

晚清余晖下的

西南一隅

——法国里昂商会中国西南考察纪实
(1895~1897)

编著◎法国里昂商会
(法)里沃 执笔
徐枫 张伟 译注



云南出版集团公司 云南美术出版社

晚清余孽下野

西南一隅

——雲南開拓與公學與西南 粵軍紀實
(1895—1911)

陳其南 陳其南 著

（上、中、下）

（1895—1911）



（上、中、下）

晚清余晖下的 西南一隅

——法国里昂商会中国西南考察纪实
(1895~1897)

编著◎法国里昂商会
(法)里沃执笔
徐枫张伟译注



云南出版集团公司
云南美术出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

晚清余晖下的西南一隅：法国里昂商会中国西南考察纪实：1895～1897/(法)里沃执笔；徐枫，张伟译注；法国里昂商会编著. —昆明：云南美术出版社，2008.8
ISBN 978-7-80695-719-6

I.晚… II.①里…②徐…③张…④法… III.西南地区—地方史—史料—1895～1897 IV.K297

中国版本图书馆CIP数据核字 (2008) 第127559号

策 划：彭 晓
责任编辑：方绍忠 彭 晓
封面设计：连小楠
版式设计：陈铭阳
责任校对：余 祁 方 帆

晚清余晖下的西南一隅——法国里昂商会
中国西南考察纪实(1895～1897)
法国里昂商会 编著
(法)里 沃 执笔
徐 枫 张 伟 译注

出版发行：云南出版集团公司
云南美术出版社
制版印刷：昆明小松制版印刷有限公司
版 次：2008年8月第1版
印 次：2008年8月第1次印刷
开 本：880mm×1260mm 1/32
印 张：8.5
印 数：1-3000
书 号：ISBN 978-7-80695-719-6
定 价：48.00元

**本书的出版得到了云南国际文化交流中心
及周云祥先生的热情支持，在此表示谢意。**

目录

序 译者的话	1 4
第一卷 东京—云南—四川(1895年11月9日~1896年2月15日)	9
第一章 驶向红河 河内—曼耗(1895年11月9日~30日)	10
河内出发—红河三角洲景色—安沛—富流河换船—塔湾街—寨忽哨所—风光—曼耗船只—船上设施—寨忽—老街—船员的构成—航行条件—军事哨所—老街—曼耗—梦中之虎—急流险滩—突发事故—新开村—与三角洲市场的反差	
第二章 登上高原 曼耗—蒙自(1895年12月1日~18日)	20
曼耗—卫生状况—考察团中的病号—第一队马帮—“万级台阶”—交通流量—第一家客栈—夜间音乐会—到达蒙自—热情的接待—蒙自人口—参观与调查—传教士—离开蒙自	
第三章 从蒙自到云南府(1895年12月18日~28日)	29
分组—弥乐石组的路线—蒙自北部—当地居民—省城周围—“大路”组—云南及中国路况—行进中的马帮—我们的骡马—音乐人—日程—气候—征程回顾—地区概况—树木与果园—坝子—庄稼—村庄—回民起义的痕迹—坟墓—岑毓英总督—民众的态度—官员的举措—有关“侵略军”的传闻—安民告示—入城式—离开蒙自—弥乐石领事—路途见闻—临安坝子—众多的村舍—公路几何原理—内战的创伤—行程进展顺利	
第四章 云南省省会 云南府见闻(1895年12月28日~1896年1月11日)	40
云南府概况—城市附近的集市—中国食品—铺面及饭馆—街道的热闹景象—福全旅馆—正式拜访—我们的卫队—随从—官员的出行队伍—衙门—名刺—官服—礼仪—官员的财富—中国富商—富商的住宅—细节	
第五章 走向扬子 云南府—水富(1896年1月11日~2月4日)	48
云南府附近—第二站—杨林—杨林坝子—通往东川的公路—高原与山口—贫困景象—东川府—矿藏—拜谒杜达尔·德·拉格雷陵墓—交通与产品—攀登—过去的繁荣景象—到达昭通府—昭通城—走下高原—大观厅—土著人—民众的贫困景象—到达老鸦塘—改变交通工具—苦力—苦力的报酬—新庄稼—困难的航行—扬子江—到达水富	

