

文化补充讀物

祖國的鋼鐵工業



江苏人民出版社

523.8

98

祖國的鋼鐵工業

朱瑞申編

江蘇省書刊出版業許可證出〇〇一號

江蘇人民出版社出版
南京湖南路七號

新華書店江蘇分店發行 南京前進三分廠印刷

開本787×1092 1/32 印張 1 1/2 字數 6,000

一九五六年十一月第一版

一九五六年十一月南京第一次印刷

印數 1—2,600

統一書號：T 15100·20

定 價：(5) 五 分

一、从耕地除草說起

耕田要用犁，除草要用鋤頭，割庄稼要用鐮刀。犁、鋤頭和鐮刀，是我們庄稼人現在干活時不可缺少的工具，一樣不能少；少了，我們就沒有辦法生產。犁、鋤頭和鐮刀，是用什麼東西制成的呢？是用鋼鐵制成的。沒有鋼鐵，就制不成犁、鋤頭和鐮刀了。

我們農村目前已經普遍使用新式農具來生產；有的地區还用上了拖拉機和聯合收割機。這許多新式農具、拖拉機和聯合收割機，是用什麼東西制成的呢？是用鋼鐵制成的。沒有鋼鐵，也沒有辦法制成新式農具、拖拉機和聯合收割機。

大家看看，鋼鐵和我們農民的關係是多麼密切呀。

鋼鐵在其它方面的用場还有很多呢。例如，工業上用的各種機器，都是用鋼鐵製造的；交通上用的汽車、火車、輪船，也都要用鋼鐵製造的；國防上用的飛機、坦克、大炮、兵艦等等，也都要用鋼鐵製造的。一句話，不管發展工農業也好，不管發展交通運輸業也好，不管巩固我們祖國的國防也好，都是少不了鋼鐵的。沒有鋼鐵，我們祖國就不能走上工業化和農業機械化的道路；祖國不能走上工業化和農業機械化的道路，我們也就不能實現美滿幸福的社會主義社會和共產主義社會了。所以，鋼鐵是我們國家不可缺少的東西。

鋼鐵是由山里開出來的鐵礦冶煉成功的；專門冶煉鋼鐵的工業，就叫做鋼鐵工業。在我們國家的各項工業建設中，鋼鐵工業占著頭等重要的地位。

二、旧中國的破爛攤子

鋼鐵工業既然这样重要，那么，在解放以前，我們國家的鋼鐵工業發展得究竟怎样呢？

說起來，真是气坏人。解放以前，我們國家的鋼鐵工業是非常落后的。

大家知道，我們國家在解放前是一个殖民地、半殖民地和半封建的國家。帝國主义長期欺侮我們，压迫我們；國內的封建主义和官僚資本主义也長期的压在人民头上。由于他們的压迫和統治，我們國家过去的經濟非常落后，工業很不發达，在那有数的工業中，鋼鐵工業更是少得可憐了。就拿我國歷史上產鋼鐵最多的一九四三年來說，当时生鐵的產量只不过一百八十多万噸，鋼的產量只不过九十多万噸。在这少得可憐的鋼鐵中，大部

分又是被日本帝國主義控制着的。如果單講國民黨統治區內，那時生鐵的產量只有二十萬噸左右，鋼的產量只有四萬多噸。

過去我國鋼鐵的產量不但不多，鋼鐵生產的過程，也非常不合理。我們知道，鋼鐵生產需要經過采礦、煉鐵、煉鋼和軋鋼等四個主要過程。這四個過程的生產，前後要銜接，不然，生產就要混亂了。舊中國鋼鐵生產恰恰相反，在這幾個過程中，采礦的能力比煉鐵的能力大，煉鐵的能力比煉鋼的能力大，煉鋼的能力又比軋鋼的能力大。這就造成我國的鋼鐵生產變得非常不正常：鐵礦石每年生產很多，自己用不完；鋼材每年生產很少，自己不夠用。這樣，也就使得我國鋼鐵工業的生產，完全依靠了帝國主義。帝國主義者每年在我國掠奪大批鋼鐵原材，回去發展他們自己的鋼鐵工業；他們的鋼鐵工業發展了，又造成許多飛機、大炮來侵略我們，屠殺我國人民。

