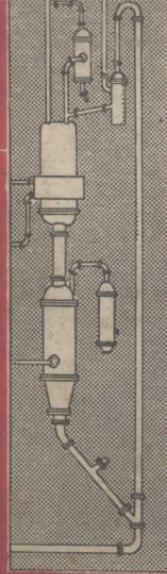


[日本] 森正树 著 于百溪 摘译



# 石油化学工业常识

中国工业出版社

# 石油化学工业常识

[日本] 森正树 著

于百溪 摘譯

中国工业出版社

石油化学工业是第二次世界大战以来发展特别迅速的工业部门，大家迫切需要这方面的知识。为了向读者介绍一些基本常识，于百溪同志根据日本森正树所写“石油化学工业の常識”（1958年全訂版）摘译成这本小册子。书中资料不够全面，对资本主义国家的情况介绍较多；而且某些世界性的统计资料也不够齐全。请读者使用时注意。

书中从发展石油化学工业的意义谈起，对有机化学知识、石油化工的原料来源、加工方法及可能生产的各系产品都有较详细的介绍；另外，对资本主义世界的一般情况也有介绍。

全稿经张又新同志校阅。

本书可供具有中学文化水平的广大读者阅读。

## 石油化学工业常识

〔日本〕森正树著

于百溪 摘译

\*

化学工业部图书编辑室编辑 (北京安定门外和平里7区8号楼)

中国工业出版社出版 (北京焦化厂路丙10号)

北京市书刊出版业营业许可证出字第110号

中国工业出版社第四印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行·各地新华书店经售

\*

开本787×1092<sup>1/32</sup>·印张4·字数81,000

1965年3月北京第一版·1965年3月北京第一次印刷

印数0001—3,640·定价(科二)0.36元

\*

统一书号：15165·3516(化工-325)

## 目 录

第一章 石油的第三效用 .....	( 1 )
石油的最初效用是夜間照明的手段 .....	( 1 )
石油的第二效用——給人类提供了能量 .....	( 1 )
現在，石油的第三效用正在發揮，它作为化工原料，正起着巨大 作用 .....	( 2 )
第二章 石油化工的原料系統 .....	( 3 )
石油是一种碳氢化合物 .....	( 3 )
烯烃气体是石油化工的直接原料 .....	( 5 )
石油炼制及其副产气体 .....	( 9 )
以发生烯烃为目的的高溫热裂解 .....	( 10 )
天然气是石油化工的重要內容 .....	( 11 )
液体和固体的石油化工原料 .....	( 13 )
原料来源的三系統 .....	( 13 )
第三章 乙 烯系产品 .....	( 15 )
聚乙烯是享有世界声誉的产品 .....	( 15 )
已被逐渐代替的发酵法酒精 .....	( 18 )
环氧乙烷与乙二醇 .....	( 20 )
能溶于水的塑料——环氧树脂（聚环氧乙烷） .....	( 23 )
注射模塑的聚苯乙烯 .....	( 23 )
从石油原料制聚氯乙烯的工业化 .....	( 25 )
提高辛烷值的四乙基铅 .....	( 27 )
主导整个石油化学的乙烯 .....	( 30 )
第四章 丙 烯系产品 .....	( 31 )
具有历史意义的异丙醇 .....	( 31 )
生产路綫競爭頗为复杂的丙酮 .....	( 33 )
具有立体感的甲基丙烯树脂 .....	( 37 )
被称为耐纈以后最大发明的聚丙烯 .....	( 37 )

