

世界地理丛书

亚洲自然地理

刘德生编著

内部读物



商务印书馆

世界地理丛書

亞洲自然地理

劉德生編著

內部發行

商務印書館

1960年·北京

內 容 提 要

亚洲是世界上面积最大的一洲。它具有复杂的大地构造,有世界上最古老的陆块和新旧各期的褶曲山地;有号称世界屋脊的高原和最高的山峰,也有最低的洼地 and 最深的湖底;有丰富的有用矿藏;有复杂多样的气候,有世界上最冷、最热、最干和最湿的地区;有许多有益的长江大河巨湖和广大的内陆流域;有多种多样的土壤和植被;有丰富的动物资源。这些要素相互影响相互制约,形成了亚洲自然地理特征。

本书介绍了亚洲自然地理全貌,深入分析了亚洲自然地理的特征,并结合内容阐述了社会主义国家是在怎样利用和改造自然,而资本主义国家是在怎样地掠夺亚洲的自然资源。

内部读物

世界地理丛书

亚洲自然地理

刘德生 编 著

商 务 印 书 馆 出 版

北京东总布胡同 10 号

(北京市书刊出版业营业许可証出字第 107 号)

新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

京 华 印 书 局 印 装

统一书号: 12017·111

1960 年 7 月初版

开本 850×1168¹/₃₂

1960 年 7 月北京第 1 次印刷 字数 283 千字

印张 11.

印数 1—1500 册

定价 (7) 1.20 元

“世界地理叢書”序言

地理學是一門古老而又年輕的科學，它隨着人類社會、文化的發展而發展，又通過人類的生產鬥爭，階級鬥爭的實踐而作用於人類社會、文化的進步和繁榮。

今天，社會主義制度已經在歐亞兩洲廣闊的大陸上巍然屹立，勞動人民不僅已經掌握了歷史的命運，而且由於優越的社會主義制度所提供的可能性，將完全駕馭千萬年來作為異己的統治者——自然力，最合理、最充分地利用自然，空前迅速地、高度地發展社會經濟，提高人民生活水平。這就是馬克思列寧主義的地理學——自然地理學和經濟地理學——和其他許多科學在生產實踐方面的總任務。由於地理學的高度的綜合性，它在逐步實現這個任務中佔據了極其重要的位置：它研究和闡明地理環境的結構及演化的規律（自然地理學），研究和闡明在一定社會條件下生產地域配置的結構及演化的規律（經濟地理學）。

中華人民共和國成立以來，在優越的社會主義制度下，社會生產力的飛速發展，推動了地理科學，地理科學也緊密地為社會主義建設服務着。為了多快好省地建設社會主義，我們不僅要深入了解和研究偉大祖國的自然地理、經濟地理，還必須了解和研究所有社會主義國家的自然地理、經濟地理，民族解放運動勝利和高漲的國家或地區的自然地理、經濟地理，以及其他資本主義國家的自然地理、經濟地理。因為，物質世界是統一的，我國的自然界、經濟活動和其他國家的自然界、經濟活動都有着錯綜複雜的聯繫。其中特別是對於蘇聯和其他社會主義國家地理的研究，將有助於我們了解，這些兄弟國家的人民如何在各種不同的自然條件下，最合理

地組織和高速度地發展社會主義經濟，從而吸取對我國社會主義建設有益的經驗。以上，就是我們出版本叢書的重要目的之一。

科學的地理學，是以辯證唯物主義和歷史唯物主義為指導思想的，特別是經濟地理學，它透過生產關係研究、闡明生產配置，而具體的生產配置的分析又顯示出各種生產關係——社會制度的本質，所以是有明確的傾向性、階級性的和黨性的科學。世界各國各地区的自然條件是複雜、多樣的，各國社會制度也不是單一的，在這些條件下，世界經濟地理的面貌也有著巨大的不同。研究和學習世界地理，需要運用馬克思列寧主義的思想觀點。運用正確的观点研究和學習了世界地理，將有利於堅定我們建設社會主義、共產主義的信心和決心，進一步認識到毛主席所說“東風壓倒西風，並且將繼續壓倒西風”的深遠的意義。這就是我們出版本叢書的又一重要目的。

本叢書多半以一個國家為單元，有的則以幾個國家為單元，或以地區為單元，分冊陸續出版。大體上，每冊將闡述和分析某國或某地区的自然條件、社會條件、經濟地理特徵和區域狀況，全面地介紹各該地區的地理知識。這樣，將能兼顧研究工作者和一般讀者的需要，兼顧地理專業人員和其他有關業務人員的需要。