在八年抗日戰爭時期中，日本帝國主義者用來屠殺我國人民的槍炮子彈，大部分就是利用我們祖國鞍山生產出來的鋼鐵造成的。

舊中國的鋼鐵工業除了這些情況之外，還有很多落后的地方。譬如，我國過去煉鋼的技術就很低，軋鋼的設備也很舊，至於生產出來的鋼材種類，那就更是少得可憐了。

解放前，全國生產鋼鐵的地區，比較象樣一點的是鞍山；其次，是本溪、北京、天津、唐山、太原、大冶、上海和重慶。前面說過，這許多廠在抗日時期，大部分為日本帝國主義控制着。抗日戰爭勝利以後，這些廠雖然收回來了，但是，在國民黨反動派的統治下，生產大部沒有恢復起來。臨解放的時候，這些廠先後又遭到國民黨反動派多次的破壞。所以，當人民接管這些工廠的時候，這些廠里差不多都已經是牆倒屋塌，爐里沒有火，煙囪里不冒煙了。這就是解放前我國鋼鐵工業的一付破爛

景象。

三、惊人的恢复速度

刚解放的时候，要想恢复这付破烂摊子，确实不是一件容易的事情。就拿鞍山钢铁公司来说吧，日本帝国主义者被赶出我国东北的时候，就曾经用轻蔑的口吻说过：“鞍山留给你们种高粱吧！”鞍山解放以后，当时也有人认为，鞍山没有办法恢复生产；有的人虽然认为可以恢复生产，不过，至少需要十五年到二十年的时间才行。

但是，在中国共产党领导下的鞍山工人，并没有被困难吓倒。他们在苏联专家的帮助下，在全国人民大力的支援下，发挥了高度的劳动热情和创造性，克服了重重困难：在恢复生产的过程中，没有器材就自动捐献，或者到废材料堆中去寻找；不会技术，就日夜苦学苦练，虚心向苏联专家请教。就这样，他们仅

僅用了三年時間，就把鞍山的鋼鐵生產，恢復到接近過去最高的水平。

解放初期，我國鋼鐵工業恢復的速度，的確是驚人的。全國各地的鋼鐵工人，都和鞍山工人一樣，日日夜夜地勞動着，不斷地和困難作鬥爭。經過兩三年的艱苦努力，到了一九五二年時候，全國生鐵產量達到一百九十萬噸，鋼的產量達到一百三十五萬噸，都超過了解放前的最高年產量。在恢復的過程中，工人們還有許多發明與創造。有許多發明與創造，連資本主義國家也辦不到。我們就是這樣用兩三年的時間，做完了舊中國幾十年還不能做完的事情。這確實是世界上一件驚天動地的大事。

四、人民的鋼都

在整個經濟恢復的基礎上，我們國家從一九五三年起，開始了大規模的建設工作。在

這大規模的建設中，鋼鐵工業是建設中重點的重點。

鋼鐵工業的大規模建設，包括兩個內容：一個是改建和擴建原有的鋼鐵基地；另一個是建設新的鋼鐵基地。

第一個五年計劃期間，我們國家在原有基地上改建和擴建的工廠很多。其中規模最大的是鞍山鋼鐵公司。

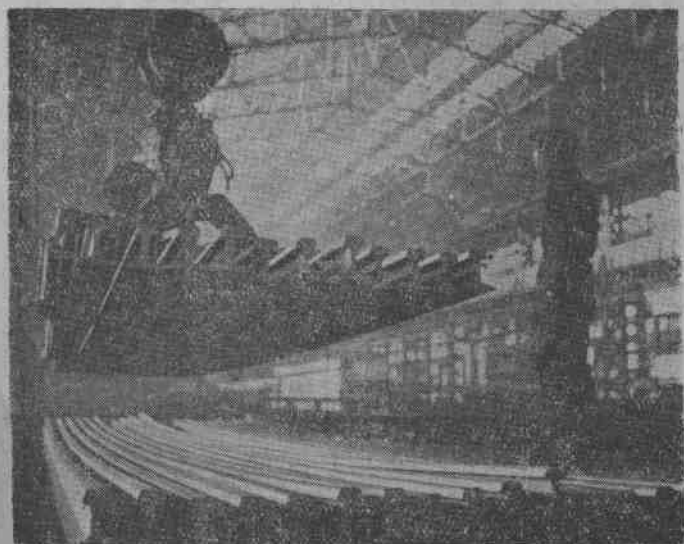
經過幾年來的努力，我們國家的整個面貌改變了，我們國家的鋼鐵工業面貌也大大改變了。