# IV

从石油合成甘油（丙三醇）	(42)
用途日益广闊的丙烯醛	(43)
飞跃发展的合成洗涤剂	(44)
丙烯在未来的石油化学中有广闊的前途	(45)
<b>第五章 丁烯系产品</b>	<b>(47)</b>
丁烷丁烯的种类和来源	(47)
仲丁醇和丁酮	(48)
丁二烯是合成橡胶的最主要原料	(49)
合成橡胶的代表——丁苯橡胶	(51)
丁基橡胶的远景	(52)
天然橡胶与合成橡胶的展望	(53)
终于合成了天然橡胶	(58)
<b>第六章 芳香族系产品</b>	<b>(60)</b>
石油已逐渐成为芳香族的源泉	(60)
回收苯、甲苯、二甲苯（BTX）的技术經濟	(62)
丰富多采的苯的用途	(63)
一箭双鵰的异丙苯法——苯酚的新制法	(65)
耐綸也能从石油制成	(67)
性能优异的聚碳酸酯	(68)
糖精和炸药的主要来源——甲苯	(70)
二甲苯的新应用——二元酸	(72)
不繡折不变型的特托綸纖維	(73)
增强塑料——聚酯树脂	(76)
聚酯的两种塑料薄膜“迈勒尔”和“维耐”（Mylar和Videne）	(77)
<b>第七章 甲烷系产品</b>	<b>(78)</b>
甲醇的来源已經从焦炭法轉向天然气	(78)
甲醛是热固性塑料的基础	(80)
“廉价的耐綸”——“德綸”（Delrin）	(81)
甲烷和原油是合成氮原料氢的源泉	(81)
氮肥的形相	(84)
尿素纖維	(85)

制碱工业与氨的密切关系	(85)
用氨能制成炸药、赛璐珞和人造丝	(86)
剧毒的氢氟酸和丙烯腈	(87)
代替羊毛的丙烯腈纤维及其种种特征	(89)
甲烷的氯化——生成奇怪的有机硅	(90)
<b>第八章 其他石油化学产品</b>	<b>(91)</b>
羧基合成法使增塑剂获得了发展	(91)
从液化石油气同时生产醋酸和甲醛	(93)
石油乙炔的工业化即将实现	(94)
石油碳黑的效用	(99)
硫黄的回收	(100)
<b>第九章 介绍几种类型的石油化工厂</b>	<b>(101)</b>
天然气制乙烯和合成氨的化工厂	(101)
以天然气和氯构成的石油化学网	(103)
综合利用甲烷的化工生产	(106)
休斯顿	(107)
利用石油和森林资源生产醋酸纤维	(107)
合成橡胶综合工厂	(109)
利用甲烷气和空气制造合成橡胶和肥料	(111)
英国碳氢化合物化学品公司的石油化工	(113)
<b>第十章 天然气和原料石油的若干问题</b>	<b>(114)</b>
用于石油化工天然气和石油的数量	(114)
石油的供需关系	(115)
高温热解的经济性	(121)

# 第一章 石油的第三效用

## 石油的最初效用是夜間照明的手段

根据地质学的論断，石油在地球上的生成远在200万年到5亿5千万年以前。而人类的誕生假定是在50万年或100万年以前，则石油生成的年代，便显得古老而难以想象了。

人类发现石油和开始利用石油的年代，以及怎样利用石油等等，虽有不少传說，但无论如何，石油給人类的最初效用却是以夜間灯用为主。近代煤油灯为瑞士人（爱瑪·阿尔貢魯）于1782年发明，灯油的普遍应用却开始于1853年。此后煤油灯的使用范围即迅速扩大到世界各地。但当时所講的石油，指煤油灯所使用的那种灯油而言。因此，可以說石油首先給人类带来了光明。

## 石油的第二效用——給人类提供了能量

1879年，爱迪生发明电灯后，煤油灯即相形見拙，而有被逐渐淘汰之势。恰巧在这个时候，内燃机的发明亦相继完成。如德国戴木拉于1883年发明了汽車用汽油引擎，狄塞尔于1893年发明了柴油发动机等。到了十九世紀末，以石油为燃料的各种内燃发动机都先后发明了，而灯用石油也开始轉变为动力用石油。

