

防空常識和 對空射擊

東北軍用圖書社發行

一九四八年六月

4
8
9

前 言

這本小冊子裡邊對空射擊是主要的一節，因此把對空射擊中值得特別重視的幾點寫在最前頭，當作這一小冊子的前言，特別引起對空射擊的人注意與重視。

首先是對空射擊時要沉着不慌張，在精神上不喪失自己志氣，長敵人威風。當敵機空襲時，地面上的人，往往是張慌失措，不知道該往那裡鑽，敵機超低空空襲時爲尤然。對空射手不應當這樣怕得連頭都抬不起來。要知道敵機以這樣快的速度在空中飛行，又加上躲在壕溝或射擊掩體裡，敵人子彈和炸彈是很不容易落到你頭上來。所以當敵機空襲時，對空射手應當沉着應戰，精確瞄準，切忌發慌。敵機向射手飛來背射手飛去，俯衝時間，由俯衝轉向上升及由射手兩側飛行，都是打飛機的良機，良機不可失，對空射手緊記勿忘。

其次要把火器經常準備妥當，不要臨時抱佛脚，而且還要把子彈上膛，等待飛機來臨。用連續射擊經常有發生故障的可能，敵機一來又飛得特別快，一轉眼就看不見了。如果預先沒有準備或準備得不好，不是敵機飛過去了你的子彈還上不了膛，便是射擊了一下就發生了故障。

再其次是準確測量射距離，精確瞄準及時發射，這是屬於對空射擊技術方面的。但是不練習，不懂對空射擊技術的人，對命中效果就不能抱着很大的希望。所以經常練習對空射擊瞄準發射轉動機槍等，對打中飛機可能起決定的作用。

再其次是對空射擊的組織，火力要組織的好，人員要配置的適當，那裡應組織單層火力網，那裡應組織雙層火力網，那裡應組織三層或多層火力網，要預先研究好，以便盡可能發揚火器的最大威力。

再其次經常組織對空射擊的教育，研究飛機的真面目，了解飛機的弱點，提高每個戰士不怕飛機的心理，鼓勵對空射擊的情緒。使每

個人都要了解，飛機的確不是什麼大了不起的兵器，敢於同飛機對戰，要有信心，飛機的確是可以步槍、輕重機關槍打下來的。蘇德戰爭時蘇聯人民用步機槍打落希特勒的飛機很多，就在我們各個解放區戰場上用步機槍打下的敵機也有數十架之多，這都證明只要有信心，懂得對空射擊法敢於對敵機射擊，敵機就有被打下的可能。另一方面這次四平戰役，敵機連續不斷的每次以數十架飛機轟炸四平，繼續一二十天，結果我們連一架飛機碰都沒有碰下來。這又說明我們對空射擊預先沒有作準備工作，對空顧慮太少，也沒有對空射擊經驗，更講不到組織對空火力。

今日檢討起來，敵機上次在四平上空所以能逍遙法外，不遭受一點損失，而能恣容自如的敢於在我軍頭上肆意掃射與投彈，是我們不準備之過。前車之轍後車之鑑，往後望大家特別注意對空射擊教育，檢討對空射擊經驗教訓。

最後再特別鄭重強調一下，要對每一個戰士明確指出敵機是可怕的，即令沒有高射機槍和砲，只要我們有準備，懂得對空射擊，精神上不受它打擊，敢於對它射擊就是用步槍也一定能打落敵機，即令敵機僥倖沒被打落，它帶幾個子彈回去，在機身機翼上穿他幾個孔，也可以大大教訓他一頓，使它對地面有所顧慮，不能再在空中橫行，這對我們也是有利的。

目 錄

飛機識別法

- 一、共有幾種軍用飛機？ 5
 - 1、戰鬥機（驅逐機）
 - 2、轟炸機
 - 3、偵察機
 - 4、運輸機
 - 5、攻擊機
- 二、現在蔣軍所使用的美製飛機 6
 - 1、驅逐機
 - 2、轟炸機
 - 3、偵察機
 - 4、運輸機
- 三、識別飛機一般應注意的事項 8
- 四、敵機使用的機槍、子彈和炸彈 9
- 五、飛機的戰法 10
 - 1、高空轟炸
 - 2、中空轟炸
 - 3、低空轟炸
 - 4、超低空轟炸
 - 5、水平投彈
 - 6、俯沖投彈