本叢書的出版，得到了許多科學研究機關、高等學校以及其他熱心的同志的大力幫助，相信今後定能得到地理學界和讀者們的更廣泛的支持，希望對我們不時提出寶貴的批評意見，使本叢書能更多、快、好、省地與大家見面。

商務印書館編輯部

序 言

亚洲是世界上面积最大的一洲。我国是亚洲最大的国家，在党和毛主席的正确领导下，中国人民的彻底解放和建国十年来的辉煌成就，照亮了亚洲，震动了世界！在伟大祖国社会主义建设事业不断跃进中，地理科学也得到了空前的发展。在高速度地社会主义建设事业中，既需要研究本国的地理环境，也需要研究全世界，当然对伟大祖国所在的亚洲，也需要进行研究。本书只是对亚洲的自然环境，作了一番综合地阐述，以供各有关方面参考。

目前国内还缺少亚洲自然地理的综合研究著述，因此本书编写过程中，感到非常空虚，缺乏主要参考材料，只是主观地想要解决这样一些问题：(1)以辩证唯物主义观点，分析探讨亚洲自然环境的形成，各自然地理区的特点，以及各自然区特征形成的主导因素。(2)坚持区域自然地理为无产阶级的政治服务，并在与生产劳动相结合方面，力求发挥“外为中用”的作用。(3)由于亚洲自然地理这一题目太大，不可能在短期内作出精深的研究，只明确了一些方法论上的问题；如本书有的单元，是以地带性要素和非地带性要素的矛盾统一观点，来组织内容，如北亚各区，而有的单元则只标明自然特征，而按自然要素进行分析，如日本列岛；再如对社会主义国家各区，阐明了利用和改造自然的伟大精神。所有这些问题，个人尚在摸索解决中，现在大胆提出，目的在于抛砖引玉。

关于这方面的研究工作，始终是在党的领导与关怀下进行的，但由于个人思想水平和专业水平的限制，现在提出的初步成果，距离工作要求还很远，缺点和错误也在所难免，希读者多多指正。

本书编写过程中，在党的领导下，得到教研室同志们的大力协

助,有陈增敏、黄錫疇、李楨、周万福、鍾职清等同志对本書提供了宝贵的意見。書内插图由繪图室林紹宗、王桂芝、王新鏐三位同志清繪,在抄清时有李天瑞同志协助。敬致謝意。

商务印書館的編輯同志,也对本書原稿,提供了修改意見,一并致謝!

刘德生

祖国建国十周年,于吉林师大地理系

目 录

第一編 亚洲总論

第一章 概說	1
一、地理位置、面积和疆界	1
二、大陸輪廓、海岸綫和边緣海	4
三、居民和政治地图	11
第二章 大陆形成历史、地形基本特征与矿藏	14
一、亞洲地形的基本特征	14
二、亞洲大陸的形成历史	15
三、亞洲的地形类型和地形区	24
四、亞洲主要矿藏的分布及其与地質构造的关系	31
第三章 亚洲的气候	36
一、亞洲气候的主要特征	36
二、影响亞洲气候的主要因素	36
三、亞洲主要气候要素的特征	48
四、亞洲的气候区	58
第四章 亚洲的陆地水	64
一、亞洲的河流	64
二、亞洲的湖泊	69
第五章 亚洲的土壤和自然植被	72
一、亞洲的土壤	72
二、亞洲的自然植被	78
第六章 亚洲的动物界	86
一、亞洲动物界的主要特征	86
二、亞洲的动物地理区	88
第七章 亚洲的自然地理带和自然地理区	94
一、亞洲的自然地理带	94
二、亞洲的自然地理区	96

第二編 亚洲自然地理区

第八章 北亚	98
一、主要的自然特征	98
二、西部西伯利亚	116
三、东部西伯利亚	123
四、苏联远东区	135
第九章 中亚	143
一、自然特征	143
二、哈萨克高地和土兰低地	145
三、帕米尔高原	158
四、蒙古高原	160
第十章 东亚	185
一、主要的自然特征	185
二、朝鲜半岛	187
三、日本列岛	213
第十一章 东南亚	244
一、主要的自然特征	244
二、中印半岛	247
三、东南亚岛屿	262
第十二章 南亚	275
一、印度半岛	275
二、锡兰岛	296
第十三章 西南亚	298
一、主要的自然特征	298
二、伊朗高原	305
三、阿拉伯半岛	311
四、美索不达米亚平原	316
五、地中海东岸地区	319
六、小亚细亚高原和亚美尼亚火山高原	321
七、高加索山脉和外高加索	326
結束語	332
主要参考文献	339