第六章 从省城到省城

从云南府到贵阳府

58

贵州考察组—杨林湖景色—易隆的隆重接待—不解之谜—易隆至沾益州—一个被贬低的府—地理状况—云贵边境—苗族的建筑—地貌—我们的饭菜—贵州的客栈—黔西的面貌—安顺府地区—狭窄的河谷—缺乏森林及其所带来后果—贵州少数民族—服饰—苗族—彝族—镇宁集市—到达贵阳府

第七章 贵州—四川

67

在贵阳的日子—传教团—欢乐的传教士—镇宁的鲁神甫—传教士所经受的考验—安顺府的天主教会—遗弃女婴现象—男女有别的原因—溺婴现象—天主教教堂建筑—传教士在省城的设施—我们在北教堂的晚会—中国官员的粗暴行径—我们的住所遭到骚扰—儿童与动乱—官员的不同嘴—一百八十度的大转弯—官员丑恶脸嘴的另一例证—Son-tay失守在中国国内所引发的反响—中国春节—离开贵阳—省城北部景象—饥荒所遗留的痕迹—考察组一分为二—船只与急流—身手敏捷的船工—驶入大江—重庆

第二卷

考察四川 (1896年2月15日~11月10日)

77

第一章 挺进四川省省会

水富—成都—重庆 (1896年2月15日~3月28日)

78

地震—从水富启程—挑夫发难—江岸边—土著人洞穴—键为县—恶劣天气—抵达嘉定—组建商队面临新难题—嘉定北部地区—桑树—成都平原—灌溉—庄稼茂密—水车与渠道—成都招待会—谋位官员—必要尝试—成都的贫穷景象—分发给乞丐的“羹汤”—免费棺木之举—弥乐石先生对中国人的看法—在顺庆登船—失火村庄—中国人的明哲保身—成因之一—寨子—物产—四川的院落与集市

第二章 四川的商贸大都会

旅居重庆 (1896年3月28日~6月16日)

82

在重庆安顿下来—“仁友店”—要开一道门，要么封一道门—物质生活—重庆的欧洲侨民—重庆概貌—重庆人口—人口稠密之例证—重庆地貌—大街小巷—不洁与潮湿—商铺—挑运饮水—挑水夫；中国劳动力—街道热闹；街头巷尾见闻—民俗印象—重庆之夜—官方晚宴—中国菜谱—出乎意料的几道菜—重庆郊外游—出城—“桂花园”—游乐园—一幅中国漫画—回到重庆—罗歇领事先生启程回国—夏日之旅

第三章 与西藏接壤的地区

重庆—打箭炉—成都 (1896年6月16日~9月15日)

108

从重庆到峨眉山—中国的宗教—峨眉县启程—香客—峨眉山周边—香客之虔诚，寺庙—和尚与万年寺—登山翌日—一段山路—香客歇脚的客栈—登顶—终点寺—迷信活动—寄往阴间的汇票—香客数量—“寺庙也疯狂”—被毁的铜殿—西藏背茶夫—大渡河河谷—泸定桥—中国的桥梁—走进打箭炉—停留打箭炉—回程之旅

第四章 四川西北部地区

重庆—松潘—打箭炉—重庆 (1896年8月17日~10月15日) 121

松潘分队—川中—地区概貌—丘陵与江河—疏送河水—树木—长相各异的当地居民—对中国人的错觉—不同类型的人种—来自各地的人混杂四川的特殊缘由—此混杂的两大结果—重庆的“八”省代表—大脚女人—值得称道的运动—成都至松潘之旅—蛮子和西番土著人—从松潘到打箭炉—轿夫被杀—山道难—打箭炉—“欧洲旅店”—西藏人—王爷—气候—转经筒—酥油茶—天主教士—西藏习俗—妻多夫现象—朝廷开支的部族—迷信