1903年以后，随着航空事业的日新月异，相继出現了大型客机和超音速噴气式飞机。与此同时，在海軍方面，海軍舰艇也逐渐以石油为燃料。到目前，航行远洋船舶仍采用煤

为燃料者，可謂絕无仅有。

因此，不論是在陸上、空中或海洋，对提供动力來說，石油都起着最大的作用。如果沒有石油，就完全不能設想創造出現代文明的高速度和提供巨大的能量来源。目前在世界所使用的总能量中，据估計有半数来自石油。

### 現在，石油的第三效用正在發揮，它作为 化工原料，正起着巨大作用

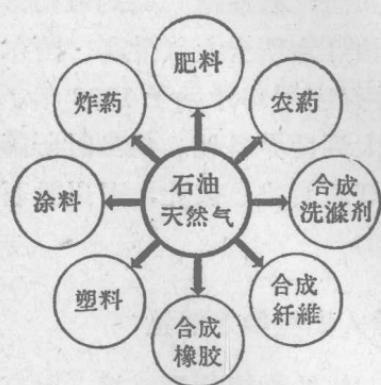
随着現代化学工业和石油工业技术的飞跃发展，石油正象裝滿了各种珠宝的百宝箱一样，人們从中把各色各样的珠

宝接二連三地取了出来。如第1图所示，从石油中可以制成肥料、炸药、合成纖維、合成橡胶、塑料、农药和杀虫剂、合成洗涤剂、添加剂、碳黑、酒精、甘油、苯、甲苯、酚、丙酮、醋酸等等极其有用的各种化工产品。也就是说，石油不但作为能源，而且作为化工原料資源越来越發揮着巨大的作用。

第1图 从石油出发可制成的  
化工产品(石油的第三效用)

所謂石油化学工业就是指以石油和天然气为原料的化学工业，其制品即称为石油化学产品。

美国的石油化学产品，就1957年的产量言，占全部化学产品总产量(6,860万吨)的25.4%，就产值言，占全部化工产值的55%。預計到1967年，石油化学产品将占化工产品总产量的46%，而产值将占71%。



在第二次大战前，已經开始从来自石油的乙烯生产酒精，从丙烯生产异丙醇，从丁烯生产仲丁醇等。但石油化学的大規模发展却是从第二次大战才开始的。

在二次大战期間，从石油中提取甲苯以制三硝基甲苯(T.N.T.)。

随着技术的进步，塑料、合成纖維有了惊人的发展，汽車用汽油的辛烷值也在不断提高。石油提炼技术与化学工业技术互为因果，互相促进，遂形成了石油化学工业大发展的新局面。

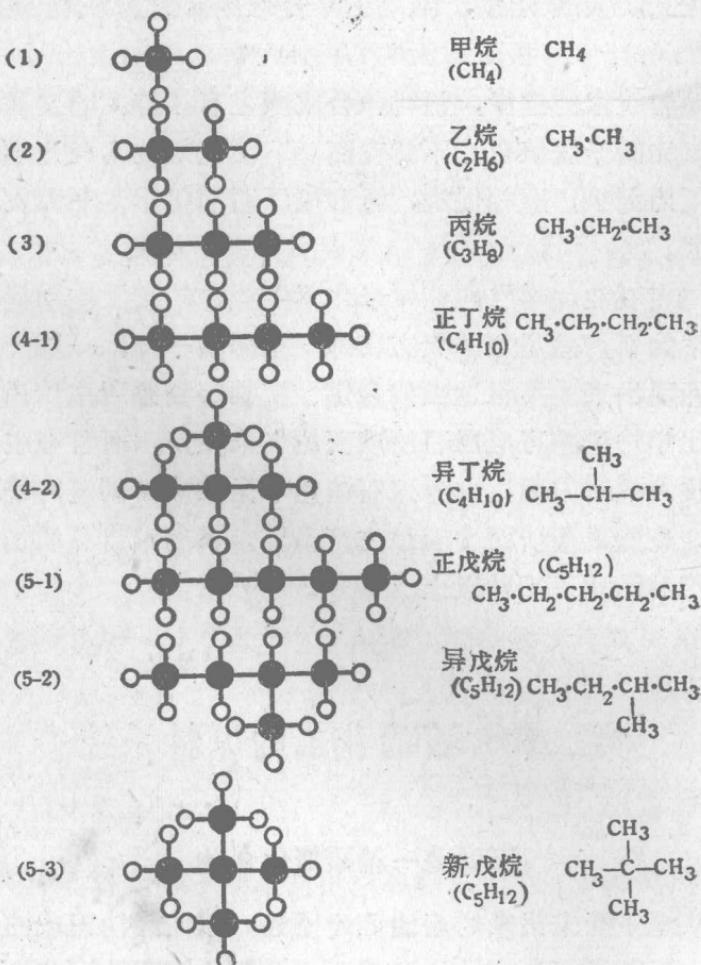
現在石油化学已經使原来化学工业的基础发生动摇，石油化学的新产品正象“天方夜譚”里神話一样，一段一段地不断涌现出来。不但过去依靠煤、植物等資源所生产出来的許多化学物质都可以用石油或天然气来生产，而且在生产成本和技术經濟方面，非通过石油化学无法从事制造的許多新产品，也能更經濟而合理地生产出来。目前来自石油化学的各种产品已达三千种以上。

