80 年代自费搞开发区,走自主创业、自主发展的道路,从“农转工”(实现初步的工业化)、“内转外”(从引进内资到引进外资)、“散转聚”(从分散的乡镇工业转到以开发区聚集产业)、“低转高”(产业升级换代),进而推动城乡一体、率先全国建成全面小康社会,县域现代化实现指数全国第一,走出了一条自主发展的“昆山之路”。全面、系统而准确地总结昆山之路的经验,深入剖析昆山发展的问题,探寻昆山发展的本真意义,是我们研究的现实基础。脱离现实的抽象推论和先验思辨,尽管有形上学的光辉,然而却是空洞无物的。对于我们来说,研究昆山

具有特别重要的方法论意义。这一方法论正是源于马克思。马克思在写作《资本论》、解剖整个资本主义体系、探索资本主义历史演变规律时需要以当时最发达的英国为案例，因为历史发展的梯度效应，“工业较为发达的国家向工业较不发达的国家所显示的，只是后者未来的景象”<sup>①</sup>。这一“从后思索”方法论需要以“人体解剖作为猴体解剖的锁钥”。同样，分析作为连续两年夺得全国百强县之首桂冠的昆山，“典型分析”、“解剖麻雀”，正是为了揭示中国现代化的发展规律。然而，“揭示规律”的行动必然要穿透昆山经验，进入一个更高层次的理论分析。经验是可贵的，然而是不够的。一切经验具有表面性、片面性与暂时性。言之表面性，是因为经验内部包括了本质的东西与现象的东西，现象往往遮蔽了本质，要获得本真意义，必须要有穿越经验的理论思考。言之“片面性”，有空间与时间两个维度。就空间而言，昆山经验直观性强，可模仿度高，但是具有明显的地缘边界条件。紧邻上海的地缘优势，承受浦东开放、开发大政策辐射的红利，使她也许难以在差异性的空间里完全被复制。就发展的原初结构而言，昆山自身缺乏许多工业发展与自主创新的条件：几乎没有工业资源，没有国家级与省级高端的研究机构和大学，原初并没有可称道的有研发能力的企业。因此，引进模式是一种无奈、慎重而又必然的选择。尽管中国的对外开放曾经出现过所谓“三外”（“中外合资企业”、“中外合作企业”和“外商独资企业”）形式，但是昆山因原本就几乎没有可供合作、合资的国企民资，因而从一开始就采取了单纯的外商独资企业集聚形式。就时间维度而言，昆山之路是在一个历史时段中形成的，我们不可能将其任何经验永恒化。任何经验、模式、荣誉都是昆山之路上的路标，她存在的合理性始终是一个历史发展阶段的产物。无论其合理的根据或者是某种内在的缺陷，都是一种历史的在场，只能历史地肯定或者历史地扬弃。在解放思想、创新发展道路上开创的一切，都只有在进一步创新发展中才能持续。现代化本质上是流变的，我们既不能因为昆山模式的一时成功而

<sup>①</sup> 《马克思恩格斯选集》第2卷，人民出版社1995年版，第100页。

永远神化之,也不能因为昆山发展经验具有某种历史的相对性与偶然性而简单否定之。但如辩证法一再强调的:正是偶然性为必然性开辟了道路,偶然性背后隐藏着必然性。任何历史经验、暂时的模式都可能是本质的环节,是历史规律的一个必然表现,问题在于如何发现这些本质与规律。我们不能在原初经验的层次上简单“复制”昆山之路。要将“昆山之路”这一典型环节还原到整个中国现代化历史规律性的链条上,我们就需要超越经验的理解,上升到“发展科学”的层面。

所谓发展科学,就是对社会发展的总体结构的各个部门、各个领域的特殊本质和特殊规律作分门别类研究的科学。根据这一理解,发展科学与经验的根本差异首先就在于“深刻性”,即她不再是表象的,而是对某个特殊发展领域的特殊本质与特殊规律的把握。穿透现象而达到本质,使经验上升为科学,感性具象变成理性抽象,生动案例变成逻辑话语。发展科学与经验的第二个差异就是“片面性”,“完整的表象蒸发为抽象的规定”之后,使之变成分门别类的话语。研究经济增长成为发展经济学的主题,发展政治学主要研究政治发展,发展社会学研究社会变迁,发展伦理学研究道德变迁,等等。发展科学的视野是非常重要的。例如,从经济学特别是从发展经济学和国际经济学的角度研究昆山之路,我们应当可以得出许多结论。某种产业、资本、技术在全球的跨国流动,造成了各种经济要素在全球的重新配置,建立了复杂的生产力布局与全球交换关系,对一个地区的整体社会产生了巨大的影响,等等。然而,我们的研究不可能仅仅基于经济学视野或者社会学视野。昆山的现代化是一个整体转型过程。发展科学是一种“深刻的片面”或者是“片面的深刻”,在具有深刻性优点的同时其片面性缺陷也非常明显。片面性需要上升到一个“理性的具体”:完整而系统地揭示发展的一般本质与规律,再现“各个环节的统一”。这就需要发展哲学的研究。