第五章 巡游川东

遂宁—重庆—成都 (1896年8月4日~9月20日) 134

重庆之夏—启程—安托尼先生下上海—到达遂宁府—四川旅店—难忍之详情—关于肥料—中国内地人员流动频繁—旅店招牌—中药—中国社会生活—一家之父的权力—趣闻—一则—颇有同情心的上司—妇女状况—子女—孝道—中国—天主教家庭及其财产—中国财富—天主教家庭的子女以及家庭生活方式—旅行后续

第六章 中国最美丽的城市

旅居成都 (1896年9月20日~10月6日) 146

成都特色—城墙—中国城市人口—历史详实概要—鞑靼人部队驻地—满洲人的角色—迪南主教与1895年成都骚乱—总督失宠—乡试—贡院细描—提防作弊—监考人员—考生人数—作文题目—最后一刻遭受辱骂

第七章 汇合

自流井—重庆—准备打道回府 (1896年10月6日~11月10日) 156

四川民众的态度—人力轿子的作用—咄咄逼人的好奇—实例几则—辱骂—忍辱负重的必要性—中国乌合之众的怯懦—一则轶事—回到重庆—自流井盐场—概貌—盐场事务—两个示例数据—启程准备以及旅程计划—旅店老板的客套—私家戏台—专场为我们演出一戏班子—戏剧主题—启程前夜

第三卷

回程之旅 (1896年11月10日~1897年12月9日) 167

第一章 从重庆到毕节 (1896年11月10日~12月9日) 168

从“仁友店”启程—对重庆的最后印象—白市驿—第一路段—别开生面的小插曲—抵达永川县—恶劣天气—歉收缺水—四川的难题—逃亡中的天主教士—云岭河岸—造纸—从达州驿到马岭—助人的石龙—河运—博士忙碌—云岭县—组建商队—购买马匹—用途广泛的树木—象征意义的寺庙—新颖之地—公路上的运输量—运输价格

第二章 非汉人地区

从毕节到兴义府 (1896年11月30日~1897年元月9日) 180

偶遇—两位法国人与郑纪漳将军—考察队在毕节兵分两路—从毕节到贵阳—初遇苗家人—服饰—舞蹈—汉人盘剥—苗家节日—青年节—订婚—生苗卖女—结婚仪式—一夫多妻—抵达贵阳—倒霉的巡抚—一位知令的财政收入预算—贵州食盐垄断—向南行—所经之地纵览—土司来源—他们怎样获取职位—他们为我们举行的欢迎仪式

第三章 又见高原

从兴义府到云南府，再居云南府（1897年1月12日～3月1日） 190

贵州与云南边界—高原风—气候多变—云南风光—其它景观素描—岩溶林—彝族—土渣村寨—彝族人处境，面对汉人—戈濮部落—黑彝—彝族人其它支系—妇女—女性服饰—头饰—男性服饰—民居—习俗特征—地区景观—到达云南府—
在云南府的日程安排

第四章 从重庆到汉口

巡游沅江和洞庭湖，下长江（1896年11月17日～1897年1月22日） 202

梅特拉尔和格洛冉两位先生离队启程—乌江上的帆船—地区景观—油仓镇盐田—酉阳州—变幻莫测的河流—龙潭江—峡谷—换船—鸬鹚捕鱼—我们如何弄到船—只—艰辛的旅程—富庶地区—旅途“乐趣”—从郴州到常德—木排—洞庭湖沿岸—湖内航道的适航性有变—帆船受困—处境告急—走出困境—抵达汉口—长江—峡谷—关于轮船—船上布局—动力装置—桨手—帆船时速—沙市—里沃、维
亚尔先生遭受石块袭击—荆州府意外事件