現在，人們一提到鋼鐵，便會聯想起鞍山。鋼鐵和鞍山的名字，已經連結在一起了。人們現在親切地把鞍山鋼鐵聯合企業叫作“鞍鋼”；把鞍山這個地方，稱作“人民的鋼都”。

“鞍鋼”在沈陽南面一百八十里。從我們江蘇省坐火車往北去，要不了兩天兩夜的時間。

間，就可以到达。

“鞍鋼”大規模的改建和新建工程，是从一九五二年开始的。到目前为止，經過三四年的努力，已經有二十多个改建和新建的主要工程完工了。象巨大的初軋厂、大型軋鋼厂、無縫鋼管厂和薄板厂等，都已經投入生產；其它各种各样为煉鋼和軋鋼服务的工厂，



“鞍鋼”大型軋鋼厂試軋新型重軌成功

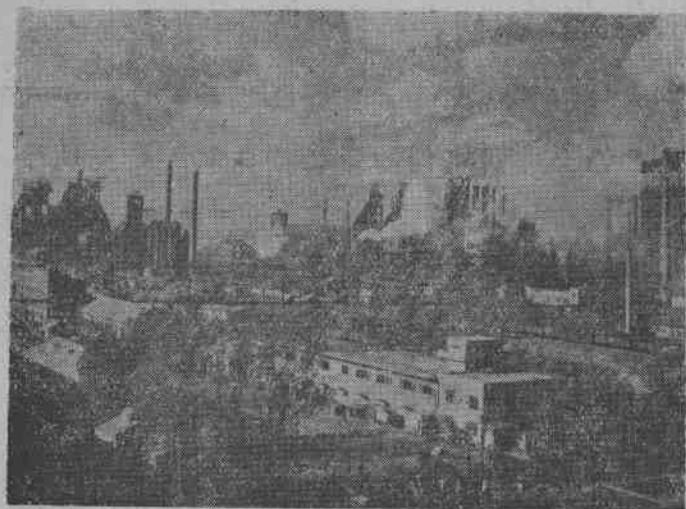
也跟着改建和新建成功。这許多工厂投入生產，使鞍鋼現在的鋼鐵產量，比一九五二年鋼鐵的產量提高了很多。目前，“鞍鋼”出產的鋼材，正在支援着祖國各地的工業、農業和交通運輸業等各方面的建設。祖國最近几年來興建的蘭新鐵路、宝成鐵路、武漢長江大橋、第一汽車制造厂、拖拉机制造厂等規模巨大的建設工程中用的鋼鐵器材，大部分是“鞍鋼”供給的。

“鞍鋼”这許多工程的改建和新建，在我國歷史上还是第一次。規模浩大，技術複雜，不僅我國許多工人、干部沒有見過，就連許多技術人員、工程師也沒有見過。沒有見過的事，我們就不能办起來嗎？能。不但能，而且我們还把这許多工程按时或提前完成了。目前，这許多建設工程的装备，都是最新的，生產过程都是機械化、自動化的，那么大的一个工厂，过去要很多人來參加劳动，現在只要很

少的工人就行了。

“鞍鋼”這許多工程的改建和新建，還只是它的大規模建設的開始，“鞍鋼”更大規模的建設，還在後面呢。將來新的“鞍鋼”建成以後，鋼鐵的產量，比現在還要增加好多倍。

我們為什麼在鞍山這個地方，進行這樣大規模的建設呢？因為，鞍山這個地方，是發展鋼鐵工業的一片好地方。在它市區附近不遠的地方，有全國著名的弓長嶺、大孤山和櫻桃園等大鐵礦，可以供給它用不完的鐵礦石；在它北面不遠的地方，有我國最有名的撫順和本溪等大煤田，可以供給它用不完的煤炭；在它南面不遠的地方，有世界上有名的大石橋鎂礦，鎂是製造耐火材料的重要原料，大石橋的豐富鎂礦，可以供給“鞍鋼”用不完的耐火材料。除此之外，東北現在還有我國最大的水力發電站，可以供給鞍山豐富而便宜的電力；還有我國最方便的四通八達的鐵路網，