隱蔽與偽裝

- 一、疏散 13

二、隱蔽	14
三、偽裝	15
四、防空時幾件應該注意的事情	17

對 空 射 擊

一、一般的了解	19
二、什麼是提前瞄準點和提前量？	20
三、對進入角的了解	24
四、怎樣按照敵機進入角利用瞄準環射擊敵機？	25
五、在沒有高射瞄準環的情況下怎樣用步槍和各種機 槍射擊敵機？	28
六、每次連續射擊應發出多少子彈？	30
七、怎樣用目力判斷射距離？	31

對在我地區強迫降落或被擊落的敵 機處理辦法

蔣 機 三 面 圖

蔣 機 識 別 圖

飛機識別法

——怎樣認飛機——

一、一共有幾種軍用飛機？

軍用飛機一共有五種：戰鬥機、轟炸機、偵察機、運輸機和地面攻擊機。

1、戰鬥機也叫驅逐機，主要的任務是打敵人的飛機，掃射地面的部隊和交通工具，兼作偵察敵人的工作等等。所使用的主要武器是機關槍和機關砲，也可以帶小型炸彈。

現在各國使用的驅逐機多半是單發動機，單座式。就是前面只有一個頭，上邊只坐一個人。

2、轟炸機主要的任務是轟炸敵人地面部隊、工事、橋梁、公路、鐵路、飛機場、城市、工廠等等。有時也兼作偵察敵人和空中照像的工作。

轟炸機按照其大小，和能帶炸彈的多少，分成輕轟炸機，中轟炸機和重轟炸機三種。

輕轟炸機比較小，飛的比較近，帶的炸彈比較少。多半用它轟炸敵人陣地，作戰部隊，增援部隊，前進飛機場，飛機庫，補給交通線（運給養的公路、鐵路），交通工具（馬車、汽車、火車、船等），這叫戰術轟炸。

重轟炸機比較大，飛的遠，帶的炸彈多，多半用它轟炸後方城市、工業區、交通線、船塢等。這叫戰略轟炸。

3、偵察機主要的任務，是偵察搜索敵情，供給指揮人員參考，必要時也可以在空中和敵機作戰（不是主要任務）或掃射地面敵人。

偵察方法分爲目力偵察和照像偵察兩種。目力偵察就是偵察機上

的人完全用眼睛視察，視察完就飛回去了。照像偵察就是用飛機上帶的照像機對準要偵察的目標照像。把照完了的膠片帶回去，洗出來再研究目標的性質。

4、運輸機主要任務是運輸軍隊、傘兵、軍火、糧食等。

5、攻擊機主要任務是掃射地面部隊和低空（飛得離地面很近七八公尺至七八十公尺高）爆炸前線目標。這是對地面部隊最危險的，這種飛機火力很強，但它自己也很容易被地面部隊擊落。

二、現在蔣軍所使用的美製飛機

蔣軍現在使用美製飛機種類並不多。這裏先把它的名稱、形狀、武器、致命弱點、裝備等項說明一下。

1、驅逐機有三種，一種叫P——40，一種叫P——47，一種叫P——51。

P40是相當舊的飛機，數量也不多。尖頭，圓翅膀尖，單尾巴，尾巴的尖也是圓的。它比別的飛機更特別的地方是尖頭下部有又像下巴又像張着嘴的部分。有些飛機上還真把這個畫成大嘴的樣子，全身都油漆成黑綠色。在兩個翅膀上共裝有六挺半英吋口徑的重機槍，一邊三挺。翅膀底下還可以一邊掛一個小炸彈。弱點在頭上的下巴部分（裝置熱水的東西），飛行員坐的地方在機身中部，汽油箱在翅膀根上。

P47的頭是圓而齊平的，圓翅膀尖，單尾巴，尾巴尖也是圓的。頭顯着比P40粗，有些飛機的頭上還漆上一圈紅圈，也有把緊靠前頭的小尖漆成紅色的。多數是沒漆過的銀白色，也有少數漆成黑綠色的。兩個翅膀上共裝有半英吋口徑的重機槍八挺，一邊四挺。另外也能掛兩個或四個小炸彈，或是八枝到十枝火箭筒。現在因火箭筒命中率甚低，所以多半都不用了。這種飛機機身比較結實，不容易打下來。兩翅膀根的後沿是子彈箱，飛行員也是坐在機身中部，這都是它的弱點。