第五章 从广州到云南

上西江以及东京边境游（1896年11月1日～1897年1月23日） 219

拉博和维亚尔先生长途跋涉—拉博先生从广州出发—肇庆峡谷—农作物—地区之
贫困—从梧州府到南宁—从南宁到百色—广西富饶地带—维亚尔先生的旅程—强
行进住“客棧”—一位殷勤的官员—挺进东京—从黎板关卡出发—马市—归双—
单调的道路—在广西和云南的交界线上—土府州—与知州交往困难—旅伴—广南
府—高原—最后阶段—蒙自

第六章 广西当地一次叛乱

云南府到广西，重返兴义府（1897年3月1日～4月4日） 232

离开云南府—马夫抗议—离开兴义府—贵州省悬崖峭壁的河岸—坡脚海关—红水
江河谷—小路—新奇植物—渡轮—马队上、下渡船—沿途风光—崇拜树木—到达
沙梨—“勇士”近闻—情况恶化—广西的不安定性—强盗头子—中国式镇压—我们
的困境—第一个被接受的解决方案—离开沙梨—翻译缺席—中国军事哨卡—与船
夫磋商—结实经摔的马—八苏夜晚—道路受阻—挑夫惊惶失措—马泽尔神甫被杀

第七章 计划外的回访

兴义府—贵阳—广州（1897年4月9日～6月11日） 246

接受新线路—布莱克奔考察团奇遇—终于启程—“牌坊”—贵阳东南地区—龙里
县—旅途中的官员家庭—行李—从龙里开始的道路—行政“小府衙”—中国道路
的测量—从孤洞到都匀府—新传言—中国卫兵—商队被劫—下三脚—三脚；河上
游船只—客棧过夜；鸦片—烟民—瞥—古州意外—首次照面—事态激化—最后连
续投射石块—向官员申诉—轻罪犯人—采纳方案—再次出游县城—官方道歉—
外交失误—非汉人态度—“洞穴人家”—妇女—民族分布—旅行尾声

记住这段沉重的历史（跋）

280

序

彭 晓

这本书的法文版原稿，是我的朋友盛刚先生在法国里昂的一个古玩店里购买的。他把书推荐给我。书很厚，大概有中国出版的一本词典那么大的规模，可以算作一部“巨著”了。书的编著者是法国里昂商会，出版时间是1898年。内容是1895到1897年，里昂商会组织了一批当地的商人，用整整一年半的时间前往中国西南地区的云南、四川、贵州等地进行实地考察回来以后整理的考察汇编，包括游记、书信、摄影、写生以及对各地经济状况、生产形式、商业项目和商务活动的考察报告等等，可谓五花八门、形式多样。

一个法国的地方商会，为什么会对万里之遥的中国晚清偏僻落后的西南地区产生如此大的兴趣，而不惜跋山涉水、历尽艰难地深入到中国腹地进行“商务考察”？这或许要从法国当时的社会背景来解答这个问题。

法国的崛起是从18世纪开始，到19世纪中叶进入鼎盛时期。它是欧洲较早进入资本主义的国家。它的形成经历了政治、经济、文化、军事的斗争，也经历了法国资产阶级大革命、工业革命、法国侵略欧洲战争等重大事件的洗礼。法国大革命、工业革命开创了法国的新时代；二月革命以及法国第二帝国的形成成了法兰西帝国迅猛发展的催化剂。

18世纪，在波旁王朝统治的后期，法国工业革命已经开始。起初工业中最为发达的是纺织业、采矿业、冶金业和化妆品业，之后逐步发展到农业、重工业和交通业。法国工业革命从起飞到完成，前后经历了七十多年。工业革命推动了法国社会生产力的飞跃发展，资产阶级在摧毁了封建制统治后，终于在经济领域里确定了自己的统治地位，成为了国家的主人。

19世纪法国的空前繁荣还有一个重要因素，那就是在工业革命发展的同时，法国历届政府都奉行了对外殖民主义侵略和扩张的“炮舰政策”。

从18世纪末波拿巴·拿破仑一世发动横扫全欧洲的侵略战争中，法国人尝到了掠夺外国资源的甜头。19世纪起，法国先后用武力占领或胁迫的手段得到或控制了世界一大半的殖民地。这些殖民地国家和地区为法国提供了大量的自然资源和廉价劳动力，使当时的法国富上加富、肥上加膘，成为19世纪仅次于大英帝国