## 第二章 石油化工的原料系統

### 石油是一种碳氢化合物

从地中开采出来的石油称为原油。原油因油田或油井不同，不但色泽（从混浊的黑褐色到透明的綠黃色）和嗅味（从含硫成分多并放出恶臭的到具有芳香性的）有所不同，而且粘度和比重亦有显著差异。

通常并不直接使用原油，必須經過适当的提炼过程，制



第2图 烷属烃碳氢化合物的结构图解

成具有一定质量和規格的石油产品后，才能使用。如制成車用汽油、航空汽油、噴气式飞机燃料、煤油、柴油、重油等。

尽管原油或石油产品的性质和状态不相同，但同属于碳氢化合物（中文简称“烴”）則毫无例外。也就是說，石油是由碳原子（C）和氢原子（H）結合而成的。

在碳氢化合物构造中最为简单的，是1个碳原子和4个氢原子結合而成的甲烷（CH<sub>4</sub>）。其次是2个碳和6个氢結合成的乙烷（C<sub>2</sub>H<sub>6</sub>）。再次是3个碳和8个氢結合成的丙烷（C<sub>3</sub>H<sub>8</sub>）。还有4个碳和10个氢結合成的丁烷（C<sub>4</sub>H<sub>10</sub>）。这些碳氢化合物在常溫常压下都是气体（如第2图）。

碳原子达5个以上时，则成为液体。如汽油、輕油、重油等液体，其碳原子都在5~15个之間。如果碳原子在16~40之間，則形成象石蜡那样的固体。

碳氢化合物中所含的碳原子（C）数与氢原子（H）数以及这两种原子的結構是多种多样，极其复杂的，其种类达数千万乃至数十亿。例如当碳原子为25个时，其結構就有36,797,588种之多。当碳原子为40个时，其結構更达到了天文数字（62,491,178,805,831）。

尽管如此，碳氢化合物中的碳原子和氢原子之間的比例是一定的。如第2图的甲烷、乙烷、丙烷、丁烷、戊烷，其碳原子和氢原子都是按照 C<sub>n</sub>H<sub>2n+2</sub> 这一公式的比例而构成的。按照这一公式結合的碳氢化合物称之为饱和碳氢化合物或烷属烴（简称烷烃）。通常所說的固体石蜡，是一种 C<sub>18</sub>H<sub>40</sub>~C<sub>36</sub>H<sub>74</sub> 的碳氢化合物。

