

Fanrong Qianzhong Guliang Lishi Duben

繁荣黔中

——贵阳历史读本

贵阳市初中历史学科基地 编

贵州人民出版社

中 黔 繁 榮

——貴州歷史讀本

王 明 貴州省社會科學院歷史研究所 編

貴州人民出版社

（貴陽）

（貴陽）

貴州人民出版社

繁荣黔中

——贵阳历史读本

贵阳市初中历史学科基地 编

贵州人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

繁荣黔中:贵阳历史读本/贵阳市初中历史学科基地
编. —贵阳:贵州人民出版社, 2005. 5
ISBN 7-221-06991-3

I. 繁... II. 贵... III. 贵阳市—地方史—初中—
课外读物 IV. G634.593

中国版本图书馆CIP数据核字(2005)第046975号

繁荣黔中

——贵阳历史读本

贵阳市初中历史学科基地/编

*

责任编辑:沈晓枫

封面设计:陈红昌

*

贵州人民出版社出版发行

(贵阳市中华北路289号 邮编:550001)

贵阳经纬印刷厂印制

开本:890mm×1240mm 1/32 字数:94千字

印张:3.75 彩插:32页 印数:1-3000册

版次:2005年6月第1版 2005年6月第1次印刷

*

ISBN 7-221-06991-3/G·2347 定价:25.00元

《繁荣黔中》编委会

顾 问：徐小贵 李秉中 陈仕儒

徐文祥

特邀顾问：范同寿 张新民

主 任：刘 晖

委 员：曾 俊 张自勤 苏士贵

编 写 组

刘 晖 张自勤 李 青 周 荣

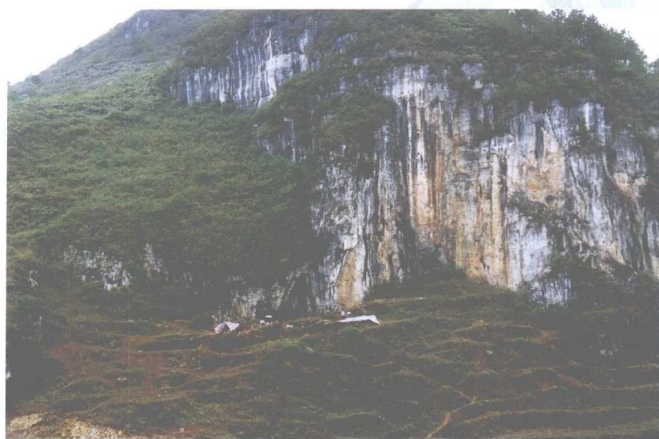
胡丹熙 严 涛 周南佳



若干万年前，黔中大地便有了古人类的足迹。图中山腰上的洞穴即位于金阳新区的白岩洞旧石器时代文化遗址。



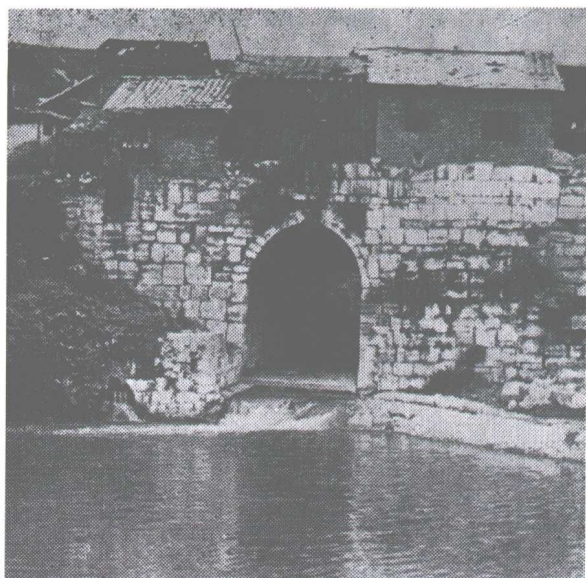
刮削器是远古人类日常生活中的重要工具。这是在金阳新区下将军山岩洞出土的刮削器。