P 40的翅膀細而窄，P 47的翅膀是橫寬。機槍露在外面，離遠也能看見。P 40有帶下巴的尖頭，P 47是平齊的圓頭，這是它主要的分別。

P 51敵人用的較多，被我們打下來的也不少。尖頭，方翅膀尖，單尾巴，尾巴尖是方的，全身都顯着瘦、細。只是肚子有點大。完全都是銀白色的，沒有油漆。兩個翅膀裝半英吋口徑的機槍六挺，一邊三挺。能掛兩個或四個小炸彈，也可以裝火箭筒，也不用了。

以上三種在機頭等處都裝有防彈鋼板，防禦空中攻擊，但對地面是沒有防禦力的。

2、轟炸機有兩種。一種叫 B 25，一種叫 B 24。

B 25是中轟炸機。有三個圓頭，中間頭伸出來的長，兩旁的頭短，雙尾巴，兩邊兩個頭還有尖伸出到翅膀的後邊（就是裝發動機的地方）。有銀色的，有漆成黑綠色的。轟炸機主要的是在肚子裏掛炸彈，但爲的防備敵機在空中打它，也有機槍，這些機槍有裝在背上的，裝在中間頭上的，裝在腰上的，最多一共能裝十六挺，也有少裝的時候，也有在頭上減少機槍，加一門7.5 c m 砲的，不過有砲的不多，現在蔣軍又拿它當轟炸機的又拿它當攻擊機使用。油箱裝在翅膀根裏，人坐在中間的機身和頭裏，是比較致命的地方。能掛二千二百公斤（合四千四百中國斤）重炸彈。飛得比 B 24快，比 P 47等驅逐機慢。

B 24是重轟炸機。一共五個頭，一個長頭在中間（機身頭部，飛行員等坐的地方），四個短的齊頭在兩旁（發動機），雙尾巴，翅膀較爲細長，全部是銀白色的。也是在肚子裏掛炸彈，身上到處裝機槍，頭部兩挺，尾部兩挺，腰上一邊一挺，背上兩挺，肚子底下兩挺。腰上的和肚子底下的可以對地面射擊。能掛四千公斤（八千中國斤）炸彈。多半是飛得很高的往下扔炸彈。

3、偵察機是 P 38。三個尖頭，兩個細身子。中間的頭實際上坐飛行員的。兩邊細身子的腰上都有凸包，是裝散熱器的，是弱點之一。兩個身子的尾巴連在一起。有銀白色的，也有漆過的，這本來是一種重戰鬥機。中間頭上裝有半英吋口徑機槍四挺，機關砲一門。當作偵察機用的時候，就把機關砲卸下去，裝上照像機。所以它也能掃射

。不過平常作偵察任務的時候都飛的很高，有必要的時也可以掛兩個炸彈。

4、運輸機是C 47和C 46。都是三個頭，中間一個長的，兩旁兩個短的，圓頭，一個尾巴。翅膀和其他飛機不同，B 24、B 25的翅膀是後邊往前斜，C 47、C 46的翅膀是前邊往後斜。多半是漆成黑綠色的，也有少數銀白色的。這種飛機沒有武器。

L 5 是聯絡用的飛機，也算運輸機的一種，在前線上不大出現，形狀也特別，這裏不多介紹了。

5、現在蔣軍裏還沒有正式的地面攻擊機，像上面提到的，拿B 25代替了。

現在再講一些另外幾點該注意的地方。首先，飛機的名字我們要記住才好認它。P 40、P 47、P 51、P 38的英文P字是代表驅逐機的意思。若是不習慣念這個，就叫它40式、47式、51式、38式也可以，或另外起個外號也可以。B 25、B 24的英文B字，是代表轟炸機的意思，念不慣也可以不要它，而只叫24式、25式。C 46、C 47的英文C字，是代表運輸機的意思，L 5的L的是代表聯絡機的意思。