### 烴气体是石油化工的直接原料

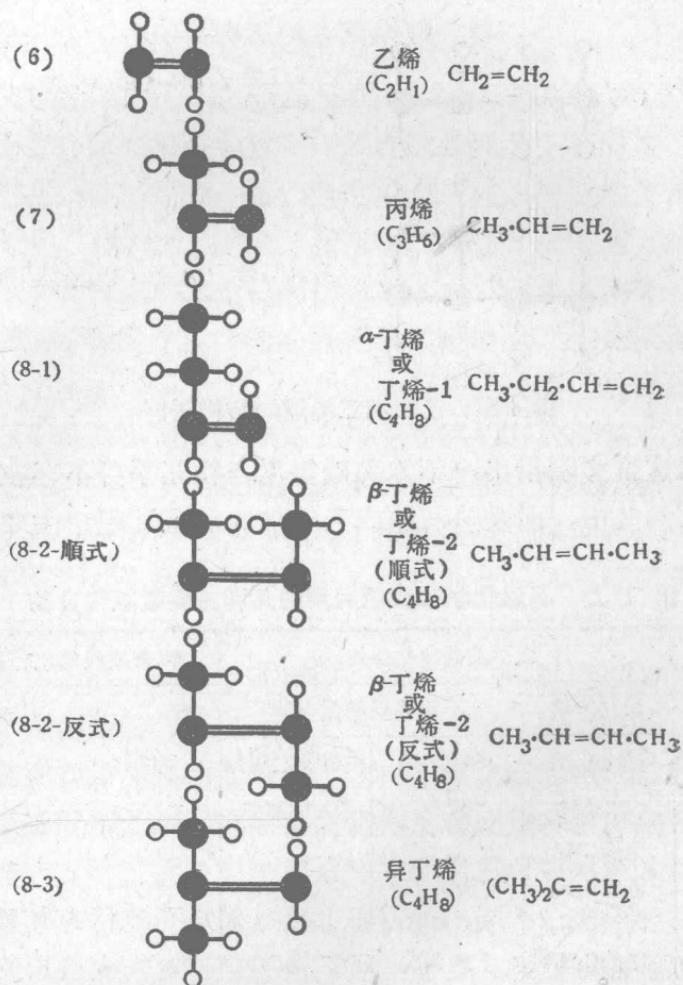
在碳氢化合物中，也有氢原子数較少，而是按 C<sub>n</sub>H<sub>2n</sub> 这

一公式结合成的所謂烯烃碳氢化合物（简称单烯烃）。乙烯、丙烯、丁烯就是其中的代表。乙烯和丙烯仅各有一种结构，但丁烯则有不同的四种结构（第3图）。

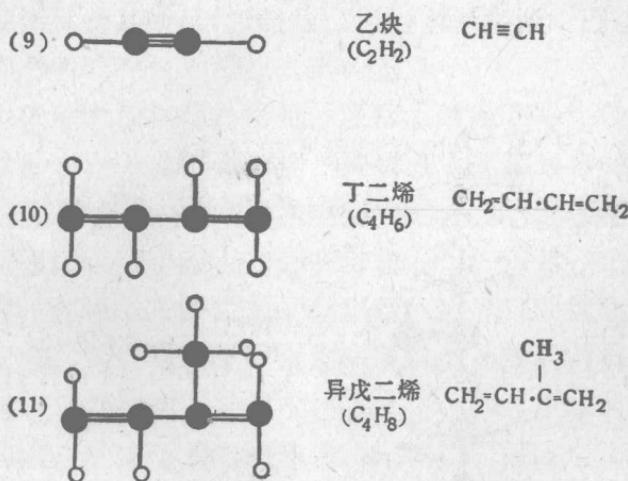
图中所示六种结构的物质，在常温常压下均为气体。从图中可以看出，无论哪种结构，其碳原子间都具有一个双键结合，这是与烷烃碳氢化合物不同的地方。所谓双键结合，就等于说因为碳原子没有结合的对象，只好暂时伸出两只手来维系着，如果结合的对象一旦出现，用一只手就能立即和它结合起来。这在化学上，就意味着对其他物质具有强烈的反应性能。也就是说，这种烯烃碳氢化合物，不论其本身聚合或与其他物质化合都比较容易，故能成为石油化工的中心原料，这是可以理解的。特别是乙烯，在石油化工原料中占着极重要的地位，欧美的石油化学也罢，日本的石油化学也罢，首先都是从乙烯发展起来的。最近在石油化学中为大家所瞩目的聚丙烯，不外是(7)式丙烯的聚合体。(8—1)、(8—2—顺式)、(8—2—反式)这三种形式的丁烯统称为正丁烯，都是丁二烯的重要原料。而(8—3)式的异丁烯却是异丁橡胶的原料。