的世界第二大殖民主义国家。

殖民地、半殖民地是帝国主义重要的政治、经济基础，是它的战略大后方及赖以生存的重要条件。帝国主义国家所需要的许多重要原料，如橡胶、黄麻、棉花、石油，各种金属和稀有金属，几乎全部或大部来自殖民地和半殖民地国家。垄断组织、公司、财团在殖民地、半殖民地投资，可以直接利用当地廉价的原料和劳动力，容易排除竞争者，保证获得高额利润，可以说是一本万利的事。同时，殖民地、半殖民地又是西方列强推广销售商品的最有利、最广大的市场。可以说，西方列强的兴起及壮大，是与其对外侵略实行殖民主义扩张，继而掠夺、抢占其殖民地、半殖民地资源分不开的。

19世纪中叶，法、英两帝国开始把目光投向亚洲（在此之前是荷兰捷足先登，占领了东南半岛及印度尼西亚大部岛屿）。他们视亚洲为盘中餐，展开了明争暗斗的争夺。首先，英国占领了印度，随后占领缅甸，先后成立了殖民政府。法国则通过中法战争得到了越南，成立了东京殖民政府，并直接控制了老挝、柬埔寨。

法国在印度支那站稳脚跟后，即把下一步殖民主义扩张的目标转向了中国云南、贵州、广西几省区。为了摸清这几个地区的情况，法国派出政府官员、传教士、商人、探险家和旅游者等，以访问、布教、经商、探险、考察等借口进入中国，收集情报、分析局势，一旦时机成熟即用武力夺取滇黔桂三省区，继而控制中国西南地区。

法国里昂商会的这次考察活动，就是在这样的大背景下展开的。在这些商人的眼中，中国无疑是一个巨大的尚待开发的市场，蕴藏着无限的商机和经济利益。同时，中国悠久的文化和多彩的民族风情又让他们神往，能到这个神秘的国度进行旅游和考察，无疑是件两全其美的事情。于是，他们经过周密的组织和准备以后，就踏上了前往中国的旅途。

考察队从越南东京（今河内）出发，经红河水道北上至中国云南，由云南至贵州、四川、重庆后返回，领略了中国西南地区的自然风光，也见识了沿途各少数民族的风情风貌，感受了中国独特的传统文化，也吃够了旅途的艰难与困苦。应该说，这是一部不可多见的描述一百年前中国西南地区民情风俗的“旅游观光手册”。

关于这个考察队在中国的所见所闻，这本书已作了较为详细的阐述。其实，这本书只选用了原稿中的一少部分即旅游见闻的部分，以及他们沿途所拍摄的照片和绘画写生。原稿中还有很大一部分是他们对云、贵、川各个地区地形地貌、自然气候、经济状况、生产形式、商业项目和商务活动等考察材料的汇编，由

于篇幅有限以及读者的欣赏角度而没有选用。但这些法国商人在一年半的时间里，资料（情报）收集得如此详细，考察调研进行得如此彻底，充分显示出法国人对观察事物的严谨、执着的态度。

还有一点需要指出的是，这本书里不可避免地涉及这些法国人对当时中国人以及中国社会生活的蔑视之词。不可否认，晚清时的中国是五千年来中国历史上最黑暗、最腐朽、最动荡、最屈辱的一个时期，而西南地区又是中国最偏僻、最闭塞的一隅。这些法国商人看到的，无疑也是中国最原始落后的东西，与当时法国高度的繁华和先进相比，巨大的反差是显而易见的。此外，长期的侵略与殖民主义扩张使西方人滋生膨胀了“白人”的天生优越感，使他们对不同肤色的人民产生出一种居高临下的轻视态度，继而对不同肤色人民所生活的环境、习俗、社会制度以及社会风气等横加鞭挞和指责。因此，在编辑出版这本书的时候，我们对书中涉及的一些蔑视、侮辱中国人的用词和段落都尽量保留。我相信，对历史上的这些事，今天的读者在阅读此书时是能够加以鉴别的。