蔣軍飛機符號是國民黨的黨徽，藍圓盤，白的十二角的日頭。美軍飛機的符號是白色五角星，兩旁一道白杠。都是畫在翅膀上面，底下和腰上。

無論那種飛機上都裝有無線電收發機，作互相聯絡和對地面通信用。

三、識別飛機一般應注意的事項

識別飛機的重要性大家都了解不必多說，地面部隊若能很快識別出敵機，就很容易採取適當辦法，容易戰勝敵人少吃虧少受犧牲。空軍能很快識別出敵機，也是如此。第二次大戰中，英美的驅逐機或高射砲打落自己飛機的事情也不止一次，所以識別飛機在各國都成了一種專門科目。再說，若能認出敵人的運輸機，就可以不必採取對付轟炸

機的辦法來對付它。因為運輸機或者給被圍的敵人扔糧食、彈藥、武器，或者會跳下傘兵，我們就可以採取準備消滅傘兵的辦法來對付它。

識別的要領就是多研究本書所附的蔣美機的各種姿勢圖，多注意看真飛機。看圖、看真飛機時都要各方面注意它的特點：頭啥樣，翅膀啥樣，尾巴啥樣。比方都是燕子。還有家燕，麻燕之分；都是豬，還有老母豬，跑卵子；都是狗還有花脖，四眼；都是大汽車，還有一噸半的，兩噸的，三噸的，不注意的人分不出來，注意的人，看多了，一看就認得出來。

另外還有一個極應該注意，和很能幫助識別的就是聽它的聲音。各飛機因為形狀，發動機等都不一樣，所以飛的時候聲音也不一樣，有聲音很沉重的（像P47），有聲音較輕快的。B24、B25等有兩個發動機的大飛機單個飛，和有一個發動機的小飛機像P40、P47，P51等成對飛的聲音就不一樣。沒聽過槍聲的人，無論放甚麼槍，他只聽出是放槍，但聽不出是甚麼槍來，老戰士都會分別三八槍甚麼聲，七九槍甚麼聲，快慢機甚麼聲，衝鋒槍又是甚麼聲。

四、敵機使用的機槍，子戰和炸彈

敵人飛機上使用的是美造考爾脫式機槍，發射速度很大，每分鐘是一千二百發。口徑都是半英吋（一二·七mm）。子彈有穿甲，燃燒、爆炸三種。本來還有一種為修正瞄準的曳烟彈（又叫曳光彈，打出去子彈後帶一溜火光），現在不大用。

茲將敵人常用的炸彈列表於下：

名 稱	引信種類	重量(公斤)	使 用 目 標
殺傷彈	瞬 發	25 50 100	人員、馬匹、飛機
地雷彈	延 期	100 250 500	道路、房屋、工廠、倉庫、飛機場、船塢、軍用工事等。
燃燒彈	瞬 發	5 公斤以下	工廠、房屋、倉庫城市、工業區等。
穿甲彈	延 期	100 250	軍艦、堅固工事、堡壘、砲台等。

在前線上時常使用殺傷彈，它掉下來碰着地面炸開，隱蔽不好，很容易傷人。

五、飛機的戰法

飛機怎樣打飛機，和我們沒有關係，我們就不談了，我們僅談一談飛機攻擊地面的戰法。知道了它的戰法，不但對於識別有幫助，對於隱蔽、偽裝和對空射擊都有幫助。

飛機的戰法，也跟地面打仗一樣。因為情況不同，有時候是匍匐前進，有時候是躍進。飛機也因為情況不同，有時飛得高高的來，有時飛得低低的來。有時掃射，有時投彈。

先說驅逐機的掃射：

驅逐機在掃射以前，必得先看好目標，所以常常是來了以後，先轉一圈，發現目標之後，回過身來，用機頭對着他認為是目標的東西，

把機頭一低，就開槍了。有時候打一梭子就走，也有些喪心病狂的反動傢伙掃射一梭子，轉過身來又掃射。若是一來好幾架驅逐機，大半是後邊的跟着領頭的走，一個接着一個。所以見着驅逐機來了就要趕緊隱蔽起來，趕緊準備好對空射擊的機槍，等它在轉過來要掃射時，就可以打它了。

這種飛機祇能一直向前掃射，因為它的機關槍都是固定裝在機翼機身上邊槍口朝前。站在飛機前邊一兩百至三四百遠的地面部隊是處在它的有效射擊距離以內很危險，但站在它的兩側或後邊的地面部隊十分安全的，毫不應顧慮自己怕碰到子彈。