“鞍鋼”的外景

可以便利鞍山的交通運輸。

由于有了这些优越的条件，所以，我們还要把“鞍鋼”建設得更大更好。

如果你現在到鋼都去玩一趟的話，那就象進入了另一个世界。一座座的大烟囱，象樹林子一样；又高又大的厂房，这头望不到那头；雄偉的煉鉄爐，日夜不停地流着通紅的鉄水；数不清的汽車、火車，从四面八方涌進來，

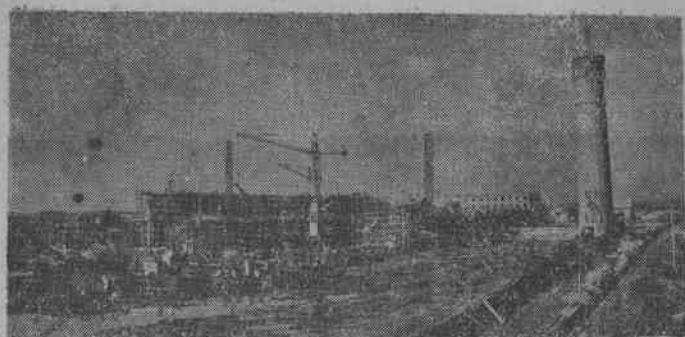
又散到四面八方去。鞍山，現在到处是工厂，是烟囱；到处是机器、汽車和火車的声音；到处是緊張的劳动的歌声。

鞍山的今天，比过去任何时期都要来得美丽；鞍山的明天，將比今天还要来得壯麗而雄偉。

不过，鞍山虽然是一天天在擴充，一天天在变样，但是我們中國是一个大國，人口有六億多，土地有一千万平方公里，我們僅僅有一个“鞍鋼”就够了嗎？不够的。我們还要不断地建設新的鋼鉄基地。

五、正在建設中的新的鋼鉄基地

在第一个五年計劃期間，我們國家开始新建的鋼鉄基地有两个：一个是武漢鋼鉄联合企業；一个是包头鋼鉄联合企業。这两个鋼鉄联合企業，都是苏联帮助設計的。基地建成以后，各項煉鋼和煉鉄的装备，都要达到世界



“武鋼”的熱電站在建設中

第一流的水平。

武漢鋼鐵聯合企業，是在湖北省武漢市附近。人們簡稱它叫“武鋼”。

“武鋼”的建設，現在已經提前施工了。不久以前，在那方圓几十里的地區內，還是一片山地和稻田；現在却到處是工人勞動的歌聲，到處是機器馬達的響聲了。目前單單為工人住宿造的工人村，就可以容納好幾千戶。

這個鋼鐵基地的建設工程，也是非常浩大的。單單在廠區和鐵礦山兩個地方，就要平整很多很多的土，削掉很多很多的石頭。把這

些土和石头按寬和高各一公尺^①平鋪起來，就要有三万多公里^②長。現在，工地上各种笨重的活，差不多都是利用机械來做。

“武鋼”建成以后，將是造船、建筑、机器制造和其它工業需用的各种鋼材的供应基地。許多要靠它供应原料和为它服务的各种工厂，都將要跟着建設起來。

包头鋼鐵联合企業，是在内蒙古自治区包头市附近。这个企業的規模也是很大的。根据初步設計，單建設的大工厂和車間，就有几十个；独立建筑物項目有好几百；为这个工厂服务的铁路，有几百公里長。这个厂也是采用最新的技術和装备來建設的，將來的生產，都是电气化、自动化和机械化的。

包头市附近的大鉄礦，是在解放以后被我們發現的。这个大鉄礦，不但鉄的数量多，而且質量好，是發展鋼鐵工業的良好原料。一个農民出身的工人同志曾經形容这个地区的