第一編 亞洲總論

第一章 概說

一、地理位置、面积和疆界

世界上面积最大的一洲 我們偉大祖国所在的亚洲，是世界上最大的一洲，面积有 41,839 千平方公里^①，約占全球面积的十二分之一和全球陆地面积的三分之一。

亚洲大陆西与欧洲毗連，合称欧亚大陆，面积共有 5,070 万方公里，亚洲約占欧亚大陆面积的四分之三。地跨欧亚两洲的苏联，其領土的亚洲部分（北亚、中亚和高加索），約占亚洲面积的 40%。除苏联外，我国是亚洲最大的国家，約占亚洲面积的 25%。

亚洲大陆的面积广大，对于亚洲的自然特征，具有重要的影响。首先由于面积广，具有各种复杂的气候类型；其次，亚洲大陆的地質构造单元和大陆形成历史，也因面积广大而使各大地区之間表现出很大的差异，同时亚洲的地形也是起伏极端和多种多样的；再者，面积广大、复杂的气候和地形的綜合影响，又使亚洲的水文、土壤和有机界，在亚洲的不同景观区，表现出不同的发育阶段。总之，亚洲自然特征的复杂和自然资源（包括矿产、水力 土壤、自然植物和动物界）的丰富，都是与大陆面积的广大有密切的联系。

亞洲地理位置的特点 亚洲的地理位置，可从数理位置和海陆位置二方面去观察。在数理位置方面，亚洲的北部接近北极，其大陆上的最北地点是泰米尔半島北端的车留斯肯角（即切柳斯金

^① 根据“世界地图集”，地图出版社 1958 年 11 月版。

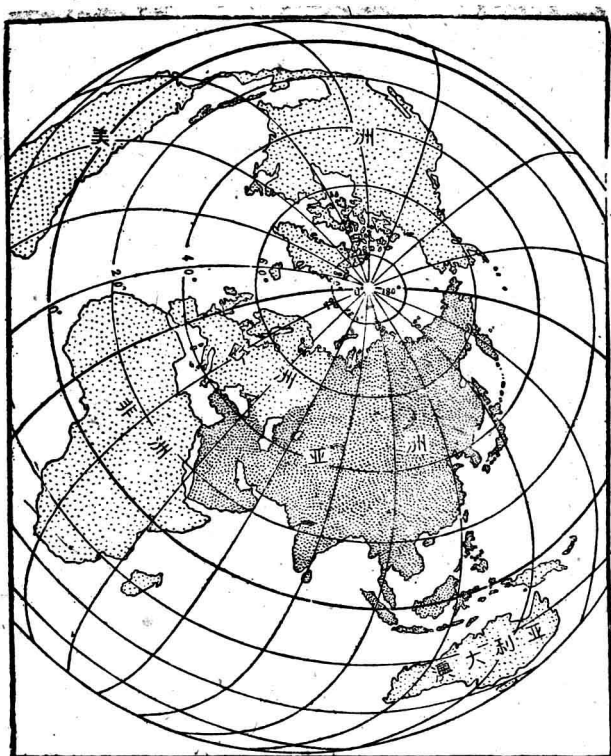


图 1. 亚洲在世界各洲中的位置图

角,北緯 $77^{\circ}43'$),亚洲的南部伸入赤道,其在大陆上的最南地点是馬來半島上的蒲路角(北緯 $1^{\circ}16'$),至于亚洲最南的羅提島則更超越赤道而達南緯 $11^{\circ}3'$ 。

这样,亚洲南北所跨有的最大緯度超过 90° ,因而使亚洲領土从南到北包括有地球上从赤道到北极的气候带。

亚洲領土从东到西也极辽阔,其最东的极点为楚科奇半島上的迭日涅夫角(西經 $169^{\circ}40'$),最西的极点为小亞細亞的巴巴角(东經 $26^{\circ}3'$)。这样,亚洲东西占全球經度的半数。