研究发展的一般本质与规律的发展哲学,是以发展观为核心的理论体系,因而是对发展实践经验与发展问题的哲学反思,对发展目标与发展进程的人文关怀,对发展观的理性表达。作为自己时代精神的精华,文明

的活的灵魂，中国化马克思主义在建设中国特色社会主义过程中大力倡导“科学发展观”，深度反思发展问题、创新发展理念、转变发展方式，就是在发展问题上的世界观与方法论的集中体现。因此，着眼于昆山研究，从昆山发展看中国现代化道路，不仅需要到昆山经验作现实考察，作发展科学的理论分析，更要有发展哲学的批判性反思。

## 二 新全球化时代：昆山之路发生的历史语境

从发展哲学视野来看待昆山之路，我们需要追问的问题是：以“开放型经济”来带动现代化、率先实现全面小康社会的道路，究竟是否是中国现代化道路的必然环节？

解答这一问题并不像初看起来那么简单。或者说，至少要回答由抽象而达理性具体的三个关联性问题：第一，什么是中国现代化发生的历史语境或全球语境？第二，什么是中国现代化道路？第三，昆山之路能否成为中国现代化道路的必然环节？为此，我们需要首先引入具有原创意义的三个必要理论支点：第一，新旧全球化时代转换的理论；第二，在新旧全球化时代大转换中，中国现代化道路的阶段和模式理论；第三，科学发展观内在蕴涵的新现代性理论。

新旧全球化时代大转换是理解昆山之路何以发生的历史语境。资本与生产力跨国流动，并在一个地区集聚和集中，是造就昆山之路的世界历史条件。这需要有一个理论的解释。对“开放型经济”、引入境外资本行动的本质意义与历史效应的评价不能脱离全球化时空条件，历史语境不同，境外资本进入的历史意义和实际效应就发生了根本差异。至少自1840年第一次鸦片战争以来，古老的中国被西方列强用“坚船利炮”打开封闭的国门，被纳入资本全球化的版图，境外资本进入中国的历史就已经开始了。显然，我们不能将“洋务运动”时代的“西学为用”简单类比今天的对外开放，更难以将“租界”来比附今天的经济特区，“开放型经济”与“依附经济”也不能无条件地画等号。区别的关键在于我们需要对昆山之

路发生的全球化背景作一个理性的判定。

现代性与全球化是一个互动而相成的平行结构。当代英国社会哲学家吉登斯这样来阐释：全球化是“流动的现代性”，全球化不断成为某个国家和民族走向现代性的历史语境。今天，全球化时代的性质、结构和趋向正在出现重大转折，发生着从“旧全球化时代”向“新全球化时代”的重大转变，这一大转换造成了走向现代性国家的新语境。中国发展观的重大变化，正是在两种全球化时代大转换的关键时刻发生的。因此，比较这两种全球化时代的差异，是科学认识和把握中国发展观变革，进而理解昆山之路的一个非常重要而深刻的基础。

新旧全球化时代的本性、结构与特点存在着五大差异，或正在发生五大转变：

其一，在产业轴心或者产业经济基础上，从工业文明转向后工业文明，转向知识经济。数百年来，旧全球化时代的产业轴心主要是工业文明。当年马克思所指认的“现代社会”以及“历史向世界历史转变”，主要是机器大工业的产物。韦伯的经典现代性，就是工业文明的现代性。吉登斯曾正确地将经典现代性及其旧全球化等于“工业化的世界”，这一时期的发展观不能不是由李斯特创立而被罗斯托等人扩展的、以走向工业化为目标的经济增长论。反之，20世纪末以来，西方发达国家相继进入了后工业社会，其产业经济基础已经从工业文明转向以信息科技、生命科学等新科技为轴心的后工业文明经济体系，或称之为知识经济体系，已经基本完成了在全球范围内建立起知识经济的控制体系。知本全球化正在取代资本全球化而成为现代性的基础，即哈贝马斯、贝克、吉登斯等人所指认的，不同于经典现代性的“反思现代性”，甚至于成为后现代性的基础。