一百多年过去了，如今的中国西南地区早已旧貌变新颜，成为中国西部较发达的地区之一。当年“蜀道难，难于上青天”的境况，也已被现在四通八达的铁路、航空、高速公路网络所取代。西南地区的各族人民意气风发、团结一致，满怀希望地投入到改革开放、建设家乡的现代化事业中去。今天，当我们再次翻开此书，感受着法国人在中国西南地区艰苦的行程以及沿途所见所闻的时候，一方面是为百年前中国西南地区的贫穷落后感到痛心和难过，另一方面，我们是否还有另一种感慨：一百年来翻天覆地的变化，中国人民经历了多少的艰难与曲折、痛苦与屈辱、奋斗与牺牲，最后终于昂首挺胸地站了起来！中国，已经是顶天立地的巨人，跨入到世界先进国家和民族的行列，过去被西方列强视为“东亚病夫”的时代，已经一去不复返了！

2008年5月8日

译者的话

徐 枫

19世纪下半叶的中国，风雨如磐，鸡鸣不已。作为中国封建社会最后一个王朝的大清帝国，此时已是千疮百孔，摇摇欲坠。西方各主要资本主义国家在完成了对世界其它地方的殖民统治之后，纷纷将殖民扩张的目光转向了这个东方大国。它们凭借着坚船利炮，先后轰开了中国紧闭的大门，加紧了对中国势力范围的瓜分。英法两个老牌殖民帝国也在建立了各自在印度、缅甸和印度支那的殖民统治之后，加快了对中国西南地区殖民渗透与扩张的步伐。在这一进程中，法国可以说是野心勃勃，不遗余力的。

总的来说，在对中国的殖民扩张进程中，法国要晚于英国、葡萄牙等西方列强。16世纪末，当英国、荷兰和俄罗斯向中国派驻使馆以图获取巨大的商业利益之际，法国国内却经受着大革命风暴的荡涤与洗礼，随后又卷入了拿破仑战争，暂时无暇顾及中国这个远东第一大国。然而，在随后的和平时期，法国在工业与经济领域取得了飞速的发展。工业与经济的迅猛发展，以及资本的扩张都使得法国从“七月王朝”（1830—1848）开始，便采取了与其它欧洲列强竞争的殖民政策，企图在世界范围内找到充足的原料供应以及庞大的商业市场。于是，拥有巨大的人力和物质资源的中国便被列入了法国野心勃勃的庞大殖民计划之中。

1840年，中英两国之间爆发了第一次鸦片战争。中国全面战败。战后，英国政府迫使清王朝签署了丧权辱国的《南京条约》，正式开始了在中国的殖民进程。目睹英国政府在中国获得的巨大商业与经济利益，法国政府也随之效仿，以武力相威胁，迫使清政府于1844年10月24日在停泊于中国海域的法国舰船上签署了两国间的第一个不平等条约——《黄埔条约》，为法国殖民者打开了广东、上海、福州、厦门和宁波五个通商口岸。自此，法国开始在中国领土上公开设领馆，盖教堂，建医院，积极实施其殖民计划。

从第二次鸦片战争起，法国更是勾结英国，真正开始在中国实施帝国主义的炮舰政策，并强迫清政府于1858年6月27日再次签订了又一丧权辱国的条约——《天津条约》。根据这一条约，清政府又不得不向英法等帝国主义列强增开了11个新的通商口岸。法国还获准在北京派驻外交使团。与此同时，法国和其他列

强的公民拥有了在中国各地自由通行的权利。另外，法国还单独获得了对所有外国天主教传教士的保护权。从此，任何一名在中国传教的天主教传教士，不管他是比利时人、意大利人、爱尔兰人还是奥地利人、西班牙人，全都在护照上被视为法国人，由法国领馆给予保护。凭借着这一特权，法国殖民帝国得以利用散布在中国各地的传教士，织就了一张遍及中国各地的有效情报网。