現在再說一說轟炸機的轟炸方法。（共有四種）：

1、高空轟炸：就是轟炸機飛得很高，約離地五千公尺以上扔炸彈。它所以飛的這麼高，就是怕驅逐機打它或高射砲打它的原故。

現在蔣軍多半不用這種戰法，因為飛的太高，扔不準，命中率低。

2、中空轟炸：就是轟炸機飛在離地面有一千到五千公尺高的空中扔炸彈。重轟炸機最常用這種炸法。現在蔣軍的B 24轟炸機大都是在這種高度上扔炸彈的。它有時候是在遠處瞄準了，飛到目標就投彈，有時候是先飛過去看一看，回過身來再投彈。有時候繞來繞去，繞一回投一個彈。

3、低空轟炸：就是飛機在二百公尺以上，一千公尺以下的空中扔炸彈。這是輕轟炸機最有效的高度範圍，現在蔣軍的B 25轟炸機多採用這種轟炸法。

4、超低空轟炸：就是飛機飛得比低空還低，在離地二百公尺以下扔炸彈，所以用這種戰法是為避免對空射擊，因為它差不多是貼地飛的，地面來不及打就過去了，同時也不容易及早發現它。因為它飛得那麼低，離遠了普通地形地物擋住眼睛看不見它，聲音也傳不遠，也聽不見它。等到發現它的時候，離着不過一里來地了，它又打機槍，又扔炸彈。過去了，回過身來又貼地飛着再轟炸，再掃射，這是地面攻擊機所慣於採用的一種對地面部隊襲擊法。其實要打它，這時候也最易命中，因為離地太近，正好處在我們機槍步槍的最大有效射程以內，但是

預先對空射擊要有準備，射手要沉着氣，不慌張，有信心，對飛機射擊技術要熟練，武器要準備得好不發生故障，如能遵守上述要領在飛得這樣低的情況下，擊落敵機非常容易而且很有把握，有時候在貼地飛來轟炸之前，先高高的，離地三兩千公尺左右。在上空先飛一遍，也不投彈，也不打機槍。欺騙地下部隊以為它是過路的飛機，不必注意。但等飛過去以後，又降低高度貼地飛來打我們一個措手不及。這是一種佯攻戰法，我們要特別注意它的詭計。蔣軍的B25機也常用這種戰法。在這樣低的高度投彈，為了避免傷及本飛機，炸彈上時常帶有小傘，用來延長落下時間。

上面是說明轟炸機在多高的空中扔炸彈。下面再說明扔炸彈的方法。

5、水平投彈：就是飛機往下扔炸彈的時候要作等速（飛的總是一樣快，不忽快、忽慢），等高（飛的離地總是那麼高，不忽高、忽低），直線的飛行。重轟炸機像蔣軍的B24非用這種方法不可。這是最好用驅逐機高射砲和機槍打它的時候。因為它要扔的準就一定要那樣飛，絕不能變更速度高度和方向，為了害人，你打它它也祇得等把炸彈扔下來才跑，才能變更飛行狀態。B25也用這種投彈法。

6、俯冲投彈：就是飛機在發現目標以後，頭一低直對目標往下俯冲。在離地五、六百公尺的時候扔下炸彈再揚頭飛上，有時也打機槍。這是驅逐機唯一的投彈方法。P40、P47、P51等在投炸彈時都用這種戰法。B25在攻擊地上部隊、担架隊、車輛等也常用俯冲投彈法。飛機俯冲投彈和俯冲完畢正在向上攀高期間，正是地上部隊用高射機槍和輕重機槍對它射擊的好機會，對空射擊的射手絕不要誤過這一有利機會，一差過去大半是很難打中，不過空費子彈而已。

隱蔽與偽裝

蔣美飛機這樣可惡這樣慘無仁道，我們應當用甚麼方法來對付它呢？有兩種。一種是打它，一種是自己隱蔽起來不理它，這兩種都叫防空的方法。怎樣打它的方法留到下一章再講。這裏先講一講怎樣不理它的防空方法。