其二，在全球化结构上，“工业文明—农业文明”的二元结构被“知识文明—工业文明”的新二元结构所取代。经典现代性的全球指向是工业文明对农业文明的统治。反之，新全球化结构是“知识文明对工业文明”、“知本对资本”的统治。全球生产网络中，资源优势、简单廉价劳力优势越

来越小，而科技、知识、信息的价值却大幅攀升。因此，依靠拼资源和拼劳力而求得发展的模式被一种以知识为基础的经济发展模式所取代。知识经济呼唤人的解放，也同时是一种人对自然—生态、“主—客”关系的解放。

其三，全球化的内在张力从一体化向多元化转变。旧全球化时代是以西方中心论为基础的一个模式、一个范式、一个标准的现代性来剪裁全球现代化进程，全球现代性处于西方思维中的抽象理性的统治之下。因此，线性思维方式的经典现代性造就了片面发展观就毫不奇怪。反之，新全球化呼唤多元理性和多元文化的差异共存，多极化时代使差异与共存成为全球性新规则。任何国家和民族的现代化彼此之间不可能相同，都存在着独特道路和特色。在此基础上，中国特色社会主义的现代化，连同其科学发展观，才可能出场。

其四，在全球化控制方式上，从商品输出、资本输出和武力等实体性方式转向人才、知识、信息、政治、科技与文化及大众传媒等知识化方式。全球制高点、主宰和主导力量，已经从单纯的物质经济因素转向知识化程度，知识对资本和物质劳动、非物质要素对物质要素的控制时代已经来临。因此，一个民族如果偏爱财富增长而没有发达的精神文明和先进知识—文化，就必然缺乏当代的核心竞争力。全球竞争也越来越多地向知识、人才和综合国力层次转变。

其五，在全球化思维方式上，从线性的经典现代性思维转向本质上是后现代思维。差异、断裂、冲突、矛盾，这些创新发展的基本环节和基本前提，即在福柯、德里达、利奥塔等后现代学者笔下的话语，正成为新全球性的理论范式。线性现代性连同发展主义正在受到后现代思潮消解策略的挑战。经济、社会危机的大量显现和多重矛盾的激化，使现代性的概念受到多重夹击而陷入危机，现代性的话语根基——大写的人和大写的理性在福柯、德里达、利奥塔、阿多诺的批判性欢愉中被逐一消解。后现代性反对传统——现代的线性二元结构，主张多元化、差异化发展格局；反对单纯工业化和“生产主义社会”，主张发展服务业和自我服务型社会；反对

人对自然的主宰,主张人和自然平等友好;反对社会发展的纯粹经济增长,主张增加人类幸福、提高生活质量。<sup>①</sup>

显然,新全球化时代的来临,是我们理解以开放型经济为特征的昆山之路的关键。因为,正是在这一时代,发达国家纷纷抢占知识产业制高点,利用雄厚的高端科技教育力量狠抓自主知识产权和产品研发,为了更好地利用低廉劳力、占领市场和转移生态赤字,赚取更多利润,从而将消耗资源、能源和相对污染环境的末端制造业与传统制造业向第三世界国家和地区大力扩散。从而,转移和扩散的动力来自低成本扩张战略和重构全球经济结构的考虑,对内造成“产业空心化现象”,对外在全球范围内着力构建发达国家对欠发达国家的“知识文明—工业文明”的控制结构。跨国公司和全球公司在全球的低成本扩张战略,在产业结构和经济结构方面对全球布局的大调整,给发展中国家带来引入制造业资本投资的绝佳机会。对于发展中国家来说,引进外资企业,可以加速从农业国向工业国的转变。而谁率先完成工业化的高端,早日步入中后期,谁才有资格谈区域化的后工业文明、自主创新和知识经济。正是基于这一思路,苏州特别是昆山紧紧抓住外向型经济这一重大机遇,抓住全球制造业梯度转移和新的国际分工协作关系,为昆山经济冲出国门、跻身国际市场创造了极为有利的外部环境。

当然,仅仅论及新全球化时代发达国家的制造业在全球“外溢”与“转移”是不够的。中国沿海地带不可谓不长,为什么并非在严格意义上沿海的昆山能自觉抓住这一机遇?“内因”研究使我们发现:昆山的开放型经济是“苏南模式”开拓创新的一次伟大的战略转移。上世纪80年代中期,国家在将改革的重点由农村向城市推进的同时,加大了对外开放的力度。1985年国务院宣布苏州为沿海对外开放地区,1987年又提出了沿海经济发展战略,明确提出沿海经济发达地区率先参与国际经济大循环。期间,中央出台了一系列加快对外开放的政策措施,重视发展对外贸易,鼓励扩