在碳氢化合物中，也还有氢原子数比烯烃的氢原子数更少，而是按 $C_nH_{2n-2}$ 这一公式结合成的所谓炔属烃碳氢化合物（简称炔烃）和二烯烃。前者如乙炔，后者如丁二烯与异戊二烯都是其中的代表（第4图）。

以上所述的烯烃、炔烃和二烯烃都是不饱和的碳氢化合物，与前述的甲烷、乙烷、丙烷、丁烷、戊烷等饱和碳氢化合物合併在一起，统称为脂肪族碳氢化合物，而苯、甲苯、二甲苯等则称为芳香族碳氢化合物。所有上述这些碳氢化合物，作为当前石油化工的直接原料，都处于主导的地位。



第3图 烯烃的结构图解



第4图 乙炔和二烯烃的结构图解

但这里必须指出：不饱和碳氢化合物几乎并不存在于原油或天然气中，而是从石油或天然气的加工过程中生成的。

第1表 石油化学工业所利用的几种主要碳氢化合物

碳氢化合 物的类别	脂肪族碳氢化合物			芳香族碳氢化合物
	饱和碳氢 化 合 物	不饱和碳氢化合物		
气 体	烷 烃 系 $C_nH_{2n+2}$	烯 烃 系 $C_nH_{2n}$	炔 烃 及 二 烯 烃 系 $C_nH_{2n-2}$	
	甲烷 $CH_4$	乙烯 $C_2H_4$	乙炔 $C_2H_2$	
	乙烷 $C_2H_6$	丙烯 $C_3H_6$		
	丙烷 $C_3H_8$	丁烯 $C_4H_8$	丁二烯 $C_4H_6$	
	丁烷 $C_4H_{10}$		异戊二烯 $C_5H_8$	
液 体	戊烷 $C_5H_{12}$			苯 $C_6H_6$
				甲苯 $C_6H_5 \cdot CH_3$
				二甲苯 $C_6H_4(CH_3)_2$

現代工业上获得烯烃这一主要化工原料的途径有二：处理石油炼制过程中副生气体；以生成烯烃为目的的脱氢和高温热解。

### 石油炼制及其副产气体

石油炼制的第一阶段为蒸馏，这是把原油的分子按照其分子量和重量加以初步整理，好比把各种大小不同的沙粒从小到大进行分类整理一样。通过蒸馏工程，把原油分开为气体、汽油、石脑油、煤油、瓦斯油（轻油）、残渣油（重油）等。其中汽油约占22%，石脑油约占8%。随着汽车运输和航空事业的发展，对汽油的需要量不断增大，于是出现了裂解轻油和残渣油的工艺，以期获得更多的汽油。这好比把大的沙粒分裂为小的沙粒一样。至于裂解的方法，通常分为热裂解和流动床催化裂解两种。不论采用哪种方法，都可以使收率有显著增加，但同时也有多量的裂解气体生成。

此外，由于最初蒸馏出来的石脑油是一种辛烷值低的重质汽油，只要进行重整，也可以获得辛烷值较高的优质汽油。但在提高辛烷值的重整过程中，也同样有多量的以氢为主的气体副产物生成。