在海陆位置方面,亚洲适居欧亚大陆的东部,有太平洋、印度

洋、北冰洋和它們的邊緣海，从东、南、北三方面包圍着亚洲大陆，环绕着小亚細亚的还有地中海和黑海。这种临海的位置和漫长的海疆，对于海上交通、沿海水产以及亚洲的气候，都有重要影响。尤其一个世界面积最大的陆地——亚洲，与世界面积最大的海洋——太平洋的紧密邻接，因为二者冷却和增温的条件不同，遂引起整个东亚有表現特別明显的气流的季节变化，这就是形成夏季吹海風、冬季吹陆風的季風型气候的根本原因。

亚洲的西部，与欧洲接壤，有长的陆疆，且西距大西洋很远，因此亚洲大陆在气候上不能得到更多的来自大西洋的气流的影响。

亚洲的疆界 亚洲除和欧洲接壤有一段較长的陆界以外，其余均为海界。欧亚两洲紧密地連接在一起，其間沒有明显的自然界綫，从前一般都以沿着烏拉尔山脉、烏拉尔河、里海、高加索山脉、黑海、馬尔馬拉海、达达尼尔海峽和爱琴海，作为欧亚两洲的分界；現在則是沿烏拉尔山脉的东麓、木哥扎雷山、厄姆巴河、庫馬馬內奇盆地、亚速海、黑海、博斯普魯斯海峽、馬尔馬拉海、經达达尼尔海峽入爱琴海，以海的深处为界^①。

亚洲与非洲之間，从前以連接两洲的苏伊士地峽为界，現在則以寬約 100—130 米的苏伊士运河、紅海和曼特海峽为界。

亚洲与北美洲之間，寬仅 85 公里的白令海峽是一个天然界綫，至于北美洲的阿留申群島和亚洲的堪察加半島以东的科曼多尔群島之間，因在自然地理方面很难划分，故这一段的洲界，乃以苏美国界来分，即以科曼多尔群島的东方海面为两洲的分界。最辽闊的太平洋則将亚澳两洲与南北美洲远远的分开。

^① 全苏地理学会莫斯科分会在 1959 年討論了欧亚的合理分界綫。建議欧亚两洲的洲界是：沿烏拉尔山和木哥扎雷山的东麓經厄姆巴河，再沿里海北岸，过庫馬馬內奇盆地到刻赤海峽。这样，整个烏拉尔都归欧洲，而高加索全部属于亚洲。亚速海也列入欧洲疆界。

亚洲与澳洲的分界，由于东南亚的馬來群島非常錯綜复杂地伸入亚澳地中海中，故亦不易划分，現在都以巽他群島、西南群島、东南群島、西兰島、摩鹿加群島、东部的巽他海沟和哈尔馬黑拉海峡(即济罗罗海峡)为界。此外，亚洲大陆东面的小笠原群島和硫磺列島則为介于亚洲和大洋洲之間的过渡帶。

二、大陆輪廓、海岸綫和边緣海

龐大完整的大陆輪廓 亚洲大陆面积辽闊，大陆的水平輪廓，非常龐大而且完整。我們如将波斯灣北端的阿拉伯河口、烏拉尔山脉北端的拜达拉特灣、西伯利亚东北部的科林馬河口和我国的珠江口等四点，用直綫相連接，則恰成一个梯形，而亚洲大陆在此梯形的軀干部分，約占全洲总面积的 75.7%，在此梯形以外的大陆沿海、半島与島嶼等比較切割得曲折的部分，仅占亚洲面积的 24.3%。

亚洲大陆的半島的面积約有 800 万方公里。主要的半島在南亚有阿拉伯半島、印度半島和中印半島(或名印度支那半島)；在东亚有楚科奇半島、堪察加半島、朝鮮半島、辽东半島和山东半島；在北亚有亞馬尔半島和泰米尔半島；在西南亚还有小亚細亚半島。阿拉伯半島的面积有 2,730,000 方公里，它比欧洲最大的半島(斯堪的納維亚半島)还大二倍多，是世界上最大的半島。

亚洲大陆的島嶼的面积約为 270 万方公里。主要的島嶼在南亚有錫兰島；东南亚有南洋群島(包括印度尼西亚群島和菲律宾群島)；东亚有台灣島、琉球群島、日本列島、薩哈林島(即庫頁島)和千島群島；北亚有北地群島、新西伯利亚群島和胡兰格尔島等。南洋群島因島嶼上的居民主要是馬來族，故又称为馬來群島，它包括大小島嶼 12,000 个，是世界上最大的群島。

亚洲虽然具有世界上最大的半岛和群岛,但因大陆庞大完整,故仍有广大内地,距海遥远,其内地与海岸的距离,最远可达 2,500 公里以上,这与欧洲相比,实有很大差别,在西欧其内地与海岸的最大距离,仅为 600 公里。这一点是形成亚洲大陆性气候和沙漠气候的重要原因。