飛機掃射地上目標扔炸彈，對地面部隊精神威脅（吓虎人）作用很大。但是久經空襲鍛鍊的人能沉着應付，仔細隱蔽，偽裝得法，飛機想炸傷他打傷他那是很不容易的。再加上手中有武器若能對他射擊即令擊不落它，飛行員看見地上有火器對它射擊或者有子彈從他機身或機翼穿了孔，那他就更沉不着氣，這樣更可以擾亂他對地面掃射而大大減少對地面的殺傷。對付敵機的隱蔽和偽裝方法在原則上和對付地面敵人的隱蔽偽裝一樣。盡量利用地形，地物把自己躲藏起來，使敵人看不見，找不着，一有機會就抬起頭來消滅敵人。不同的地方僅是對付飛機要隱蔽上方，而對付地面敵人則只隱蔽正前方。所以說，隱蔽方法是千變萬化，要靠自己根據當時當地具體地形地物，靈活運用，本書所討論的多半是原則性質的例子，拿它祇當參攷用。

一、疏散

隊伍在行軍前須預先把軍隊在行軍路上防空疏散辦法規定好。遇見敵機來時，無論附近是甚麼地形必須立刻有組織的散開。怎麼叫做有組織的散開呢？就是個人一組、一班、或以一排為單位，規定好誰往前、誰往後、誰往左、誰往右的疏散方向。這樣散開後，人到處都一樣稀。若亂跑起來，就擠成一疙瘩、一塊，疏密不勻，半天也隱蔽不起來，反倒給敵人一個好目標。

散開後，若是在平地，就立刻臉朝下爬下。若是在高崗、窪塘、水

溝地方，就利用這些地物隱蔽起來爬下。若在田地附近，爬在壟溝裏。也比較臥在光地上好，總是越爬在低的地方越好。爲甚麼必得爬下呢？就是爬下目標小，敵機不易發現。也不容易掃射到，爬在地上，就是有炸彈下來，炸彈片也打不着。在關裏曾經有好幾回都是在敵機投彈時爬下的人沒受到殺傷，而蹲着或站着的人受傷或犧牲的人都有。

「爲甚麼」一定要疏散？疏散開了成一大片，到處都是人，目標不更大了嗎？」有很多同志這樣問。也有同志主張遇敵機來襲時要集體站住不動，以免暴露目標。這是不對的。疏散的用意有兩個：一個是減小目標。因爲大隊疏散成小隊或各個人，敵機就是發現了也不會重視，也確是看不出我們到底有多少人，研竟應該怎樣扔炸彈怎樣打機槍。向那些扔炸彈向那些掃射，這樣最低限度可以分散敵人的注意力而減少殺傷，因爲散開了，就是它扔了炸彈，打了機槍，受損失的不過是極少數的人甚或根本傷不着人，若用密集隊形站着不動，敵機一冲，非亂跑不可，自己就會碰傷自己，它再跟着扔炸彈打槍，犧牲一定會很嚴重的。

二、隱蔽

疏散是大隊行軍避免空襲損失的必要辦法。疏散以後只要有好地形地物就要隱蔽起來。若是在陣地上，就要自己挖隱蔽地方。現在先談一談自己挖的地物，然後再談怎樣利用現成的地形地物。

去年打大同時，在前綫上用單人散兵坑比較好。就是挖下一人多深，能蹲開一個人寬的圓形防空坑。人進去蹲下以後飛機機槍打不着，除了直接中彈而外，炸彈也炸不着。這種防空坑的間隔距離都要在十五公尺以上，排成梅花樁或波浪紋形都行。

另外可以同時採用的方法就是先挖一人或大半人深，能並排走兩個人寬的戰壕似的灣曲溝，再緊貼溝邊的根下花插着挖洞。洞的大小以人能蹲進去，露不出頭就行，若能挖得深點，能躺下一個人更好。

在山根底下挖的大防空洞當然可用，建築堅固的能裝很多人的前

綫指揮掩體也可用。但一般說來，無論在前綫、後方，用木頭架起，上面蓋土的多人防空洞還是不用爲妙。因爲根據各地防空經驗，這種多人防空洞很容易被炸彈的爆風給震塌了，並不安全。日本人在張家口挖過三十幾公尺深，有一直通風井的防空地道，也是一種多人用的，可當參攷。