1859年，法国占领交趾支那，为其庞大的远东殖民扩张计划搭建起了坚实的跳板。随后，大量肩负着殖民扩张任务的法国军人、商人、冒险家、传教士纷纷涌入印度支那以及与之接壤的中国西南地区。1866年由海军少校杜达尔·德·拉格雷（Doudart de Lagrée）率领的考察团就是出于这一殖民扩张的需要，从越南西贡出发，穿越柬埔寨、老挝、缅甸，于1867年进入云南进行大量天文、地理、矿产、植物、民族等勘探调查的。然而，这名由法国海军部派遣的法国军人在尚未按照原计划返回长江流域之前便病死在了云南山区。杜达尔·德·拉格雷死后，考察团由他的副手、海军上尉安邺（Francis Garnier）率领，其遗体最后也由安邺通过扬子江带回西贡掩埋。考察结束后，安邺于1873年在法国出版了详尽的考察报告。长期以来，这部洋洋洒洒长达580余页的著作便一直是西方了解印度支那和中国西南地区现状必不可少的重要参考文献，也进一步促成了法国占领东京的野心。

1884年～1885年中法战争的失败致使清政府不得不向法国出让了占有安南和东京湾的权利。从此，原来与中国保持朝贡关系的这一地区便沦为了法国的殖民地——法属印度支那。在随后的年月里，法国更是将印度支那作为它在远东实行殖民扩张的基地与大本营，更加紧锣密鼓地开始了对中国西南的殖民扩张，企图将这一地区正式纳入自己的势力版图，与它在中国东部沿海的势力范围连成一片，从而扩大它在中国的政治、经济、文化影响并获取最大化的商业利益。

对于当时的法国政府而言，其首要任务是寻找一条可以将属下的东京湾与中国西南部连接起来的便利通道。1887年，一名法国军火走私商，涂普义（Jean Dupuis）首先发现了从越南沿红河河谷溯流而上，便可进入中国云南境内的通道。这一新的发现不久也为安邺的第二次考察所证实。云南丰富的矿产资源以及与印度支那毗邻的地理位置都使得法国政府将殖民扩张的目光聚焦到了这个远离清王朝中央政权的偏远省份。也正是在这一历史背景之下，一批批的法国外交人员、传教士、商人、冒险家各怀目的纷纷踏上了中国西南边陲这一片广阔的土地。本书所涉及的里昂商会考察团就是其中最重要的考察团之一。

作为法国丝绸纺织中心的里昂市长期以来一直保持着与中国的贸易与交流。为了应对1850年给法国蚕丝业造成重大损失的疾

病，为里昂的手工工场提供价廉物美的中国丝绸，里昂商会极力斡旋，力图建立起一个包括商行、银行以及运输公司的庞大的商业网络，专门从事中法之间的商业贸易，从而最大限度地占领广阔的中国市场。为此，经过精心的策划与准备，该商会于1895年向中国派出了一支由十二人组成的考察团，从法属印度支那出发，沿红河河谷而上，经越南老街进入云南，对中国西南的滇、黔、川三省及广西进行了长达近两年的全面商业经济考察。

从表面上看，这一次规模空前的考察似乎是由一个民间商业组织为谋取商业利益而进行的商务考察活动。而实际上，只要稍加分析就可发现，在商业考察的背后，还暗含着更大的政治诉求。这一点，就是考察团本身也并不加以隐讳。按考察团自己制定的章程，这次考察的直接目的有三：

一、以印度支那殖民地为基地，着重研究法属印度支那与中国相邻省份建立相互关系的便利条件、出入通道和交流因素，从而在商贸领域内将法属印度支那殖民领地与中国“焊接”为一体。