本来石油炼制的主要目的之一是想从原油中尽量取得更多的优质汽油，而尽可能把裂解或重整过程中副产的气体限制到最低限度。这是因为副产气体除作为自用燃料外，过去并没有更多的利用价值。但随着石油化工的发展，此项副产气体已作为化工原料而登上舞台，博得各方面的赞赏。这是由于利用这种副产气体做化工原料，其成本最为低廉。惟此项副产气体究竟能生成多少？能不能大量利用？颇成问题。因为这类副产气体，在裂解时其生成量虽为投入原料的20%，

在重整时为投入原料的 8 %，但如果就全部石油产品而言，其所占比例仍然有限。因此，更想把小規模炼油厂的副产气体作为化工原料来使用，在数量上是不适宜的。只有大規模的炼油厂所生成的气体，除滿足其自身燃料以外，还可以按燃料价格大量供应，这才有可能作为化工原料来加以利用。

至于炼油厂具体利用其副产气体的情况，也并不一样。例如，在副产气体中，有把丙烷装入弹式高压气体容器以供应市面的，有将丙烯迭合成汽油的，有把丁烷、丁烯烃化加工成航空和小轎車用高級汽油的，也有把氢使用于脱硫或加氢的……等等。今后如何扩大其利用范围，如何利用于价值更高的化工产品，还在不断发展中。

### 以发生烯烃为目的的高温热裂解

从利用炼油过程中所副产的气体来制造化工产品，不論在品种或产量上，都受到一定的限制。这是因为炼油厂的目的在于制造优质的石油制品，而不在于一部分气体的生成。从炼油厂的角度看来，这种副产气体只能作为废气来看待，而利用这种废气为原料的化学工业也只能是属于废物利用工业的范畴。

在炼油厂所副产的气体中，乙烯含量非常少。而乙烯却是石油化工最主要的原料，所有乙烯系制品，不論从重要性或从产量方面言，都是首屈一指。因此，想大量生产乙烯系制品，就得对乙烯的来源多想办法。例如把炼油厂副产气体中所含有的乙烷和丙烷进行热裂解，以补充一部分乙烯来源；又如美国尽量对天然气中的乙烷和丙烷进行利用，或者对液体石油进行高溫热裂解，以取得較多的乙烯等等。

使石油裂解获得烯烃的方法，其目的在于生成乙烯，这

与石油炼制时的裂解迥然有异。其溫度既高，裂解装置也不同。从直接蒸餾所得的汽油、石脑油直至煤油、輕油、重油为止，都可以广泛地作为热裂解原料来利用。但是，从技术經濟的观点上看来，通常多采用低辛烷值的輕质石脑油作为高温热裂解的原料。

用石油分解从其中取得烯烃的方法，在英国一向都很发达。英国帝国化学公司采用开洛格（Kellog）方法对石脑油进行高度裂解，除以获得乙烯为目的外，并企图利用丙烯及其他气体。意大利的蒙特卡蒂尼公司也是采用这种方法。

至此，石油化学工业才算脱离了废气利用的工业領域，作为真正的石油化工而出現。

### 天然气是石油化工的重要內容

前节曾經說过，乙烷、丙烷是乙烯生产的主要原料。在美国，存在于天然气中的乙烷、丙烷比石油炼制蒸餾气体中的还多。开采石油时，常有大量气体或全部都是气体冒出来，这就是所謂的天然气。这种天然气的成分，虽因产地或钻井的不同而有显著的差异，但其主要成分則为甲烷，有时还含約7%的乙烷、4%的丙烷、1.5%的丁烷。此外，也有含不少汽油成分、硫化氢、氮等等，可謂千差万別。

但实质上，我們可以把天然气分为两类：专含有甲烷气体的称为干性气体；除甲烷外，还含有乙烷、丙烷、丁烷等气体的称为湿性气体。其中丙烷和丁烷用低压即可以液化，这种气体通称为液化石油气（L.P.G.）。有将液化石油气盛入弹式高压气筒中作为家庭用燃料而出售的。但在美国，则如第5图所示，有30%用于化学原料和合成橡胶原料。

甲烷气体，在从前很难处理，充其量仅能作为产地使用