海岸总长度与大陆面积之比 亚洲海岸线长度为 69,900 公里,平均每 600 多方公里的面积中,始有 1 公里长的海岸。总的说来,亚洲海岸的曲折和切割程度都不很大,缺少深入大陆的內海和海湾,最曲折的海岸是在东岸和南岸。

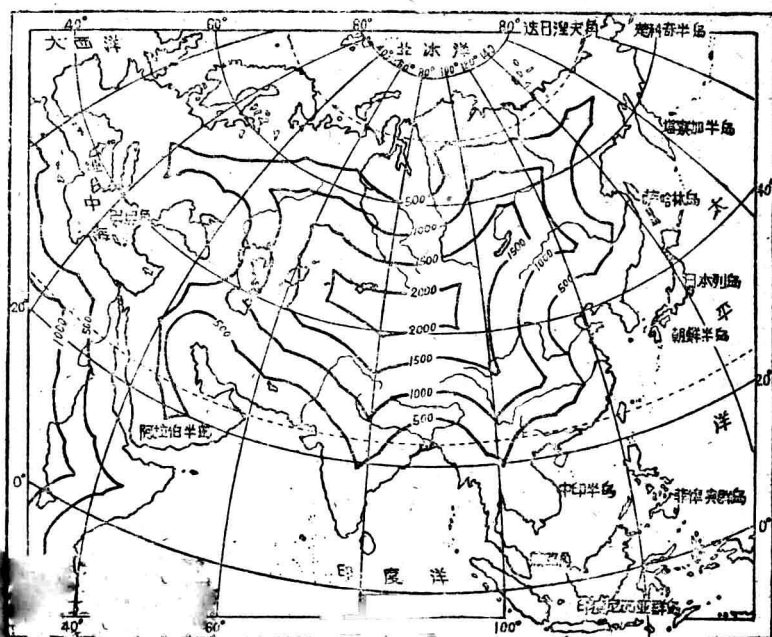


图 2. 欧亚大陆各地与海岸等距线图

边缘海的主要特征 亚洲大陆东滨太平洋,南临印度洋,北为北冰洋,海疆发达,多边缘海。由于地理位置、构造基础和气候条

件的不同，故各边缘海也各有其特点，对大陆的影响也是各有不同。

北冰洋沿岸的边缘海包括新地岛与北地群岛之间的喀拉海、北地群岛与新西伯利亚群岛之间的拉普底夫海、新西伯利亚群岛与胡兰格尔岛之间的东西伯利亚海和胡兰格尔岛以东的楚科奇海。

北冰洋沿岸的边缘海都不深，平均水深仅为 20—40 米，这是由于北冰洋沿岸，从新地岛至北美洲的阿拉斯加，在深海盆与海岸之间，存在有一带宽达 600 公里的大陆棚的缘故。

北冰洋沿岸的边缘海因位居高纬度且有許多西伯利亚的大河注入，所以盐分不高，大部都在 10‰ 以下，但在海面 15—20 米以下，盐分则增到 33‰。

北冰洋沿岸的边缘海，一年里大部分时间都被冰封，全年都被冰洋气团所控制，仅在夏天的几个月里，冰才开始融化，每年夏末是北方航线最活跃的通航期，但就在这个通航期内，也有强大的北风把巨大的冰块从北冰洋吹到亚洲的沿岸，阻碍航行。

北方航线的开辟，是苏联人民征服大自然的一个光辉的典范。伟大的十月社会主义革命胜利和苏维埃政权建立以后，苏联共产党和政府就非常重视北方航线的开辟，认为开辟这条航线是使苏联北部地方经济发展的主要途径之一。在苏联共产党的正确领导下，经过一系列的工作，终于在 1932 年 10 月 1 日，由施密特院士和船长 B. H. 沃罗宁所率领的西比略科夫号破冰船，光荣地完成了由欧洲白海沿岸的阿尔汉格尔斯克至亚洲的白令海峡的第一次的全部通航。现在北方航路已经成为苏联的商业航路，它沟通了苏联东西方的资源和货物，并使北方偏僻地区的木材、矿产和毛皮，都能及时地运出来。分布在北部海岸和岛屿上的无数的苏联北极气象台所发布的关于气候的材料和飞机在北冰洋上空的飞行，都