但這種地道，裏邊要用磚砌，要用木頂，挖時費工，裝人不多，不適合前方使用。

現在再說說利用地形、地物：

在山地，坑、溝很多，疏散方便，不過應極力注意隱蔽到最低的地方，而且選擇土坑、土溝、有樹、有草的地方。大石頭或碎石堆附近不好。因爲大石頭能擋住炸彈爆風，加強其傷人力量，碎石頭被槍彈或炸彈片打飛起來更易傷人。

樹林子本是很好的隱蔽地方，尤其隱藏運輸車輛最合適。但反動派的飛行員最近是見林必打，不管有沒有目標，所以還是不進林子裏去爲妙，若有少數人，又臨近大林子，有敵機來時進去躲躲也可以。不過要注意監視敵機動向，牲口要拴好，以免跑出暴露目標。在林中挖單人防空壕也可以，若是大隊走在鄉村附近，有敵機來襲時，最好進鄉村隱蔽。因爲廣大鄉村，到處一樣，敵機發現不着目標就是炸也炸不好，打也難打中，對鄉村集中轟炸與掃射固然有，但不甚多。不過在鄉村隱蔽時要同老鄉商量好，叫他們也一齊隱蔽起來不要暴露目標，引狼入室自找苦吃。若是在小城市附近，估計敵機可能來轟炸或掃射時，就要離開房屋、院牆等建築物再隱蔽，以防建築物倒塌傷人，如能預先發現敵機而在自己尙未被敵機發現以前，在青紗帳裏也可以隱蔽飛機，不過要特別小心，不要踏壞莊稼走成小道造出什麼痕跡，反被敵機容易發覺而遭受更大犧牲。

三、偽裝

偽裝就是假裝。明明有人，偽裝好了叫敵人看起來像沒人一樣，

明明藏的有車馬，叫敵人看起來像沒有車馬一樣。所以偽裝的顏色、形狀必得同周圍的環境調和，並且不特別突出，要仔細觀察，是否做得周全。因為不切實，馬馬虎虎的偽裝反足以使敵人認成重要的目標。

偽裝是爲幫助隱蔽，隱蔽是使敵人打不着，偽裝是使敵人看不見。在隱蔽的時候，最好再加上偽裝。一時隱蔽不了的物品、人員、牲口更需要偽裝而且要偽裝切實，究竟用甚麼東西偽裝？怎樣偽裝呢？

像大砲，運輸車輛（馬車、汽車……）等最好是用偽裝網。就是用小手指粗的麻繩織成網，網眼有二、三寸。長寬比偽裝的東西要大一倍以上。用不易掉色的顏料染上，夏天用的多半染草綠色，秋天用的染草黃色，冬天用白色的，也有在織網時就把一指多長草綠或草黃色的麻頭（麻匹子）織到網扣裏去的。偽裝時就把這塊網蓋上。無論甚麼樣的網，蓋上以後，再撒上點草最好。有一件應該注意的事就是蓋網的時候不要讓它顯得整整齊齊或四四方方的。若那樣就變成突出的偽裝反倒暴露目標了。應該讓它顯得跟偽裝物旁邊的土色、草地或其他地物一個樣子。成爲不規則形狀。

偽裝網的優點是用起來方便，缺點是又大、又重、又貴，普通一塊網也有二、三十斤到五、六十斤。也有用細繩子（上鞋繩子就行）織成小網當作人的偽裝網用。

除了偽裝網以外，就得在偽裝的地方就地找東西。用青草、用樹枝、用乾草等等。比如野戰指揮掩體上蓋草皮子，個人散兵坑或蓋草或用乾樹枝搭上，蓋土。若在村落附近就把偽裝的東西打扮成糞堆、草垛、破房子等等。

這裏要再三說明的是偽裝必得和環境調和。因為在飛機上如看見地面上有突出的，有和周圍環境不調和的東西容易誤認爲是偽裝目標。怎樣才算和環境調和呢？舉例來說：有些同志在頭上戴一個樹枝圈，在公路上走，敵機來時也不隱蔽，以爲是偽裝好了，敵人看不見。其實在空中一看，曲曲灣灣一條大道，中間長出些小樹來，不太奇怪了嗎？就知道一定是目標。若是頭戴樹枝圈，遇敵機來時走出道路爬在草地上或莊田裏，那就和環境調和了，一樣了，就是不隱蔽，而繼續