二、考察了解四川这一中国大省的商业经济价值，研究在多大的程度上可以直接将四川纳入到法国的政治经济势力范围圈。

三、顺便考察香港、上海这两个巨大的物流中心。

从考察团向法国政府各部部长所提供的考察报告中，我们也可得知，之所以要对与法属东京地区相毗邻的中国各省的商业经济资源进行考察研究，那是“出于法国殖民扩张及其公共利益的考虑”，其根本目的还在于使这一地区“向着符合法国整体利益的方向发展”。从这个意义上说，将这一次考察活动视为法国殖民扩张政策的直接产物，并非毫无根据。

此外，从法国政府对这次考察的重视和支持程度来看，也可清楚地看出隐藏在民间商务考察外衣下的官方色彩。从考察计划的筹划、制定、准备到具体实施的整个过程中，法国外交部、商务部、殖民部以及印度支那总督府等政府部门都给予了广泛的关注和实质性的支持。为保证此次考察得以顺利进行，法国外交部更是委派了一名在中国生活了三十年、精通汉语的外交官——法国驻滇领事弥乐石亲任考察队长，直接以法国代表的官方身份寻求甚至胁迫清朝政府的各级官员为考察提供最大便利。考察团所到之处，处处都得到了法国的外交官、军人和传教士的各种援助。这在本书中也有所描述。

如果说，1866年由海军少校杜达尔·特拉格莱率领的考察团主要是寻找连接法属印度支那与中国西南地区的通道的话，那么，三十年之后里昂考察团的主要任务就是，实地考察这一地区对于法国殖民扩张总体战略的实际价值以及实施扩张的可能性。为达此目的，考察团可以说是尽心竭力，不辱使命。在近两年的

时间里，考察团翻山越岭，无孔不入，从天文地理、政治经济，到物产资源、民风民俗，考察范围之广，探究问题之细是此前任何一个外国考察团所不能企及的。

作为这次考察的成果，考察团于1897年底向法国政府及各商会提交并出版了一部近千页的考察报告，详细记录并汇报了考察团的考察活动及其结果。报告分为两大部分。第一部分为考察记实，以类似旅途日记的形式记载了考察团在各地的所见所闻以及当地的风土人情。第二部分系严格意义上的考察报告，包括印度支那各地区以及中国西南和香港、汉口、广东、广西各省市的分报告和有关中国这些地区矿藏冶金、丝绸棉纱等的专业考察报告，具有很强的技术性和使用性。除报告之外，考察团还实地拍摄了五百多张照片，为人们了解这一地区的实际情况提供了真实的影像资料。里昂考察团的报告一经公布便在法国，乃至整个欧洲引起了极大的反响，也为法国政府制定并实施其远东殖民计划提供了详实的参考依据。我们知道，不久之后，法国便开始大规模地在中国的这一地区，尤其是云南开采矿山、架设金属桥梁、设立商行，并在考察结束后的第二年——1898年正式着手修建连接印度支那与中国西南省份的滇越铁路。

毋庸置疑，里昂商会赴华商务考察团的这次规模空前的考察活动，实质上是当时法国殖民扩张政策的直接产物，也是中国近代百年屈辱历史的一个组成部分。然而，在百年后的今天，当我们拂去历史的尘埃，以辩证唯物主义的眼光再来审视这一历史事件时，我们也应该看到，考察团所留下的文字及影像资料客观上也为我们了解晚清余晖下中国西南地区的人文地理、风土人情提供了弥足珍贵的文献史料。阅读一百年前由外国殖民者所写的有关我们自己家乡的一行行文字，仔细端详他们用刚问世不久的照相机拍下的我们的祖辈的一张照片，百年前哀鸿遍野的中国景象历历在目，大清统治下的万千子民如在眼前。作为一名有良知的中国人，谁能不为之动容，谁能不感慨万千？相信读者们在阅读本书之后会更加热爱我们的祖国，更加坚定为中华民族的伟大复兴尽心尽力的信念。我想，这也是云南美术出版社决定将里昂商务考察团赴华考察报告第一部分及其相关照片编辑出版的初衷吧。

2007年12月18日于云南大学晨苑竹斋



法国里昂商会赴华考察团全体队员合影



法国里昂商会的会徽