开阳打儿窝遗址的发掘,揭示出黔中地区旧石器时代向新石器时代过渡的历史。图为打儿窝遗址外环境。



打儿窝遗址还发现了一批魏晋时期的分布密集、保存完好的古墓葬。图中的人骨架,距今已有1600余年。



明清两代是贵阳城市发展的重要时期，图为清朝末年的贵阳城南水关。



当年的城南水关一带早已变成了繁华的城南商业区。



20 世纪初的油榨片区折射出当年山城贵阳的荒凉。



今油榨街一带新建的阳明花鸟市场，集商业与园林文化于一体。



清末民初的香炉桥仅有稀稀落落的几家住户。



如今，香炉桥的地名已渐渐淡出记忆，人们更熟悉的是建在香炉桥片区的市西商贸城。



抗日战争时期的贵阳大十字，它给人以萧条、落后的印象。

今日的大十字充满了
现代大都市的气息。



新建的大十字广场将传统
与现代凝结在一起。



1935 年的恒和药店是当时贵阳为数不多的大药铺。



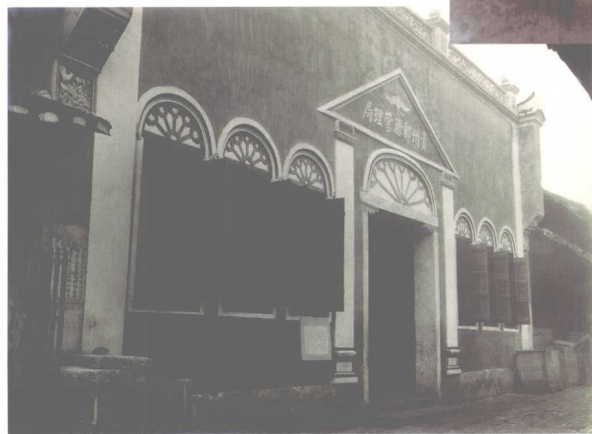
像图中这样的医药连锁超市，如今遍布贵阳的大街小巷。



1938年成立的贵州省农业改进所，只有不多的业务人员。



民国时期的贵阳无线电台，只是一座中西合璧的小院落。



解放前的贵州省邮务管理局。



1966年建立的贵州省农科院担负着科技兴农的重任，图为该院办公楼。



文昌北路上新近落成的贵州电信大楼。



20世纪末修建的贵阳广播电视大楼，傲然挺立在南明河畔。



历史上，交通问题一直是黔中经济社会发展的主要制约因素。图为黔中古驿道。



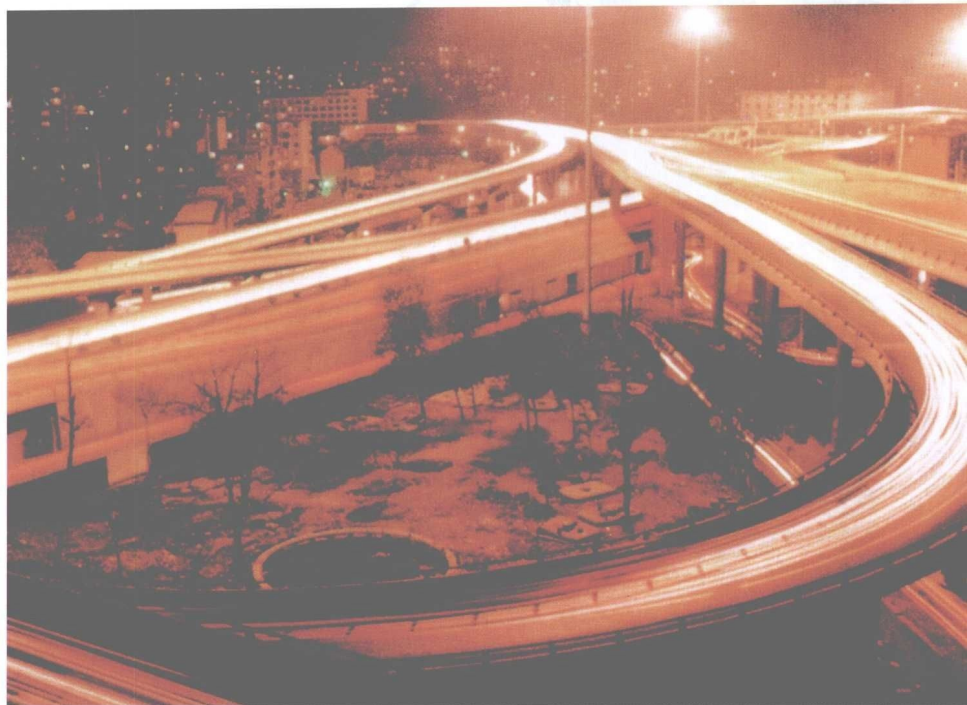
1926年，贵阳开始修建第一条环城公路。这是当年修路时的情景。



当年的贵遵公路上，汽车过乌江不得不依靠渡船。



如今的贵阳早已成为西南地区的重要交通枢纽，图为1996年建成通车的贵遵高等级公路。



现代化的立交桥已进入贵阳市区，图为花果园立交桥夜景。



1938年贵阳有人力车800多辆，图为当年盐行街上载客行进中的人力车。