<sup>①</sup> 参见任平《全球发展:模式、理论与选择》,中国劳动出版社1999年版,第10—15页。

大出口创汇，实行外汇留成制度等等。苏州也相应获得了引进技术设备限额进口权、有限对外贸易经营权和外贸切块自营权。这为昆山的发展提供了千载难逢的重大机遇。

苏州尽管在历史上有着雄厚的传统工业发展基础，但建国后很长一段时间停滞不前，基本上还是以加工工业为主，以中小企业为主，国家计划的份额占得很少。乡镇工业发展到一定规模后，市场的份额却越来越大，到80年代中期已达到80%左右。而与此同时，随着城市商业流通体制改革的启动，国家开始给国有大中型企业“松绑”，当时提出的口号是“由单纯生产型向生产经营型转变”，此外，军工企业开始转产民品，家庭工业、私营经济开始大规模崛起，苏州人把这一现象称为“狮子松绑、猛虎下山、猴子上树”，乡镇工业的市场优势开始受到威胁。国内市场出现了由长期的卖方市场突然向买方市场演变的戏剧性突变，短缺经济向低度过剩经济转变，低端产品市场的竞争日益激化。当时以生产低端产品更新换代为主产业、以乡镇工业为主体的苏州经济，就是在这样的市场环境挤压下不得不探索新的生存和发展空间。

相对论创立者爱因斯坦说得好：“机遇总是青睐有准备的头脑。”昆山不是深圳特区，没有国家优惠政策；甚至也不是首批沿海14个开放城市。但是，昆山人“有准备的头脑”，这就足够了。在昆山人聪明而睿智的头脑中，也许包括几分乡镇工业要找市场、要升级换代、要创造新经济路径的内在激情冲动，包括对全球经济结构大转移的几分敏感，或许主要是借重紧依上海的区位优势而对开放开发上海浦东这一中国经济中心城市的重大战略机遇的分析和捕捉，或者甚至包括对本地人文荟萃的吸引力、宁静秀美的山水和心灵手巧的劳动力的估量。

在客观条件上，昆山的区位优势和历史传统显得至关重要。首先，昆山位于蓬勃发展的长江三角洲中心，如果把上海比作长江巨龙的龙头，江苏是龙颈部分的话，昆山则是龙头与龙颈部分之间的咽喉。其次，昆山土地肥沃，物产丰富，具有悠久的外贸出口历史。早在三国孙吴时期，昆山已与海外有了人员交往和经济联系，到康熙年间清廷宣布开放海禁，昆山



成为全国著名的内外贸易转口中心。在建国以后的数十年里,昆山的丝绸、工艺品和土特产品的出口也从未停止过。再次,作为“百戏之祖”昆剧的家乡,昆山还具有深厚的历史文化底蕴,既有顾炎武那样具有“天下兴亡,匹夫有责”的开放胸襟的文人英贤,也有明初的沈万山那样通商海外、富可敌国的商人大贾。这样一种独特的“吴文化”氛围,流韵不减,强烈地吸引着海外投资者。更为重要的是,由于“苏南模式”第一轮发展所形成的巨大的加工生产能力和发达的市场流通网络,加上政府推动经济的意识和能力,使得昆山经济走出国门、参与国际市场竞争的条件更趋成熟。1996年,国际著名的英国永道咨询公司受英国贸工部委派来昆山作投资环境考察后给予了极高的评价:① 绝佳的地理位置、良好的基础设施以及同国际广泛的联系网络;② 通向庞大国内市场的能力;③ 完备的工业体系、开明的经济政策以及欣欣向荣的经济;④ 悠久而深厚的文化遗产和素质良好的人才资源基础;⑤ 各级政府进一步改善投资环境的推动力。这应该是一个很好的注解。

### 三 中国现代化道路：三个阶段与三种模式

研究与评价昆山之路的第二个理论支点就是关于中国现代化道路的理论。中国现代化道路是一个漫长的、始终伴随着新旧全球化时代大转换的历史过程。昆山之路的开放型经济道路、自主创新型道路,表面上看起来是空间并列的对立关系,但是从中国现代化道路来看:就是从自主输入型现代化到辐射型现代化转变的过程。为了理解这一点,必须要全面系统地理解中国现代化道路理论。

在新全球化时代,发达国家依靠知识资本与技术资本垄断对发展中国家制造业经济的控制,造成了“头脑工业”对“躯体工业”的全球统治体系。为了打破这一垄断,发展中国家的现代化过程必然需要从自主输入型现代化阶段向辐射型现代化阶段转变。

一个必然被提出的问题是:什么是辐射型现代化以及如何向辐射型