給航行在北方航綫上的輪船，提供了关于航綫上冰块情况的消息。苏联北极浮冰站的研究工作，也具有重大的科学意义，例如已經发现了海底的罗蒙諾索夫山脉，并研究了北冰洋的洋流情况等。

太平洋沿岸的邊緣海都由环列于大陆东側的許多弧形列島所圍成，自北而南計有阿留申群島內側的白令海、千島群島內側的鄂霍次克海、日本列島內側的日本海、我国东側的渤海、黃海和东海、以及大陆东南側的南中国海。

在构造上这些弧形列島的外側，乃是第三紀褶曲帶的前淵，皆為深峻的海沟，例如菲律賓海沟深達 10,830 米，又如日本海沟亦深達 10,600 米。列島內側則為沉降于海面下的大陆棚，多為 200 米以內的淺海，例如渤海、黃海和东海，均為陆台性的淺海（即大陆棚），仅接近琉球群島一帶的东海，深度超过 1,000 米。至于白令海、鄂霍次克海、日本海和南中国海，則都比較深，如日本海的深度，大部超过 2,000 米，其中部最深達 4,049 米。

太平洋沿岸的邊緣海，受黑潮和亲潮兩支海流的影响很大。黑潮又名日本海流，相当于北美的墨西哥灣流，它起源于太平洋北赤道海流，西行至菲律賓群島之东，轉向北流，始名日本海流，因溫度較高，盐分很重，故日本名之為黑潮。黑潮暖流至日本列島的西南端，又分为对馬海流和西朝鮮海流兩支，而黑潮主流則至北緯 40° 附近，轉向东北而往北美洲的西岸流去。

亲潮又名千島海流，系自北冰洋經白令海峡沿堪察加半島东岸而南下者，鄂霍次克海为其源地。亲潮寒流西南流至北海道东南，即与黑潮相遇，由于黑潮上空富于水蒸气的暖气流，与亲潮上空的冷空气相接触而冷却，故极易凝結成为濃霧，另一方面亲潮末端的冷水遇暖流后，亦向海底下沉。

除亲潮外，在鄂霍次克海中，尚有东薩哈林島寒流；在日本海中尚有来滿寒流，当夏季对馬海流发达时，来滿海流的末端，不出

朝鮮海峽。

上述海流對於東亞近海的水溫，影響很大，例如在暖流黑潮區域，即溫度較高，且冬夏溫差多在 10°C 以內，而在寒流親潮區域，則溫度較低，冬夏溫差約在 15°C 左右。

海流對於鹽分也有顯著影響，如沿黑潮之水，則溫度高鹽分亦高，其等鹽分綫與等溫綫，成平行走向，而在這些等鹽分綫與等溫綫密集之處，亦即寒暖流交會之處。

太平洋沿岸邊緣海的排列與北冰洋沿岸邊緣海分屬於不同的緯度，緯度較高的白令海和鄂霍次克海的特征，與北冰洋諸邊緣海相似，具有長期的冰封期，只在夏季冰塊才能融化。至於緯度較低的東海和南中國海的特征，則又屬於熱帶海洋的範圍。日本海恰居太平洋邊緣海的中緯地帶，故為北部和南部邊緣海的過渡區，例如日本海僅在接近大陸的北岸，冬季才有冰封現象。

東亞近海的北部，春末夏初常有浮冰，浮冰的來源有二，一為河冰，一為海冰。如 3 月下旬，可自鴨綠江流出厚及一米的河冰，同時大同江亦有許多河冰入海，在最盛時期，冰浮海上，形如長蛇，有 20 米大 1 米厚。海冰主要來自白令海，系在春末沿親潮至千島群島及北海道東岸。在鄂霍次克海中，冬季北部距岸 1—2 哩內，完全變成厚約 1 米的冰野，至初夏時，冰野即散裂成冰塊而浮流於海面。薩哈林島東岸自 11 月即開始有浮冰流過，直至 6 月上旬，仍有碍於航海。

東亞近海的潮差，以日本海和鄂霍次克海為最微弱，日本海沿岸潮差為 0.3—0.6 米，鄂霍次克海亦多不及 1 米，日本列島的東側，潮差為 1.2—2 米，朝鮮西岸，潮差最大，如仁川可達 10 米。

此外，在東南亞島嶼與大陸之間，圍成了南中國海。同時由於馬來群島散布在亞澳兩洲之間，而分隔成許多海面，地理學家常總稱之為亞澳地中海。亞澳地中海有兩處很淺的地方，都不及 200